茨城県道路現況調書

令和3年3月31日現在

茨城県土木部

凡例

- 1 本調書は、令和3年3月31日現在の数値である。
- 2 用語等の説明
 - (1) 「総延長」は、道路法の規定に基づき指定又は認定された路線の全延長である。
 - (2) 「重用延長」は、上級の路線に重複している区間の延長である。
 - (3) 「未供用延長」は、路線の認定の告示がなされているが、まだ供用開始の告示がなされていない区間の延長である。
 - (4) 「渡船延長」は、海上、河川、湖沼部分で渡船施設があり、道路法の規定に基づき供用開始されている区間の延長である。
 - (5) 「実延長」は、総延長から重用延長、未供用延長及び渡船延長を除いた延長であり、現道、旧道及び新道を合計したものである。
 - (6) 「規格改良済」は、道路構造令(昭和45年政令第320号)の規格に適合するものである。ただし、昭和46年3月31日以前に改築された 道路は、旧道路構造令(昭和33年政令第244号)の規格に適合するものを改良済とした。なお、昭和34年3月31日以前に改築された道 路については、道路構造令細則案(内務省土木局昭和10年6月土木会議決定)の規格に適合するものを暫定的に改良済としている。
 - (7) 「自動車交通不能区間」は、幅員、曲線半径、こう配その他道路の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が通行できない区間である。
 - (8) 「高級舗装」は、セメント系舗装及びアスファルト系高級舗装(日本道路協会発行のアスファルト舗装要綱に基づくもの)である。
 - (9) 「簡易舗装」は、簡易舗装要綱(日本道路協会発行)に基づくものである。
 - (10) 「未舗装」には、防じん処理工法、表面処理工法及び簡易混合式工法によるものを含む。
 - (11) 「橋梁」は、橋長2メートル以上かつ土被り1メートル未満の道路橋(高架の道路橋及び桟道橋を含む。)である。
 - (12) 「トンネル」は、山腹、台地、地下、水底等、自然の障害物を通過するために設けられたもので、人及び車の通行の用に供しうる内空断面を有する道路構造物をいう。
 - (13) 「歩道」は、歩行者及び自転車の通行の用に供するために、縁石、防護柵等により車道部と区画されたもので幅員が0.75メートル以上のもの、又は建設にあたり人家等の障害物により車道部から離れて設けられたもので同一路線の部分として設けられたものである。

目 次

| 1 | 道路現況調書(総括) | •••••••••••••••••••••••• | 1 |
|---|---------------|--------------------------|----|
| 2 | 路線別道路現況調書 | | |
| | 高速自動車国道 | •••••••••••••••••••••••• | 2 |
| | 一般国道(指定区間) | •••••••••••••••••••••••• | 2 |
| | 一般国道(指定区間外) | •••••••••••••••••••••••• | 3 |
| | 主要地方道 | ••••••••••••••••••••••• | 4 |
| | 一般県道/自転車道 | •••••••••••••••••••••••• | 8 |
| 3 | 市町村別国県道道路現況調書 | •••••••••••••••••••••••• | 22 |
| 4 | 事務所別道路現況調書 | •••••••••••••••••••••••• | 35 |
| 5 | 市町村道道路現況調書 | | 64 |
| 6 | 有料道路現況調書 | •••••••••••••••••••••••• | 76 |
| 7 | 道路現況推移 | •••••••••••••••••• | 75 |

道路現況調書(総括)

| Г | | | I | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | ייון | 7 1 0730 | 日現任 |
|-----|---------------------------|---------|------------|---------|-----------|-------|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|------------|----------------|-------------|---------|------|----------|---------------------------------|
| | | | | | | 渡船 | 沿場 | | | 規格改良 | | | | 路 | 面易 | | | 橋 | 梁 | | ンネル | 実延長 |
| j | 道路の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系及 び高級アス ファルト舗装 済延長 | 舗装率 | 山勿開致 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | へ の う ち 料 区 間 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | |
| Ę | 高速自動車国道 A | 3 | 232,382 | 0 | 30,873 | 0 | 0 | 201,509 | 201,509 | 201,509 | 100.00 | 0 | 0 | 201,509 | 100.00 | 201,509 | 100.00 | 237 | 19,581 | 23 | 17,953 | 201,509 |
| | 指定区間 B | 5 | 414,934 | 0 | 7,417 | 0 | 0 | 407,517 | 407,517 | 407,517 | 100.00 | 0 | 0 | 407,517 | 100.00 | 407,517 | 100.00 | 281 | 53,451 | 1 | 54 | 80,719 |
| 船压 | 指定区間外 C | 13 | 925,912 | 155,026 | 0 | 0 | 0 | 770,886 | 753,115 | 743,670 | 97.69 | 17,771 | 0 | 748,931 | 97.15 | 770,864 | 100.00 | 520 | 24,922 | 8 | 2,579 | 2,655 |
| | 小計 D (B+C) | 18 | 1,340,846 | 155,026 | 7,417 | 0 | 0 | 1,178,403 | 1,160,632 | 1,151,187 | 98.49 | 17,771 | 0 | 1,156,448 | 98.14 | 1,178,381 | 100.00 | 801 | 78,373 | 9 | 2,633 | 83,374 |
| 県 | 主要地方道 E | 69 | 1,815,056 | 166,285 | 103 | 0 | 0 | 1,648,668 | 1,467,882 | 1,320,619 | 89.03 | 180,786 | 4,743 | 1,287,661 | 78.10 | 1,637,330 | 99.31 | 1,009 | 35,741 | 9 | 4,433 | 6,131 |
| 谙 | 一般県道 F | 247 | 1,870,296 | 145,655 | 8,892 | 0 | 0 | 1,715,749 | 1,331,535 | 1,143,829 | 77.61 | 384,214 | 19,550 | 1,091,984 | 63.64 | 1,684,312 | 98.17 | 782 | 23,584 | 2 | 228 | 1,106 |
| | 小計 G (E+F) | 316 | 3,685,352 | 311,940 | 8,995 | 0 | 0 | 3,364,417 | 2,799,417 | 2,464,448 | 83.21 | 565,000 | 24,293 | 2,379,645 | 70.73 | 3,321,642 | 98.73 | 1,791 | 59,325 | 11 | 4,661 | 7,237 |
| ļ | 県管理道路計 (C+G) | 329 | 4,611,264 | 466,966 | 8,995 | 0 | 0 | 4,135,303 | 3,552,532 | 3,208,118 | 85.91 | 582,771 | 24,293 | 3,128,576 | 75.66 | 4,092,506 | 98.97 | 2,311 | 84,247 | 19 | 7,240 | 9,892 |
| - | 一般国県道 計 H (D+G) | 334 | 5,026,198 | 466,966 | 16,412 | 0 | 0 | 4,542,820 | 3,960,049 | 3,615,635 | 87.17 | 582,771 | 24,293 | 3,536,093 | 77.84 | 4,500,023 | 99.06 | 2,592 | 137,698 | 20 | 7,294 | 90,611 |
| | — 級 I | 1,412 | 3,727,205 | 63,153 | 162,233 | 0 | 0 | 3,501,819 | 2,879,584 | 1,828,287 | 82.23 | 622,235 | 74,832 | 739,275 | 21.11 | 3,420,258 | 97.67 | 1,367 | 29,107 | 6 | 1,026 | 0 |
| r†. | 」 」 J | 1,354 | 2,453,064 | 31,200 | 38,954 | 0 | 0 | 2,382,910 | 1,601,647 | 584,194 | 67.21 | 781,263 | 140,285 | 306,319 | 12.85 | 2,233,779 | 93.74 | 899 | 11,567 | 0 | 0 | 0 |
| 町 | ル (エー1) | 2,766 | 6,180,269 | 94,353 | 201,187 | 0 | 0 | 5,884,729 | 4,481,231 | 2,412,481 | 76.15 | 1,403,498 | 215,117 | 1,045,594 | 17.77 | 5,654,037 | 96.08 | 2,265 | 40,674 | 6 | 1,026 | 0 |
| 追 | . その他 L | 187,560 | 47,636,980 | 394,261 | 2,215,584 | 0 | 0 | 45,027,135 | 16,116,027 | 3,010,661 | 35.79 | 28,911,108 | 15,615,232 | 3,345,653 | 7.43 | 27,598,604 | 61.29 | 9,210 | 85,945 | 10 | 1,642 | 0 |
| | 市町村道 計 M (K+L) | 190,326 | 53,817,249 | 488,614 | 2,416,771 | 0 | 0 | 50,911,864 | 20,597,258 | 5,423,142 | 40.46 | 30,314,606 | 15,830,349 | 4,391,247 | 8.63 | 33,252,641 | 65.31 | 11,475 | 126,619 | 16 | 2,668 | 0 |
| | 一般道路 計 N (H+M) | 190,660 | 58,843,447 | 955,580 | 2,433,183 | 0 | 0 | 55,454,684 | 24,557,307 | 9,038,777 | 44.28 | 30,897,377 | 15,854,642 | 7,927,340 | 14.30 | 37,752,664 | 68.08 | 14,067 | 264,317 | 36 | 9,962 | 90,611 |
| 県 | 是管理自転車道 O | 4 | 128,516 | 706 | 22,517 | | | 105,293 | | | | | | | | | | 23 | 229 | 0 | 0 | |
| | 合 計 (A+N+O) | 190,667 | 59,204,345 | 956,286 | 2,486,573 | 0 | 0 | 55,761,486 | 24,758,816 | 9,240,286 | 44.40 | 30,897,377 | 15,854,642 | 8,128,849 | 14.58 | 37,954,173 | 68.07 | 14,327 | 284,127 | 59 | 27,915 | 292,120 |

路 線 別 道 路 現 況 調 書 (高速自動車国道 / 一般国道 指定区間)

| | | | | | 连! | 船場 | | | | 実 | 2 | 延 | 長の | り | 内 | 訳 | | | | | 31口が江 |
|------|-------------|---------|------|--------|-------|-----------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-----|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|------------------|--------|----------|--------|---------|
| | | | | | /(文/ | מפיים ניי | | | 規格改 | 良・未改 | 良別内 | 訳 | | 路面 | 別内 | 沢 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系及 び高級アス ファルト舗装 済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) |) 筒 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| E6 | 常磐自動車道 | 137,008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137,008 | 137,008 | 137,008 | 100.00 | 0 | 0 | 137,008 | 100.00 | 137,008 | 100.00 | 196 | 13,276 | 16 | 12,736 | 0 |
| E51 | 東関東自動車道 | 50,840 | 0 | 30,873 | 0 | 0 | 19,967 | 19,967 | 19,967 | 100.00 | 0 | 0 | 19,967 | 100.00 | 19,967 | 100.00 | 14 | 2,438 | 4 | 39 | 0 |
| E50 | 北関東自動車道 | 44,534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44,534 | 44,534 | 44,534 | 100.00 | 0 | 0 | 44,534 | 100.00 | 44,534 | 100.00 | 27 | 3,867 | 4 | 5,178 | 0 |
| | 高速自動車国道計 | 232,382 | 0 | 30,873 | 0 | 0 | 201,509 | 201,509 | 201,509 | 100.00 | 0 | 0 | 201,509 | 100.00 | 201,509 | 100.00 | 237 | 19,581 | 23 | 17,953 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 一般国道4号 | 29,380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29,380 | 29,380 | 29,380 | 100.00 | 0 | 0 | 29,380 | 100.00 | 29,380 | 100.00 | 25 | 2,855 | 0 | 0 | 26,747 |
| 6 | 一般国道6号 | 154,989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154,989 | 154,989 | 154,989 | 100.00 | 0 | 0 | 154,989 | 100.00 | 154,989 | 100.00 | 138 | 14,060 | 1 | 54 | 128,324 |
| 50 | 一般国道50号 | 78,780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78,780 | 78,780 | 78,780 | 100.00 | 0 | 0 | 78,780 | 100.00 | 78,780 | 100.00 | 41 | 3,478 | 0 | 0 | 69,163 |
| 51 | 一般国道51号 | 73,861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,861 | 73,861 | 73,861 | 100.00 | 0 | 0 | 73,861 | 100.00 | 73,861 | 100.00 | 29 | 3,757 | 0 | 0 | 68,000 |
| 468 | 一般国道468号 | 77,924 | 0 | 7,417 | 0 | 0 | 70,507 | 70,507 | 70,507 | 100.00 | 0 | 0 | 70,507 | 100.00 | 70,507 | 100.00 | 49 | 29,301 | 0 | 0 | 0 |
| _ | -般国道(指定区間)計 | 414,934 | 0 | 7,417 | 0 | 0 | 407,517 | 407,517 | 407,517 | 100.00 | 0 | 0 | 407,517 | 100.00 | 407,517 | 100.00 | 281 | 53,451 | 1 | 54 | 292,234 |

路線別道路現況調書 (一般国道 指定区間外)

| | | | | | 油 | 船場 | | | | 実 | 延 | £ | ₹ の | [| 为 訴 | 1 | | | · | | 301口堀江 |
|------|----------------------|---------|---------|---------|------|-------------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------|--------|-------------|-------|----------|
| | | | | | // 又 | ./JU <i>-70</i> 0 | | 5 | 規格改良 | 未改良 | 別内訳 | | É | 各面 5 | 別 内 訳 | | 橋 | 梁 | h | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 118 | 一般国道118号 | 66,749 | 1,022 | 0 | 0 | 0 | 65,727 | 64,424 | 64,293 | 98.02 | 1,303 | 0 | 65,710 | 99.97 | 65,727 | 100.00 | 60 | 4,196 | 1 | 193 | 63,769 |
| 123 | 〃 123 号 | 31,702 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31,702 | 31,100 | 30,749 | 98.10 | 602 | 0 | 31,365 | 98.94 | 31,702 | 100.00 | 13 | 755 | 0 | 0 | 27,953 |
| 124 | // 124号 | 98,254 | 53,870 | 0 | 0 | 0 | 44,384 | 36,849 | 36,077 | 83.02 | 7,535 | 0 | 35,568 | 80.14 | 44,384 | 100.00 | 16 | 89 | 0 | 0 | 34,782 |
| 125 | 〃 125号 | 118,065 | 6,458 | 0 | 0 | 0 | 111,607 | 111,523 | 110,112 | 99.92 | 84 | 0 | 111,607 | 100.00 | 111,607 | 100.00 | 61 | 2,146 | 0 | 0 | 95,388 |
| 245 | # 245号 | 42,310 | 9,057 | 0 | 0 | 0 | 33,253 | 33,241 | 33,121 | 99.96 | 12 | 0 | 33,253 | 100.00 | 33,253 | 100.00 | 18 | 1,086 | 0 | 0 | 31,334 |
| 293 | # 293号 | 57,448 | 60 | 0 | 0 | 0 | 57,388 | 55,642 | 55,377 | 96.96 | 1,746 | 0 | 56,043 | 97.66 | 57,388 | 100.00 | 81 | 2,010 | 1 | 525 | 52,644 |
| 294 | 〃 294号 | 58,512 | 1,735 | 0 | 0 | 0 | 56,777 | 56,777 | 56,748 | 100.00 | 0 | 0 | 56,616 | 99.72 | 56,777 | 100.00 | 18 | 1,120 | 0 | 0 | 36,141 |
| 349 | // 349号 | 58,796 | 234 | 0 | 0 | 0 | 58,562 | 58,417 | 58,115 | 99.75 | 145 | 0 | 58,419 | 99.76 | 58,555 | 99.99 | 54 | 3,529 | 2 | 755 | 57,174 |
| 354 | 〃 354号 | 122,252 | 2,649 | 0 | 0 | 0 | 119,603 | 117,897 | 117,382 | 98.57 | 1,706 | 0 | 117,591 | 98.32 | 119,603 | 100.00 | 77 | 5,565 | 1 | 60 | 104,273 |
| 355 | 〃 355号 | 96,523 | 10,163 | 0 | 0 | 0 | 86,360 | 84,700 | 82,513 | 98.08 | 1,660 | 0 | 83,737 | 96.96 | 86,345 | 99.98 | 39 | 1,163 | 0 | 0 | 71,090 |
| 400 | 〃 400号 | 51,664 | 51,664 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 408 | 〃 408号 | 62,819 | 14,009 | 0 | 0 | 0 | 48,810 | 48,803 | 46,968 | 99.99 | 7 | 0 | 46,684 | 95.64 | 48,810 | 100.00 | 15 | 1,072 | 0 | 0 | 41,712 |
| 461 | # 461号 | 60,818 | 4,105 | 0 | 0 | 0 | 56,713 | 53,742 | 52,215 | 94.76 | 2,971 | 0 | 52,338 | 92.29 | 56,713 | 100.00 | 68 | 2,191 | 3 | 1,046 | 37,498 |
| | 一般国道 (指定区間外) 計 | 925,912 | 155,026 | 0 | 0 | 0 | 770,886 | 753,115 | 743,670 | 97.69 | 17,771 | 0 | 748,931 | 97.15 | 770,864 | 100.00 | 520 | 24,922 | 8 | 2,579 | 653,758 |

| | | | | | | | | | | 実 | 延 | <u>_</u> | - - - - | | 内 | 訳 | | | 15.1 | HO 1 07. | 331口况任 |
|------|-----------|--------|--------|------------|-------------|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|------------------|-------------|----------------|-------------|-------|------|----------|-------------|
| | | | | | 渡 | 船場 | | | 担投址 | | | | _Σ υ | | | | 坛 | 沙办 | l L | ト.カロ | |
| n= | | | | | | | | | 况恰以 | 区•木以 | 良別内部 | | / - \ | 路面 | i 別 内 | 訳 I | 橋 | · 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率 (ウ)/(ア) | 簡易舗装 を含む | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 1 | 宇都宮笠間線 | 6,418 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,418 | 6,389 | 6,389 | 99.55 | 29 | 0 | 6,418 | 100.00 | 6,418 | 100.00 | 4 | 65 | 0 | 0 | 4,324 |
| 2 | 水戸鉾田佐原線 | 67,350 | 24,505 | 0 | 0 | 0 | 42,845 | 42,832 | 41,552 | 99.97 | 13 | 0 | 40,291 | 94.04 | 42,845 | 100.00 | 18 | 639 | 0 | 0 | 35,810 |
| 3 | つくば野田線 | 21,101 | 52 | 0 | 0 | 0 | 21,049 | 20,948 | 19,146 | 99.52 | 101 | 0 | 18,506 | 87.92 | 21,049 | 100.00 | 15 | 1,680 | 0 | 0 | 18,431 |
| 4 | 千葉竜ヶ崎線 | 7,616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,616 | 7,616 | 7,550 | 100.00 | 0 | 0 | 7,473 | 98.12 | 7,616 | 100.00 | 7 | 516 | 0 | 0 | 7,245 |
| 5 | 竜 ヶ崎 潮 来線 | 64,973 | 29,097 | 0 | 0 | 0 | 35,876 | 35,858 | 32,620 | 99.95 | 18 | 0 | 35,876 | 100.00 | 35,876 | 100.00 | 14 | 120 | 0 | 0 | 24,959 |
| 6 | 水戸那珂湊線 | 22,520 | 12,329 | 0 | 0 | 0 | 10,191 | 10,191 | 8,806 | 100.00 | 0 | 0 | 8,109 | 79.57 | 10,191 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6,921 |
| 7 | 石 岡 筑 西 線 | 35,439 | 17 | 0 | 0 | 0 | 35,422 | 34,229 | 26,364 | 96.63 | 1,193 | 0 | 27,606 | 77.93 | 35,361 | 99.83 | 32 | 777 | 0 | 0 | 24,922 |
| 8 | 小 川 鉾 田 線 | 15,885 | 37 | 0 | 0 | 0 | 15,848 | 15,848 | 15,145 | 100.00 | 0 | 0 | 14,137 | 89.20 | 15,848 | 100.00 | 7 | 149 | 0 | 0 | 11,591 |
| 9 | 佐 野 古 河 線 | 1,705 | 566 | 0 | 0 | 0 | 1,139 | 1,139 | 1,139 | 100.00 | 0 | 0 | 1,139 | 100.00 | 1,139 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 10 | 日立いわき線 | 41,150 | 1,495 | 0 | 0 | 0 | 39,655 | 36,310 | 32,672 | 91.56 | 3,345 | 0 | 32,499 | 81.95 | 39,655 | 100.00 | 32 | 338 | 1 | 207 | 29,543 |
| 11 | 取 手 東 線 | 45,079 | 53 | 0 | 0 | 0 | 45,026 | 39,954 | 36,798 | 88.74 | 5,072 | 0 | 30,359 | 67.43 | 45,026 | 100.00 | 9 | 246 | 0 | 0 | 23,262 |
| 12 | 那須烏山御前山線 | 19,119 | 4,009 | 0 | 0 | 0 | 15,110 | 15,106 | 15,106 | 99.97 | 4 | 0 | 13,366 | 88.46 | 15,110 | 100.00 | 9 | 120 | 0 | 0 | 10,643 |
| 13 | 大 子 黒 羽 線 | 1,273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,273 | 1,273 | 1,273 | 100.00 | 0 | 0 | 58 | 4.56 | 1,273 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 14 | 筑西つくば線 | 20,978 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,978 | 20,978 | 16,375 | 100.00 | 0 | 0 | 20,978 | 100.00 | 20,978 | 100.00 | 19 | 511 | 0 | 0 | 12,736 |
| 15 | 結 城 下 妻 線 | 17,777 | 60 | 0 | 0 | 0 | 17,717 | 17,622 | 17,338 | 99.46 | 95 | 0 | 14,815 | 83.62 | 17,717 | 100.00 | 4 | 330 | 0 | 0 | 14,066 |
| 16 | 大 洗 友 部 線 | 37,617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,617 | 32,831 | 29,074 | 87.28 | 4,786 | 0 | 27,139 | 72.15 | 37,617 | 100.00 | 18 | 526 | 0 | 0 | 24,387 |
| 17 | 結 城 野 田 線 | 26,124 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26,098 | 24,960 | 24,493 | 95.64 | 1,138 | 0 | 25,392 | 97.29 | 26,098 | 100.00 | 6 | 854 | 0 | 0 | 21,064 |
| 18 | 茨 城 鹿 島 線 | 55,137 | 5,763 | 0 | 0 | 0 | 49,374 | 47,454 | 45,567 | 96.11 | 1,920 | 0 | 44,471 | 90.07 | 49,367 | 99.99 | 20 | 387 | 0 | 0 | 43,868 |
| 19 | 取手つくば線 | 45,350 | 1,577 | 0 | 0 | 0 | 43,773 | 40,508 | 36,397 | 92.54 | 3,265 | 0 | 39,402 | 90.01 | 43,763 | 99.98 | 25 | 1,187 | 0 | 0 | 34,022 |
| 20 | 結 城 坂 東 線 | 38,368 | 3,187 | 0 | 0 | 0 | 35,181 | 35,011 | 34,430 | 99.52 | 170 | 0 | 34,514 | 98.10 | 35,181 | 100.00 | 14 | 226 | 0 | 0 | 32,529 |

| | | | | | | | | | | 実 | 延 | F | 長 の | | 内 | 訳 | | | 134 | HO O/ | 131口况仕 |
|------|-------------|--------|--------|--------|-------|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|-------|-----------------------------|-------------|-------|-------|--------|---------|-------------|
| | | | | | 渡 | 船場 | | | | | 良別内部 | | | 路面 | | | 橋 | 梁 | - | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率 | (工) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 21 | 常陸大宮御前山線 | 8,404 | 27 | 0 | 0 | 0 | 8,377 | 8,377 | 8,353 | 100.00 | 0 | 0 | 8,349 | 99.67 | 8,377 | 100.00 | 7 | 162 | 0 | 0 | 8,254 |
| 22 | 北茨城大子線 | 48,562 | 7,068 | 0 | 0 | 0 | 41,494 | 30,466 | 21,273 | 73.42 | 11,028 | 0 | 27,008 | 65.09 | 41,456 | 99.91 | 34 | 853 | 0 | 0 | 14,814 |
| 23 | 筑 西 三 和 線 | 17,562 | 657 | 0 | 0 | 0 | 16,905 | 16,667 | 15,993 | 98.59 | 238 | 0 | 16,023 | 94.78 | 16,905 | 100.00 | 15 | 849 | 0 | 0 | 15,194 |
| 24 | 土 浦 境 線 | 49,643 | 1,519 | 0 | 0 | 0 | 48,124 | 45,026 | 42,894 | 93.56 | 3,098 | 0 | 42,748 | 88.83 | 48,124 | 100.00 | 41 | 3,380 | 1 | 770 | 35,768 |
| 25 | 土 浦 稲 敷 線 | 23,616 | 90 | 0 | 0 | 0 | 23,526 | 19,634 | 17,736 | 83.46 | 3,892 | 0 | 14,643 | 62.24 | 23,309 | 99.08 | 8 | 246 | 0 | 0 | 16,659 |
| 26 | 境 杉 戸 線 | 1,554 | 1,554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 塙 大 津 港 線 | 35,848 | 264 | 0 | 0 | 0 | 35,584 | 27,086 | 9,659 | 76.12 | 8,498 | 0 | 13,159 | 36.98 | 35,584 | 100.00 | 28 | 317 | 0 | 0 | 7,135 |
| 28 | 大 子 那 須 線 | 24,698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,698 | 16,496 | 14,696 | 66.79 | 8,202 | 0 | 10,744 | 43.50 | 24,441 | 98.96 | 21 | 377 | 0 | 0 | 7,652 |
| 29 | 常陸太田那須烏山線 | 41,466 | 5,969 | 0 | 0 | 0 | 35,497 | 28,944 | 24,291 | 81.54 | 6,553 | 0 | 28,806 | 81.15 | 35,209 | 99.19 | 45 | 893 | 0 | 0 | 20,744 |
| 30 | 水戸岩間線 | 20,203 | 35 | 0 | 0 | 0 | 20,168 | 19,208 | 17,393 | 95.24 | 960 | 0 | 19,774 | 98.05 | 20,168 | 100.00 | 12 | 207 | 0 | 0 | 16,343 |
| 31 | 瓜 連 馬 渡 線 | 20,654 | 91 | 0 | 0 | 0 | 20,563 | 19,770 | 18,402 | 96.14 | 793 | 0 | 19,658 | 95.60 | 20,563 | 100.00 | 6 | 424 | 0 | 0 | 18,116 |
| 32 | 大 子 美 和 線 | 17,698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,698 | 12,459 | 9,472 | 70.40 | 5,239 | 0 | 10,117 | 57.16 | 17,698 | 100.00 | 26 | 443 | 0 | 0 | 7,912 |
| 33 | 常陸太田大子線 | 38,564 | 14,397 | 0 | 0 | 0 | 24,167 | 22,406 | 19,062 | 92.71 | 1,761 | 0 | 16,519 | 68.35 | 24,167 | 100.00 | 23 | 420 | 0 | 0 | 15,025 |
| 34 | 竜 ヶ 崎 阿 見 線 | 28,171 | 171 | 0 | 0 | 0 | 28,000 | 27,632 | 26,686 | 98.69 | 368 | 0 | 25,674 | 91.69 | 28,000 | 100.00 | 8 | 124 | 0 | 0 | 24,178 |
| 35 | 宇都宮結城線 | 954 | 0 | 0 | 0 | 0 | 954 | 96 | 96 | 10.06 | 858 | 0 | 116 | 12.16 | 954 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 36 | 日 立 山 方 線 | 35,994 | 11,343 | 0 | 0 | 0 | 24,651 | 19,376 | 16,468 | 78.60 | 5,275 | 0 | 18,920 | 76.75 | 24,651 | 100.00 | 34 | 651 | 2 | 1,270 | 11,863 |
| 37 | 日立常陸太田線 | 12,515 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,515 | 9,914 | 5,554 | 79.22 | 2,601 | 0 | 4,513 | 36.06 | 12,458 | 99.54 | 16 | 151 | 0 | 0 | 1,680 |
| 38 | 那 珂 湊 那 珂 線 | 15,241 | 86 | 0 | 0 | 0 | 15,155 | 14,044 | 13,987 | 92.67 | 1,111 | 0 | 14,034 | 92.60 | 15,155 | 100.00 | 4 | 98 | 0 | 0 | 14,284 |
| 39 | 笠 間 緒 川 線 | 40,685 | 339 | 0 | 0 | 0 | 40,346 | 32,044 | 30,505 | 79.42 | 8,302 | 0 | 26,664 | 66.09 | 37,698 | 93.44 | 35 | 935 | 1 | 496 | 20,265 |
| 40 | 内 原 塩 崎 線 | 21,241 | 25 | 0 | 0 | 0 | 21,216 | 16,124 | 15,702 | 76.00 | 5,092 | 0 | 13,847 | 65.27 | 21,002 | 98.99 | 8 | 198 | 0 | 0 | 14,605 |

| | | | | | 油 | 船場 | | | | 実 | 延 | Ð | 長 の | | 内 | 沢 | | | - 1- 1 | 40 107 | 131口灰江 |
|------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|-------------|-----|-------|----------|--------|----------|
| | | | | | <i>II</i> 豆 | 加场 | | | 規格改 | 良・未改 | 良別内部 | 7 | | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 41 | つ く ば 益 子 線 | 27,245 | 1,196 | 0 | 0 | 0 | 26,049 | 21,410 | 21,367 | 82.19 | 4,639 | 0 | 20,615 | 79.14 | 25,990 | 99.77 | 20 | 402 | 0 | 0 | 19,742 |
| 42 | 笠間つくば線 | 39,886 | 329 | 0 | 0 | 0 | 39,557 | 30,688 | 24,707 | 77.58 | 8,869 | 2,590 | 20,301 | 51.32 | 37,826 | 95.62 | 28 | 304 | 0 | 0 | 8,009 |
| 43 | 茨 城 岩 間 線 | 23,237 | 46 | 0 | 0 | 0 | 23,191 | 18,429 | 17,843 | 79.47 | 4,762 | 0 | 15,818 | 68.21 | 23,191 | 100.00 | 1 | 23 | 0 | 0 | 17,591 |
| 44 | 成田小見川鹿島港線 | 6,449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,449 | 6,188 | 4,984 | 95.95 | 261 | 0 | 3,799 | 58.91 | 6,449 | 100.00 | 2 | 379 | 0 | 0 | 3,592 |
| 45 | つくば真岡線 | 53,895 | 2,036 | 0 | 0 | 0 | 51,859 | 38,220 | 37,881 | 73.70 | 13,639 | 0 | 34,588 | 66.70 | 51,859 | 100.00 | 13 | 68 | 0 | 0 | 32,701 |
| 46 | 野田牛久線 | 33,483 | 386 | 0 | 0 | 0 | 33,097 | 29,459 | 25,304 | 89.01 | 3,638 | 0 | 24,496 | 74.01 | 33,097 | 100.00 | 21 | 2,926 | 1 | 741 | 25,213 |
| 47 | 守 谷 流 山 線 | 3,714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,714 | 3,706 | 3,706 | 99.78 | 8 | 0 | 3,706 | 99.78 | 3,706 | 99.78 | 8 | 2,278 | 0 | 0 | 3,714 |
| 48 | 土 浦 竜 ヶ 崎 線 | 24,624 | 103 | 0 | 0 | 0 | 24,521 | 22,357 | 22,296 | 91.17 | 2,164 | 79 | 22,278 | 90.85 | 23,712 | 96.70 | 7 | 354 | 0 | 0 | 18,176 |
| 49 | 江戸崎新利根線 | 11,713 | 46 | 0 | 0 | 0 | 11,667 | 11,667 | 11,667 | 100.00 | 0 | 0 | 11,458 | 98.21 | 11,667 | 100.00 | 9 | 141 | 0 | 0 | 9,676 |
| 50 | 水戸神栖線 | 73,075 | 3,628 | 0 | 0 | 0 | 69,447 | 65,325 | 62,344 | 94.06 | 4,122 | 109 | 56,179 | 80.89 | 69,439 | 99.99 | 15 | 1,119 | 0 | 0 | 47,229 |
| 51 | 水戸茂木線 | 23,227 | 1,134 | 0 | 0 | 0 | 22,093 | 20,897 | 19,928 | 94.59 | 1,196 | 0 | 19,836 | 89.78 | 22,093 | 100.00 | 14 | 181 | 0 | 0 | 19,096 |
| 52 | 石 岡 城 里 線 | 40,390 | 1,455 | 0 | 0 | 0 | 38,935 | 36,398 | 35,237 | 93.48 | 2,537 | 0 | 34,495 | 88.60 | 38,932 | 99.99 | 37 | 574 | 0 | 0 | 34,519 |
| 53 | つくば千代田線 | 20,332 | 40 | 0 | 0 | 0 | 20,292 | 17,714 | 16,952 | 87.30 | 2,578 | 0 | 17,587 | 86.67 | 20,292 | 100.00 | 13 | 396 | 0 | 0 | 16,172 |
| 54 | 明野間々田線 | 21,350 | 1,272 | 103 | 0 | 0 | 19,975 | 13,061 | 13,020 | 65.39 | 6,914 | 0 | 10,040 | 50.26 | 18,911 | 94.67 | 14 | 279 | 0 | 0 | 10,705 |
| 55 | 土浦つくば線 | 14,163 | 3,158 | 0 | 0 | 0 | 11,005 | 11,005 | 11,005 | 100.00 | 0 | 0 | 11,005 | 100.00 | 11,005 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,980 |
| 56 | つくば古河線 | 33,305 | 1,134 | 0 | 0 | 0 | 32,171 | 30,866 | 29,959 | 95.94 | 1,305 | 0 | 28,114 | 87.39 | 32,171 | 100.00 | 27 | 751 | 0 | 0 | 23,615 |
| 57 | 常陸那珂港南線 | 4,923 | 195 | 0 | 0 | 0 | 4,728 | 4,728 | 4,728 | 100.00 | 0 | 0 | 4,728 | 100.00 | 4,728 | 100.00 | 6 | 333 | 1 | 90 | 3,861 |
| 58 | 取手豊岡線 | 21,539 | 2,222 | 0 | 0 | 0 | 19,317 | 14,515 | 13,817 | 75.14 | 4,802 | 0 | 10,389 | 53.78 | 19,317 | 100.00 | 7 | 262 | 0 | 0 | 13,760 |
| 59 | 玉 里 水 戸 線 | 29,079 | 303 | 0 | 0 | 0 | 28,776 | 22,959 | 19,261 | 79.79 | 5,817 | 0 | 17,644 | 61.31 | 28,776 | 100.00 | 12 | 269 | 0 | 0 | 17,642 |
| 60 | 十 王 里 美 線 | 18,846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,846 | 18,846 | 10,331 | 100.00 | 0 | 0 | 9,404 | 49.90 | 18,846 | 100.00 | 13 | 290 | 0 | 0 | 8,709 |

| | | | | | \r_ + | -4/\ - | | | | 実 | 延 | | 長 の | | 内 | | | | | HO O/ | 131口况任 |
|------|------------|-----------|---------|--------|------------------|----------|--------------|---------------------|----------------|----------------|---------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------|--------|----------|---------|-----------|
| | | | | | 溊 | 船場 | | | 規格改 | 良・未改 | 良別内訴 | 7 | | 路面 | i 別 内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総 延 長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装楽 | (工) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 61 | 日 立 笠 間 線 | 53,205 | 5,365 | 0 | 0 | 0 | 47,840 | 42,395 | 39,191 | 88.62 | 5,445 | 1,965 | 37,246 | 77.86 | 44,149 | 92.28 | 34 | 1,555 | 1 | 128 | 39,001 |
| 62 | 常陸那珂港山方線 | 45,084 | 8,760 | 0 | 0 | 0 | 36,324 | 34,249 | 31,636 | 94.29 | 2,075 | 0 | 32,185 | 88.61 | 36,156 | 99.54 | 17 | 773 | 0 | 0 | 30,454 |
| 63 | 水戸勝田那珂湊線 | 17,197 | 48 | 0 | 0 | 0 | 17,149 | 17,149 | 16,353 | 100.00 | 0 | 0 | 16,686 | 97.30 | 17,149 | 100.00 | 16 | 462 | 0 | 0 | 14,628 |
| 64 | 土 浦 笠 間 線 | 33,913 | 773 | 0 | 0 | 0 | 33,140 | 27,399 | 18,167 | 82.68 | 5,741 | 0 | 20,949 | 63.21 | 33,140 | 100.00 | 19 | 317 | 0 | 0 | 13,757 |
| 65 | 那珂インター線 | 2,459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,459 | 2,459 | 2,459 | 100.00 | 0 | 0 | 2,459 | 100.00 | 2,459 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,944 |
| 66 | 日立中央インター線 | 1,558 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,558 | 1,558 | 1,558 | 100.00 | 0 | 0 | 1,558 | 100.00 | 1,558 | 100.00 | 3 | 338 | 1 | 731 | 0 |
| 67 | 高萩インター線 | 5,330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,330 | 5,295 | 5,268 | 99.34 | 35 | 0 | 5,295 | 99.34 | 5,330 | 100.00 | 4 | 370 | 0 | 0 | 5,225 |
| 68 | 美 浦 栄 線 | 35,035 | 6,248 | 0 | 0 | 0 | 28,787 | 23,566 | 20,646 | 81.86 | 5,221 | 0 | 18,391 | 63.89 | 28,787 | 100.00 | 19 | 1,069 | 0 | 0 | 17,693 |
| 69 | 北茨城インター線 | 2,548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,548 | 2,548 | 2,548 | 100.00 | 0 | 0 | 2,548 | 100.00 | 2,548 | 100.00 | 4 | 123 | 0 | 0 | 2,524 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主要地方道 計 | 1,815,056 | 166,285 | 103 | 0 | 0 | 1,648,668 | 1,467,882 | 1,320,619 | 89.03 | 180,786 | 4,743 | 1,287,661 | 78.10 | 1,637,330 | 99.31 | 1,009 | 35,741 | 9 | 4,433 | 1,120,813 |

| | | | | | 涟 | 配場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | | ••• | , - | リロが圧 |
|------|-------------|--------|-------|------------|-------|------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------|-----|--------------------------------|-----|-------------|
| | | | | | د// | מעיים מיני | | | 規格改 | 良・未 | 以良別内 | 訳 | / | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 101 | 潮 来 佐 原 線 | 8,384 | 1,500 | 0 | 0 | 0 | 6,884 | 6,884 | 6,602 | 100.00 | 0 | 0 | 4,845 | 70.38 | 6,884 | 100.00 | 5 | 363 | 0 | 0 | 5,930 |
| 102 | 長 沢 水 戸 線 | 27,173 | 1,414 | 0 | 0 | 0 | 25,759 | 22,861 | 20,694 | 88.75 | 2,898 | 0 | 19,624 | 76.18 | 25,759 | 100.00 | 13 | 131 | 0 | 0 | 19,221 |
| 103 | 江 戸 崎 下 総 線 | 10,915 | 1,632 | 0 | 0 | 0 | 9,283 | 8,954 | 8,327 | 96.46 | 329 | 0 | 6,075 | 65.44 | 9,283 | 100.00 | 11 | 876 | 0 | 0 | 6,204 |
| 104 | 那 珂 瓜 連 線 | 4,689 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4,680 | 4,680 | 3,481 | 100.00 | 0 | 0 | 3,450 | 73.72 | 4,680 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,935 |
| 105 | 友 部 内 原 線 | 8,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,800 | 7,617 | 6,562 | 86.56 | 1,183 | 0 | 7,280 | 82.73 | 8,800 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,586 |
| 106 | 長 岡 大 洗 線 | 18,174 | 16 | 0 | 0 | 0 | 18,158 | 9,805 | 9,069 | 54.00 | 8,353 | 0 | 8,487 | 46.74 | 18,158 | 100.00 | 8 | 208 | 0 | 0 | 8,467 |
| 107 | 江 戸 崎 神 崎 線 | 9,679 | 2,906 | 0 | 0 | 0 | 6,773 | 6,773 | 6,201 | 100.00 | 0 | 0 | 6,773 | 100.00 | 6,773 | 100.00 | 4 | 107 | 0 | 0 | 3,430 |
| 108 | 那 珂 湊 大 洗 線 | 14,745 | 4,227 | 654 | 0 | 0 | 9,864 | 8,930 | 6,982 | 90.53 | 934 | 0 | 8,930 | 90.53 | 9,864 | 100.00 | 2 | 507 | 0 | 0 | 6,533 |
| 109 | 稲 田 友 部 線 | 10,583 | 1,913 | 0 | 0 | 0 | 8,670 | 6,590 | 6,498 | 76.01 | 2,080 | 0 | 4,284 | 49.41 | 8,261 | 95.28 | 4 | 47 | 0 | 0 | 2,602 |
| 110 | 鉾 田 茨 城 線 | 10,619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,619 | 9,064 | 7,771 | 85.36 | 1,555 | 0 | 3,374 | 31.77 | 10,619 | 100.00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 9,866 |
| 111 | 高 萩 塙 線 | 29,366 | 5,423 | 0 | 0 | 0 | 23,943 | 14,365 | 14,277 | 60.00 | 9,578 | 1,613 | 16,066 | 67.10 | 23,943 | 100.00 | 16 | 663 | 0 | 0 | 5,187 |
| 112 | 阿波山徳蔵線 | 17,559 | 665 | 0 | 0 | 0 | 16,894 | 14,061 | 11,529 | 83.23 | 2,833 | 0 | 7,535 | 44.60 | 16,894 | 100.00 | 20 | 198 | 0 | 0 | 10,401 |
| 113 | 真 端 水 戸 線 | 20,856 | 939 | 0 | 0 | 0 | 19,917 | 17,761 | 16,691 | 89.18 | 2,156 | 0 | 15,700 | 78.83 | 19,648 | 98.65 | 6 | 93 | 0 | 0 | 12,481 |
| 114 | 下太田鉾田線 | 14,378 | 1,287 | 0 | 0 | 0 | 13,091 | 10,724 | 9,109 | 81.92 | 2,367 | 0 | 10,588 | 80.88 | 13,076 | 99.89 | 4 | 20 | 0 | 0 | 9,536 |
| 115 | 子 生 茨 城 線 | 10,402 | 743 | 0 | 0 | 0 | 9,659 | 5,984 | 4,942 | 61.95 | 3,675 | 0 | 4,761 | 49.29 | 9,659 | 100.00 | 2 | 8 | 0 | 0 | 4,034 |
| 116 | 鹿 田 玉 造 線 | 18,113 | 5,130 | 0 | 0 | 0 | 12,983 | 9,205 | 7,782 | 70.90 | 3,778 | 0 | 7,426 | 57.20 | 12,963 | 99.85 | 4 | 71 | 0 | 0 | 6,630 |
| 117 | 深芝浜波崎線 | 35,315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,315 | 23,696 | 20,990 | 67.10 | 11,619 | 0 | 17,267 | 48.89 | 35,315 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,013 |
| 118 | 石岡田伏土浦線 | 36,711 | 71 | 0 | 0 | 0 | 36,640 | 18,354 | 10,658 | 50.09 | 18,286 | 0 | 18,161 | 49.57 | 36,640 | 100.00 | 7 | 212 | 0 | 0 | 8,825 |
| 119 | 真 岡 岩 瀬 線 | 905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 905 | 905 | 568 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 905 | 100.00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | 上新田木原線 | 8,634 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,634 | 7,730 | 7,678 | 89.53 | 904 | 0 | 7,587 | 87.87 | 8,617 | 99.80 | 2 | 23 | 0 | 0 | 7,169 |

| | | | | | 涯 | 配場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 訓 | Я | | | СПРЕ | | |
|------|-------------|--------|-------|------------|-------|-----------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------------|-----|-------|-----|---------|
| | | | | | د// | נייים ביי | | | 規格改 | 【良・未で | 以良 別 内 | 訳 | | 路面 | 別内 | 訳 | 梧 | 梁 | ト: | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) |) 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 121 | 河 内 竜 ヶ 崎 線 | 5,929 | 52 | 0 | 0 | 0 | 5,877 | 5,546 | 5,546 | 94.37 | 331 | 0 | 5,719 | 97.31 | 5,816 | 98.96 | 2 | 55 | 0 | 0 | 4,842 |
| 122 | 大 山 江 戸 崎 線 | 4,792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,792 | 4,792 | 4,516 | 100.00 | 0 | 0 | 2,620 | 54.67 | 4,792 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,152 |
| 123 | 土 浦 坂 東 線 | 36,643 | 3,621 | 0 | 0 | 0 | 33,022 | 31,727 | 29,145 | 96.08 | 1,295 | 0 | 29,372 | 88.95 | 33,022 | 100.00 | 26 | 905 | 0 | 0 | 25,154 |
| 124 | 新宿新田総和線 | 8,485 | 142 | 0 | 0 | 0 | 8,343 | 8,343 | 8,337 | 100.00 | 0 | 0 | 7,318 | 87.71 | 8,343 | 100.00 | 4 | 52 | 0 | 0 | 7,043 |
| 125 | 中里坂東線 | 15,518 | 58 | 0 | 0 | 0 | 15,460 | 13,905 | 13,774 | 89.94 | 1,555 | 0 | 13,736 | 88.85 | 15,460 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,639 |
| 126 | 尾崎境線 | 11,701 | 2,058 | 0 | 0 | 0 | 9,643 | 6,357 | 5,685 | 65.92 | 3,286 | 0 | 6,725 | 69.74 | 9,643 | 100.00 | 7 | 82 | 0 | 0 | 4,750 |
| 127 | 谷 田 部 小 張 線 | 5,656 | 3,486 | 0 | 0 | 0 | 2,170 | 1,838 | 1,800 | 84.70 | 332 | 0 | 1,526 | 70.32 | 2,170 | 100.00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1,214 |
| 128 | 土浦大曽根線 | 12,028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,028 | 7,237 | 6,412 | 60.17 | 4,791 | 0 | 7,867 | 65.41 | 12,028 | 100.00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6,288 |
| 129 | 下 妻 常 総 線 | 20,807 | 123 | 0 | 0 | 0 | 20,684 | 11,890 | 9,021 | 57.48 | 8,794 | 0 | 8,786 | 42.48 | 20,684 | 100.00 | 9 | 64 | 0 | 0 | 9,230 |
| 130 | 常総取手線 | 16,586 | 4,112 | 0 | 0 | 0 | 12,474 | 11,970 | 10,786 | 95.96 | 504 | 0 | 11,452 | 91.81 | 12,474 | 100.00 | 8 | 283 | 0 | 0 | 8,509 |
| 131 | 下 妻 真 壁 線 | 15,578 | 431 | 0 | 0 | 0 | 15,147 | 15,133 | 14,013 | 99.91 | 14 | 0 | 15,147 | 100.00 | 15,147 | 100.00 | 6 | 435 | 0 | 0 | 13,170 |
| 132 | 赤浜上大島線 | 5,069 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,069 | 3,308 | 3,234 | 65.26 | 1,761 | 0 | 2,151 | 42.43 | 5,069 | 100.00 | 2 | 168 | 0 | 0 | 2,725 |
| 133 | 赤浜谷田部線 | 24,766 | 720 | 0 | 0 | 0 | 24,046 | 14,787 | 13,015 | 61.49 | 9,259 | 1,618 | 12,213 | 50.79 | 23,924 | 99.49 | 3 | 50 | 0 | 0 | 11,423 |
| 134 | 鴻野山豊岡線 | 12,400 | 88 | 0 | 0 | 0 | 12,312 | 7,390 | 5,387 | 60.02 | 4,922 | 0 | 4,351 | 35.34 | 12,312 | 100.00 | 3 | 36 | 0 | 0 | 4,586 |
| 135 | 猿島常総線 | 15,169 | 17 | 0 | 0 | 0 | 15,152 | 9,377 | 7,903 | 61.89 | 5,775 | 0 | 4,777 | 31.53 | 15,152 | 100.00 | 3 | 89 | 0 | 0 | 6,546 |
| 136 | 高 崎 坂 東 線 | 26,642 | 1,615 | 0 | 0 | 0 | 25,027 | 18,397 | 16,873 | 73.51 | 6,630 | 0 | 10,223 | 40.85 | 25,027 | 100.00 | 9 | 202 | 0 | 0 | 14,974 |
| 137 | 若 境 線 | 14,305 | 501 | 0 | 0 | 0 | 13,804 | 9,098 | 7,555 | 65.91 | 4,706 | 0 | 7,028 | 50.91 | 13,804 | 100.00 | 11 | 117 | 0 | 0 | 4,604 |
| 138 | 石 岡 つ く ば 線 | 27,130 | 3,762 | 0 | 0 | 0 | 23,368 | 13,787 | 8,196 | 59.00 | 9,581 | 0 | 11,005 | 47.09 | 23,368 | 100.00 | 9 | 170 | 0 | 0 | 7,788 |
| 139 | 筑 波 山 公 園 線 | 6,438 | 2,013 | 0 | 0 | 0 | 4,425 | 678 | 428 | 15.32 | 3,747 | 790 | 1,254 | 28.34 | 3,978 | 89.90 | 4 | 23 | 0 | 0 | 280 |
| 140 | 西 小 塙 石 岡 線 | 22,584 | 7,055 | 0 | 0 | 0 | 15,529 | 7,779 | 6,413 | 50.09 | 7,750 | 0 | 6,419 | 41.34 | 15,525 | 99.97 | 7 | 41 | 0 | 0 | 5,498 |

| | | | | | 涟 | 配場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 訓 | Я | | · | | | アロルは |
|------|-------------|--------|-------|------------|---------------------|-----------|------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------|-----|-------------|-----|-------------|
| | | | | | <i>د</i> ا <i>ا</i> | 2/01/2/00 | | | 規格改 | 良・未 | 以良 別 内 | 訳 | / | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | / 2 | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 141 | 牛渡馬場山土浦線 | 19,006 | 584 | 0 | 0 | 0 | 18,422 | 12,615 | 7,985 | 68.48 | 5,807 | 0 | 7,869 | 42.72 | 18,422 | 100.00 | 5 | 42 | 0 | 0 | 8,264 |
| 142 | 岩 井 野 田 線 | 5,208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,208 | 4,648 | 4,232 | 89.25 | 560 | 0 | 4,448 | 85.41 | 5,208 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,194 |
| 143 | 谷 田 部 牛 久 線 | 8,224 | 77 | 0 | 0 | 0 | 8,147 | 7,105 | 4,606 | 87.21 | 1,042 | 0 | 3,775 | 46.34 | 8,147 | 100.00 | 2 | 82 | 0 | 0 | 3,983 |
| 144 | 紅 葉 石 岡 線 | 14,615 | 1,704 | 0 | 0 | 0 | 12,911 | 12,904 | 11,624 | 99.95 | 7 | 0 | 11,106 | 86.02 | 12,911 | 100.00 | 4 | 36 | 0 | 0 | 11,062 |
| 145 | 上吉影岩間線 | 23,796 | 93 | 1,989 | 0 | 0 | 21,714 | 16,525 | 15,955 | 76.10 | 5,189 | 0 | 18,190 | 83.77 | 21,714 | 100.00 | 6 | 470 | 0 | 0 | 15,499 |
| 146 | 結 城 石 橋 線 | 1,920 | 714 | 0 | 0 | 0 | 1,206 | 1,206 | 1,206 | 100.00 | 0 | 0 | 1,206 | 100.00 | 1,206 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,168 |
| 147 | 小 金 井 結 城 線 | 973 | 34 | 0 | 0 | 0 | 939 | 785 | 775 | 83.60 | 154 | 0 | 785 | 83.60 | 939 | 100.00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 759 |
| 148 | 東山田岩瀬線 | 12,264 | 61 | 0 | 0 | 0 | 12,203 | 10,079 | 9,118 | 82.59 | 2,124 | 0 | 7,970 | 65.31 | 12,203 | 100.00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 8,869 |
| 149 | 横塚真壁線 | 10,719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,719 | 7,724 | 6,924 | 72.06 | 2,995 | 0 | 4,351 | 40.59 | 9,100 | 84.90 | 5 | 101 | 0 | 0 | 5,970 |
| 150 | 月 岡 真 壁 線 | 11,693 | 908 | 0 | 0 | 0 | 10,785 | 9,347 | 4,572 | 86.67 | 1,438 | 0 | 5,233 | 48.52 | 10,785 | 100.00 | 12 | 51 | 0 | 0 | 3,299 |
| 151 | 荻 島 真 壁 線 | 7,551 | 17 | 0 | 0 | 0 | 7,534 | 5,552 | 5,546 | 73.69 | 1,982 | 0 | 3,383 | 44.90 | 7,534 | 100.00 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2,105 |
| 152 | 雨 引 観 音 線 | 2,410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,410 | 672 | 198 | 27.88 | 1,738 | 0 | 1,339 | 55.56 | 2,410 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 153 | 水 沼 磯 原 線 | 6,927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,927 | 6,660 | 2,102 | 96.15 | 267 | 0 | 2,472 | 35.69 | 6,927 | 100.00 | 4 | 27 | 0 | 0 | 1,652 |
| 154 | 山 根 大 津 港 線 | 7,856 | 20 | 0 | 0 | 0 | 7,836 | 3,794 | 3,058 | 48.42 | 4,042 | 0 | 2,935 | 37.46 | 7,836 | 100.00 | 7 | 65 | 0 | 0 | 3,900 |
| 155 | 里 根 神 岡 上 線 | 3,949 | 38 | 0 | 0 | 0 | 3,911 | 3,911 | 3,578 | 100.00 | 0 | 0 | 3,642 | 93.12 | 3,911 | 100.00 | 4 | 134 | 0 | 0 | 3,287 |
| 156 | 亀 作 石 名 坂 線 | 5,693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,693 | 5,095 | 3,370 | 89.50 | 598 | 0 | 3,314 | 58.21 | 5,693 | 100.00 | 3 | 47 | 0 | 0 | 3,071 |
| 157 | 下土木内常陸太田線 | 5,705 | 46 | 0 | 0 | 0 | 5,659 | 4,716 | 4,532 | 83.34 | 943 | 0 | 3,698 | 65.35 | 5,659 | 100.00 | 6 | 194 | 0 | 0 | 4,754 |
| 158 | 上金沢栃原線 | 9,887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,887 | 5,557 | 4,142 | 56.21 | 4,330 | 2,529 | 3,370 | 34.09 | 6,705 | 67.82 | 17 | 148 | 0 | 0 | 0 |
| 159 | 上野宮下金沢線 | 12,391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,391 | 10,821 | 6,102 | 87.33 | 1,570 | 0 | 4,064 | 32.80 | 12,379 | 99.90 | 9 | 54 | 0 | 0 | 289 |
| 160 | 梨 野 沢 大 子 線 | 9,076 | 597 | 0 | 0 | 0 | 8,479 | 8,272 | 7,640 | 97.56 | 207 | 0 | 3,607 | 42.54 | 8,479 | 100.00 | 10 | 166 | 0 | 0 | 4,850 |

| | | | | | 渡 | 翻場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | | - 140 | 1 0/3 | 31口坑江 |
|------|-------------|--------|--------|------------|-------------|----------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-------|-------|----------|-------|-------------|
| | | | | | | C/3G /// | | | 規格改 | 良・未で | 以良別内 | 訳 | (- | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ノネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 161 | 門井山方線 | 9,071 | 1,239 | 0 | 0 | 0 | 7,832 | 6,980 | 6,980 | 89.12 | 852 | 0 | 6,774 | 86.49 | 7,832 | 100.00 | 6 | 174 | 0 | 0 | 5,185 |
| 162 | 岩井関宿野田線 | 2,989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,989 | 2,989 | 2,989 | 100.00 | 0 | 0 | 2,989 | 100.00 | 2,989 | 100.00 | 1 | 1,054 | 0 | 0 | 2,465 |
| 163 | 下檜沢上小瀬線 | 4,061 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,061 | 3,781 | 3,781 | 93.11 | 280 | 0 | 3,839 | 94.53 | 3,900 | 96.04 | 6 | 235 | 0 | 0 | 3,699 |
| 164 | 長 倉 小 舟 線 | 8,931 | 1,427 | 0 | 0 | 0 | 7,504 | 5,854 | 5,375 | 78.01 | 1,650 | 0 | 2,139 | 28.50 | 7,504 | 100.00 | 7 | 62 | 0 | 0 | 74 |
| 165 | 山方常陸大宮線 | 8,788 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,788 | 5,657 | 4,511 | 64.37 | 3,131 | 0 | 3,101 | 35.29 | 8,788 | 100.00 | 4 | 285 | 0 | 0 | 5,953 |
| 166 | 和 田 上 河 合 線 | 9,603 | 1,521 | 0 | 0 | 0 | 8,082 | 8,082 | 7,054 | 100.00 | 0 | 0 | 7,050 | 87.23 | 8,082 | 100.00 | 2 | 23 | 0 | 0 | 7,043 |
| 167 | 富岡玉造常陸太田線 | 8,619 | 2,885 | 0 | 0 | 0 | 5,734 | 5,124 | 4,723 | 89.36 | 610 | 0 | 5,433 | 94.75 | 5,734 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2,766 |
| 168 | 静常陸大宮線 | 6,534 | 305 | 0 | 0 | 0 | 6,229 | 6,229 | 4,809 | 100.00 | 0 | 0 | 5,627 | 90.34 | 6,229 | 100.00 | 2 | 147 | 0 | 0 | 4,439 |
| 169 | 菅谷小原内水戸線 | 6,059 | 10 | 0 | 0 | 0 | 6,049 | 5,277 | 5,238 | 87.24 | 772 | 0 | 5,254 | 86.86 | 6,006 | 99.29 | 6 | 321 | 0 | 0 | 5,148 |
| 170 | 我 孫 子 利 根 線 | 1,558 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,558 | 1,558 | 1,558 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 1,558 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 171 | 石 川 袴 塚 線 | 1,516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,516 | 1,375 | 1,375 | 90.70 | 141 | 0 | 1,516 | 100.00 | 1,516 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,338 |
| 172 | 額田南郷田彦線 | 7,431 | 30 | 0 | 0 | 0 | 7,401 | 3,443 | 3,419 | 46.52 | 3,958 | 0 | 4,119 | 55.65 | 7,401 | 100.00 | 2 | 39 | 0 | 0 | 3,126 |
| 173 | 大 洗 公 園 線 | 2,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | 100.00 | 0 | 0 | 2,450 | 100.00 | 2,450 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,324 |
| 174 | 小泉水戸線 | 8,287 | 54 | 0 | 0 | 0 | 8,233 | 6,026 | 3,734 | 73.19 | 2,207 | 0 | 3,288 | 39.94 | 8,233 | 100.00 | 6 | 32 | 0 | 0 | 3,162 |
| 175 | 塩 ヶ 崎 茨 城 線 | 12,443 | 11,942 | 0 | 0 | 0 | 501 | 254 | 203 | 50.70 | 247 | 0 | 254 | 50.70 | 501 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| 176 | 中根平磯磯崎線 | 3,344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,344 | 2,371 | 351 | 70.90 | 973 | 0 | 1,223 | 36.57 | 3,344 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451 |
| 177 | 赤塚馬口労線 | 4,219 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4,207 | 2,718 | 2,457 | 64.61 | 1,489 | 0 | 2,892 | 68.74 | 4,207 | 100.00 | 3 | 53 | 0 | 0 | 2,360 |
| 178 | 常磐 公園線 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 0.00 | 304 | 0 | 0 | 0.00 | 304 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 179 | 中石崎水戸線 | 10,255 | 30 | 0 | 0 | 0 | 10,225 | 6,590 | 6,049 | 64.45 | 3,635 | 0 | 5,925 | 57.95 | 10,225 | 100.00 | 3 | 41 | 0 | 0 | 6,117 |
| 180 | 長 岡 水 戸 線 | 9,005 | 2,654 | 0 | 0 | 0 | 6,351 | 6,351 | 5,987 | 100.00 | 0 | 0 | 5,880 | 92.58 | 6,351 | 100.00 | 1 | 13 | 0 | 0 | 5,989 |

| | | | | | | 涟 | 配場 | | | | 実 | 延 | £ | そ の | | 内 | Я | | ' | 1- 140 | 10/30 | 51口坎江 |
|------|-------|--------------|--------|-------|---------|---------|------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-------|---------------------|---|--------|-----------------------------|-------------|-------------|-------|----------|-------|-------------|
| | | | | | | <i></i> | נושים ביים | | | 規格改 | (良・未で | 改良別内 | 訳 | ,, | 路面 | 別内 | 訳 - | 梧 | 梁 | | ノネル | |
| 路線番号 | 路紡 | 洺 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 181 | 宮ヶ崎 | 小 幡 線 | 9,748 | 19 | 0 | 0 | 0 | 9,729 | 7,559 | 4,532 | 77.70 | 2,170 | 0 | 4,344 | 44.65 | 9,729 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,366 |
| 182 | 大 竹 銷 | 田 線 | 7,823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,823 | 7,823 | 3,894 | 100.00 | 0 | 0 | 5,535 | 70.75 | 7,823 | 100.00 | 1 | 13 | 0 | 0 | 5,572 |
| 183 | 山 田 玉 | 造場 | 16,114 | 51 | 0 | 0 | 0 | 16,063 | 14,065 | 9,976 | 87.56 | 1,998 | 0 | 11,096 | 69.08 | 15,949 | 99.29 | 6 | 18 | 0 | 0 | 9,735 |
| 184 | 島並銷 | 日 線 | 16,639 | 448 | 0 | 0 | 0 | 16,191 | 13,689 | 13,453 | 84.55 | 2,502 | 100 | 10,544 | 65.12 | 14,642 | 90.43 | 2 | 23 | 1 | 48 | 10,383 |
| 185 | 繁 昌 潮 | 用 来 線 | 14,377 | 61 | 0 | 0 | 0 | 14,316 | 13,457 | 11,018 | 94.00 | 859 | 0 | 7,186 | 50.20 | 14,316 | 100.00 | 4 | 35 | 0 | 0 | 10,818 |
| 186 | 荒 井 行 | 方 線 | 13,137 | 530 | 0 | 0 | 0 | 12,607 | 10,796 | 9,946 | 85.63 | 1,811 | 0 | 9,192 | 72.91 | 12,607 | 100.00 | 3 | 1,460 | 0 | 0 | 8,503 |
| 187 | 矢 幡 潮 | 用 来 線 | 6,648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,648 | 5,973 | 4,731 | 89.85 | 675 | 0 | 4,158 | 62.55 | 6,648 | 100.00 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3,565 |
| 188 | 大 賀 延 | <u>〔</u> 方 線 | 6,499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,499 | 6,467 | 6,321 | 99.51 | 32 | 0 | 5,170 | 79.55 | 6,499 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,154 |
| 189 | 大 賀 牛 | - 堀 線 | 4,282 | 27 | 0 | 0 | 0 | 4,255 | 2,896 | 2,856 | 68.06 | 1,359 | 0 | 2,481 | 58.31 | 4,255 | 100.00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2,733 |
| 190 | 境間々 | 7 田線 | 12,987 | 704 | 0 | 0 | 0 | 12,283 | 11,764 | 11,764 | 95.77 | 519 | 0 | 11,764 | 95.77 | 12,283 | 100.00 | 5 | 11 | 0 | 0 | 9,502 |
| 191 | 大 戦 防 | 小 山 線 | 700 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 192 | 鹿島神 | 宮線 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 490 | 490 | 490 | 100.00 | 0 | 0 | 234 | 47.76 | 490 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 473 |
| 193 | 杉 崎 友 | 部線 | 6,569 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6,553 | 4,524 | 4,524 | 69.04 | 2,029 | 0 | 3,771 | 57.55 | 6,553 | 100.00 | 3 | 243 | 0 | 0 | 4,754 |
| 194 | 宍 倉 玉 | 里 線 | 6,879 | 0 | 940 | 0 | 0 | 5,939 | 1,363 | 403 | 22.95 | 4,576 | 466 | 1,758 | 29.60 | 4,828 | 81.29 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 195 | 下関河内 | 小 生 瀬 線 | 7,296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,296 | 7,255 | 7,184 | 99.44 | 41 | 0 | 4,829 | 66.19 | 7,296 | 100.00 | 11 | 107 | 0 | 0 | 0 |
| 196 | 石 井 大 | 子線 | 6,443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,443 | 3,950 | 637 | 61.31 | 2,493 | 0 | 731 | 11.35 | 6,443 | 100.00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 197 | 戸崎上 | 稲 吉 線 | 12,971 | 434 | 0 | 0 | 0 | 12,537 | 10,959 | 7,703 | 87.41 | 1,578 | 0 | 8,771 | 69.96 | 12,537 | 100.00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 7,127 |
| 198 | 銚 子 波 | 3 崎線 | 400 | 27 | 0 | 0 | 0 | 373 | 373 | 373 | 100.00 | 0 | 0 | 373 | 100.00 | 373 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 |
| 199 | 小 野 土 | 二 浦 線 | 13,753 | 36 | 0 | 0 | 0 | 13,717 | 11,805 | 11,217 | 86.06 | 1,912 | 0 | 9,437 | 68.80 | 13,155 | 95.90 | 3 | 23 | 0 | 0 | 8,997 |
| 200 | 藤沢豊 | 量 里 線 | 11,108 | 2,296 | 0 | 0 | 0 | 8,812 | 8,203 | 7,476 | 93.09 | 609 | 0 | 6,125 | 69.51 | 8,812 | 100.00 | 14 | 385 | 0 | 0 | 8,217 |

| | | | | | 涯 | 配場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | · | ,,,, | , -, -, - | リロが圧 |
|------|-------------|--------|-------|------------|----------|------------|------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|-------|-----------------------------|----------------|-------------|-----|------------|-----------|-------------|
| | | | | | <i>Z</i> | Z/)JL1-993 | | | 規格改 | 良・未で | 以良 別 内 | 訳 | 7= | 路面 | 別内 | 訳 | 梧 | 梁 | /) | ノネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 201 | 藤沢荒川沖線 | 15,928 | 2,366 | 0 | 0 | 0 | 13,562 | 12,859 | 11,159 | 94.82 | 703 | 0 | 10,209 | 75.28 | 13,562 | 100.00 | 6 | 544 | 0 | 0 | 10,075 |
| 202 | 館野牛久線 | 8,318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,318 | 2,929 | 2,040 | 35.21 | 5,389 | 0 | 2,075 | 24.95 | 8,318 | 100.00 | 3 | 35 | 0 | 0 | 1,946 |
| 203 | 荒川沖阿見線 | 4,699 | 464 | 0 | 0 | 0 | 4,235 | 4,235 | 4,235 | 100.00 | 0 | 0 | 4,179 | 98.68 | 4,235 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,466 |
| 204 | 結 城 二 宮 線 | 9,183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,183 | 6,920 | 6,811 | 75.36 | 2,263 | 0 | 7,343 | 79.96 | 8,983 | 97.82 | 2 | 16 | 0 | 0 | 6,106 |
| 205 | 須 賀 川 大 子 線 | 10,018 | 236 | 0 | 0 | 0 | 9,782 | 9,446 | 9,413 | 96.57 | 336 | 0 | 7,481 | 76.48 | 9,782 | 100.00 | 4 | 32 | 1 | 180 | 8,347 |
| 206 | 新川江戸崎線 | 16,955 | 2,163 | 0 | 0 | 0 | 14,792 | 12,577 | 12,539 | 85.03 | 2,215 | 0 | 12,746 | 86.17 | 14,792 | 100.00 | 2 | 55 | 0 | 0 | 12,501 |
| 207 | 高 田 筑 西 線 | 11,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,590 | 10,597 | 10,083 | 91.43 | 993 | 0 | 6,484 | 55.94 | 11,590 | 100.00 | 6 | 48 | 0 | 0 | 10,726 |
| 208 | 長 沖 藤 代 線 | 11,253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,253 | 11,052 | 9,860 | 98.21 | 201 | 0 | 9,904 | 88.01 | 11,253 | 100.00 | 8 | 497 | 0 | 0 | 9,744 |
| 209 | 立崎羽根野線 | 7,860 | 43 | 0 | 0 | 0 | 7,817 | 7,804 | 7,738 | 99.83 | 13 | 0 | 7,751 | 99.16 | 7,817 | 100.00 | 3 | 58 | 0 | 0 | 7,605 |
| 210 | 谷 田 部 藤 代 線 | 15,097 | 55 | 0 | 0 | 0 | 15,042 | 12,725 | 11,605 | 84.60 | 2,317 | 0 | 9,987 | 66.39 | 15,042 | 100.00 | 4 | 534 | 0 | 0 | 11,662 |
| 211 | 高岡藤代線 | 13,529 | 4,606 | 0 | 0 | 0 | 8,923 | 5,798 | 3,718 | 64.98 | 3,125 | 0 | 2,999 | 33.61 | 8,923 | 100.00 | 4 | 34 | 0 | 0 | 4,903 |
| 212 | 赤 沢 茂 木 線 | 8,744 | 944 | 0 | 0 | 0 | 7,800 | 3,164 | 3,070 | 40.56 | 4,636 | 0 | 3,269 | 41.91 | 7,800 | 100.00 | 2 | 106 | 0 | 0 | 1,435 |
| 213 | 長高野北条線 | 7,929 | 1,968 | 0 | 0 | 0 | 5,961 | 2,576 | 2,576 | 43.21 | 3,385 | 0 | 2,079 | 34.88 | 5,951 | 99.83 | 3 | 170 | 0 | 0 | 2,041 |
| 214 | 沼 田 下 妻 線 | 6,042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,042 | 4,931 | 4,267 | 81.61 | 1,111 | 0 | 2,913 | 48.21 | 6,042 | 100.00 | 3 | 265 | 0 | 0 | 4,103 |
| 215 | 伏 木 坂 東 線 | 7,570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,570 | 7,127 | 7,127 | 94.15 | 443 | 0 | 7,151 | 94.46 | 7,570 | 100.00 | 2 | 135 | 0 | 0 | 6,966 |
| 216 | 岩瀬二宮線 | 11,001 | 801 | 0 | 0 | 0 | 10,200 | 7,633 | 5,826 | 74.83 | 2,567 | 0 | 3,563 | 34.93 | 10,200 | 100.00 | 7 | 230 | 0 | 0 | 4,173 |
| 217 | 皆 葉 崎 房 線 | 3,268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,268 | 3,268 | 3,268 | 100.00 | 0 | 0 | 3,250 | 99.45 | 3,268 | 100.00 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2,212 |
| 218 | 大 塚 真 壁 線 | 9,271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,271 | 0 | 0 | 0.00 | 9,271 | 5,717 | 113 | 1.22 | 1,986 | 21.42 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 219 | 白 山 前 取 手 線 | 1,149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,149 | 492 | 467 | 42.82 | 657 | 0 | 519 | 45.17 | 1,149 | 100.00 | 1 | 74 | 0 | 0 | 487 |
| 220 | 島名福岡線 | 2,854 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2,820 | 0 | 0 | 0.00 | 2,820 | 0 | 44 | 1.56 | 2,820 | 100.00 | 1 | 7 | 0 | 0 | 19 |

| | | | | | 涯 | 翻場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | · | ,,,, | | ハロが圧 |
|------|---------------|--------|-------|------------|---------------------|------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|----------------|-------|-----|----------|-----|-------------|
| | | | | | <i>د</i> ا <i>ا</i> | Z/)JL1-993 | | | 規格改 | 良・未で | 以良別内 | 訳 | 7= | 路面 | 別内 | 訳 | 梧 | 梁 | | ノネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 221 | 飯 岡 石 岡 線 | 6,278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,278 | 4,177 | 1,799 | 66.53 | 2,101 | 0 | 3,233 | 51.50 | 6,278 | 100.00 | 4 | 159 | 0 | 0 | 1,841 |
| 222 | 古宿麻生線 | 284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284 | 0 | 0 | 0.00 | 284 | 25 | 6 | 2.11 | 263 | 92.61 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 223 | 渡 戸 木 原 線 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 0 | 0 | 0.00 | 223 | 0 | 0 | 0.00 | 223 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 224 | 西 山 荘 線 | 325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 | 103 | 103 | 31.69 | 222 | 94 | 0 | 0.00 | 325 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 225 | 鶏 足 山 線 | 3,508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,508 | 3,481 | 3,158 | 99.23 | 27 | 0 | 2,606 | 74.29 | 3,508 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,407 |
| 226 | 鶏 足 山 片 庭 線 | 5,920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,920 | 5,006 | 5,006 | 84.56 | 914 | 0 | 4,096 | 69.19 | 5,064 | 85.54 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1,247 |
| 227 | 上君田大能線 | 7,174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,174 | 7,162 | 5,827 | 99.83 | 12 | 0 | 4,326 | 60.30 | 7,174 | 100.00 | 6 | 46 | 0 | 0 | 1,222 |
| 228 | 原 中 田 線 | 3,864 | 177 | 0 | 0 | 0 | 3,687 | 3,687 | 3,687 | 100.00 | 0 | 0 | 934 | 25.33 | 3,687 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,176 |
| 229 | 取手谷中線 | 4,241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,241 | 4,039 | 3,959 | 95.24 | 202 | 0 | 3,100 | 73.10 | 4,241 | 100.00 | 6 | 256 | 0 | 0 | 4,071 |
| 230 | 高 萩 友 部 線 | 6,542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,542 | 5,692 | 4,698 | 87.01 | 850 | 0 | 4,337 | 66.29 | 6,542 | 100.00 | 3 | 92 | 0 | 0 | 4,437 |
| 231 | 稲 敷 阿 見 線 | 14,693 | 242 | 0 | 0 | 0 | 14,451 | 10,650 | 10,134 | 73.70 | 3,801 | 0 | 9,725 | 67.30 | 14,451 | 100.00 | 1 | 25 | 0 | 0 | 7,917 |
| 232 | 市 毛 水 戸 線 | 2,882 | 45 | 0 | 0 | 0 | 2,837 | 2,837 | 2,837 | 100.00 | 0 | 0 | 2,831 | 99.79 | 2,837 | 100.00 | 6 | 410 | 0 | 0 | 2,814 |
| 233 | 山 王 下 妻 線 | 11,303 | 866 | 0 | 0 | 0 | 10,437 | 10,200 | 6,611 | 97.73 | 237 | 0 | 4,921 | 47.15 | 10,437 | 100.00 | 7 | 273 | 0 | 0 | 6,447 |
| 234 | 小 田 野 大 那 地 線 | 6,135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,135 | 4,398 | 3,547 | 71.69 | 1,737 | 76 | 3,948 | 64.35 | 4,771 | 77.77 | 11 | 81 | 0 | 0 | 2,505 |
| 235 | 下入野水戸線 | 10,528 | 31 | 0 | 0 | 0 | 10,497 | 7,956 | 6,394 | 75.79 | 2,541 | 0 | 6,487 | 61.80 | 10,497 | 100.00 | 2 | 26 | 0 | 0 | 6,900 |
| 236 | 筑波公園永井線 | 15,962 | 10 | 4,440 | 0 | 0 | 11,512 | 11,512 | 11,512 | 100.00 | 0 | 0 | 11,512 | 100.00 | 11,512 | 100.00 | 4 | 179 | 0 | 0 | 37 |
| 237 | 花室牛久線 | 2,217 | 1,243 | 0 | 0 | 0 | 974 | 974 | 974 | 100.00 | 0 | 0 | 974 | 100.00 | 974 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 918 |
| 238 | 須 賀 北 埠 頭 線 | 7,524 | 98 | 0 | 0 | 0 | 7,426 | 7,426 | 7,426 | 100.00 | 0 | 0 | 7,426 | 100.00 | 7,426 | 100.00 | 4 | 10 | 0 | 0 | 7,423 |
| 239 | 粟 生 木 崎 線 | 9,344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,344 | 9,344 | 9,337 | 100.00 | 0 | 0 | 9,344 | 100.00 | 9,344 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,275 |
| 240 | 奥 野 谷 知 手 線 | 5,257 | 2,865 | 0 | 0 | 0 | 2,392 | 2,392 | 2,392 | 100.00 | 0 | 0 | 2,392 | 100.00 | 2,392 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,392 |

| | | | | | 涯 | 翻場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | | 1110 | 10,50 | 31口垅江 |
|------|-------------|--------|-------|------------|-------|------------|------------|---------------------|----------------|----------------|--------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-----|-----|----------|-------|-------------|
| | | | | | د,, | נאים מליים | | | 規格改 | 【良・未 む | 以良別内 | 訳 | / | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 241 | 須 田 奥 野 谷 線 | 7,156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,156 | 7,156 | 7,156 | 100.00 | 0 | 0 | 7,156 | 100.00 | 7,156 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,075 |
| 242 | 鉾 田 鹿 嶋 線 | 23,915 | 1,162 | 0 | 0 | 0 | 22,753 | 21,958 | 18,861 | 96.51 | 795 | 0 | 16,835 | 73.99 | 22,753 | 100.00 | 2 | 9 | 0 | 0 | 17,343 |
| 243 | 八代庄兵衛新田線 | 9,846 | 31 | 0 | 0 | 0 | 9,815 | 9,722 | 9,722 | 99.05 | 93 | 0 | 9,815 | 100.00 | 9,815 | 100.00 | 3 | 146 | 0 | 0 | 9,667 |
| 244 | 妻 木 赤 塚 線 | 5,799 | 1,934 | 0 | 0 | 0 | 3,865 | 3,865 | 3,865 | 100.00 | 0 | 0 | 3,865 | 100.00 | 3,865 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,735 |
| 245 | 上君田小妻線 | 11,424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,424 | 45 | 32 | 0.39 | 11,379 | 0 | 95 | 0.83 | 10,212 | 89.39 | 9 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 246 | 錫高野石塚線 | 10,255 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10,246 | 4,260 | 3,407 | 41.58 | 5,986 | 0 | 3,112 | 30.37 | 9,357 | 91.32 | 4 | 33 | 0 | 0 | 2,144 |
| 247 | 常陸海浜公園線 | 5,564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,564 | 5,564 | 5,564 | 100.00 | 0 | 0 | 5,564 | 100.00 | 5,564 | 100.00 | 1 | 38 | 0 | 0 | 5,515 |
| 248 | 八溝山公園線 | 7,585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,585 | 6,777 | 1,256 | 89.35 | 808 | 0 | 3,973 | 52.38 | 7,585 | 100.00 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 249 | 山 方 水 府 線 | 13,883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,883 | 2,957 | 660 | 21.30 | 10,926 | 4,065 | 3,356 | 24.17 | 10,519 | 75.77 | 11 | 149 | 0 | 0 | 93 |
| 250 | 古 河 総 和 線 | 6,565 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6,549 | 5,311 | 5,311 | 81.10 | 1,238 | 0 | 6,103 | 93.19 | 6,549 | 100.00 | 5 | 40 | 0 | 0 | 4,850 |
| 251 | 守 谷 藤 代 線 | 11,553 | 1,082 | 0 | 0 | 0 | 10,471 | 6,560 | 4,891 | 62.65 | 3,911 | 0 | 4,121 | 39.36 | 10,471 | 100.00 | 2 | 21 | 0 | 0 | 6,498 |
| 252 | 坂 東 菅 生 線 | 6,763 | 1,181 | 0 | 0 | 0 | 5,582 | 5,582 | 5,582 | 100.00 | 0 | 0 | 5,582 | 100.00 | 5,582 | 100.00 | 2 | 71 | 0 | 0 | 5,582 |
| 253 | 水 戸 枝 川 線 | 2,149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,149 | 2,149 | 1,265 | 100.00 | 0 | 0 | 1,089 | 50.67 | 2,149 | 100.00 | 2 | 432 | 0 | 0 | 1,475 |
| 254 | 日 立 港 線 | 2,148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,148 | 2,148 | 2,148 | 100.00 | 0 | 0 | 2,148 | 100.00 | 2,148 | 100.00 | 2 | 22 | 0 | 0 | 2,112 |
| 255 | 鹿 島 港 線 | 13,010 | 120 | 0 | 0 | 0 | 12,890 | 12,584 | 10,493 | 97.63 | 306 | 0 | 10,232 | 79.38 | 12,890 | 100.00 | 3 | 38 | 0 | 0 | 9,903 |
| 256 | 鹿島港潮来インター線 | 2,659 | 63 | 0 | 0 | 0 | 2,596 | 2,596 | 2,596 | 100.00 | 0 | 0 | 2,596 | 100.00 | 2,596 | 100.00 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2,563 |
| 257 | 西 小 塙 真 岡 線 | 7,174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,174 | 6,660 | 5,563 | 92.84 | 514 | 0 | 4,837 | 67.42 | 7,174 | 100.00 | 3 | 42 | 0 | 0 | 3,658 |
| 258 | 波 崎 港 線 | 606 | 0 | 0 | 0 | 0 | 606 | 479 | 0 | 79.04 | 127 | 0 | 0 | 0.00 | 606 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 259 | 平 潟 港 線 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 658 | 80 | 0 | 12.16 | 578 | 0 | 658 | 100.00 | 658 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 260 | 谷原息栖東庄線 | 18,293 | 1,357 | 0 | 0 | 0 | 16,936 | 6,318 | 5,667 | 37.31 | 10,618 | 0 | 937 | 5.53 | 16,936 | 100.00 | 10 | 315 | 0 | 0 | 1,007 |

| | | | | | 涟 | 翻場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | · | ,,,, | , . | アロルは |
|------|-------------|-------|------|------------|-------|-----------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-------------|-----|-------|-----|-------------|
| | | | | | د// | 2/01/2/00 | | | 規格改 | 良・未 | 以良 別 内 | 訳 | / | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | トン | ネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 努 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 261 | 野木古河線 | 3,509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,509 | 3,509 | 3,158 | 100.00 | 0 | 0 | 3,509 | 100.00 | 3,509 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,325 |
| 262 | 那 珂 湊 港 線 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 | 211 | 179 | 100.00 | 0 | 0 | 211 | 100.00 | 211 | 100.00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 263 | 土 浦 港 線 | 1,211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,211 | 1,211 | 1,211 | 100.00 | 0 | 0 | 1,211 | 100.00 | 1,211 | 100.00 | 1 | 265 | 0 | 0 | 889 |
| 264 | 小山結城線 | 4,350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,350 | 2,721 | 2,572 | 62.55 | 1,629 | 0 | 4,350 | 100.00 | 4,350 | 100.00 | 3 | 24 | 0 | 0 | 2,354 |
| 265 | 磯崎港線 | 5,550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,550 | 3,579 | 3,445 | 64.49 | 1,971 | 0 | 4,399 | 79.26 | 5,550 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,519 |
| 266 | 会 瀬 港 線 | 2,068 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2,056 | 1,811 | 1,783 | 88.08 | 245 | 113 | 1,595 | 77.58 | 2,056 | 100.00 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1,744 |
| 267 | 幸 手 境 線 | 5,389 | 79 | 869 | 0 | 0 | 4,441 | 2,722 | 2,722 | 61.29 | 1,719 | 1,070 | 1,963 | 44.20 | 3,371 | 75.91 | 4 | 23 | 0 | 0 | 2,103 |
| 268 | 西関宿栗橋線 | 7,705 | 198 | 0 | 0 | 0 | 7,507 | 6,461 | 6,394 | 86.07 | 1,046 | 0 | 6,459 | 86.04 | 7,507 | 100.00 | 2 | 65 | 0 | 0 | 6,592 |
| 269 | 取手停車場線 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 194 | 194 | 100.00 | 0 | 0 | 194 | 100.00 | 194 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | 藤代停車場線 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 121 | 121 | 100.00 | 0 | 0 | 121 | 100.00 | 121 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 271 | 佐貫停車場線 | 3,748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,748 | 3,748 | 3,748 | 100.00 | 0 | 0 | 3,748 | 100.00 | 3,748 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,737 |
| 272 | 牛 久 停 車 場 線 | 2,108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,108 | 2,108 | 2,108 | 100.00 | 0 | 0 | 2,108 | 100.00 | 2,108 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,108 |
| 273 | 館野荒川沖停車場線 | 5,213 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5,201 | 4,630 | 3,488 | 89.02 | 571 | 0 | 2,535 | 48.74 | 5,201 | 100.00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2,982 |
| 274 | 牛 久 赤 塚 線 | 5,724 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5,714 | 5,714 | 5,714 | 100.00 | 0 | 0 | 5,714 | 100.00 | 5,714 | 100.00 | 3 | 16 | 0 | 0 | 5,714 |
| 275 | 土 浦 停 車 場 線 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 183 | 183 | 100.00 | 0 | 0 | 183 | 100.00 | 183 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| 276 | 高浜停車場線 | 285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 | 285 | 165 | 100.00 | 0 | 0 | 285 | 100.00 | 285 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 277 | 石 岡 停 車 場 線 | 461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 461 | 461 | 446 | 100.00 | 0 | 0 | 461 | 100.00 | 461 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 461 |
| 278 | 竹ノ内羽鳥停車場線 | 3,937 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3,889 | 2,799 | 469 | 71.97 | 1,090 | 0 | 356 | 9.15 | 3,889 | 100.00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 636 |
| 279 | 羽鳥停車場江戸線 | 4,314 | 497 | 0 | 0 | 0 | 3,817 | 2,742 | 2,713 | 71.84 | 1,075 | 0 | 2,836 | 74.30 | 3,817 | 100.00 | 1 | 41 | 0 | 0 | 2,824 |
| 280 | 南指原岩間停車場線 | 7,082 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,082 | 5,782 | 5,768 | 81.64 | 1,300 | 1,117 | 5,763 | 81.38 | 5,763 | 81.38 | 5 | 32 | 0 | 0 | 1,864 |

| | | | | | 汨 | 節場 | | | | 実 | 延 | £ | 長 の | | 内 | Я | | | | | アロル正 |
|------|---------------|--------|--------|------------|-----|------------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|--------|-----|----------|-----|-------------|
| | | | | | //3 | マルロ <i>*99</i> 0 | | | 規格改 | 良・未 | 以良別内 | 訳 | | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (1)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (工) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 1 尸斤 1 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 281 | 平友部停車場線 | 3,720 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3,710 | 2,561 | 2,561 | 69.03 | 1,149 | 0 | 2,434 | 65.61 | 3,710 | 100.00 | 2 | 23 | 0 | 0 | 2,523 |
| 282 | 赤塚停車場線 | 平成13年 | F2月1日廃 | 止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | 勝田停車場線 | 696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 696 | 696 | 265 | 100.00 | 0 | 0 | 248 | 35.63 | 696 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 284 | 豊岡佐和停車場線 | 8,722 | 758 | 0 | 0 | 0 | 7,964 | 7,964 | 7,964 | 100.00 | 0 | 0 | 7,964 | 100.00 | 7,964 | 100.00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 7,809 |
| 285 | 東海停車場線 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 512 | 512 | 292 | 100.00 | 0 | 0 | 512 | 100.00 | 512 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 |
| 286 | 深 沢 岩 瀬 線 | 2,687 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,687 | 2,687 | 135 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 2,687 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 287 | 山内上小瀬線 | 10,465 | 2,922 | 0 | 0 | 0 | 7,543 | 5,085 | 3,675 | 67.41 | 2,458 | 0 | 3,597 | 47.69 | 7,543 | 100.00 | 8 | 91 | 0 | 0 | 362 |
| 288 | 大甕停車場線 | 891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 891 | 891 | 891 | 100.00 | 0 | 0 | 891 | 100.00 | 891 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 844 |
| 289 | 富谷稲田線 | 11,926 | 1,146 | 0 | 0 | 0 | 10,780 | 5,346 | 3,729 | 49.59 | 5,434 | 0 | 2,386 | 22.13 | 10,766 | 99.87 | 6 | 58 | 0 | 0 | 2,623 |
| 290 | 常陸多賀停車場線 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 530 | 530 | 530 | 100.00 | 0 | 0 | 530 | 100.00 | 530 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| 291 | 下 伊 勢 畑 増 井 線 | 4,034 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,034 | 3,717 | 1,465 | 92.14 | 317 | 0 | 1,533 | 38.00 | 4,034 | 100.00 | 7 | 439 | 0 | 0 | 1,443 |
| 292 | 矢畑横倉新田線 | 5,730 | 482 | 0 | 0 | 0 | 5,248 | 5,221 | 4,594 | 99.49 | 27 | 0 | 4,618 | 88.00 | 5,248 | 100.00 | 3 | 36 | 0 | 0 | 4,492 |
| 293 | 日 立 停 車 場 線 | 1,014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,014 | 1,014 | 1,014 | 100.00 | 0 | 0 | 1,014 | 100.00 | 1,014 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 988 |
| 294 | 東野田古河線 | 2,931 | 728 | 0 | 0 | 0 | 2,203 | 1,109 | 498 | 50.34 | 1,094 | 0 | 1,128 | 51.20 | 2,203 | 100.00 | 1 | 22 | 0 | 0 | 174 |
| 295 | 小木津停車場線 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 | 56 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 56 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 296 | 十 王 停 車 場 線 | 809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 809 | 809 | 809 | 100.00 | 0 | 0 | 809 | 100.00 | 809 | 100.00 | 2 | 254 | 0 | 0 | 389 |
| 297 | 十王停車場川尻線 | 1,867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,867 | 1,867 | 1,867 | 100.00 | 0 | 0 | 1,867 | 100.00 | 1,867 | 100.00 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1,841 |
| 298 | 高 萩 停 車 場 線 | 948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 948 | 948 | 948 | 100.00 | 0 | 0 | 948 | 100.00 | 948 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 923 |
| 299 | 里見南中郷停車場線 | 9,274 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,274 | 6,601 | 5,393 | 71.18 | 2,673 | 0 | 6,461 | 69.67 | 9,274 | 100.00 | 14 | 129 | 0 | 0 | 4,860 |
| 300 | 磯 原 停 車 場 線 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 182 | 0 | 100.00 | 0 | 0 | 182 | 100.00 | 182 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |

| | | | | | 涟 | 部場 | | | | 実 | 延 | £ | そ の | | 内 | Я | | | - 140 | 1 0,50 | コロ坑江 |
|------|-------------|-------|---------|------------|----------|------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-------------|-----|-------|--------|-------------|
| | | | | | <i>Z</i> | Z/)JL1-993 | | | 規格改 | 良・未己 | 以良別内 | 訳 | /=> | 路面 | 別内 | 訳 | 梧 | 梁 | ン | ネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (1)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 301 | 大津港停車場線 | 726 | 0 | 0 | 0 | 0 | 726 | 726 | 726 | 100.00 | 0 | 0 | 726 | 100.00 | 726 | 100.00 | 1 | 14 | 0 | 0 | 726 |
| 302 | 結 城 停 車 場 線 | 627 | 18 | 0 | 0 | 0 | 609 | 83 | 83 | 13.63 | 526 | 0 | 609 | 100.00 | 609 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 303 | 舟玉川島停車場線 | 3,411 | 93 | 0 | 0 | 0 | 3,318 | 3,318 | 3,318 | 100.00 | 0 | 0 | 3,318 | 100.00 | 3,318 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2,185 |
| 304 | 小川川島停車場線 | 3,271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,271 | 3,271 | 3,258 | 100.00 | 0 | 0 | 3,271 | 100.00 | 3,271 | 100.00 | 1 | 300 | 0 | 0 | 3,271 |
| 305 | 下館停車場線 | 668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 668 | 668 | 668 | 100.00 | 0 | 0 | 668 | 100.00 | 668 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 653 |
| 306 | 下館停車場荒線 | 593 | 0 | 0 | 0 | 0 | 593 | 593 | 462 | 100.00 | 0 | 0 | 593 | 100.00 | 593 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 282 |
| 307 | 岩瀬停車場線 | 524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 524 | 417 | 286 | 79.58 | 107 | 0 | 278 | 53.05 | 524 | 100.00 | 1 | 31 | 0 | 0 | 278 |
| 308 | 羽黒停車場線 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0.00 | 172 | 0 | 0 | 0.00 | 172 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 309 | 福原停車場線 | 1,185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,185 | 28 | 22 | 2.36 | 1,157 | 0 | 6 | 0.51 | 1,185 | 100.00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 310 | 稲 田 停 車 場 線 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 | 229 | 229 | 100.00 | 0 | 0 | 229 | 100.00 | 229 | 100.00 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 笠 間 停 車 場 線 | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | 236 | 236 | 100.00 | 0 | 0 | 236 | 100.00 | 236 | 100.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 236 |
| 312 | 古河停車場線 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 | 327 | 327 | 100.00 | 0 | 0 | 327 | 100.00 | 327 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 313 | 下菅谷停車場線 | 平成29年 | F3月30日序 | ≨正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 314 | 上菅谷停車場線 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 40 | 100.00 | 0 | 0 | 40 | 100.00 | 40 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 315 | 下宿常陸鴻ノ巣停車場線 | 6,303 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 5,222 | 5,143 | 5,032 | 98.49 | 79 | 0 | 5,045 | 96.61 | 5,222 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,017 |
| 316 | 真 岡 筑 西 線 | 4,906 | 343 | 0 | 0 | 0 | 4,563 | 4,446 | 4,446 | 97.44 | 117 | 0 | 4,446 | 97.44 | 4,563 | 100.00 | 1 | 47 | 0 | 0 | 2,184 |
| 317 | 瓜 連 停 車 場 線 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 | 0 | 0 | 0.00 | 383 | 0 | 289 | 75.46 | 383 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 小場常陸大宮停車場線 | 6,523 | 1,596 | 0 | 0 | 0 | 4,927 | 4,733 | 3,036 | 96.06 | 194 | 0 | 4,238 | 86.02 | 4,927 | 100.00 | 1 | 33 | 0 | 0 | 1,704 |
| 319 | 玉川村停車場線 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 48 | 48 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 48 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 320 | 下小川停車場線 | 1,909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,909 | 531 | 386 | 27.82 | 1,378 | 0 | 531 | 27.82 | 1,909 | 100.00 | 2 | 153 | 0 | 0 | 175 |

| | | | | | 涯 | 翻場 | | | | 実 | 延 | £ | 夏 | | 内 | Я | | | | | 51口坎江 |
|------|-------------|--------|---------|-------------|---------|------------|------------|---------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-------------|-----|------------------|-----|-------------|
| | | | | | <i></i> | נאים מליים | | | 規格改 | 【良・未 む | 以良別内 | 訳 | (=) | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 |))) 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 321 | 上檜沢下小川停車場線 | 14,321 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,321 | 3,444 | 3,315 | 24.05 | 10,877 | 0 | 3,285 | 22.94 | 11,310 | 78.97 | 17 | 135 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 諸沢西金停車場線 | 7,969 | 19 | 0 | 0 | 0 | 7,950 | 3,815 | 1,618 | 47.99 | 4,135 | 0 | 1,559 | 19.61 | 7,234 | 90.99 | 13 | 125 | 0 | 0 | 905 |
| 323 | 上小川停車場線 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 105 | 0 | 27.56 | 276 | 0 | 381 | 100.00 | 381 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 袋田停車場四度ノ滝線 | 2,887 | 795 | 0 | 0 | 0 | 2,092 | 1,048 | 1,048 | 50.10 | 1,044 | 0 | 983 | 46.99 | 2,092 | 100.00 | 3 | 100 | 0 | 0 | 1,470 |
| 325 | 常陸大子停車場線 | 569 | 569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 326 | 下野宮停車場線 | 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 | 0 | 0 | 0.00 | 547 | 0 | 293 | 53.56 | 547 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 327 | 寺 原 停 車 場 線 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 | 77 | 77 | 43.75 | 99 | 0 | 77 | 43.75 | 176 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 328 | 谷井田稲戸井停車場線 | 7,690 | 71 | 0 | 0 | 0 | 7,619 | 5,581 | 5,056 | 73.25 | 2,038 | 0 | 5,365 | 70.42 | 7,619 | 100.00 | 7 | 378 | 0 | 0 | 5,294 |
| 329 | 小山菅生小絹停車場線 | 10,565 | 7,926 | 0 | 0 | 0 | 2,639 | 2,639 | 2,499 | 100.00 | 0 | 0 | 1,885 | 71.43 | 2,639 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,456 |
| 330 | 水海道停車場線 | 751 | 0 | 0 | 0 | 0 | 751 | 0 | 0 | 0.00 | 751 | 0 | 751 | 100.00 | 751 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 331 | 三妻停車場線 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 | 290 | 168 | 53.70 | 250 | 0 | 281 | 52.04 | 540 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 332 | 石 下 停 車 場 線 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 | 150 | 150 | 64.66 | 82 | 0 | 95 | 40.95 | 232 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 333 | 宗道停車場線 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 | 0.00 | 242 | 0 | 242 | 100.00 | 242 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 334 | 下 妻 停 車 場 線 | 966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 966 | 966 | 966 | 100.00 | 0 | 0 | 390 | 40.37 | 966 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 335 | 大 宝 停 車 場 線 | 644 | 0 | 0 | 0 | 0 | 644 | 345 | 7 | 53.57 | 299 | 0 | 0 | 0.00 | 644 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 336 | 太田郷停車場線 | 1,158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,158 | 50 | 7 | 4.32 | 1,108 | 157 | 0 | 0.00 | 1,158 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 337 | 竜ヶ崎停車場線 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 | 56 | 100.00 | 0 | 0 | 56 | 100.00 | 56 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 338 | 常陸小川停車場線 | 平成20年 | E4月17日序 | ≨正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 339 | 大和田桃浦停車場線 | 平成20年 | E4月17日序 | ≨ 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 340 | 玉 造 停 車 場 線 | 平成20年 | E4月17日序 | · · · | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | \H | 医船場 | | | | 実 | 延 | Ð | 長 の | | 内 | R | | | 1- 1HC | 7 1 0 7 3 | 31口垅江 |
|------|-------------|--------|---------|------------|-----|-----|------------|---------------------|----------------|----------------|-------|---------------------|---|--------|-----------------------------|----------------|-----|------------|--------|-----------|---------|
| | | | | | ils | 邓口场 | | | 規格改 | 良・未 | 改良別内 | 訳 | | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 三 梁 | h | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (工) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| 341 | 鉾田停車場線 | 平成20年 | F4月17日序 | ≨正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 342 | 上水戸停車場千波公園線 | 2,917 | 902 | 0 | 0 | 0 | 2,015 | 2,015 | 2,015 | 100.00 | 0 | 0 | 2,015 | 100.00 | 2,015 | 100.00 | 2 | 152 | 0 | 0 | 1,818 |
| 343 | 木 崎 雨 引 線 | 3,320 | 193 | 0 | 0 | 0 | 3,127 | 2,882 | 2,834 | 92.17 | 245 | 0 | 2,882 | 92.17 | 3,127 | 100.00 | 4 | 52 | 0 | 0 | 2,822 |
| 344 | 真鍋停車場線 | 267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 267 | 267 | 100.00 | 0 | 0 | 90 | 33.71 | 267 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 345 | (欠番) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 346 | (欠 番) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 347 | 紫尾停車場線 | 平成7年8 | 8月24日廃 | 止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 348 | 真壁停車場線 | 平成9年 | 12月25日廖 | 秦止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 349 | 樺 穂 停 車 場 線 | 平成7年8 | 8月24日廃 | 止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 平 泉 潮 来 線 | 3,370 | 2,299 | 0 | 0 | 0 | 1,071 | 0 | 0 | 0.00 | 1,071 | 0 | 0 | 0.00 | 682 | 63.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 351 | 馬渡水戸線 | 7,687 | 4,355 | 0 | 0 | 0 | 3,332 | 2,741 | 2,606 | 82.26 | 591 | 0 | 2,211 | 66.36 | 3,332 | 100.00 | 3 | 191 | 0 | 0 | 1,968 |
| 352 | (欠 番) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 353 | 御前山芳賀線 | 平成8年 | 4月1日廃止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 354 | 五 浦 海 岸 線 | 1,956 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,956 | 1,956 | 1,956 | 100.00 | 0 | 0 | 1,956 | 100.00 | 1,956 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,956 |
| 355 | 東楢戸真瀬線 | 1,580 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1,528 | 1,528 | 1,528 | 100.00 | 0 | 0 | 1,528 | 100.00 | 1,528 | 100.00 | 1 | 56 | 0 | 0 | 1,471 |
| 356 | 城 里 那 珂 線 | 6,577 | 1,515 | 0 | 0 | 0 | 5,062 | 5,062 | 5,062 | 100.00 | 0 | 0 | 5,062 | 100.00 | 5,062 | 100.00 | 2 | 493 | 0 | 0 | 4,993 |
| 357 | 谷 和 原 筑 西 線 | 34,802 | 543 | 0 | 0 | 0 | 34,259 | 33,077 | 27,652 | 96.55 | 1,182 | 0 | 34,253 | 99.98 | 34,259 | 100.00 | 11 | 208 | 0 | 0 | 20,873 |
| 358 | 日 立 東 海 線 | 4,002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,002 | 4,002 | 4,002 | 100.00 | 0 | 0 | 4,002 | 100.00 | 4,002 | 100.00 | 4 | 694 | 0 | 0 | 3,295 |
| 359 | 茨 城 空 港 線 | 2,827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,827 | 2,827 | 2,827 | 100.00 | 0 | 0 | 2,827 | 100.00 | 2,827 | 100.00 | 2 | 39 | 0 | 0 | 2,817 |
| 360 | 大 和 田 羽 生 線 | 10,973 | 91 | 0 | 0 | 0 | 10,882 | 10,257 | 9,745 | 94.26 | 625 | 0 | 9,300 | 85.46 | 10,882 | 100.00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 8,714 |

| | | | | | | | | | | 実 | 延 | | 長 の | | 内 i | 尺 | | <u>'</u> | 1-11-0 | | 31口垅江 |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------------|-----|------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|---|-------|-----------------------------|----------------|-------|----------|-------------|-----|-------------|
| | | | | | <u></u> と | 船場 | | | 規格改 | 良・未己 | 以良別内 | 訳 | | 路面 | 別内 | 訳 | 橋 | 沙 | | ンネル | |
| 路線番号 | 路線名 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未 改 良 延 長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 | (エ) 簡易舗装 を含む 舗装済延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 1 円 1 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 一般県道計 | 1,870,296 | 145,655 | 8,892 | 0 | 0 | 1,715,749 | 1,331,535 | 1,143,829 | 77.61 | 384,214 | 19,550 | 1,091,984 | 63.64 | 1,684,312 | 98.17 | 782 | 23,584 | 2 | 228 | 969,036 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 茨城大洗自転車道線 | 23,074 | 0 | 16,317 | | | 6,757 | | | | | | | | | | 2 | 23 | 0 | 0 | |
| 501 | 桜川土浦自転車道線 | 平成28年 | F3月31日序 | <u>≨</u> 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 502 | 取手常総自転車道線 | 29,487 | 560 | 6,200 | | \ | 22,727 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 503 | 古河坂東自転車道線 | 26,691 | 0 | 0 | | | 26,691 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 504 | 潮来土浦自転車道線 | 平成28年 | F3月31日序 | ≨ 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | 桜川土浦潮来自転車道線 | 49,264 | 146 | 0 | | | 49,118 | | | | | | | | | | 21 | 206 | 0 | 0 | |
| | 自転車道計 | 128,516 | 706 | 22,517 | | | 105,293 | | | | | | | | | | 23 | 229 | 0 | 0 | |

| \ | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | · の | 内 | 訳 | | | 1- 140 | | 31口坑江 |
|-----|----------|--------|-------------------------|-----|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------|----------|--------|
| | X | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 見別内訳 | | Li | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 市町村 | 分 | 道品 | 各の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動 車 国 道 | 2 | 20,541 | 0 | 0 | 20,541 | 20,541 | 20,541 | 100.00 | 0 | 0 | 20,541 | 100.00 | 20,541 | 100.00 | 31 | 1,436 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道(指定内) | 3 | 53,512 | 0 | 0 | 53,512 | 53,512 | 53,512 | 100.00 | 0 | 0 | 53,512 | 100.00 | 53,512 | 100.00 | 42 | 5,509 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 6 | 49,225 | 28,920 | 0 | 20,305 | 20,292 | 20,151 | 99.94 | 13 | 0 | 20,305 | 100.00 | 20,305 | 100.00 | 14 | 1,826 | 1 | 607 |
| | 水 戸 | , – | 一般国道計 | 9 | 102,737 | 28,920 | 0 | 73,817 | 73,804 | 73,663 | 99.98 | 13 | 0 | 73,817 | 100.00 | 73,817 | 100.00 | 56 | 7,335 | 1 | 607 |
| | 市「 | | 主要地方道 | 9 | 96,892 | 22,545 | 0 | 74,347 | 67,287 | 63,649 | 90.50 | 7,060 | 17 | 63,797 | 85.81 | 74,133 | 99.71 | 48 | 1,456 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 19 | 74,755 | 9,534 | 0 | 65,221 | 55,868 | 48,567 | 85.66 | 9,353 | 0 | 48,180 | 73.87 | 65,221 | 100.00 | 28 | 1,447 | 0 | 0 |
| | | , – | 県 道 計 | 28 | 171,647 | 32,079 | 0 | 139,568 | 123,155 | 112,216 | 88.24 | 16,413 | 17 | 111,977 | 80.23 | 139,354 | 99.85 | 76 | 2,903 | 0 | 0 |
| | | 県 管 珥 | 国県道計 | 34 | 220,872 | 60,999 | 0 | 159,873 | 143,447 | 132,367 | 89.73 | 16,426 | 17 | 132,282 | 82.74 | 159,659 | 99.87 | 90 | 4,729 | 1 | 607 |
| (2 | 201) | 一 般 | 国 県 道 計 | 37 | 274,384 | 60,999 | 0 | 213,385 | 196,959 | 185,879 | 92.30 | 16,426 | 17 | 185,794 | 87.07 | 213,171 | 99.90 | 132 | 10,238 | 1 | 607 |
| | | 高速自 | | 1 | 23,714 | 0 | 0 | 23,714 | 23,714 | 23,714 | 100.00 | 0 | 0 | 23,714 | 100.00 | 23,714 | 100.00 | 31 | 4,421 | 13 | 10,442 |
| | | _ | 一 般 国 道 <u>(指定内)</u> | 1 | 32,764 | 0 | 0 | 32,764 | 32,764 | 32,764 | 100.00 | 0 | 0 | 32,764 | 100.00 | 32,764 | 100.00 | 29 | 2,906 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指定外) | 4 | 25,759 | 711 | 0 | 25,048 | 25,048 | 24,938 | 100.00 | 0 | 0 | 25,039 | 99.96 | 25,048 | 100.00 | 14 | 1,313 | 1 | 148 |
| | 日日 | | 一般国道計 | 5 | 58,523 | 711 | 0 | 57,812 | 57,812 | 57,702 | 100.00 | 0 | 0 | 57,803 | 99.98 | 57,812 | 100.00 | 43 | 4,219 | 1 | 148 |
| | 立市 | | 主要地方道 | 6 | 59,874 | 575 | 0 | 59,299 | 56,650 | 47,061 | 95.53 | 2,649 | 900 | 46,952 | 79.18 | 58,101 | 97.98 | 61 | 1,372 | 2 | 1,673 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 12 | 18,159 | 12 | 0 | 18,147 | 17,052 | 15,484 | 93.97 | 1,095 | 113 | 14,812 | 81.62 | 18,147 | 100.00 | 10 | 373 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 18 | 78,033 | 587 | 0 | 77,446 | 73,702 | 62,545 | 95.17 | 3,744 | 1,013 | 61,764 | 79.75 | 76,248 | 98.45 | 71 | 1,745 | 2 | 1,673 |
| | | 県 管 珥 | 国 県 道 計 | 22 | 103,792 | 1,298 | 0 | 102,494 | 98,750 | 87,483 | 96.35 | 3,744 | 1,013 | 86,803 | 84.69 | 101,296 | 98.83 | 85 | 3,058 | 3 | 1,821 |
| (2 | 202) | 一般 | 国 県 道 計 | 23 | 136,556 | 1,298 | 0 | 135,258 | 131,514 | 120,247 | 97.23 | 3,744 | 1,013 | 119,567 | 88.40 | 134,060 | 99.11 | 114 | 5,964 | 3 | 1,821 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 8,555 | 0 | 0 | 8,555 | 8,555 | 8,555 | 100.00 | 0 | 0 | 8,555 | 100.00 | 8,555 | 100.00 | 18 | 936 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | I 1 | 15,420 | 0 | 0 | 15,420 | 15,420 | 15,420 | 100.00 | 0 | 0 | 15,420 | 100.00 | 15,420 | 100.00 | 21 | 1,563 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指定外) | 2 | 34,294 | 2,376 | 0 | 31,918 | 31,855 | 30,695 | 99.80 | 63 | 0 | 31,918 | 100.00 | 31,918 | 100.00 | 15 | 1,076 | 0 | 0 |
| | 土 浦 | | 一般国道計 | 3 | 49,714 | 2,376 | 0 | 47,338 | 47,275 | 46,115 | 99.87 | 63 | 0 | 47,338 | 100.00 | 47,338 | 100.00 | 36 | 2,639 | 0 | 0 |
| | 市 | ΙĐ | 主要地方道 | 6 | 24,685 | 197 | 0 | 24,488 | 23,449 | 22,590 | 95.76 | 1,039 | 0 | 22,860 | 93.35 | 23,679 | 96.70 | 12 | 2,243 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 14 | 50,659 | 869 | 4,440 | 45,350 | 38,442 | 34,222 | 84.77 | 6,908 | 0 | 35,191 | 77.60 | 44,788 | 98.76 | 14 | 727 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 20 | 75,344 | 1,066 | 4,440 | 69,838 | 61,891 | 56,812 | 88.62 | 7,947 | 0 | 58,051 | 83.12 | 68,467 | 98.04 | 26 | 2,970 | 0 | 0 |
| | | | 国県道計 | 22 | 109,638 | 3,442 | 4,440 | 101,756 | 93,746 | 87,507 | 92.13 | 8,010 | 0 | 89,969 | 88.42 | 100,385 | 98.65 | 41 | 4,046 | 0 | 0 |
| (2 | 203) | 一般 | 国 県 道 計 | 23 | 125,058 | 3,442 | 4,440 | 117,176 | 109,166 | 102,927 | 93.16 | 8,010 | 0 | 105,389 | 89.94 | 115,805 | 98.83 | 62 | 5,609 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | 1 11.0 | | 31日処圧 |
|---|------------------|--------|-------------------------|---|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------|-------------|-------|
| | 区 | | | l | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | Ľ | 各 面 別 | 」 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 市 | \ 3 3 | 道品 | 各の種類 | 路 線 数 —————————————————————————————————— | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動車国道 | <u>i</u> 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | <u> </u> | 19,834 | 0 | 0 | 19,834 | 19,834 | 19,834 | 100.00 | 0 | 0 | 19,834 | 100.00 | 19,834 | 100.00 | 15 | 1,316 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指定外) | | 31,568 | 6,612 | 0 | 24,956 | 24,956 | 24,956 | 100.00 | 0 | 0 | 24,956 | 100.00 | 24,956 | 100.00 | 20 | 1,769 | 0 | 0 |
| | 古河 | | 一般国道計 | 3 | 51,402 | 6,612 | 0 | 44,790 | 44,790 | 44,790 | 100.00 | 0 | 0 | 44,790 | 100.00 | 44,790 | 100.00 | 35 | 3,085 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方道 | i 4 | 27,288 | 1,024 | 0 | 26,264 | 25,451 | 25,280 | 96.90 | 813 | 0 | 25,961 | 98.85 | 26,264 | 100.00 | 18 | 281 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | i 9 | 43,395 | 3,305 | 0 | 40,090 | 34,053 | 32,344 | 84.94 | 6,037 | 0 | 32,997 | 82.31 | 40,090 | 100.00 | 18 | 190 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 討 | 13 | 70,683 | 4,329 | 0 | 66,354 | 59,504 | 57,624 | 89.68 | 6,850 | 0 | 58,958 | 88.85 | 66,354 | 100.00 | 36 | 471 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国県道討 | 15 | 102,251 | 10,941 | 0 | 91,310 | 84,460 | 82,580 | 92.50 | 6,850 | 0 | 83,914 | 91.90 | 91,310 | 100.00 | 56 | 2,240 | 0 | 0 |
| | (204) | 一般 | 国県道討 | 16 | 122,085 | 10,941 | 0 | 111,144 | 104,294 | 102,414 | 93.84 | 6,850 | 0 | 103,748 | 93.35 | 111,144 | 100.00 | 71 | 3,556 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 5,670 | 0 | 0 | 5,670 | 5,670 | 5,670 | 100.00 | 0 | 0 | 5,670 | 100.00 | 5,670 | 100.00 | 13 | 284 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | | 5,376 | 0 | 0 | 5,376 | 5,376 | 5,376 | 100.00 | 0 | 0 | 5,376 | 100.00 | 5,376 | 100.00 | 3 | 190 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 <u>(指定外)</u> | 1 | 20,066 | 3,145 | 0 | 16,921 | 16,921 | 16,870 | 100.00 | 0 | 0 | 14,502 | 85.70 | 16,906 | 99.91 | 3 | 316 | 0 | 0 |
| | 石岡 | | 一般国道計 | 2 | 25,442 | 3,145 | 0 | 22,297 | 22,297 | 22,246 | 100.00 | 0 | 0 | 19,878 | 89.15 | 22,282 | 99.93 | 6 | 506 | 0 | 0 |
| | 市 | ı | 主要地方道 | <u>i</u> 4 | 61,078 | 961 | 0 | 60,117 | 50,960 | 36,476 | 84.77 | 9,157 | 300 | 37,521 | 62.41 | 59,985 | 99.78 | 40 | 608 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | i 12 | 73,251 | 10,419 | 470 | 62,362 | 39,813 | 26,539 | 63.84 | 22,549 | 3,499 | 33,587 | 53.86 | 58,064 | 93.11 | 29 | 992 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 討 | 16 | 134,329 | 11,380 | 470 | 122,479 | 90,773 | 63,015 | 74.11 | 31,706 | 3,799 | 71,108 | 58.06 | 118,049 | 96.38 | 69 | 1,600 | 0 | 0 |
| | | 県 管 珰 | 国 県 道 討 | 17 | 154,395 | 14,525 | 470 | 139,400 | 107,694 | 79,885 | 77.26 | 31,706 | 3,799 | 85,610 | 61.41 | 134,955 | 96.81 | 72 | 1,916 | 0 | 0 |
| | (205) | 一般 | 国県道計 | 18 | 159,771 | 14,525 | 470 | 144,776 | 113,070 | 85,261 | 78.10 | 31,706 | 3,799 | 90,986 | 62.85 | 140,331 | 96.93 | 75 | 2,106 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | F | 一般国道 | | 9,417 | 0 | 0 | 9,417 | 9,417 | 9,417 | 100.00 | 0 | 0 | 9,417 | 100.00 | 9,417 | 100.00 | 7 | 312 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 結城 | | 一般国道計 | 2 | 9,417 | 0 | 0 | 9,417 | 9,417 | 9,417 | 100.00 | 0 | 0 | 9,417 | 100.00 | 9,417 | 100.00 | 7 | 312 | 0 | 0 |
| | 市 | ΙĐ | 主要地方道 | + | 42,237 | 824 | 0 | 41,413 | 36,256 | 34,797 | 87.55 | 5,157 | 0 | 33,241 | 80.27 | 41,220 | 99.53 | 17 | 931 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | i 9 | 20,934 | 1,966 | 0 | 18,968 | 15,569 | 13,071 | 82.08 | 3,399 | 0 | 14,977 | 78.96 | 18,968 | 100.00 | 10 | 87 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 15 | 63,171 | 2,790 | 0 | 60,381 | 51,825 | 47,868 | 85.83 | 8,556 | 0 | 48,218 | | 60,188 | 99.68 | 27 | 1,018 | 0 | 0 |
| | | | 国県道討 | _ | 63,171 | 2,790 | 0 | , | 51,825 | 47,868 | 85.83 | 8,556 | | 48,218 | 79.86 | 60,188 | 99.68 | 27 | 1,018 | 0 | 0 |
| | (207) | 一般 | 国県道計 | 17 | 72,588 | 2,790 | 0 | 69,798 | 61,242 | 57,285 | 87.74 | 8,556 | 0 | 57,635 | 82.57 | 69,605 | 99.72 | 34 | 1,330 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | 1 11.0 | | 21日処圧 |
|-----|----------------|--------|----------------------|----------|-----|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------|-------------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | ů. | 各 面 別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | <u>۲</u> | ンネル |
| 市町村 | \ \ | 道』 | 路の種類 | á | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動 車 国 | 道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | _ | 一般国(指定内 | | 1 | 1,899 | 0 | 0 | 1,899 | 1,899 | 1,899 | 100.00 | 0 | 0 | 1,899 | 100.00 | 1,899 | 100.00 | 3 | 491 | 0 | 0 |
| | ψ⊨ | 国 道 | 一般国(指定外 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 能ケー | | 一般国道 | 計 | 1 | 1,899 | 0 | 0 | 1,899 | 1,899 | 1,899 | 100.00 | 0 | 0 | 1,899 | 100.00 | 1,899 | 100.00 | 3 | 491 | 0 | 0 |
| | 崎市 | | 主要地方 | 道 | 6 | 42,744 | 1,858 | 0 | 40,886 | 36,933 | 35,635 | 90.33 | 3,953 | 0 | 34,491 | 84.36 | 40,886 | 100.00 | 25 | 851 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 6 | 23,138 | 126 | 0 | 23,012 | 22,534 | 22,468 | 97.92 | 478 | 0 | 22,076 | 95.93 | 22,999 | 99.94 | 6 | 331 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 12 | 65,882 | 1,984 | 0 | 63,898 | 59,467 | 58,103 | 93.07 | 4,431 | 0 | 56,567 | 88.53 | 63,885 | 99.98 | 31 | 1,182 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 里国県道 | 計 | 12 | 65,882 | 1,984 | 0 | 63,898 | 59,467 | 58,103 | 93.07 | 4,431 | 0 | 56,567 | 88.53 | 63,885 | 99.98 | 31 | 1,182 | 0 | 0 |
| | (208) | 一般 | 国 県 道 | 計 | 13 | 67,781 | 1,984 | 0 | 65,797 | 61,366 | 60,002 | 93.27 | 4,431 | 0 | 58,466 | 88.86 | 65,784 | 99.98 | 34 | 1,673 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | _ | 一 般 国 (指 定 内 | ∟) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 <u>(指定外</u> | 道 .) | 3 | 28,175 | 8,494 | 0 | 19,681 | 19,681 | 19,681 | 100.00 | 0 | 0 | 19,631 | 99.75 | 19,681 | 100.00 | 14 | 684 | 0 | 0 |
| | 下事 | | 一般国道 | 計 | 3 | 28,175 | 8,494 | 0 | 19,681 | 19,681 | 19,681 | 100.00 | 0 | 0 | 19,631 | 99.75 | 19,681 | 100.00 | 14 | 684 | 0 | 0 |
| | 妻市 | | 主要地方 | 道 | 2 | 13,376 | 45 | 0 | 13,331 | 13,292 | 12,869 | 99.71 | 39 | 0 | 11,016 | 82.63 | 13,331 | 100.00 | 6 | 490 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 11 | 40,956 | 2,497 | 0 | 38,459 | 36,454 | 33,866 | 94.79 | 2,005 | 0 | 32,486 | 84.47 | 38,459 | 100.00 | 22 | 796 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 13 | 54,332 | 2,542 | 0 | 51,790 | 49,746 | 46,735 | 96.05 | 2,044 | 0 | 43,502 | 84.00 | 51,790 | 100.00 | 28 | 1,286 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 国 県 道 | 計 | 16 | 82,507 | 11,036 | 0 | 71,471 | 69,427 | 66,416 | 97.14 | 2,044 | 0 | 63,133 | 88.33 | 71,471 | 100.00 | 42 | 1,970 | 0 | 0 |
| | (210) | 一般 | 国 県 道 | 計 | 16 | 82,507 | 11,036 | 0 | 71,471 | 69,427 | 66,416 | 97.14 | 2,044 | 0 | 63,133 | 88.33 | 71,471 | 100.00 | 42 | 1,970 | 0 | 0 |
| | | 高速的 | 動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般 国 (指定内 | | 0 | 6,357 | 0 | 0 | 6,357 | 6,357 | 6,357 | 100.00 | 0 | 0 | 6,357 | 100.00 | 6,357 | 100.00 | 3 | 4,172 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 <u>(指定外</u> | 追 .) | 2 | 27,469 | 29 | 0 | 27,440 | 27,410 | 27,374 | 99.89 | 30 | 0 | 27,427 | 99.95 | 27,440 | 100.00 | 20 | 1,007 | 1 | 60 |
| | 常総 | | 一般国道 | 計 | 2 | 33,826 | 29 | 0 | 33,797 | 33,767 | 33,731 | 99.91 | 30 | 0 | 33,784 | 99.96 | 33,797 | 100.00 | 23 | 5,179 | 1 | 60 |
| | 市 | ıB | 主要地方 | 道 | 4 | 29,014 | 2,461 | 0 | 26,553 | 26,480 | 25,496 | 99.73 | 73 | 0 | 20,896 | 78.70 | 26,553 | 100.00 | 30 | 1,818 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 12 | 72,757 | 7,546 | 0 | 65,211 | 47,653 | 37,826 | 73.08 | 17,558 | 0 | 42,539 | 65.23 | 65,211 | 100.00 | 30 | 763 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 16 | 101,771 | 10,007 | 0 | 91,764 | 74,133 | 63,322 | 80.79 | 17,631 | 0 | 63,435 | 69.13 | 91,764 | 100.00 | 60 | 2,581 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 国 県 道 | 計 | 18 | 129,240 | 10,036 | 0 | 119,204 | 101,543 | 90,696 | 85.18 | 17,661 | 0 | 90,862 | 76.22 | 119,204 | 100.00 | 80 | 3,588 | 1 | 60 |
| | (211) | 一般 | 国県道 | 計 | 18 | 135,597 | 10,036 | 0 | 125,561 | 107,900 | 97,053 | 85.93 | 17,661 | 0 | 97,219 | 77.43 | 125,561 | 100.00 | 83 | 7,760 | 1 | 60 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | · の | 内 | 訳 | | | 1-140 | 1075 | 31口坑江 |
|-------|-------------|--------|-----------|-----|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 染 | | ンネル |
| 市、町村村 | 分 | 道品 | 各の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 3,063 | 0 | 0 | 3,063 | 3,063 | 3,063 | 100.00 | 0 | 0 | 3,063 | 100.00 | 3,063 | 100.00 | 3 | 329 | 1 | 714 |
| | | | 一般国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 堂 | 国 道 | 一般国道 | 3 | 77,578 | 118 | 0 | 77,460 | 73,320 | 72,259 | 94.66 | 4,140 | 0 | 73,193 | 94.49 | 77,453 | 99.99 | 98 | 3,286 | 0 | 0 |
| | 常 陸 太 | . – | 一般国道計 | 3 | 77,578 | 118 | 0 | 77,460 | 73,320 | 72,259 | 94.66 | 4,140 | 0 | 73,193 | 94.49 | 77,453 | 99.99 | 98 | 3,286 | 0 | 0 |
| | 合田市 | | 主要地方道 | 8 | 131,296 | 30,733 | 0 | 100,563 | 82,950 | 63,622 | 82.49 | 17,613 | 1,065 | 70,290 | 69.90 | 97,519 | 96.97 | 83 | 2,331 | 2 | 456 |
| | 巾 | 県 道 | 一般県道 | 7 | 36,331 | 4,452 | 0 | 31,879 | 19,102 | 16,227 | 59.92 | 12,777 | 1,863 | 16,859 | 52.88 | 28,795 | 90.33 | 15 | 277 | 0 | 0 |
| | | ~_ | 県 道 計 | 15 | 167,627 | 35,185 | 0 | 132,442 | 102,052 | 79,849 | 77.05 | 30,390 | 2,928 | 87,149 | 65.80 | 126,314 | 95.37 | 98 | 2,608 | 2 | 456 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 18 | 245,205 | 35,303 | 0 | 209,902 | 175,372 | 152,108 | 83.55 | 34,530 | 2,928 | 160,342 | 76.39 | 203,767 | 97.08 | 196 | 5,894 | 2 | 456 |
| (2 | 212) | 一般 | 国 県 道 計 | 18 | 245,205 | 35,303 | 0 | 209,902 | 175,372 | 152,108 | 83.55 | 34,530 | 2,928 | 160,342 | 76.39 | 203,767 | 97.08 | 196 | 5,894 | 2 | 456 |
| | | 高速自 | 動車国道 | 1 | 6,186 | 0 | 0 | 6,186 | 6,186 | 6,186 | 100.00 | 0 | 0 | 6,186 | 100.00 | 6,186 | 100.00 | 7 | 783 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | 1 | 6,620 | 0 | 0 | 6,620 | 6,620 | 6,620 | 100.00 | 0 | 0 | 6,620 | 100.00 | 6,620 | 100.00 | 7 | 86 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道 | 1 | 18,055 | 0 | 0 | 18,055 | 18,040 | 17,522 | 99.92 | 15 | 0 | 17,871 | 98.98 | 18,055 | 100.00 | 22 | 874 | 2 | 506 |
| | 高萩市 | | 一般国道計 | 2 | 24,675 | 0 | 0 | 24,675 | 24,660 | 24,142 | 99.94 | 15 | 0 | 24,491 | 99.25 | 24,675 | 100.00 | 29 | 960 | 2 | 506 |
| | 村市 | | 主要地方道 | 3 | 29,935 | 1,495 | 0 | 28,440 | 24,480 | 22,572 | 86.08 | 3,960 | 0 | 23,248 | 81.74 | 28,440 | 100.00 | 26 | 808 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 5 | 42,326 | 5,423 | 0 | 36,903 | 24,051 | 22,279 | 65.17 | 12,852 | 1,613 | 22,612 | 61.27 | 36,903 | 100.00 | 29 | 795 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 8 | 72,261 | 6,918 | 0 | 65,343 | 48,531 | 44,851 | 74.27 | 16,812 | 1,613 | 45,860 | 70.18 | 65,343 | 100.00 | 55 | 1,603 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 9 | 90,316 | 6,918 | 0 | 83,398 | 66,571 | 62,373 | 79.82 | 16,827 | 1,613 | 63,731 | 76.42 | 83,398 | 100.00 | 77 | 2,477 | 2 | 506 |
| (2 | 214) | 一 般 | 国 県 道 計 | 10 | 96,936 | 6,918 | 0 | 90,018 | 73,191 | 68,993 | 81.31 | 16,827 | 1,613 | 70,351 | 78.15 | 90,018 | 100.00 | 84 | 2,563 | 2 | 506 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 15,008 | 0 | 0 | 15,008 | 15,008 | 15,008 | 100.00 | 0 | 0 | 15,008 | 100.00 | 15,008 | 100.00 | 15 | 2,144 | 2 | 1,580 |
| | | _ | 一般国道 | 1 | 13,139 | 0 | 0 | 13,139 | 13,139 | 13,139 | 100.00 | 0 | 0 | 13,139 | 100.00 | 13,139 | 100.00 | 12 | 192 | 1 | 54 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 茨 | · | 一般国道計 | 1 | 13,139 | 0 | 0 | 13,139 | 13,139 | 13,139 | 100.00 | 0 | 0 | 13,139 | 100.00 | 13,139 | 100.00 | 12 | 192 | 1 | 54 |
| | 茨 城 市 | | 主要地方道 | 4 | 67,158 | 3,297 | 0 | 63,861 | 47,860 | 26,440 | 74.94 | 16,001 | 0 | 30,513 | 47.78 | 63,861 | 100.00 | 57 | 1,037 | 1 | 207 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 8 | 31,528 | 58 | 0 | 31,470 | 23,910 | 16,813 | 75.98 | 7,560 | 0 | 19,032 | 60.48 | 31,470 | 100.00 | 30 | 369 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 12 | 98,686 | 3,355 | 0 | 95,331 | 71,770 | 43,253 | 75.29 | 23,561 | 0 | 49,545 | 51.97 | 95,331 | 100.00 | 87 | 1,406 | 1 | 207 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 12 | 98,686 | 3,355 | 0 | 95,331 | 71,770 | 43,253 | 75.29 | 23,561 | 0 | 49,545 | 51.97 | 95,331 | 100.00 | 87 | 1,406 | 1 | 207 |
| (2 | 215) | 一般 | 国 県 道 計 | 13 | 111,825 | 3,355 | 0 | 108,470 | 84,909 | 56,392 | 78.28 | 23,561 | 0 | 62,684 | 57.79 | 108,470 | 100.00 | 99 | 1,598 | 2 | 261 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | 1-140 | 7075 | 31口冼江 |
|------|-----------------|--------|--------------------------------------|-----|---------|-------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|----------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | | 各面 別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ・ンネル |
| 市一町村 | (2) | 道路 | Bの種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動車国道 | 2 | 25,075 | 0 | 0 | 25,075 | 25,075 | 25,075 | 100.00 | 0 | 0 | 25,075 | 100.00 | 25,075 | 100.00 | 31 | 2,855 | 1 | 1,070 |
| | | | 一 般 国 道 (指 定 内) | 1 | 16,261 | 0 | 0 | 16,261 | 16,261 | 16,261 | 100.00 | 0 | 0 | 16,261 | 100.00 | 16,261 | 100.00 | 9 | 152 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 1 | 29,512 | 0 | 0 | 29,512 | 28,617 | 27,216 | 96.97 | 895 | 0 | 29,475 | 99.87 | 29,512 | 100.00 | 21 | 652 | 0 | 0 |
| | 笠 間 | | 一般国道計 | 2 | 45,773 | 0 | 0 | 45,773 | 44,878 | 43,477 | 98.04 | 895 | 0 | 45,736 | 99.92 | 45,773 | 100.00 | 30 | 804 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方道 | 9 | 68,981 | 440 | 0 | 68,541 | 63,765 | 59,888 | 93.03 | 4,776 | 27 | 53,485 | 78.03 | 68,516 | 99.96 | 26 | 725 | 1 | 496 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 12 | 53,567 | 2,337 | 0 | 51,230 | 36,801 | 35,362 | 71.83 | 14,429 | 1,117 | 32,568 | 63.57 | 48,387 | 94.45 | 22 | 419 | 0 | 0 |
| | | ,_ | 県 道 計 | 21 | 122,548 | 2,777 | 0 | 119,771 | 100,566 | 95,250 | 83.97 | 19,205 | 1,144 | 86,053 | 71.85 | 116,903 | 97.61 | 48 | 1,144 | 1 | 496 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 22 | 152,060 | 2,777 | 0 | 149,283 | 129,183 | 122,466 | 86.54 | 20,100 | 1,144 | 115,528 | 77.39 | 146,415 | 98.08 | 69 | 1,796 | 1 | 496 |
| (| (216) | 一般 | 国 県 道 計 | 23 | 168,321 | 2,777 | 0 | 165,544 | 145,444 | 138,727 | 87.86 | 20,100 | 1,144 | 131,789 | 79.61 | 162,676 | 98.27 | 78 | 1,948 | 1 | 496 |
| | | 高速自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道(指定内) | 1 | 8,791 | 0 | 0 | 8,791 | 8,791 | 8,791 | 100.00 | 0 | 0 | 8,791 | 100.00 | 8,791 | 100.00 | 9 | 1,322 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 1 | 7,564 | 1,712 | 0 | 5,852 | 5,852 | 5,835 | 100.00 | 0 | 0 | 5,754 | 98.33 | 5,852 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 取手市 | , – | 一般国道計 | 2 | 16,355 | 1,712 | 0 | 14,643 | 14,643 | 14,626 | 100.00 | 0 | 0 | 14,545 | 99.33 | 14,643 | 100.00 | 9 | 1,322 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方道 | 3 | 13,822 | 0 | 0 | 13,822 | 13,822 | 13,822 | 100.00 | 0 | 0 | 13,822 | 100.00 | 13,822 | 100.00 | 14 | 2,613 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 12 | 42,446 | 1,614 | 0 | 40,832 | 33,475 | 28,041 | 81.98 | 7,357 | 0 | 25,033 | 61.31 | 40,832 | 100.00 | 25 | 1,137 | 0 | 0 |
| | | · | 県 道 計 | 15 | 56,268 | 1,614 | 0 | 54,654 | 47,297 | 41,863 | 86.54 | 7,357 | 0 | 38,855 | 71.09 | 54,654 | 100.00 | 39 | 3,750 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 16 | 63,832 | 3,326 | 0 | 60,506 | 53,149 | 47,698 | 87.84 | 7,357 | 0 | 44,609 | 73.73 | 60,506 | 100.00 | 39 | 3,750 | 0 | 0 |
| (| (217) | 一般 | 国 県 道 計 | 17 | 72,623 | 3,326 | 0 | 69,297 | 61,940 | 56,489 | 89.38 | 7,357 | 0 | 53,400 | 77.06 | 69,297 | 100.00 | 48 | 5,072 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | _ | 一 般 国 道 (指 定 内) | 2 | 13,831 | 0 | 0 | 13,831 | 13,831 | 13,831 | 100.00 | 0 | 0 | 13,831 | 100.00 | 13,831 | 100.00 | 9 | 2,005 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指 定 外) | 1 | 15,087 | 53 | 0 | 15,034 | 15,027 | 13,192 | 99.95 | 7 | 0 | 12,908 | 85.86 | 15,034 | 100.00 | 4 | 244 | 0 | 0 |
| | 牛人 | | 一般国道計 | 3 | 28,918 | 53 | 0 | 28,865 | 28,858 | 27,023 | 99.98 | 7 | 0 | 26,739 | 92.63 | 28,865 | 100.00 | 13 | 2,249 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方道 | 4 | 19,512 | 3,156 | 0 | 16,356 | 16,070 | 14,129 | 98.25 | 286 | 0 | 12,575 | 76.88 | 16,356 | 100.00 | 7 | 212 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 4 | 6,217 | 42 | 0 | 6,175 | 4,389 | 4,307 | 71.08 | 1,786 | 0 | 4,331 | 70.14 | 6,175 | 100.00 | 2 | 12 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 8 | 25,729 | 3,198 | 0 | 22,531 | 20,459 | 18,436 | 90.80 | 2,072 | 0 | 16,906 | 75.03 | 22,531 | 100.00 | 9 | 224 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 9 | 40,816 | 3,251 | 0 | 37,565 | 35,486 | 31,628 | 94.47 | 2,079 | 0 | 29,814 | 79.37 | 37,565 | 100.00 | 13 | 468 | 0 | 0 |
| (| (219) | 一般 | 国 県 道 計 | 11 | 54,647 | 3,251 | 0 | 51,396 | 49,317 | 45,459 | 95.95 | 2,079 | 0 | 43,645 | 84.92 | 51,396 | 100.00 | 22 | 2,473 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | 1 1110 | | 31日処圧 |
|-----|-----------------|--------|-----------------------|----------------|------|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------|-------------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | <u> </u> | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | <u> </u> | ・ンネル |
| 市町村 | \ /) | 道: | 路の種類 | | 路線数数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延 長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速 | 動車 国 | 道 | 1 | 13,065 | 0 | 0 | 13,065 | 13,065 | 13,065 | 100.00 | 0 | 0 | 13,065 | 100.00 | 13,065 | 100.00 | 17 | 328 | 0 | 0 |
| | | | 一 般 国 (指 定 / | 4) | 1 | 19,008 | 0 | 0 | 19,008 | 19,008 | 19,008 | 100.00 | 0 | 0 | 19,008 | 100.00 | 19,008 | 100.00 | 16 | 7,698 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 (指 定 タ | | 3 | 62,609 | 5,506 | 0 | 57,103 | 56,057 | 56,038 | 98.17 | 1,046 | 0 | 56,057 | 98.17 | 57,103 | 100.00 | 31 | 554 | 0 | 0 |
| | つく | | 一般国道 | 計 | 4 | 81,617 | 5,506 | 0 | 76,111 | 75,065 | 75,046 | 98.63 | 1,046 | 0 | 75,065 | 98.63 | 76,111 | 100.00 | 47 | 8,252 | 0 | 0 |
| | ば 市 | | 主要地方 | 道 | 11 | 135,859 | 6,494 | 0 | 129,365 | 111,052 | 104,782 | 85.84 | 18,313 | 2,263 | 104,115 | 80.48 | 127,737 | 98.74 | 62 | 2,000 | 1 | 770 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 20 | 136,438 | 15,080 | 0 | 121,358 | 86,591 | 73,435 | 71.35 | 34,767 | 2,408 | 73,145 | 60.27 | 120,879 | 99.61 | 47 | 1,814 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 31 | 272,297 | 21,574 | 0 | 250,723 | 197,643 | 178,217 | 78.83 | 53,080 | 4,671 | 177,260 | 70.70 | 248,616 | 99.16 | 109 | 3,814 | 1 | 770 |
| | | 県管理 | 里国県道 | 計 | 34 | 334,906 | 27,080 | 0 | 307,826 | 253,700 | 234,255 | 82.42 | 54,126 | 4,671 | 233,317 | 75.80 | 305,719 | 99.32 | 140 | 4,368 | 1 | 770 |
| (| (220) | 一般 | 国県道 | 計 | 35 | 353,914 | 27,080 | 0 | 326,834 | 272,708 | 253,263 | 83.44 | 54,126 | 4,671 | 252,325 | 77.20 | 324,727 | 99.36 | 156 | 12,066 | 1 | 770 |
| | | 高速自 | 動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国 | 4) | 1 | 11,906 | 0 | 0 | 11,906 | 11,906 | 11,906 | 100.00 | 0 | 0 | 11,906 | 100.00 | 11,906 | 100.00 | 11 | 1,594 | 0 | 0 |
| | ひ | 国 道 | 一 般 国 <u>(指定</u> 9 | 追 卜) | 1 | 9,402 | 0 | 0 | 9,402 | 9,390 | 9,390 | 99.87 | 12 | 0 | 9,402 | 100.00 | 9,402 | 100.00 | 3 | 68 | 0 | 0 |
| | たち | | 一般国道 | 計 | 2 | 21,308 | 0 | 0 | 21,308 | 21,296 | 21,296 | 99.94 | 12 | 0 | 21,308 | 100.00 | 21,308 | 100.00 | 14 | 1,662 | 0 | 0 |
| | なか | ıe | 主要地方 | 道 | 6 | 47,741 | 839 | 0 | 46,902 | 46,109 | 43,193 | 98.31 | 793 | 0 | 43,833 | 93.46 | 46,902 | 100.00 | 23 | 711 | 1 | 90 |
| | 市 | 県 道 | 一般県 | 道 | 11 | 36,718 | 5,223 | 0 | 31,495 | 25,918 | 21,218 | 82.29 | 5,577 | 0 | 25,113 | 79.74 | 31,495 | 100.00 | 10 | 203 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 17 | 84,459 | 6,062 | 0 | 78,397 | 72,027 | 64,411 | 91.87 | 6,370 | 0 | 68,946 | 87.94 | 78,397 | 100.00 | 33 | 914 | 1 | 90 |
| | | 県管理 | 里国県道 | 計 | 18 | 93,861 | 6,062 | 0 | 87,799 | 81,417 | 73,801 | 92.73 | 6,382 | 0 | 78,348 | 89.24 | 87,799 | 100.00 | 36 | 982 | 1 | 90 |
| (| (221) | 一般 | 国県道 | 計 | 19 | 105,767 | 6,062 | 0 | 99,705 | 93,323 | 85,707 | 93.60 | 6,382 | 0 | 90,254 | 90.52 | 99,705 | 100.00 | 47 | 2,576 | 1 | 90 |
| | | 高速 | 動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 田 | 一般国 | 4) | 1 | 16,107 | 0 | 0 | 16,107 | 16,107 | 16,107 | 100.00 | 0 | 0 | 16,107 | 100.00 | 16,107 | 100.00 | 2 | 1,248 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 (指定) | 退 | 1 | 20,244 | 14,494 | 0 | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 100.00 | 0 | 0 | 5,750 | 100.00 | 5,750 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿嶋 | | 一般国道 | 計 | 2 | 36,351 | 14,494 | 0 | 21,857 | 21,857 | 21,857 | 100.00 | 0 | 0 | 21,857 | 100.00 | 21,857 | 100.00 | 2 | 1,248 | 0 | 0 |
| | 市 | IB | 主要地方 | 道 | 1 | 17,052 | 81 | 0 | 16,971 | 15,236 | 14,123 | 89.78 | 1,735 | 0 | 12,237 | 72.11 | 16,971 | 100.00 | 9 | 194 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 7 | 48,828 | 1,410 | 0 | 47,418 | 46,659 | 44,205 | 98.40 | 759 | 0 | 41,160 | 86.80 | 47,418 | 100.00 | 11 | 1,522 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | 計 | 8 | 65,880 | 1,491 | 0 | 64,389 | 61,895 | 58,328 | 96.13 | 2,494 | 0 | 53,397 | 82.93 | 64,389 | 100.00 | 20 | 1,716 | 0 | 0 |
| | | | 国 県 道 | - | 9 | 86,124 | 15,985 | 0 | 70,139 | 67,645 | 64,078 | 96.44 | 2,494 | 0 | 59,147 | 84.33 | 70,139 | 100.00 | 20 | 1,716 | 0 | 0 |
| | (222) | 一般 | 国県道 | 計 | 10 | 102,231 | 15,985 | 0 | 86,246 | 83,752 | 80,185 | 97.11 | 2,494 | 0 | 75,254 | 87.26 | 86,246 | 100.00 | 22 | 2,964 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | Ē | の | 内 | 訳 | | | PARO- | | |
|-----|-----------------|--------|----------------------|------------|------|---------|--------|--------|-----------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|----------|------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | <u> </u> | 多面 別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ・ンネル |
| 市町村 | \ /) | 道: | 路の種 | 類 | 路線数数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速 | 1動車 | 国道 | 1 | 2,307 | 0 | 0 | 2,307 | 2,307 | 2,307 | 100.00 | 0 | 0 | 2,307 | 100.00 | 2,307 | 100.00 | 9 | 1,139 | 0 | 0 |
| | | | 一 般 (指 | :国道 定内) | 1 | 11,776 | 0 | 0 | 11,776 | 11,776 | 11,776 | 100.00 | 0 | 0 | 11,776 | 100.00 | 11,776 | 100.00 | 13 | 1,347 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般 | と国道 定外) | 1 | 3,689 | 875 | 0 | 2,814 | 2,814 | 2,814 | 100.00 | 0 | 0 | 2,814 | 100.00 | 2,814 | 100.00 | 1 | 34 | 0 | 0 |
| | 潮 | | 一般 | 国道計 | 2 | 15,465 | 875 | 0 | 14,590 | 14,590 | 14,590 | 100.00 | 0 | 0 | 14,590 | 100.00 | 14,590 | 100.00 | 14 | 1,381 | 0 | 0 |
| | 来市 | | 主要 | 地方道 | 2 | 21,418 | 621 | 0 | 20,797 | 20,797 | 18,292 | 100.00 | 0 | 0 | 20,797 | 100.00 | 20,797 | 100.00 | 9 | 471 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一 般 | 場 道 | 5 | 27,175 | 1,588 | 0 | 25,587 | 23,521 | 23,044 | 91.93 | 2,066 | 0 | 19,105 | 74.67 | 25,587 | 100.00 | 7 | 373 | 0 | 0 |
| | | | 県 | 道計 | 7 | 48,593 | 2,209 | 0 | 46,384 | 44,318 | 41,336 | 95.55 | 2,066 | 0 | 39,902 | 86.03 | 46,384 | 100.00 | 16 | 844 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国県 | 見道 計 | 8 | 52,282 | 3,084 | 0 | 49,198 | 47,132 | 44,150 | 95.80 | 2,066 | 0 | 42,716 | 86.82 | 49,198 | 100.00 | 17 | 878 | 0 | 0 |
| (| (223) | 一般 | 国県 | 道計 | 9 | 64,058 | 3,084 | 0 | 60,974 | 58,908 | 55,926 | 96.61 | 2,066 | 0 | 54,492 | 89.37 | 60,974 | 100.00 | 30 | 2,225 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 1 動 車 | 国道 | 1 | 4,696 | 0 | 0 | 4,696 | 4,696 | 4,696 | 100.00 | 0 | 0 | 4,696 | 100.00 | 4,696 | 100.00 | 2 | 524 | 0 | 0 |
| | | | 一般 | :国道 定内) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般 | :国道 定外) | 1 | 5,056 | 0 | 0 | 5,056 | 5,056 | 5,056 | 100.00 | 0 | 0 | 5,056 | 100.00 | 5,056 | 100.00 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| | 守公 | | 一般 | 国道計 | 1 | 5,056 | 0 | 0 | 5,056 | 5,056 | 5,056 | 100.00 | 0 | 0 | 5,056 | 100.00 | 5,056 | 100.00 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| | 谷市 | | 主要 | 地方道 | 3 | 25,774 | 1,405 | 0 | 24,369 | 18,565 | 16,250 | 76.18 | 5,804 | 0 | 15,871 | 65.13 | 24,361 | 99.97 | 13 | 458 | 1 | 741 |
| | | 県 道 | 一 般 | 場 道 | 1 | 1,678 | 0 | 0 | 1,678 | 1,678 | 1,678 | 100.00 | 0 | 0 | 1,678 | 100.00 | 1,678 | 100.00 | 1 | 127 | 0 | 0 |
| | | | 県 | 道計 | 4 | 27,452 | 1,405 | 0 | 26,047 | 20,243 | 17,928 | 77.72 | 5,804 | 0 | 17,549 | 67.37 | 26,039 | 99.97 | 14 | 585 | 1 | 741 |
| | | 県管理 | 里国県 | 見道 計 | 5 | 32,508 | 1,405 | 0 | 31,103 | 25,299 | 22,984 | 81.34 | 5,804 | 0 | 22,605 | 72.68 | 31,095 | 99.97 | 15 | 627 | 1 | 741 |
| (| (224) | 一般 | 国県 | 道計 | 5 | 32,508 | 1,405 | 0 | 31,103 | 25,299 | 22,984 | 81.34 | 5,804 | 0 | 22,605 | 72.68 | 31,095 | 99.97 | 15 | 627 | 1 | 741 |
| | | 高速 | | 国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (指 | と国道 定内) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 常 | 国 道 | 一 _形 (指 | と国道 定外) | 4 | 91,957 | 31,537 | 0 | 60,420 | 59,368 | 59,128 | 98.26 | 1,052 | 0 | 59,099 | 97.81 | 60,420 | 100.00 | 69 | 2,374 | 2 | 718 |
| | 陸大 | | 一般 | 国道計 | 4 | 91,957 | 31,537 | 0 | 60,420 | 59,368 | 59,128 | 98.26 | 1,052 | 0 | 59,099 | 97.81 | 60,420 | 100.00 | 69 | 2,374 | 2 | 718 |
| | 宮市 | | 主要 | 地方道 | 7 | 81,823 | 13,632 | 0 | 68,191 | 60,043 | 56,741 | 88.05 | 8,148 | 0 | 53,901 | 79.04 | 66,276 | 97.19 | 82 | 1,932 | 0 | 0 |
| | ווי | 県 道 | 一般 | 片 道 | 17 | 120,533 | 9,679 | 0 | 110,854 | 70,277 | 57,836 | 63.40 | 40,577 | 2,372 | 56,171 | 50.67 | 104,110 | 93.92 | 98 | 2,225 | 0 | 0 |
| | | | 県 | 道計 | 24 | 202,356 | 23,311 | 0 | 179,045 | 130,320 | 114,577 | 72.79 | 48,725 | 2,372 | 110,072 | 61.48 | 170,386 | 95.16 | 180 | 4,157 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国県 | 見道 計 | 28 | 294,313 | 54,848 | 0 | 239,465 | 189,688 | 173,705 | 79.21 | 49,777 | 2,372 | 169,171 | 70.65 | 230,806 | 96.38 | 249 | 6,531 | 2 | 718 |
| (| (225) | 一般 | 国県 | 道計 | 28 | 294,313 | 54,848 | 0 | 239,465 | 189,688 | 173,705 | 79.21 | 49,777 | 2,372 | 169,171 | 70.65 | 230,806 | 96.38 | 249 | 6,531 | 2 | 718 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | 1 11.0 | | 31日処圧 |
|-----|-----------------|--------|-------------------------|-------|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------|-------------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 見別内訳 | | ů. | 各面別 | 」 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ・ンネル |
| 市町村 | \ /) | 道品 | 各の種類 | 路 線 数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動車国道 | 1 | 10,334 | 0 | 0 | 10,334 | 10,334 | 10,334 | 100.00 | 0 | 0 | 10,334 | 100.00 | 10,334 | 100.00 | 14 | 539 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | 1 | 688 | 0 | 0 | 688 | 688 | 688 | 100.00 | 0 | 0 | 688 | 100.00 | 688 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 3 | 36,527 | 12,086 | 0 | 24,441 | 24,441 | 24,431 | 100.00 | 0 | 0 | 24,441 | 100.00 | 24,441 | 100.00 | 13 | 383 | 0 | 0 |
| | 那珂 | | 一般国道計 | 4 | 37,215 | 12,086 | 0 | 25,129 | 25,129 | 25,119 | 100.00 | 0 | 0 | 25,129 | 100.00 | 25,129 | 100.00 | 13 | 383 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方道 | 5 | 33,484 | 96 | 0 | 33,388 | 31,638 | 27,969 | 94.76 | 1,750 | 0 | 30,067 | 90.05 | 33,388 | 100.00 | 10 | 385 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 9 | 30,473 | 1,298 | 0 | 29,175 | 25,599 | 23,181 | 87.74 | 3,576 | 0 | 24,258 | 83.15 | 29,132 | 99.85 | 12 | 836 | 0 | 0 |
| | | . – | 県 道 計 | 14 | 63,957 | 1,394 | 0 | 62,563 | 57,237 | 51,150 | 91.49 | 5,326 | 0 | 54,325 | 86.83 | 62,520 | 99.93 | 22 | 1,221 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国 県 道 計 | 17 | 100,484 | 13,480 | 0 | 87,004 | 81,678 | 75,581 | 93.88 | 5,326 | 0 | 78,766 | 90.53 | 86,961 | 99.95 | 35 | 1,604 | 0 | 0 |
| | (226) | 一般 | 国 県 道 計 | 18 | 101,172 | 13,480 | 0 | 87,692 | 82,366 | 76,269 | 93.93 | 5,326 | 0 | 79,454 | 90.61 | 87,649 | 99.95 | 35 | 1,604 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 742 | 0 | 0 | 742 | 742 | 742 | 100.00 | 0 | 0 | 742 | 100.00 | 742 | 100.00 | 0 | 0 | 1 | 742 |
| | | _ | 一般国道(指定内) | l I | 18,861 | 0 | 0 | 18,861 | 18,861 | 18,861 | 100.00 | 0 | 0 | 18,861 | 100.00 | 18,861 | 100.00 | 14 | 1,916 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 <u>(指定外)</u> | 1 | 14,753 | 23 | 0 | 14,730 | 14,730 | 14,718 | 100.00 | 0 | 0 | 14,730 | 100.00 | 14,730 | 100.00 | 9 | 677 | 0 | 0 |
| | 筑 西 市 | | 一般国道計 | 2 | 33,614 | 23 | 0 | 33,591 | 33,591 | 33,579 | 100.00 | 0 | 0 | 33,591 | 100.00 | 33,591 | 100.00 | 23 | 2,593 | 0 | 0 |
| | 节 | | 主要地方道 | 6 | 69,706 | 1,714 | 103 | 67,889 | 58,550 | 53,741 | 86.24 | 9,339 | 0 | 55,298 | 81.45 | 66,998 | 98.69 | 50 | 1,421 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 16 | 68,975 | 1,710 | 0 | 67,265 | 56,799 | 52,870 | 84.44 | 10,466 | 157 | 47,738 | 70.97 | 66,365 | 98.66 | 29 | 921 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 22 | 138,681 | 3,424 | 103 | 135,154 | 115,349 | 106,611 | 85.35 | 19,805 | 157 | 103,036 | 76.24 | 133,363 | 98.67 | 79 | 2,342 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国県道計 | 23 | 153,434 | 3,447 | 103 | 149,884 | 130,079 | 121,329 | 86.79 | 19,805 | 157 | 117,766 | 78.57 | 148,093 | 98.81 | 88 | 3,019 | 0 | 0 |
| | (227) | 一般 | 国 県 道 計 | 24 | 172,295 | 3,447 | 103 | 168,745 | 148,940 | 140,190 | 88.26 | 19,805 | 157 | 136,627 | 80.97 | 166,954 | 98.94 | 102 | 4,935 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | F | 一般国道 | ' | 10,145 | 0 | 0 | 10,145 | 10,145 | 10,145 | 100.00 | 0 | 0 | 10,145 | 100.00 | 10,145 | 100.00 | 6 | 1,693 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指定外) | 1 | 21,218 | 0 | 0 | 21,218 | 21,188 | 21,188 | 99.86 | 30 | 0 | 21,218 | 100.00 | 21,218 | 100.00 | 11 | 218 | 0 | 0 |
| | 坂 東 | | 一般国道計 | 2 | 31,363 | 0 | 0 | 31,363 | 31,333 | 31,333 | 99.90 | 30 | 0 | 31,363 | 100.00 | 31,363 | 100.00 | 17 | 1,911 | 0 | 0 |
| | 市 | ıB | 主要地方道 | 3 | 26,873 | 3,073 | 0 | 23,800 | 20,707 | 20,440 | 87.00 | 3,093 | 0 | 21,493 | 90.31 | 23,800 | 100.00 | 8 | 661 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 10 | 66,422 | 3,452 | 0 | 62,970 | 47,977 | 44,462 | 76.19 | 14,993 | 0 | 37,527 | 59.60 | 62,970 | 100.00 | 16 | 1,497 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 13 | 93,295 | 6,525 | 0 | 86,770 | 68,684 | 64,902 | 79.16 | 18,086 | 0 | 59,020 | 68.02 | 86,770 | 100.00 | 24 | 2,158 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国県道計 | 14 | 114,513 | 6,525 | 0 | 107,988 | 89,872 | 86,090 | 83.22 | 18,116 | 0 | 80,238 | 74.30 | 107,988 | 100.00 | 35 | 2,376 | 0 | 0 |
| | (228) | 一般 | 国 県 道 計 | 15 | 124,658 | 6,525 | 0 | 118,133 | 100,017 | 96,235 | 84.66 | 18,116 | 0 | 90,383 | 76.51 | 118,133 | 100.00 | 41 | 4,069 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | 1-140 | 1075 | 31口坎江 |
|-----|------------------|--------|----------------|-------|-----|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|------|-------|
| \ | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 見別内訳 | | | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 染 | | ンネル |
| 市町村 | 分 | 道 | 路の | 種 類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速 | | 車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一 (指 | 般国道 | 2 | 26,118 | 0 | 7,417 | 18,701 | 18,701 | 18,701 | 100.00 | 0 | 0 | 18,701 | 100.00 | 18,701 | 100.00 | 14 | 3,367 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 (指 | 般 国 道 | 3 | 33,269 | 6,171 | 0 | 27,098 | 27,098 | 27,098 | 100.00 | 0 | 0 | 27,098 | 100.00 | 27,098 | 100.00 | 13 | 734 | 0 | 0 |
| 7 | 稲 | · | — f | 般国道計 | 5 | 59,387 | 6,171 | 7,417 | 45,799 | 45,799 | 45,799 | 100.00 | 0 | 0 | 45,799 | 100.00 | 45,799 | 100.00 | 27 | 4,101 | 0 | 0 |
| | 敷市 | | 主 | 要地方道 | 5 | 81,005 | 29,602 | 0 | 51,403 | 48,873 | 47,354 | 95.08 | 2,530 | 0 | 43,958 | 85.52 | 51,186 | 99.58 | 14 | 185 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | | 般県道 | 6 | 38,954 | 5,289 | 0 | 33,665 | 30,424 | 29,187 | 90.37 | 3,241 | 0 | 28,337 | 84.17 | 33,665 | 100.00 | 12 | 395 | 0 | 0 |
| | | , _ | 県 | 道計 | 11 | 119,959 | 34,891 | 0 | 85,068 | 79,297 | 76,541 | 93.22 | 5,771 | 0 | 72,295 | 84.98 | 84,851 | 99.74 | 26 | 580 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国 | 県 道 計 | 14 | 153,228 | 41,062 | 0 | 112,166 | 106,395 | 103,639 | 94.85 | 5,771 | 0 | 99,393 | 88.61 | 111,949 | 99.81 | 39 | 1,314 | 0 | 0 |
| (2 | 229) | 一 般 | 国 | 県道 計 | 16 | 179,346 | 41,062 | 7,417 | 130,867 | 125,096 | 122,340 | 95.59 | 5,771 | 0 | 118,094 | 90.24 | 130,650 | 99.83 | 53 | 4,681 | 0 | 0 |
| | | 高速 | 自動 | 車国道 | 1 | 7,858 | 0 | 0 | 7,858 | 7,858 | 7,858 | 100.00 | 0 | 0 | 7,858 | 100.00 | 7,858 | 100.00 | 11 | 245 | 0 | 0 |
| | | | (指 | 般国道 | 1 | 7,880 | 0 | 0 | 7,880 | 7,880 | 7,880 | 100.00 | 0 | 0 | 7,880 | 100.00 | 7,880 | 100.00 | 1 | 32 | 0 | 0 |
| 1 | かす | 国 道 | 一 (指 | 般 国 道 | 1 | 13,306 | 0 | 0 | 13,306 | 13,306 | 13,212 | 100.00 | 0 | 0 | 13,306 | 100.00 | 13,306 | 100.00 | 3 | 1,035 | 0 | 0 |
| | , み が ・ | ,_ | — f | 般国道計 | 2 | 21,186 | 0 | 0 | 21,186 | 21,186 | 21,092 | 100.00 | 0 | 0 | 21,186 | 100.00 | 21,186 | 100.00 | 4 | 1,067 | 0 | 0 |
| | う | | 主 | 要地方道 | 2 | 13,612 | 8 | 0 | 13,604 | 12,307 | 9,518 | 90.47 | 1,297 | 0 | 10,212 | 75.07 | 13,604 | 100.00 | 6 | 261 | 0 | 0 |
| - | ら 市 | 県 道 | | 般県道 | 6 | 51,268 | 694 | 0 | 50,574 | 31,148 | 19,423 | 61.59 | 19,426 | 173 | 21,206 | 41.93 | 50,354 | 99.56 | 7 | 88 | 0 | 0 |
| | | • | 県 | 道計 | 8 | 64,880 | 702 | 0 | 64,178 | 43,455 | 28,941 | 67.71 | 20,723 | 173 | 31,418 | 48.95 | 63,958 | 99.66 | 13 | 349 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国 | 県 道 計 | 9 | 78,186 | 702 | 0 | 77,484 | 56,761 | 42,153 | 73.26 | 20,723 | 173 | 44,724 | 57.72 | 77,264 | 99.72 | 16 | 1,384 | 0 | 0 |
| (2 | 230) | 一 般 | 国場 | 見道 計 | 10 | 86,066 | 702 | 0 | 85,364 | 64,641 | 50,033 | 75.72 | 20,723 | 173 | 52,604 | 61.62 | 85,144 | 99.74 | 17 | 1,416 | 0 | 0 |
| | | 高速 | | 車国道 | | 11,981 | 0 | 0 | 11,981 | 11,981 | 11,981 | 100.00 | 0 | 0 | 11,981 | 100.00 | 11,981 | 100.00 | 4 | 757 | 2 | 3,366 |
| | | _ | (‡ | 般国道 | 1 | 11,913 | 0 | 0 | 11,913 | 11,913 | 11,913 | 100.00 | 0 | 0 | 11,913 | 100.00 | 11,913 | 100.00 | 8 | 189 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 (指 | 般 国 道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 桜 川 - | | — f | 股国道計 | 1 | 11,913 | 0 | 0 | 11,913 | 11,913 | 11,913 | 100.00 | 0 | 0 | 11,913 | 100.00 | 11,913 | 100.00 | 8 | 189 | 0 | 0 |
| ĺ | 市 | _ | 主 | 要地方道 | 4 | 38,391 | 1,196 | 0 | 37,195 | 31,899 | 28,573 | 85.76 | 5,296 | 0 | 27,124 | 72.92 | 37,136 | 99.84 | 30 | 556 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | | 般県道 | 16 | 70,212 | 2,710 | 0 | 67,502 | 48,597 | 36,253 | 71.99 | 18,905 | 2,511 | 28,550 | 42.30 | 62,687 | 92.87 | 32 | 345 | 0 | 0 |
| | | | 県 | 道計 | 20 | 108,603 | 3,906 | 0 | 104,697 | 80,496 | 64,826 | 76.88 | 24,201 | 2,511 | 55,674 | 53.18 | 99,823 | 95.34 | 62 | 901 | 0 | 0 |
| | | 県 管 ヨ | 里国 | 県道計 | 20 | 108,603 | 3,906 | 0 | 104,697 | 80,496 | 64,826 | 76.88 | 24,201 | 2,511 | 55,674 | 53.18 | 99,823 | 95.34 | 62 | 901 | 0 | 0 |
| (2 | 231) | 一 般 | 国 | 見道 計 | 21 | 120,516 | 3,906 | 0 | 116,610 | 92,409 | 76,739 | 79.25 | 24,201 | 2,511 | 67,587 | 57.96 | 111,736 | 95.82 | 70 | 1,090 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | 1 11.19 | | 21日処圧 |
|-----|-----------------|--------|----------------------|-----------------|------|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|---------|-------------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | Li | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | <u>ا</u> | ンネル |
| 市町村 | \ /) | 道』 | 各の種類 | | 路線数数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | _ | 一 般 国 (指 定 戊 | 1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 (指定外 | 道 人) | 1 | 38,676 | 42 | 0 | 38,634 | 31,099 | 30,327 | 80.50 | 7,535 | 0 | 29,818 | 77.18 | 38,634 | 100.00 | 16 | 89 | 0 | 0 |
| | 神 栖 | | 一般国道 | 計 | 1 | 38,676 | 42 | 0 | 38,634 | 31,099 | 30,327 | 80.50 | 7,535 | 0 | 29,818 | 77.18 | 38,634 | 100.00 | 16 | 89 | 0 | 0 |
| | 市 | | 主要地方 | 道 | 2 | 9,924 | 0 | 0 | 9,924 | 9,663 | 8,459 | 97.37 | 261 | 0 | 7,274 | 73.30 | 9,924 | 100.00 | 3 | 384 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 10 | 76,681 | 6,611 | 0 | 70,070 | 47,067 | 43,231 | 67.17 | 23,003 | 0 | 35,314 | 50.40 | 69,681 | 99.44 | 11 | 296 | 0 | 0 |
| | | | 県道 | 計 | 12 | 86,605 | 6,611 | 0 | 79,994 | 56,730 | 51,690 | 70.92 | 23,264 | 0 | 42,588 | 53.24 | 79,605 | 99.51 | 14 | 680 | 0 | 0 |
| | | 県 管 理 | 国県道 | 計 | 13 | 125,281 | 6,653 | 0 | 118,628 | 87,829 | 82,017 | 74.04 | 30,799 | 0 | 72,406 | 61.04 | 118,239 | 99.67 | 30 | 769 | 0 | 0 |
| (| (232) | 一般 | 国県道 | 計 | 13 | 125,281 | 6,653 | 0 | 118,628 | 87,829 | 82,017 | 74.04 | 30,799 | 0 | 72,406 | 61.04 | 118,239 | 99.67 | 30 | 769 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国 (指定内 | 1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 <u>(指定外</u> | 道 | 2 | 39,979 | 18 | 0 | 39,961 | 39,105 | 38,848 | 97.86 | 856 | 0 | 39,232 | 98.18 | 39,961 | 100.00 | 15 | 116 | 0 | 0 |
| | 行方市 | | 一般国道 | 計 | 2 | 39,979 | 18 | 0 | 39,961 | 39,105 | 38,848 | 97.86 | 856 | 0 | 39,232 | 98.18 | 39,961 | 100.00 | 15 | 116 | 0 | 0 |
| | 市 | ь | 主要地方 | 道 | 3 | 43,001 | 2,941 | 0 | 40,060 | 40,047 | 39,159 | 99.97 | 13 | 0 | 38,177 | 95.30 | 40,060 | 100.00 | 6 | 117 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 8 | 64,366 | 6,129 | 0 | 58,237 | 48,972 | 39,692 | 84.09 | 9,265 | 125 | 32,993 | 56.65 | 56,533 | 97.07 | 19 | 172 | 1 | 48 |
| | | | 県 道 | 計 | 11 | 107,367 | 9,070 | 0 | 98,297 | 89,019 | 78,851 | 90.56 | 9,278 | 125 | 71,170 | 72.40 | 96,593 | 98.27 | 25 | 289 | 1 | 48 |
| | | 県管理 | 国県道 | 計 | 13 | 147,346 | 9,088 | 0 | 138,258 | 128,124 | 117,699 | 92.67 | 10,134 | 125 | 110,402 | 79.85 | 136,554 | 98.77 | 40 | 405 | 1 | 48 |
| (| (233) | 一般 | 国県道 | 計 | 13 | 147,346 | 9,088 | 0 | 138,258 | 128,124 | 117,699 | 92.67 | 10,134 | 125 | 110,402 | 79.85 | 136,554 | 98.77 | 40 | 405 | 1 | 48 |
| | | 高速自 | 動車国 | | 1 | 39,689 | 0 | 30,873 | 8,816 | 8,816 | 8,816 | 100.00 | 0 | 0 | 8,816 | 100.00 | 8,816 | 100.00 | 1 | 7 | 4 | 39 |
| | | | 一般国 | 1) | 1 | 21,972 | 0 | 0 | 21,972 | 21,972 | 21,972 | 100.00 | 0 | 0 | 21,972 | 100.00 | 21,972 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 (指定外 | 退 | 2 | 28,392 | 22,002 | 0 | 6,390 | 6,390 | 6,390 | 100.00 | 0 | 0 | 6,102 | 95.49 | 6,390 | 100.00 | 2 | 530 | 0 | 0 |
| | 鉾田 | | 一般国道 | 計 | 3 | 50,364 | 22,002 | 0 | 28,362 | 28,362 | 28,362 | 100.00 | 0 | 0 | 28,074 | 98.98 | 28,362 | 100.00 | 2 | 530 | 0 | 0 |
| | 市 | ıΒ | 主要地方 | 道 | 5 | 67,740 | 15,280 | 0 | 52,460 | 49,769 | 46,894 | 94.87 | 2,691 | 92 | 47,404 | 90.36 | 52,445 | 99.97 | 23 | 513 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 10 | 56,806 | 2,030 | 0 | 54,776 | 46,350 | 35,133 | 84.62 | 8,426 | 0 | 34,136 | 62.32 | 54,761 | 99.97 | 10 | 96 | 0 | 0 |
| | ļ | | 県 道 | 計 | 15 | 124,546 | 17,310 | 0 | 107,236 | 96,119 | 82,027 | 89.63 | 11,117 | 92 | 81,540 | 76.04 | 107,206 | 99.97 | 33 | 609 | 0 | 0 |
| | | | | - | 17 | 152,938 | 39,312 | 0 | 113,626 | 102,509 | 88,417 | 90.22 | 11,117 | 92 | 87,642 | 77.13 | 113,596 | 99.97 | 35 | 1,139 | 0 | 0 |
| | (234) | 一般 | 国県道 | 計 | 18 | 174,910 | 39,312 | 0 | 135,598 | 124,481 | 110,389 | 91.80 | 11,117 | 92 | 109,614 | 80.84 | 135,568 | 99.98 | 35 | 1,139 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | · の | 内 | 訳 | | | 1-140 | , 0,5 | 31口坑江 |
|------|----------------|--------|-------------------------|-----|---------|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | 7 | ンネル |
| 市町村 | \ 3 | 道』 | 烙の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (エ) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | 動車国道 | 1 | 7,940 | 0 | 0 | 7,940 | 7,940 | 7,940 | 100.00 | 0 | 0 | 7,940 | 100.00 | 7,940 | 100.00 | 13 | 674 | 0 | 0 |
| | | | 一 般 国 道 (指 定 内) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | つく | 国 道 | 一般国道(指定外) | 2 | 4,669 | 0 | 0 | 4,669 | 4,669 | 4,669 | 100.00 | 0 | 0 | 4,669 | 100.00 | 4,669 | 100.00 | 3 | 547 | 0 | 0 |
| | んばみ | ,_ | 一般国道計 | 2 | 4,669 | 0 | 0 | 4,669 | 4,669 | 4,669 | 100.00 | 0 | 0 | 4,669 | 100.00 | 4,669 | 100.00 | 3 | 547 | 0 | 0 |
| | 0,6 | | 主要地方道 | 3 | 36,017 | 224 | 0 | 35,793 | 33,355 | 27,637 | 93.19 | 2,438 | 0 | 29,152 | 81.45 | 35,793 | 100.00 | 27 | 2,793 | 0 | 0 |
| | 市市 | 県 道 | 一般県道 | 10 | 39,912 | 11,725 | 0 | 28,187 | 23,185 | 20,777 | 82.25 | 5,002 | 0 | 18,590 | 65.95 | 28,087 | 99.65 | 15 | 423 | 0 | 0 |
| | | ,_ | 県 道 計 | 13 | 75,929 | 11,949 | 0 | 63,980 | 56,540 | 48,414 | 88.37 | 7,440 | 0 | 47,742 | 74.62 | 63,880 | 99.84 | 42 | 3,216 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国県道計 | 15 | 80,598 | 11,949 | 0 | 68,649 | 61,209 | 53,083 | 89.16 | 7,440 | 0 | 52,411 | 76.35 | 68,549 | 99.85 | 45 | 3,763 | 0 | 0 |
| | (235) | 一 般 | 国 県 道 計 | 15 | 80,598 | 11,949 | 0 | 68,649 | 61,209 | 53,083 | 89.16 | 7,440 | 0 | 52,411 | 76.35 | 68,549 | 99.85 | 45 | 3,763 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | 1 | 6,400 | 0 | 0 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 100.00 | 0 | 0 | 6,400 | 100.00 | 6,400 | 100.00 | 8 | 141 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道(指定内) | 1 | 8,830 | 0 | 0 | 8,830 | 8,830 | 8,830 | 100.00 | 0 | 0 | 8,830 | 100.00 | 8,830 | 100.00 | 4 | 69 | 0 | 0 |
| | | 国道 | 一 般 国 道 (指 定 外) | 1 | 11,194 | 0 | 0 | 11,194 | 10,685 | 10,207 | 95.45 | 509 | 0 | 11,194 | 100.00 | 11,194 | 100.00 | 1 | 55 | 0 | 0 |
| | 小美 | | 一般国道計 | 2 | 20,024 | 0 | 0 | 20,024 | 19,515 | 19,037 | 97.46 | 509 | 0 | 20,024 | 100.00 | 20,024 | 100.00 | 5 | 124 | 0 | 0 |
| | 美玉市 | | 主要地方道 | 4 | 30,851 | 20 | 0 | 30,831 | 25,887 | 24,392 | 83.96 | 4,944 | 0 | 20,526 | 66.58 | 30,831 | 100.00 | 16 | 137 | 0 | 0 |
| | · | 県 道 | 一般県道 | 7 | 53,498 | 2,433 | 2,459 | 48,606 | 39,170 | 36,820 | 80.59 | 9,436 | 0 | 39,309 | 80.87 | 48,606 | 100.00 | 15 | 269 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 11 | 84,349 | 2,453 | 2,459 | 79,437 | 65,057 | 61,212 | 81.90 | 14,380 | 0 | 59,835 | 75.32 | 79,437 | 100.00 | 31 | 406 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 国 県 道 計 | 12 | 95,543 | 2,453 | 2,459 | 90,631 | 75,742 | 71,419 | 83.57 | 14,889 | 0 | 71,029 | 78.37 | 90,631 | 100.00 | 32 | 461 | 0 | 0 |
| | (236) | 一般 | 国 県 道 計 | 13 | 104,373 | 2,453 | 2,459 | 99,461 | 84,572 | 80,249 | 85.03 | 14,889 | 0 | 79,859 | 80.29 | 99,461 | 100.00 | 36 | 530 | 0 | 0 |
| | | 高速自 | 動車国道 | | 18,137 | 0 | 0 | 18,137 | 18,137 | 18,137 | 100.00 | 0 | 0 | 18,137 | 100.00 | 18,137 | 100.00 | 10 | 1,902 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 (指定内) | ı | 9,761 | 0 | 0 | 9,761 | 9,761 | 9,761 | 100.00 | 0 | 0 | 9,761 | 100.00 | 9,761 | 100.00 | 7 | 1,368 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 <u>(指定外)</u> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 茨 城 | | 一般国道計 | 1 | 9,761 | 0 | 0 | 9,761 | 9,761 | 9,761 | 100.00 | 0 | 0 | 9,761 | 100.00 | 9,761 | 100.00 | 7 | 1,368 | 0 | 0 |
| 東茨城郡 | 町 | ıB | 主要地方道 | 6 | 68,568 | 1,292 | 0 | 67,276 | 56,292 | 51,347 | 83.67 | 10,984 | 0 | 43,196 | 64.21 | 67,276 | 100.00 | 23 | 732 | 0 | 0 |
| 郡 | | 県 道 | 一般県道 | 8 | 39,104 | 6,667 | 0 | 32,437 | 17,565 | 13,507 | 54.15 | 14,872 | 0 | 11,987 | 36.95 | 32,437 | 100.00 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 14 | 107,672 | 7,959 | 0 | 99,713 | 73,857 | 64,854 | 74.07 | 25,856 | 0 | 55,183 | 55.34 | 99,713 | 100.00 | 28 | 783 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 里国県道計 | 14 | 107,672 | 7,959 | 0 | 99,713 | 73,857 | 64,854 | 74.07 | 25,856 | 0 | 55,183 | 55.34 | 99,713 | 100.00 | 28 | 783 | 0 | 0 |
| | (302) | 一般 | 国県道計 | 15 | 117,433 | 7,959 | 0 | 109,474 | 83,618 | 74,615 | 76.38 | 25,856 | 0 | 64,944 | 59.32 | 109,474 | 100.00 | 35 | 2,151 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | is in C | , 0,5 | 31口坎江 |
|------------|----------------|--------|-----------------|--------------|--------|-----|--------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|---------|----------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 見別内訳 | | Ė | 各 面 別 | 」 内 訳 | | 橋 | 染 | | ンネル |
| 市町村 | \ \ | 道 | 路の種類 | 粉粉 | 総延 | 長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| 名 | | | | | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速 | 自動車国 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国法 | 道) | 1 6, | 040 | 0 | 0 | 6,040 | 6,040 | 6,040 | 100.00 | 0 | 0 | 6,040 | 100.00 | 6,040 | 100.00 | 2 | 103 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国法 | 道) | 1 6, | 044 | 6,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大洗 | | 一般国道 | t | 2 12, | 084 | 6,044 | 0 | 6,040 | 6,040 | 6,040 | 100.00 | 0 | 0 | 6,040 | 100.00 | 6,040 | 100.00 | 2 | 103 | 0 | 0 |
| | 町 | | 主要地方 | 道 | 2 14, | 922 | 4,030 | 0 | 10,892 | 10,892 | 10,819 | 100.00 | 0 | 0 | 10,892 | 100.00 | 10,892 | 100.00 | 2 | 350 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 3 11, | 165 | 4,149 | 654 | 6,362 | 6,355 | 6,355 | 99.89 | 7 | 0 | 6,354 | 99.87 | 6,362 | 100.00 | 3 | 492 | 0 | 0 |
| | | . – | 県 道 | t | 5 26, | 087 | 8,179 | 654 | 17,254 | 17,247 | 17,174 | 99.96 | 7 | 0 | 17,246 | 99.95 | 17,254 | 100.00 | 5 | 842 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 理 国 県 道 | t | 6 32, | 131 | 14,223 | 654 | 17,254 | 17,247 | 17,174 | 99.96 | 7 | 0 | 17,246 | 99.95 | 17,254 | 100.00 | 5 | 842 | 0 | 0 |
| 東茨城 | (309) | 一 般 | 国県道 | t | 7 38, | 171 | 14,223 | 654 | 23,294 | 23,287 | 23,214 | 99.97 | 7 | 0 | 23,286 | 99.97 | 23,294 | 100.00 | 7 | 945 | 0 | 0 |
| │ 城 │ 郡 | | 高速 | 自動車国: | 道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国法 |) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国法 | 道) | 1 15, | 908 | 0 | 0 | 15,908 | 15,903 | 15,621 | 99.97 | 5 | 0 | 15,908 | 100.00 | 15,908 | 100.00 | 7 | 595 | 0 | 0 |
| | 城 里 町 | | 一般国道 | t | 1 15, | 908 | 0 | 0 | 15,908 | 15,903 | 15,621 | 99.97 | 5 | 0 | 15,908 | 100.00 | 15,908 | 100.00 | 7 | 595 | 0 | 0 |
| | 青 | | 主要地方 | 道 | 4 49, | 298 | 3,766 | 0 | 45,532 | 39,174 | 38,118 | 86.04 | 6,358 | 0 | 37,189 | 81.68 | 44,799 | 98.39 | 36 | 769 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県 | 道 | 7 39, | 561 | 2,189 | 0 | 37,372 | 27,714 | 23,885 | 74.16 | 9,658 | 0 | 18,019 | 48.22 | 36,473 | 97.59 | 27 | 249 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | <u>†</u> 1 | 1 88, | 859 | 5,955 | 0 | 82,904 | 66,888 | 62,003 | 80.68 | 16,016 | 0 | 55,208 | 66.59 | 81,272 | 98.03 | 63 | 1,018 | 0 | 0 |
| | | 県管 3 | 理 国 県 道 | † 1 | 2 104, | 767 | 5,955 | 0 | 98,812 | 82,791 | 77,624 | 83.79 | 16,021 | 0 | 71,116 | 71.97 | 97,180 | 98.35 | 70 | 1,613 | 0 | 0 |
| | (310) | 一 般 | 国県道 | † 1 | 2 104, | 767 | 5,955 | 0 | 98,812 | 82,791 | 77,624 | 83.79 | 16,021 | 0 | 71,116 | 71.97 | 97,180 | 98.35 | 70 | 1,613 | 0 | 0 |
| | | 高速 | 自動車国: | | 1 1, | 421 | 0 | 0 | 1,421 | 1,421 | 1,421 | 100.00 | 0 | 0 | 1,421 | 100.00 | 1,421 | 100.00 | 1 | 137 | 0 | 0 |
| | | | 一般国 |) | 1 4, | 192 | 0 | 0 | 4,192 | 4,192 | 4,192 | 100.00 | 0 | 0 | 4,192 | 100.00 | 4,192 | 100.00 | 1 | 161 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 : (指定外 | <u></u>) | 1 6, | 094 | 0 | 0 | 6,094 | 6,094 | 6,094 | 100.00 | 0 | 0 | 6,094 | 100.00 | 6,094 | 100.00 | 5 | 41 | 0 | 0 |
| 那 | 東 海 村 | | 一般国道 | t | 2 10, | 286 | 0 | 0 | 10,286 | 10,286 | 10,286 | 100.00 | 0 | 0 | 10,286 | 100.00 | 10,286 | 100.00 | 6 | 202 | 0 | 0 |
| 那珂郡 | 村 | ıe | 主要地方 | 道 | 2 10, | 356 | 3,112 | 0 | 7,244 | 7,225 | 7,225 | 99.74 | 19 | 0 | 7,244 | 100.00 | 7,244 | 100.00 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| 니다 | | 県 道 | 一般県 | 道 | 3 9, | 836 | 13 | 0 | 9,823 | 9,823 | 9,603 | 100.00 | 0 | 0 | 9,823 | 100.00 | 9,823 | 100.00 | 5 | 704 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 | <u> </u> | 5 20, | 192 | 3,125 | 0 | 17,067 | 17,048 | 16,828 | 99.89 | 19 | 0 | 17,067 | 100.00 | 17,067 | 100.00 | 9 | 721 | 0 | 0 |
| | | | 理 国 県 道 | <u> </u> | 6 26, | 286 | 3,125 | 0 | 23,161 | 23,142 | 22,922 | 99.92 | 19 | 0 | 23,161 | 100.00 | 23,161 | 100.00 | 14 | 762 | 0 | 0 |
| | (341) | 一般 | 国県道 | Ħ | 7 30, | 478 | 3,125 | 0 | 27,353 | 27,334 | 27,114 | 99.93 | 19 | 0 | 27,353 | 100.00 | 27,353 | 100.00 | 15 | 923 | 0 | 0 |

市町村別 国県道 道路現況調書

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | . の | 内 | 訳 | | | 1 11.10 | | 31日処正 |
|-------|--------------------------------|--------|-------------------------|-----|---------|-------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|---------|-------------|-------|
| | 区 | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | Li Li | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 市町村 | \ \ \$ } | 道品 | 各の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延 長 |
| 名 | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高速自 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | _ | 一般国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一般国道(指定外) | 2 | 50,270 | 4,058 | 0 | 46,212 | 44,670 | 44,336 | 96.66 | 1,542 | 0 | 45,776 | 99.06 | 46,212 | 100.00 | 49 | 3,007 | 1 | 540 |
| ク | 大子町 | | 一般国道計 | 2 | 50,270 | 4,058 | 0 | 46,212 | 44,670 | 44,336 | 96.66 | 1,542 | 0 | 45,776 | 99.06 | 46,212 | 100.00 | 49 | 3,007 | 1 | 540 |
| 久 慈 郡 | 町 | | 主要地方道 | 5 | 55,083 | 3,542 | 0 | 51,541 | 38,422 | 31,356 | 74.55 | 13,119 | 0 | 24,878 | 48.27 | 51,284 | 99.50 | 47 | 871 | 0 | 0 |
| 石口 | | 県 道 | 一般県道 | 12 | 72,081 | 2,216 | 0 | 69,865 | 56,400 | 38,427 | 80.73 | 13,465 | 2,529 | 30,629 | 43.84 | 66,671 | 95.43 | 67 | 751 | 1 | 180 |
| | | | 県 道 計 | 17 | 127,164 | 5,758 | 0 | 121,406 | 94,822 | 69,783 | 78.10 | 26,584 | 2,529 | 55,507 | 45.72 | 117,955 | 97.16 | 114 | 1,622 | 1 | 180 |
| | | 県管理 | 国県道計 | 19 | 177,434 | 9,816 | 0 | 167,618 | 139,492 | 114,119 | 83.22 | 28,126 | 2,529 | 101,283 | 60.42 | 164,167 | 97.94 | 163 | 4,629 | 2 | 720 |
| | (364) | 一般 | 国 県 道 計 | 19 | 177,434 | 9,816 | 0 | 167,618 | 139,492 | 114,119 | 83.22 | 28,126 | 2,529 | 101,283 | 60.42 | 164,167 | 97.94 | 163 | 4,629 | 2 | 720 |
| | | 高速自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 (指定内) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 <u>(指定外)</u> | 1 | 12,407 | 0 | 0 | 12,407 | 12,407 | 12,107 | 100.00 | 0 | 0 | 12,407 | 100.00 | 12,407 | 100.00 | 2 | 50 | 0 | 0 |
| | 美 浦 村 | | 一般国道計 | 1 | 12,407 | 0 | 0 | 12,407 | 12,407 | 12,107 | 100.00 | 0 | 0 | 12,407 | 100.00 | 12,407 | 100.00 | 2 | 50 | 0 | 0 |
| | 村 | | 主要地方道 | 1 | 2,899 | 18 | 0 | 2,881 | 2,881 | 2,566 | 100.00 | 0 | 0 | 2,812 | 97.60 | 2,881 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 4 | 15,483 | 0 | 0 | 15,483 | 14,356 | 13,572 | 92.72 | 1,127 | 0 | 10,950 | 70.72 | 15,466 | 99.89 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 5 | 18,382 | 18 | 0 | 18,364 | 17,237 | 16,138 | 93.86 | 1,127 | 0 | 13,762 | 74.94 | 18,347 | 99.91 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 国県道計 | 6 | 30,789 | 18 | 0 | 30,771 | 29,644 | 28,245 | 96.34 | 1,127 | 0 | 26,169 | 85.04 | 30,754 | 99.94 | 4 | 73 | 0 | 0 |
| 稲敷郡 | (442) | 一般 | 国 県 道 計 | 6 | 30,789 | 18 | 0 | 30,771 | 29,644 | 28,245 | 96.34 | 1,127 | 0 | 26,169 | 85.04 | 30,754 | 99.94 | 4 | 73 | 0 | 0 |
| 都 | | 高速自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般国道 | 1 | 5,769 | 0 | 0 | 5,769 | 5,769 | 5,769 | 100.00 | 0 | 0 | 5,769 | 100.00 | 5,769 | 100.00 | 6 | 2,451 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 一 般 国 道 (指定外) | 1 | 13,080 | 0 | 0 | 13,080 | 13,072 | 13,072 | 99.94 | 8 | 0 | 13,080 | 100.00 | 13,080 | 100.00 | 6 | 110 | 0 | 0 |
| | 阿見 | | 一般国道計 | 2 | 18,849 | 0 | 0 | 18,849 | 18,841 | 18,841 | 99.96 | 8 | 0 | 18,849 | 100.00 | 18,849 | 100.00 | 12 | 2,561 | 0 | 0 |
| | 町 | ıB | 主要地方道 | 4 | 39,902 | 170 | 0 | 39,732 | 35,501 | 33,126 | 89.35 | 4,231 | 79 | 30,799 | 77.52 | 39,732 | 100.00 | 10 | 306 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | 一般県道 | 2 | 11,983 | 180 | 0 | 11,803 | 8,699 | 8,639 | 73.70 | 3,104 | 0 | 8,865 | 75.11 | 11,803 | 100.00 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| | | | 県 道 計 | 6 | 51,885 | 350 | 0 | 51,535 | 44,200 | 41,765 | 85.77 | 7,335 | 79 | 39,664 | 76.97 | 51,535 | 100.00 | 11 | 331 | 0 | 0 |
| | | 県管理 | 国県道計 | 7 | 64,965 | 350 | 0 | 64,615 | 57,272 | 54,837 | 88.64 | 7,343 | 79 | 52,744 | 81.63 | 64,615 | 100.00 | 17 | 441 | 0 | 0 |
| | (443) | 一般 | 国 県 道 計 | 8 | 70,734 | 350 | 0 | 70,384 | 63,041 | 60,606 | 89.57 | 7,343 | 79 | 58,513 | 83.13 | 70,384 | 100.00 | 23 | 2,892 | 0 | 0 |

市町村別 国県道 道路現況調書

| | | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | · の | 内 | 訳 | | | 11110 | | ノロル正 |
|-------------|----------------|--------|---------|-----------------------------|-----|--------|-------|--------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|-------------|-------|----------|------|
| | 区 | | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | | 各面別 | 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 市町村 | \ \ | 道 | 鱼路 | の種類 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実 延 長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (エ)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| 名 | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | 舗装済延長 (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) |
| | | 高 速 | 自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | [- | 一 般 国 道 <u>(指 定 内)</u> | 1 | 1,536 | 0 | 0 | 1,536 | 1,536 | 1,536 | 100.00 | 0 | 0 | 1,536 | 100.00 | 1,536 | 100.00 | 1 | 1,536 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | - | 一 般 国 道 (指 定 外) | 1 | 4,171 | 0 | 0 | 4,171 | 4,171 | 4,171 | 100.00 | 0 | 0 | 4,171 | 100.00 | 4,171 | 100.00 | 4 | 529 | 0 | 0 |
| 稲敷郡 | 河内町 | | | 一般国道計 | 2 | 5,707 | 0 | 0 | 5,707 | 5,707 | 5,707 | 100.00 | 0 | 0 | 5,707 | 100.00 | 5,707 | 100.00 | 5 | 2,065 | 0 | 0 |
| 郡 | 町 | | = | 主要地方道 | 1 | 20,450 | 70 | 0 | 20,380 | 17,740 | 17,057 | 87.05 | 2,640 | 0 | 16,399 | 80.47 | 20,380 | 100.00 | 4 | 57 | 0 | 0 |
| | | 県 道 | [- | 一般県道 | 2 | 4,755 | 1,594 | 0 | 3,161 | 3,161 | 3,161 | 100.00 | 0 | 0 | 2,490 | 78.77 | 3,113 | 98.48 | 6 | 691 | 0 | 0 |
| | | | Ļ | 県 道 計 | 3 | 25,205 | 1,664 | 0 | 23,541 | 20,901 | 20,218 | 88.79 | 2,640 | 0 | 18,889 | 80.24 | 23,493 | 99.80 | 10 | 748 | 0 | 0 |
| | | 県 管 | 理 | 国県道計 | 4 | 29,376 | 1,664 | 0 | 27,712 | 25,072 | 24,389 | 90.47 | 2,640 | 0 | 23,060 | 83.21 | 27,664 | 99.83 | 14 | 1,277 | 0 | 0 |
| | (447) | 一般 | 国 | 県 道 計 | 5 | 30,912 | 1,664 | 0 | 29,248 | 26,608 | 25,925 | 90.97 | 2,640 | 0 | 24,596 | 84.09 | 29,200 | 99.84 | 15 | 2,813 | 0 | 0 |
| | | 高 速 | 自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | [- | 一 般 国 道 <u>(指定内)</u> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | a | 国 道 | [- | 一 般 国 道 (指 定 外) | 1 | 6,927 | 0 | 0 | 6,927 | 6,914 | 6,914 | 99.81 | 13 | 0 | 6,927 | 100.00 | 6,927 | 100.00 | 3 | 28 | 0 | 0 |
| | 八千 | | - | 一般国道計 | 1 | 6,927 | 0 | 0 | 6,927 | 6,914 | 6,914 | 99.81 | 13 | 0 | 6,927 | 100.00 | 6,927 | 100.00 | 3 | 28 | 0 | 0 |
| 結城郡 | 代町 | ıe | | 主要地方道 | 3 | 17,948 | 617 | 0 | 17,331 | 17,137 | 16,330 | 98.88 | 194 | 0 | 14,566 | 84.05 | 17,331 | 100.00 | 6 | 54 | 0 | 0 |
| 郡 | | 県 道 | L- | 一般県道 | 3 | 15,781 | 607 | 0 | 15,174 | 14,487 | 13,497 | 95.47 | 687 | 0 | 9,182 | 60.51 | 15,174 | 100.00 | 12 | 117 | 0 | 0 |
| | | | Ļ | 県 道 計 | 6 | 33,729 | 1,224 | 0 | 32,505 | 31,624 | 29,827 | 97.29 | 881 | 0 | 23,748 | 73.06 | 32,505 | 100.00 | 18 | 171 | 0 | 0 |
| | | 県 管 | 理 | 国県道計 | 7 | 40,656 | 1,224 | 0 | 39,432 | 38,538 | 36,741 | 97.73 | 894 | 0 | 30,675 | 77.79 | 39,432 | 100.00 | 21 | 199 | 0 | 0 |
| | (521) | 一般 | 国 | 県 道 計 | 7 | 40,656 | 1,224 | 0 | 39,432 | 38,538 | 36,741 | 97.73 | 894 | 0 | 30,675 | 77.79 | 39,432 | 100.00 | 21 | 199 | 0 | 0 |
| | | 高 速 | 自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ₽ | (| 一般国道 | 2 | 10,404 | 0 | 0 | 10,404 | 10,404 | 10,404 | 100.00 | 0 | 0 | 10,404 | 100.00 | 10,404 | 100.00 | 7 | 5,859 | 0 | 0 |
| | | 国 道 | 2 | 一 般 国 道 (指 定 外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 五霞町 | | _ - | 一般国道計 | 2 | 10,404 | 0 | 0 | 10,404 | 10,404 | 10,404 | 100.00 | 0 | 0 | 10,404 | 100.00 | 10,404 | 100.00 | 7 | 5,859 | 0 | 0 |
| 猿 島 郡 | 町 | ΙĐ | Ŀ | 主要地方道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 郡 | | 県 道 | - - | 一般県道 | 2 | 13,094 | 277 | 869 | 11,948 | 9,183 | 9,116 | 76.86 | 2,765 | 1,070 | 8,422 | 70.49 | 10,878 | 91.04 | 6 | 88 | 0 | 0 |
| | | | | 県 道 計 | 2 | 13,094 | 277 | 869 | 11,948 | 9,183 | 9,116 | 76.86 | 2,765 | 1,070 | 8,422 | 70.49 | 10,878 | | 6 | 88 | 0 | 0 |
| | | | | 国県道計 | 2 | 13,094 | 277 | 869 | 11,948 | 9,183 | · | 76.86 | 2,765 | 1,070 | 8,422 | 70.49 | 10,878 | | 6 | 88 | 0 | 0 |
| | (542) | 一般 | 国 | 県 道 計 | 4 | 23,498 | 277 | 869 | 22,352 | 19,587 | 19,520 | 87.63 | 2,765 | 1,070 | 18,826 | 84.23 | 21,282 | 95.21 | 13 | 5,947 | 0 | 0 |

市町村別 国県道 道路現況調書

| 1 | | 1 | | ı | ı | | | | | ÷ | 7:1 | | _ | - | == | | | PTHO | 10/5 | 31口坑江 |
|----------|------------|---|------|--|----------------------------|--|--|--|----------------|----------------|--|--|---|---|--|---|-------|---------------------------------------|--|-------|
| | | | | | | | | | | | | ₽ | | | | | | | | |
| X | | | | | | | | | 規格改良 | ・未改良 | 別内訳 | | | 图 面 別 | 」 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 分 | 道 路 | の種類 | 路線数数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実延長 (ア) | 規格改良済 延 長 (イ) | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延長 | (ワ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| \dashv | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | _ | (m) | (m) | (m) | | (m) | | | _ | | (m) |
| | 高 速 自 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | (指定内) | 2 | 8,807 | 0 | 0 | 8,807 | 8,807 | 8,807 | 100.00 | 0 | 0 | 8,807 | 100.00 | 8,807 | 100.00 | 4 | 2,604 | 0 | 0 |
| | 国 道 | 一 般 国 追 (指定外) | 1 | 11,719 | 0 | 0 | 11,719 | 11,719 | 11,402 | 100.00 | 0 | 0 | 11,603 | 99.01 | 11,719 | 100.00 | 8 | 59 | 0 | 0 |
| 境 L | | 一般国道計 | 3 | 20,526 | 0 | 0 | 20,526 | 20,526 | 20,209 | 100.00 | 0 | 0 | 20,410 | 99.43 | 20,526 | 100.00 | 12 | 2,663 | 0 | 0 |
| 町「 | | 主要地方道 | 3 | 8,748 | 1,565 | 0 | 7,183 | 7,183 | 7,183 | 100.00 | 0 | 0 | 7,183 | 100.00 | 7,183 | 100.00 | 6 | 590 | 0 | 0 |
| | 県 道 | 一般県道 | 5 | 13,335 | 502 | 0 | 12,833 | 9,945 | 9,457 | 77.50 | 2,888 | 0 | 8,891 | 69.28 | 12,833 | 100.00 | 3 | 18 | 0 | 0 |
| | <i>,</i> _ | 県 道 計 | 8 | 22,083 | 2,067 | 0 | 20,016 | 17,128 | 16,640 | 85.57 | 2,888 | 0 | 16,074 | 80.31 | 20,016 | 100.00 | 9 | 608 | 0 | 0 |
| Ī | 県 管 理 | 国県道計 | 9 | 33,802 | 2,067 | 0 | 31,735 | 28,847 | 28,042 | 90.90 | 2,888 | 0 | 27,677 | 87.21 | 31,735 | 100.00 | 17 | 667 | 0 | 0 |
| 546) | 一般目 | 国 県 道 計 | 11 | 42,609 | 2,067 | 0 | 40,542 | 37,654 | 36,849 | 92.88 | 2,888 | 0 | 36,484 | 89.99 | 40,542 | 100.00 | 21 | 3,271 | 0 | 0 |
| | 高速自 | 動車国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 一般国道(指定内) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国道 | 一般国道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 利 | ~= | 一般国道計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根 町 | | 主要地方道 | 3 | 18,719 | 1,266 | 0 | 17,453 | 15,233 | 13,649 | 87.28 | 2,220 | 0 | 10,396 | 59.57 | 17,453 | 100.00 | 10 | 1,040 | 0 | 0 |
| | 県 道 | 一般県道 | 1 | 4,762 | 0 | 0 | 4,762 | 4,749 | 4,749 | 99.73 | 13 | 0 | 4,762 | 100.00 | 4,762 | 100.00 | 3 | 58 | 0 | 0 |
| | | | 4 | 23,481 | 1,266 | 0 | | | | 89.95 | 2,233 | 0 | | | 22,215 | 100.00 | 13 | | | 0 |
| | 県 管 理 | 国県道計 | 4 | 23,481 | 1,266 | 0 | 22,215 | 19,982 | 18,398 | 89.95 | 2,233 | 0 | 15,158 | 68.23 | 22,215 | 100.00 | 13 | 1,098 | 0 | 0 |
| 564) | | | 4 | 23,481 | | | | | | | | | | | | | 13 | | | 0 |
| | 分 <u> </u> | 分 意 目 道 東 国道 県 日< | 1 | 高 点 点<td> 道路の種類 総延長 総延長 機関 で</td><td> 道路の種類 路線 総延長 重用延長 数 (m) (m) (m) 高速自動車国道 0 0 0 0 日殿国道 2 8,807 0 0 日殿国道 1 11,719 0 0 日渡上内) 1 11,719 0 0 日渡上内) 3 8,748 1,565 日東道 計 8 22,083 2,067 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 県管理国県道計 9 33,802 2,067 県管理国県道計 11 42,609 2,067 日藤国道 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td> 道路の種類 路線数 総延長 重用延長 未供用 延長 数 (m) (m) (m) (m) 高速自動車国道 0 0 0 0 0 0 一般国道 2 8,807 0 0 0 「指定外」 1 11,719 0 0 0 一般国道計 3 20,526 0 0 0 主要地方道 3 8,748 1,565 0 0 中級県道 5 13,335 502 0 0 県 道 計 8 22,083 2,067 0 0 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 0 0 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 0 0 県 管理国県道計 11 42,609 2,067 0 0 高速自動車国道 0 0 0 0 0 0 0 0 0 一般国道計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td> 道路の種類 路線数 総延長 重用延長 未供用 実延長 (ア) </td><td>道路の種類</td><td>道路の種類</td><td> 選出 現本の種類 選出 選出 表供用 表供用 接 表供用 接 表供用 接 表供用 接 表 表供用 接 表 表 表 表 表 表 表 表 表</td><td> 選出 現職 現職 現職 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日</td><td> 選別</td><td> 選出 の種類 機能 機能 機能 機能 機能 機能 機能 機</td><td> 選路の種類 接線 総延長 重用延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東近長 東近長 東近東 1 11,719 0 0 0 11,719 11,719 11,402 100.00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td> 接換 上海 上海 上海 上海 上海 上海 上海 上</td><td> </td><td> 接換 接換 接換 接換 接換 接換 接換 接換</td><td> 接換 上野 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大</td><td> 現職の</td> | 道路の種類 総延長 総延長 機関 で | 道路の種類 路線 総延長 重用延長 数 (m) (m) (m) 高速自動車国道 0 0 0 0 日殿国道 2 8,807 0 0 日殿国道 1 11,719 0 0 日渡上内) 1 11,719 0 0 日渡上内) 3 8,748 1,565 日東道 計 8 22,083 2,067 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 県管理国県道計 9 33,802 2,067 県管理国県道計 11 42,609 2,067 日藤国道 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 日藤田道 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 道路の種類 路線数 総延長 重用延長 未供用 延長 数 (m) (m) (m) (m) 高速自動車国道 0 0 0 0 0 0 一般国道 2 8,807 0 0 0 「指定外」 1 11,719 0 0 0 一般国道計 3 20,526 0 0 0 主要地方道 3 8,748 1,565 0 0 中級県道 5 13,335 502 0 0 県 道 計 8 22,083 2,067 0 0 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 0 0 県 管理国県道計 9 33,802 2,067 0 0 県 管理国県道計 11 42,609 2,067 0 0 高速自動車国道 0 0 0 0 0 0 0 0 0 一般国道計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 道路の種類 路線数 総延長 重用延長 未供用 実延長 (ア) | 道路の種類 | 道路の種類 | 選出 現本の種類 選出 選出 表供用 表供用 接 表供用 接 表供用 接 表供用 接 表 表供用 接 表 表 表 表 表 表 表 表 表 | 選出 現職 現職 現職 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日 | 選別 | 選出 の種類 機能 機能 機能 機能 機能 機能 機能 機 | 選路の種類 接線 総延長 重用延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東延長 東近長 東近長 東近東 1 11,719 0 0 0 11,719 11,719 11,402 100.00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 接換 上海 上海 上海 上海 上海 上海 上海 上 | | 接換 接換 接換 接換 接換 接換 接換 接換 | 接換 上野 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大 | 現職の |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | <u> </u> | <u>+3∏3</u> | |
|-----|-----------|-------------|---------|--------|-----|--------|----------|----------------|--------|-------|------------|----------|--------|--------|-------------|----------|-------------|-------------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | Ē | |
| 線 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 | 実延長 | | | | | セメント系 | 簡易舗装を | | | 橋 | 梁 | トン | / ネル |
| 番号 | 近小水石 | 11年1434日次〇日 | 心延迟 | 里用延改 | 延長 | 大処政 | 規格改良済延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級舗装済延長 | | 舗装率 | 道路 | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | 水戸土木事務所 | | | | | | • | | | | • | <u> </u> | | | | | | |
| 118 | 一般国道118号 | 水戸市(計) | 7,046 | 352 | 0 | 6,694 | 6,681 | 6,550 | 99.81 | 13 | 6,694 | 6,694 | 100.00 | 6,096 | 8 | 598 | 0 | 0 |
| | 一般国道123号 | 計 | 22,807 | 0 | 0 | 22,807 | 22,802 | 22,520 | 99.98 | 5 | 22,807 | 22,807 | 100.00 | 22,085 | 9 | 722 | 0 | 0 |
| 123 | | 水 戸 市 | 6,899 | 0 | 0 | 6,899 | 6,899 | 6,899 | 100.00 | 0 | 6,899 | 6,899 | 100.00 | 6,772 | 2 | 127 | 0 | 0 |
| | | 城 里 町 | 15,908 | 0 | 0 | 15,908 | 15,903 | 15,621 | 99.97 | 5 | 15,908 | 15,908 | 100.00 | 15,313 | 7 | 595 | 0 | 0 |
| 124 | 一般国道124号 | 計 | 17,332 | 17,332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 水 戸 市 | 11,288 | 11,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 大 洗 町 | 6,044 | 6,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 245 | 一般国道245号 | 水戸市(計) | 11,887 | 9,057 | 0 | 2,830 | 2,830 | 2,820 | 100.00 | 0 | 2,830 | 2,830 | 100.00 | 2,423 | 2 | 407 | 0 | 0 |
| 349 | 一般国道349号 | 水戸市(計) | 4,020 | 138 | 0 | 3,882 | 3,882 | 3,882 | 100.00 | 0 | 3,882 | 3,882 | 100.00 | 2,581 | 2 | 694 | 1 | 607 |
| | 一般国道355号 | 計 | 40,706 | 0 | 0 | 40,706 | 39,302 | 37,423 | 96.55 | 1,404 | 40,669 | 40,706 | 100.00 | 39,999 | 22 | 707 | 0 | 0 |
| 355 | | 笠 間 市 | 29,512 | 0 | 0 | 29,512 | 28,617 | 27,216 | 96.97 | 895 | 29,475 | 29,512 | 100.00 | 28,860 | 21 | 652 | 0 | 0 |
| | | 小 美 玉 市 | 11,194 | 0 | 0 | 11,194 | 10,685 | 10,207 | 95.45 | 509 | 11,194 | 11,194 | 100.00 | 11,139 | 1 | 55 | 0 | 0 |
| 400 | 一般国道400号 | 水戸市(計) | 8,085 | 8,085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 111,883 | 34,964 | 0 | 76,919 | 75,497 | 73,195 | 98.15 | 1,422 | 76,882 | 76,919 | 100.00 | 73,184 | 43 | 3,128 | 1 | 607 |
| 1 | 宇都宮笠間線 | 笠間市(計) | 6,418 | 0 | 0 | 6,418 | 6,389 | 6,389 | 99.55 | 29 | 6,418 | 6,418 | 100.00 | 6,353 | 4 | 65 | 0 | 0 |
| | 水戸鉾田佐原線 | 計 | 20,875 | 13,394 | 0 | 7,481 | 7,481 | 7,349 | 100.00 | 0 | 7,481 | 7,481 | 100.00 | 7,176 | 2 | 305 | 0 | 0 |
| 2 | | 水 戸 市 | 10,581 | 9,364 | 0 | 1,217 | 1,217 | 1,085 | 100.00 | 0 | 1,217 | 1,217 | 100.00 | 1,097 | 1 | 120 | 0 | 0 |
| | | 大 洗 町 | 10,294 | 4,030 | 0 | 6,264 | 6,264 | 6,264 | 100.00 | 0 | 6,264 | 6,264 | 100.00 | 6,079 | 1 | 185 | 0 | 0 |
| 6 | | 水戸市(計) | 11,788 | 11,788 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 小 川 鉾 田 線 | 小美玉市(計) | 8,357 | 0 | 0 | 8,357 | 8,357 | 8,216 | 100.00 | 0 | 7,189 | 8,357 | 100.00 | 8,345 | 4 | 12 | 0 | 0 |
| | 大 洗 友 部 線 | | 34,715 | 0 | 0 | 34,715 | 29,929 | 26,172 | 86.21 | 4,786 | 24,237 | 34,715 | 100.00 | 34,196 | 16 | 519 | 0 | 0 |
| 16 | | 笠 間 市 | 10,085 | 0 | 0 | 10,085 | 8,553 | 6,912 | 84.81 | 1,532 | 5,910 | 10,085 | | 9,928 | 4 | 157 | 0 | 0 |
| | | 茨 城 町 | 20,002 | 0 | 0 | 20,002 | 16,748 | 14,705 | 83.73 | 3,254 | 13,699 | 20,002 | 100.00 | 19,805 | 11 | 197 | 0 | 0 |
| | | 大 洗 町 | 4,628 | 0 | 0 | 4,628 | 4,628 | 4,555 | 100.00 | 0 | 4,628 | 4,628 | 100.00 | 4,463 | 1 | 165 | 0 | 0 |
| 18 | | 茨 城 町 (計) | 7,683 | 379 | 0 | 7,304 | 7,304 | 7,304 | 100.00 | 0 | , | 7,304 | 100.00 | 7,251 | 3 | 53 | 0 | 0 |
| | 水戸岩間線 | 計 | 20,203 | 35 | 0 | 20,168 | 19,208 | 17,393 | 95.24 | 960 | 19,774 | 20,168 | 100.00 | 19,961 | 12 | 207 | 0 | 0 |
| 30 | | 水 戸 市 | 12,258 | 0 | 0 | 12,258 | 11,850 | 11,281 | 96.67 | 408 | 11,920 | 12,258 | 100.00 | 12,189 | 7 | 69 | 0 | 0 |
| | | 笠 間 市 | 7,945 | 35 | 0 | 7,910 | 7,358 | 6,112 | 93.02 | 552 | 7,854 | 7,910 | 100.00 | 7,772 | 5 | 138 | 0 | 0 |
| | 笠 間 緒 川 線 | 計 | 20,786 | 0 | 0 | 20,786 | 14,573 | 14,189 | 70.11 | 6,213 | 12,925 | 20,053 | 96.47 | 20,170 | 10 | 120 | 1 | 496 |
| 39 | | 笠 間 市 | 5,937 | 0 | 0 | 5,937 | 5,809 | 5,809 | 97.84 | 128 | 4,609 | 5,937 | 100.00 | 5,421 | 1 | 20 | 1 | 496 |

| | Τ | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | <u> </u> | +3/13 | |
|-----|-------------|---|----------|-----|---|---|-------|------------------|--------|-----|---------|---------|----------------|--------|-----------|---------------------------------------|----------------|---|---------|-----|----------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | | |
| 線 | | | D. 4 4 力 | | | + 1111111111111111111111111111111111111 | е,=Т | 64\\7.T = | チロガラ | 未供用 | 호제 E | | | | | セメント系 | 節目盆状を | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | | j | 路線名 | | | 市町村名及で | グaT し | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | ると市内 | 改良変 | 未改良延長 | を含む高級 | 間の研表で 含む舗装済 | 舗装変 | 道路 | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | | | | | | 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | CALC 1 | THORE ZEE | 舗装済延長 | 延長 | 111111111111111111111111111111111111111 | | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | | | | 5.511100工 | | | | | | | 数 | | 数 | |
| | | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | | | | | | 城 里 | 町 | 14,849 | 0 | 0 | 14,849 | 8,764 | 8,380 | 59.02 | 6,085 | 8,316 | 14,116 | 95.06 | 14,749 | 9 | 100 | 0 | 0 |
| | 内 | 原 | 塩 | 崎 | 線 | 計 | | 21,241 | 25 | 0 | 21,216 | 16,124 | 15,702 | 76.00 | 5,092 | 13,847 | 21,002 | 98.99 | 21,018 | 8 | 198 | 0 | 0 |
| 40 | | | | | | 水 戸 | 市 | 9,384 | 0 | 0 | 9,384 | 6,900 | 6,754 | 73.53 | 2,484 | 5,688 | 9,170 | 97.72 | 9,360 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| | | | | | | 茨 城 | 町 | 11,857 | 25 | 0 | 11,832 | 9,224 | 8,948 | 77.96 | 2,608 | 8,159 | 11,832 | 100.00 | 11,658 | 5 | 174 | 0 | 0 |
| 42 | 笠 | 間 | つ く | ば | 線 | | 計) | 9,689 | 25 | 0 | 9,664 | 8,552 | 8,491 | 88.49 | 1,112 | 5,885 | 9,639 | 99.74 | 9,581 | 5 | 83 | 0 | 0 |
| | 茨 | 城 | 岩 | 間 | 線 | 計 | | 23,237 | 46 | 0 | 23,191 | 18,429 | 17,843 | 79.47 | 4,762 | 15,818 | 23,191 | 100.00 | 23,168 | 1 | 23 | 0 | 0 |
| 43 | | | | | | 笠間 | 市 | 12,484 | 46 | 0 | 12,438 | 11,348 | 11,331 | 91.24 | 1,090 | 10,085 | 12,438 | 100.00 | 12,415 | 1 | 23 | 0 | 0 |
| | | | | | | 茨 城 | 町 | 10,753 | 0 | 0 | 10,753 | 7,081 | 6,512 | 65.85 | 3,672 | 5,733 | 10,753 | 100.00 | 10,753 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 水 | 戸 | 神 | 栖 | 線 | 計 | | 26,975 | 868 | 0 | 26,107 | 24,491 | 22,789 | 93.81 | 1,616 | 16,512 | 26,107 | 100.00 | 25,438 | 9 | 669 | 0 | 0 |
| 50 | | | | | | 水 戸 | 市 | 13,339 | 55 | 0 | 13,284 | 13,239 | 13,201 | 99.66 | 45 | 12,870 | 13,284 | 100.00 | 12,787 | 7 | 497 | 0 | 0 |
| | | | | | | 小 美 玉 | 市 | 1,478 | 0 | 0 | 1,478 | 1,357 | 1,357 | 91.81 | 121 | 1,097 | 1,478 | 100.00 | 1,478 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | <u> </u> | | | | | 茨 城 | 町 | 12,158 | 813 | 0 | 11,345 | 9,895 | 8,231 | 87.22 | 1,450 | 2,545 | 11,345 | 100.00 | 11,173 | 2 | 172 | 0 | 0 |
| | 水 | 戸 | 茂 | 木 | 線 | 計 | | 23,227 | 1,134 | 0 | 22,093 | 20,897 | 19,928 | 94.59 | 1,196 | 19,836 | 22,093 | 100.00 | 21,912 | 14 | 181 | 0 | 0 |
| 51 | | | | | | 水 戸 | 市 | 5,456 | 18 | 0 | 5,438 | 4,515 | 4,011 | 83.03 | 923 | 4,034 | 5,438 | 100.00 | 5,438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 城 里 | 町 | 17,771 | 1,116 | 0 | 16,655 | 16,382 | 15,917 | 98.36 | 273 | 15,802 | 16,655 | 100.00 | 16,474 | 14 | 181 | 0 | 0 |
| | 石 | 岡 | 城 | 里 | 線 | 計 | | 37,165 | 1,420 | 0 | 35,745 | 33,208 | 32,047 | 92.90 | 2,537 | 31,580 | 35,745 | 100.00 | 35,217 | 34 | 528 | 0 | 0 |
| | | | | | | 水 戸 | 市 | | 1,064 | 0 | 15,677 | 13,691 | 13,633 | 87.33 | 1,986 | 13,568 | | 100.00 | 15,375 | 18 | 302 | 0 | 0 |
| 52 | | | | | | 笠 間 | 市 | 6,162 | 334 | 0 | 5,828 | 5,497 | 4,611 | 94.32 | 331 | 4,144 | 5,828 | 100.00 | 5,734 | 2 | 94 | 0 | 0 |
| | | | | | H | 小 美 玉 | | 7,691 | 0 | 0 | 7,691 | 7,471 | 7,444 | 97.14 | 220 | 7,457 | 7,691 | 100.00 | 7,641 | 8 | 50 | 0 | 0 |
| | | | | | | 城 里 | 町 | 6,571 | 22 | 0 | 6,549 | 6,549 | 6,359 | 100.00 | 0 | 6,411 | 6,549 | 100.00 | 6,467 | 6 | 82 | 0 | 0 |
| | 玉 | 里 | 水 | 戸 | 線 | 計 | | 29,079 | 303 | 0 | 28,776 | 22,959 | 19,261 | 79.79 | 5,817 | 17,644 | 28,776 | 100.00 | 28,507 | 12 | 269 | 0 | 0 |
| 59 | | | | | - | 水 戸 | 市 | 9,639 | 208 | 0 | 9,431 | 8,217 | 6,239 | 87.13 | 1,214 | 7,105 | 9,431 | 100.00 | 9,373 | 6 | 58 | 0 | 0 |
| | | | | | - | 小 美 玉 | | 13,325 | 20 | 0 | 13,305 | 8,702 | 7,375 | 65.40 | 4,603 | 4,783 | 13,305 | 100.00 | 13,230 | 4 | 75 | 0 | 0 |
| | | | | | - | 茨 城 | 町 | 6,115 | 75 | 0 | 6,040 | 6,040 | 5,647 | 100.00 | 0 | 5,756 | 6,040 | 100.00 | 5,904 | 2 | 136 | 0 | 0 |
| | | 立 | 笠 | 間 | 線 | <u>計</u> | | 18,511 | 2,628 | 0 | 15,883 | 15,881 | 15,838 | 99.99 | 2 | 13,386 | 15,883 | 100.00 | 15,424 | 9 | 459 | 0 | 0 |
| 61 | | | | | - | 笠間 | 市 | | 0 | 0 | 8,404 | 8,402 | 8,376 | 99.98 | 2 | 6,726 | 8,404 | 100.00 | 8,351 | 2 | 53 | 0 | 0 |
| | <u> </u> | | | | - | 城 里 | 町 | 10,107 | 2,628 | 0 | 7,479 | 7,479 | 7,462 | 100.00 | 0 | 6,660 | 7,479 | 100.00 | 7,073 | 7 | 406 | 0 | 0 |
| | + - | | 田那 | | - | | 計) | 7,706 | 48 | 0 | 7,658 | 7,658 | 7,445 | 100.00 | 0 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 7,658 | 100.00 | 7,272 | 6 | 386 | 0 | 0 |
| 64 | 土 | 浦 | 笠 | 間 | | 笠間市(| 計) | 1,857 | 0 | 0 | 1,857 | 1,857 | 1,857 | 100.00 | 0 | 1,854 | 1,857 | 100.00 | 1,765 | 2 | 92 | 0 | 0 |
| | | | | 要地方 | | | _, . | 329,512 | 32,093 | 0 | 297,419 | 263,297 | 248,213 | 88.53 | 34,122 | 229,085 | 296,447 | 99.67 | 292,754 | 151 | 4,169 | 1 | 496 |
| 102 | 長 | 沢 | 水 | 戸 | 線 | 水戸市(| 計) | 3,280 | 0 | 0 | 3,280 | 3,280 | 3,065 | 100.00 | 0 | 3,022 | 3,280 | 100.00 | 3,274 | 1 | 6 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | <u> =3H3</u> | |
|-----|-----|-----|-----------|----|----|---|--------------------|--------|--------|-----------------|-------|---------|----------|----------------|--------|-------|-------------------|----------------------|--------|--------|-------------|----------|--------------|-----|
| 路 | | | | | | | | | | | | | | 改良・未改具 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | _ | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | | 75 | | | | m-116 - | - u- 1 | W7 | T - 7.7. | 未供用 | | | | | | h./\ \ \ | 年 日 全土 オナナ | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番号 | | | 路線名 | | | 市 | 町村名及 | ひ計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 | 未改良延長 | セメント系 を含む高級 舗装済延長 | 間易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| | | | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | ۵. | (m) | | (m) |
| | 友 | 部 | 内 | 原 | 線 | | 計 | | 8,800 | 0 | 0 | 8,800 | 7,617 | 6,562 | 86.56 | 1,183 | 7,280 | 8,800 | 100.00 | 8,800 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 105 | | | | | 7 | 水 | 戸 | 市 | 2,822 | 0 | 0 | 2,822 | 2,822 | 2,703 | 100.00 | 0 | 2,683 | 2,822 | 100.00 | 2,822 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 4 | \/. \/_ | 間 | 市 | 5,978 | 0 | 0 | 5,978 | 4,795 | 3,859 | 80.21 | 1,183 | 4,597 | 5,978 | 100.00 | 5,978 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 | 岡 | 大 | 洗 | 線 | | 計 | | 18,174 | 16 | 0 | 18,158 | 9,805 | 9,069 | 54.00 | 8,353 | 8,487 | 18,158 | 100.00 | 17,950 | 8 | 208 | 0 | 0 |
| 104 | | | | | 7 | 水 | 戸 | 市 | 3,348 | 0 | 0 | 3,348 | 2,288 | 1,874 | 68.34 | 1,060 | 1,832 | 3,348 | 100.00 | 3,257 | 3 | 91 | 0 | 0 |
| 106 | | | | | 7 | 茨 | 城 | 町 | 12,256 | 16 | 0 | 12,240 | 4,954 | 4,632 | 40.47 | 7,286 | 4,093 | 12,240 | 100.00 | 12,207 | 3 | 33 | 0 | 0 |
| | | | | | 5 | 大 | 洗 | 町 | 2,570 | 0 | 0 | 2,570 | 2,563 | 2,563 | 99.73 | 7 | 2,562 | 2,570 | 100.00 | 2,486 | 2 | 84 | 0 | 0 |
| 108 | 那 | 珂 ; | 湊 大 | 洗 | 線 | 大 | も町(| 計) | 6,145 | 4,149 | 654 | 1,342 | 1,342 | 1,342 | 100.00 | 0 | 1,342 | 1,342 | 100.00 | 934 | 1 | 408 | 0 | 0 |
| 109 | 稲 | 田 | 友 | 部 | 線 | 笠間 | 引 市(| 計) | 10,583 | 1,913 | 0 | 8,670 | 6,590 | 6,498 | 76.01 | 2,080 | 4,284 | 8,261 | 95.28 | 8,623 | 4 | 47 | 0 | 0 |
| 110 | 鉾 | 田 | 茨 | 城 | 線 | 茨城 | 成町(| 計) | 456 | 0 | 0 | 456 | 456 | 456 | 100.00 | 0 | 28 | 456 | 100.00 | 456 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 112 | 阿 | 波 | 山徳 | 蔵 | 線均 | 城 里 | 】町(| 計) | 17,559 | 665 | 0 | 16,894 | 14,061 | 11,529 | 83.23 | 2,833 | 7,535 | 16,894 | 100.00 | 16,696 | 20 | 198 | 0 | 0 |
| | 真 | 端 | 水 | 戸 | 線 | | 計 | | 20,856 | 939 | 0 | 19,917 | 17,761 | 16,691 | 89.18 | 2,156 | 15,700 | 19,648 | 98.65 | 19,824 | 6 | 93 | 0 | 0 |
| 113 | | | | | 7 | 水 | 戸 | 市 | 9,042 | 541 | 0 | 8,501 | 8,401 | 7,546 | 98.82 | 100 | 7,266 | 8,501 | 100.00 | 8,468 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| 113 | | | | | 4 | /// | 間 | 市 | 9,030 | 398 | 0 | 8,632 | 6,596 | 6,502 | 76.41 | 2,036 | 5,906 | 8,373 | 97.00 | 8,584 | 4 | 48 | 0 | 0 |
| | | | | | ţ | 城 | 里 | 町 | 2,784 | 0 | 0 | 2,784 | 2,764 | 2,643 | 99.28 | 20 | 2,528 | 2,774 | 99.64 | 2,772 | 1 | 12 | 0 | 0 |
| 115 | 子 | 生 | 茨 | 城 | 線 | 茨城 | 成 町 (| 計) | 3,674 | 0 | 0 | 3,674 | 1,137 | 657 | 30.95 | 2,537 | 862 | 3,674 | 100.00 | 3,670 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 紅 | 葉 | 石 | 岡 | 線 | | 計 | | 13,500 | 1,704 | 0 | 11,796 | 11,789 | 11,154 | 99.94 | 7 | 10,589 | 11,796 | 100.00 | 11,780 | 3 | 16 | 0 | 0 |
| 144 | | | | | , | ıJ۱ | 美 3 | 臣 市 | 12,872 | 1,704 | 0 | 11,168 | 11,161 | 10,526 | 99.94 | 7 | 9,961 | 11,168 | 100.00 | 11,152 | 3 | 16 | 0 | 0 |
| | | | | | 7 | 茨 | 城 | 町 | 628 | 0 | 0 | 628 | 628 | 628 | 100.00 | 0 | 628 | 628 | 100.00 | 628 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 上 | 吉 | 影岩 | 間 | 線 | | 計 | | 23,105 | 93 | 1,989 | 21,023 | 15,834 | 15,264 | 75.32 | 5,189 | 17,499 | 21,023 | 100.00 | 20,884 | 4 | 139 | 0 | 0 |
| 145 | | | | | 4 | \\\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 間 | 市 | 2,558 | 0 | 0 | 2,558 | 2,444 | 2,396 | 95.54 | 114 | 2,444 | 2,558 | 100.00 | 2,558 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | , | <u>با</u> ١ | 美 3 | 臣 市 | 20,547 | 93 | 1,989 | 18,465 | 13,390 | 12,868 | 72.52 | 5,075 | 15,055 | 18,465 | 100.00 | 18,326 | 4 | 139 | 0 | 0 |
| 169 | 菅 谷 | 小 | 原内 | 水戸 | 線 | 水戸 | 市 (| 計) | 2,075 | 0 | 0 | 2,075 | 1,567 | 1,567 | 75.52 | 508 | 1,587 | 2,075 | 100.00 | 2,061 | 2 | 14 | 0 | 0 |
| 171 | 石 | Ш | 袴 | 塚 | 線 | 水戸 | 市 (| 計) | 1,516 | 0 | 0 | 1,516 | 1,375 | 1,375 | 90.70 | 141 | 1,516 | 1,516 | 100.00 | 1,516 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 173 | | 洗 | 公 | 遠 | 線 | | | 計) | 2,450 | 0 | 0 | 2,450 | 2,450 | 2,450 | 100.00 | 0 | 2,450 | 2,450 | 100.00 | 2,450 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 174 | 小 | 泉 | 水 | 戸 | 線 | 水戸 | 市 (| 計) | 8,287 | 54 | 0 | 8,233 | 6,026 | 3,734 | 73.19 | 2,207 | 3,288 | 8,233 | 100.00 | 8,201 | 6 | 32 | 0 | 0 |
| | 塩 | ケー | 崎茨 | 城 | 線 | | 計 | | 12,443 | 11,942 | 0 | 501 | 254 | 203 | 50.70 | 247 | 254 | 501 | 100.00 | 501 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 175 | | | | | - | 水 | 戸 | 市 | 6,336 | 6,336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 茨 | 城 | 町 | 6,107 | 5,606 | 0 | 501 | 254 | 203 | 50.70 | 247 | 254 | 501 | 100.00 | 501 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 177 | | | 馬口 | 労 | 線 | | | 計) | 4,219 | 12 | 0 | 4,207 | 2,718 | 2,457 | 64.61 | 1,489 | 2,892 | 4,207 | 100.00 | 4,154 | 3 | 53 | 0 | 0 |
| 178 | 常 | 磐 | 公 | 園 | 線 | 水戸 | 市 (| 計) | 304 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 0.00 | 304 | 0 | 304 | 100.00 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | Τ | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | | +3/13 | 日現仕 |
|-----|--|-----|------|------------|-----|--------|----------|-------|-----|--------|-------|--------|----------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------|----|--------------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 頁別実延長 | | |
| 線 | | | | | | | | | 未供用 | | | | | | – | | | | 橋 | 梁 | トン | ノネル |
| 番 | | 路 | 線名 | | 市 | 町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 76 th th | + 14 - 17 7 7 5 | セメント系 | | ♦+ 9+ ,,, | \ ¥ ⊓₽ | 筃 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 研衣/月延文 | 建 技 | | | 数 | | 数 | |
| | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | 中 | 石崎 | 水 | 戸線 | Į. | 計 | 10,255 | 30 | 0 | 10,225 | 6,590 | 6,049 | 64.45 | 3,635 | 5,925 | 10,225 | 100.00 | 10,184 | 3 | 41 | 0 | 0 |
| 179 | | | | | 水 | 戸 | 市 5,260 | 0 | 0 | 5,260 | 4,257 | 3,746 | 80.93 | 1,003 | 3,920 | 5,260 | 100.00 | 5,233 | 2 | 27 | 0 | 0 |
| | | | | | 茨 | 城 | 町 4,995 | 30 | 0 | 4,965 | 2,333 | 2,303 | 46.99 | 2,632 | 2,005 | 4,965 | 100.00 | 4,951 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| | 長 | 岡 | 水戸 | ⋾ 線 | Į . | 計 | 9,005 | 2,654 | 0 | 6,351 | 6,351 | 5,987 | 100.00 | 0 | 5,880 | 6,351 | 100.00 | 6,338 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 180 | | | | | 水 | 戸 | 市 7,527 | 1,658 | 0 | 5,869 | 5,869 | 5,681 | 100.00 | 0 | 5,869 | 5,869 | 100.00 | 5,856 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| | | | | | 茨 | 城 | 町 1,478 | 996 | 0 | 482 | 482 | 306 | 100.00 | 0 | 11 | 482 | 100.00 | 482 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 181 | 宮 | ケー崎 | 小 | 幡線 | 茨 | 城 町 (計 |) 9,510 | 19 | 0 | 9,491 | 7,321 | 4,322 | 77.14 | 2,170 | 4,106 | 9,491 | 100.00 | 9,491 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 杉 | 崎 | 友 音 | 部 線 | Į. | 計 | 6,569 | 16 | 0 | 6,553 | 4,524 | 4,524 | 69.04 | 2,029 | 3,771 | 6,553 | 100.00 | 6,310 | 3 | 243 | 0 | 0 |
| 193 | | | | | 水 | 戸 | 市 314 | 0 | 0 | 314 | 314 | 314 | 100.00 | 0 | 88 | 314 | 100.00 | 314 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 笠 | 間 | 市 6,255 | 16 | 0 | 6,239 | 4,210 | 4,210 | 67.48 | 2,029 | 3,683 | 6,239 | 100.00 | 5,996 | 3 | 243 | 0 | 0 |
| 194 | 宍 | 倉 | 玉里 | 里 線 | 小身 | 美玉市(計 | 4,109 | 0 | 470 | 3,639 | 1,100 | 389 | 30.23 | 2,539 | 1,758 | 3,639 | 100.00 | 3,629 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| 212 | 赤 | 沢 | 茂オ | 卜 線 | 城 | 里町(計 |) 792 | 0 | 0 | 792 | 0 | 0 | 0.00 | 792 | 0 | 792 | 100.00 | 792 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 225 | 鶏 | 足 | 山 | 線 | 城! | 里町(計 |) 3,508 | 0 | 0 | 3,508 | 3,481 | 3,158 | 99.23 | 27 | 2,606 | 3,508 | 100.00 | 3,508 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鶏 | 足山 | 片 | 庭線 | Į . | 計 | 5,920 | 0 | 0 | 5,920 | 5,006 | 5,006 | 84.56 | 914 | 4,096 | 5,064 | 85.54 | 5,906 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 226 | | | | | 笠 | 間 | 市 3,525 | 0 | 0 | 3,525 | 2,611 | 2,611 | 74.07 | 914 | 2,611 | 2,669 | 75.72 | 3,517 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| | | | | | 城 | 里 | 町 2,395 | 0 | 0 | 2,395 | 2,395 | 2,395 | 100.00 | 0 | 1,485 | 2,395 | 100.00 | 2,389 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 232 | 市 | 毛 | 水戸 | 三 線 | 水 | 戸市(計 |) 1,514 | 0 | 0 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 100.00 | 0 | 1,514 | 1,514 | 100.00 | 1,159 | 1 | 355 | 0 | 0 |
| 235 | 下。 | 入野 | 水 | 戸線 | 水 | 戸市(計 |) 10,528 | 31 | 0 | 10,497 | 7,956 | 6,394 | 75.79 | 2,541 | 6,487 | 10,497 | 100.00 | 10,471 | 2 | 26 | 0 | 0 |
| 246 | 錫高 | 高 野 | 石 | 塚線 | 城 | 里町(計 |) 10,255 | 9 | 0 | 10,246 | 4,260 | 3,407 | 41.58 | 5,986 | 3,112 | 9,357 | 91.32 | 10,213 | 4 | 33 | 0 | 0 |
| 253 | 水 | 戸 | 枝 川 | ll 線 | 水 | 戸市(計 |) 1,720 | 0 | 0 | 1,720 | 1,720 | 836 | 100.00 | 0 | 660 | 1,720 | 100.00 | 1,288 | 2 | 432 | 0 | 0 |
| 278 | 竹ノ | 内羽 | 鳥停車 | 直場 線 | 小身 | 美玉市(計 | 788 | 48 | 0 | 740 | 0 | 0 | 0.00 | 740 | 0 | 740 | 100.00 | 720 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 279 | 羽鳥 | 停車 | 基場 江 | 戸線 | 小身 | 美玉市(計 | 4,314 | 497 | 0 | 3,817 | 2,742 | 2,713 | 71.84 | 1,075 | 2,836 | 3,817 | 100.00 | 3,776 | 1 | 41 | 0 | 0 |
| 280 | 南指 | 原岩 | 間停車 | 車場 線 | 笠 | 間市(計 |) 7,082 | 0 | 0 | 7,082 | 5,782 | 5,768 | 81.64 | 1,300 | 5,763 | 5,763 | 81.38 | 7,050 | 5 | 32 | 0 | 0 |
| | 平友 | 支 部 | 停車 | | _ | 間市(計 |) 3,720 | 10 | 0 | 3,710 | 2,561 | 2,561 | 69.03 | 1,149 | 2,434 | 3,710 | 100.00 | 3,687 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| 289 | 富 | 谷 | 稲 日 | 日 線 | 笠 | 間市(計 |) 3,186 | 0 | 0 | 3,186 | 719 | 470 | 22.57 | 2,467 | 375 | 3,186 | 100.00 | 3,186 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 309 | 1 | 原停 | 車 | | 笠 | | | 0 | 0 | 1,185 | 28 | 22 | 2.36 | 1,157 | 6 | 1,185 | 100.00 | 1,179 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 310 | | 田停 | | | + | 間市(計 | _ | 0 | 0 | 229 | 229 | 229 | 100.00 | 0 | 229 | 229 | 100.00 | 220 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 311 | 笠 | 間停 | 車 | 場線 | 笠 | 間市(計 |) 236 | 0 | 0 | 236 | 236 | 236 | 100.00 | 0 | 236 | 236 | 100.00 | 233 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 342 | 上水 | 戸停車 | 場千波 | | + | 戸市(計 | | 902 | 0 | 2,015 | 2,015 | 2,015 | 100.00 | 0 | 2,015 | 2,015 | 100.00 | 1,863 | 2 | 152 | 0 | 0 |
| 351 | 馬 | 渡 | 水戸 | 三 線 | 水 | 戸市(計 |) 608 | 0 | 0 | 608 | 608 | 608 | 100.00 | 0 | 403 | 608 | 100.00 | 424 | 1 | 184 | 0 | 0 |
| | 城 | 里 | 那 玩 | 可線 | Į | 計 | 5,406 | 1,515 | 0 | 3,891 | 3,891 | 3,891 | 100.00 | 0 | 3,891 | 3,891 | 100.00 | 3,862 | 1 | 29 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/3- | - 5/15 | 一口况住 |
|-----|-------------|-----------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|--------|----------------|---|--------------|------------|-----|----------|-------------------|-------------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | 1. 1. 1 | 77 E A-1- 1 | | | 橋 | 梁 | トン | / ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 北白衣 | 十分白江巨 | セメント系 | | 2 | 光 内 | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | は 単長 単長 単長 単長 単長 単長 サンドン はんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう はんしょう かんしょう かんしょう かんしょう かんしょう しゅうしゅう しゅう | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 明衣/// 建文 | 延民 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 356 | | 水 戸 市 | 3,138 | 0 | 0 | 3,138 | 3,138 | 3,138 | 100.00 | 0 | 3,138 | 3,138 | 100.00 | 3,109 | 1 | 29 | 0 | 0 |
| | | 城 里 町 | 2,268 | 1,515 | 0 | 753 | 753 | 753 | 100.00 | 0 | 753 | 753 | 100.00 | 753 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 359 | 茨 城 空 港 線 | 小美玉市(計) | 2,827 | 0 | 0 | 2,827 | 2,827 | 2,827 | 100.00 | 0 | 2,827 | 2,827 | 100.00 | 2,788 | 2 | 39 | 0 | 0 |
| 360 | 大 和 田 羽 生 線 | 小美玉市(計) | 8,041 | 91 | 0 | 7,950 | 7,950 | 7,497 | 100.00 | 0 | 6,872 | 7,950 | 100.00 | 7,946 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 271,650 | 27,309 | 3,113 | 241,228 | 183,473 | 164,496 | 76.06 | 57,755 | 156,417 | 237,486 | 98.45 | 238,301 | 100 | 2,927 | 0 | 0 |
| | 水戸土木事務所 | 請 | 713,045 | 94,366 | 3,113 | 615,566 | 522,267 | 485,904 | 84.84 | 93,299 | 462,384 | 610,852 | 99.23 | 604,239 | 294 | 10,224 | 2 | 1,103 |
| | 常陸大宮土木事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般国道118号 | 計 | 33,509 | 0 | 0 | 33,509 | 33,509 | 33,509 | 100.00 | 0 | 33,509 | 33,509 | 100.00 | 31,904 | 25 | 1,412 | 1 | 193 |
| 118 | | 常陸大宮市 | 21,421 | 0 | 0 | 21,421 | 21,421 | 21,421 | 100.00 | 0 | 21,421 | 21,421 | 100.00 | 20,131 | 19 | 1,097 | 1 | 193 |
| | | 那 珂 市 | 12,088 | 0 | 0 | 12,088 | 12,088 | 12,088 | 100.00 | 0 | 12,088 | 12,088 | 100.00 | 11,773 | 6 | 315 | 0 | 0 |
| 123 | 一般国道123号 | 常陸大宮市(計) | 8,895 | 0 | 0 | 8,895 | 8,298 | 8,229 | 93.29 | 597 | 8,558 | 8,895 | 100.00 | 8,862 | 4 | 33 | 0 | 0 |
| | 一般国道245号 | 計 | 15,496 | 0 | 0 | 15,496 | 15,484 | 15,484 | 99.92 | 12 | 15,496 | 15,496 | 100.00 | 15,387 | 8 | 109 | 0 | 0 |
| 245 | | ひたちなか市 | 9,402 | 0 | 0 | 9,402 | 9,390 | 9,390 | 99.87 | 12 | 9,402 | 9,402 | 100.00 | 9,334 | 3 | 68 | 0 | 0 |
| | | 東 海 村 | 6,094 | 0 | 0 | 6,094 | 6,094 | 6,094 | 100.00 | 0 | 6,094 | 6,094 | 100.00 | 6,053 | 5 | 41 | 0 | 0 |
| 293 | 一般国道293号 | 常陸大宮市(計) | 30,148 | 44 | 0 | 30,104 | 29,649 | 29,478 | 98.49 | 455 | 29,120 | 30,104 | 100.00 | 28,335 | 46 | 1,244 | 1 | 525 |
| 349 | 一般国道349号 | 那珂市(計) | 12,353 | 0 | 0 | 12,353 | 12,353 | 12,343 | 100.00 | 0 | 12,353 | 12,353 | 100.00 | 12,285 | 7 | 68 | 0 | 0 |
| | 一般国道400号 | 計 | 43,579 | 43,579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 400 | | 常陸大宮市 | 31,493 | 31,493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 12,086 | 12,086 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 143,980 | 43,623 | 0 | 100,357 | 99,293 | 99,043 | 98.94 | 1,064 | 99,036 | 100,357 | 100.00 | 96,773 | 90 | 2,866 | 2 | 718 |
| 6 | 水戸那珂湊線 | ひたちなか市(計) | 10,732 | 541 | 0 | 10,191 | 10,191 | 8,806 | 100.00 | 0 | 8,109 | 10,191 | 100.00 | 10,188 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 12 | 那須烏山御前山線 | 常陸大宮市(計) | 19,119 | 4,009 | 0 | 15,110 | 15,106 | 15,106 | 99.97 | 4 | 13,366 | 15,110 | 100.00 | 14,990 | 9 | 120 | 0 | 0 |
| 21 | 常陸大宮御前山線 | 常陸大宮市(計) | 8,404 | 27 | 0 | 8,377 | 8,377 | 8,353 | 100.00 | 0 | 8,349 | 8,377 | 100.00 | 8,215 | 7 | 162 | 0 | 0 |
| 29 | 常陸太田那須烏山線 | 常陸大宮市(計) | 24,257 | 5,969 | 0 | 18,288 | 13,415 | 11,872 | 73.35 | 4,873 | 14,270 | 18,288 | 100.00 | 17,588 | 30 | 700 | 0 | 0 |
| | 瓜 連 馬 渡 線 | 計 | 20,654 | 91 | 0 | 20,563 | 19,770 | 18,402 | 96.14 | 793 | 19,658 | 20,563 | 100.00 | 20,139 | 6 | 424 | 0 | 0 |
| 31 | | ひたちなか市 | 9,752 | 62 | 0 | 9,690 | 8,897 | 7,986 | 91.82 | 793 | 8,903 | 9,690 | 100.00 | 9,474 | 3 | 216 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 10,415 | 29 | 0 | 10,386 | 10,386 | 9,929 | 100.00 | 0 | 10,268 | 10,386 | 100.00 | 10,178 | 3 | 208 | 0 | 0 |
| | | 東海村 | 487 | 0 | 0 | 487 | 487 | 487 | 100.00 | 0 | 487 | 487 | 100.00 | 487 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | | 常陸大宮市(計) | 5,683 | 0 | 0 | 5,683 | 4,501 | 4,017 | 79.20 | 1,182 | 3,592 | 5,683 | 100.00 | 5,548 | 11 | 135 | 0 | 0 |
| 36 | + | 常陸大宮市(計) | 3,288 | 3,288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 那 珂 湊 那 珂 線 | 計 | 15,241 | 86 | 0 | 15,155 | 14,044 | 13,987 | 92.67 | 1,111 | 14,034 | 15,155 | 100.00 | 15,057 | 4 | 98 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/11/0- | +3/13 | 日現仕 |
|-----|---------------|-----------|---------|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-------------|---------|-----|----------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | | 0 Dul + -+- | | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | 220 | 数 | ~ |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 38 | | ひたちなか市 | 10,959 | 41 | 0 | 10,918 | 10,918 | 10,881 | 100.00 | 0 | 10,918 | 10,918 | 100.00 | 10,835 | 3 | 83 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 4,282 | 45 | 0 | 4,237 | 3,126 | 3,106 | 73.78 | 1,111 | 3,116 | 4,237 | 100.00 | 4,222 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| 39 | 笠 間 緒 川 線 | 常陸大宮市(計) | 19,899 | 339 | 0 | 19,560 | 17,471 | 16,316 | 89.32 | 2,089 | 13,739 | 17,645 | 90.21 | 18,745 | 25 | 815 | 0 | 0 |
| 57 | 常陸那珂港南線 | ひたちなか市(計) | 4,923 | 195 | 0 | 4,728 | 4,728 | 4,728 | 100.00 | 0 | 4,728 | 4,728 | 100.00 | 4,305 | 6 | 333 | 1 | 90 |
| | 日 立 笠 間 線 | 計 | 8,774 | 11 | 0 | 8,763 | 8,129 | 6,837 | 92.77 | 634 | 7,362 | 8,763 | 100.00 | 8,691 | 3 | 72 | 0 | 0 |
| 61 | | 常陸大宮市 | 1,173 | 0 | 0 | 1,173 | 1,173 | 1,077 | 100.00 | 0 | 585 | 1,173 | 100.00 | 1,173 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 7,601 | 11 | 0 | 7,590 | 6,956 | 5,760 | 91.65 | 634 | 6,777 | 7,590 | 100.00 | 7,518 | 3 | 72 | 0 | 0 |
| | 常陸那珂港山方線 | 計 | 20,480 | 3,123 | 0 | 17,357 | 17,333 | 15,337 | 99.86 | 24 | 16,088 | 17,357 | 100.00 | 17,250 | 7 | 107 | 0 | 0 |
| 62 | | ひたちなか市 | 1,884 | 0 | 0 | 1,884 | 1,884 | 1,884 | 100.00 | 0 | 1,884 | 1,884 | 100.00 | 1,884 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02 | | 那 珂 市 | 8,727 | 11 | 0 | 8,716 | 8,711 | 6,715 | 99.94 | 5 | 7,447 | 8,716 | 100.00 | 8,626 | 3 | 90 | 0 | 0 |
| | | 東 海 村 | 9,869 | 3,112 | 0 | 6,757 | 6,738 | 6,738 | 99.72 | 19 | 6,757 | 6,757 | 100.00 | 6,740 | 4 | 17 | 0 | 0 |
| 63 | 水戸勝田那珂湊線 | ひたちなか市(計) | 9,491 | 0 | 0 | 9,491 | 9,491 | 8,908 | 100.00 | 0 | 9,291 | 9,491 | 100.00 | 9,415 | 10 | 76 | 0 | 0 |
| 65 | 那 珂 イ ン タ ー 線 | 那珂市(計) | 2,459 | 0 | 0 | 2,459 | 2,459 | 2,459 | 100.00 | 0 | 2,459 | 2,459 | 100.00 | 2,459 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | - | 173,404 | 17,679 | 0 | 155,725 | 145,015 | 135,128 | 93.12 | 10,710 | 135,045 | 153,810 | 98.77 | 152,590 | 119 | 3,045 | 1 | 90 |
| | 長 沢 水 戸 線 | 計 | 23,893 | 1,414 | 0 | 22,479 | 19,581 | 17,629 | 87.11 | 2,898 | 16,602 | 22,479 | 100.00 | 22,354 | 12 | 125 | 0 | 0 |
| 102 | | 常陸大宮市 | 17,852 | 1,246 | 0 | 16,606 | 13,708 | 11,918 | 82.55 | 2,898 | 11,182 | 16,606 | 100.00 | 16,507 | 7 | 99 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 6,041 | 168 | 0 | 5,873 | 5,873 | 5,711 | 100.00 | 0 | 5,420 | 5,873 | 100.00 | 5,847 | 5 | 26 | 0 | 0 |
| 104 | 那 珂 瓜 連 線 | 那珂市(計) | 4,689 | 9 | 0 | 4,680 | 4,680 | 3,481 | 100.00 | 0 | 3,450 | 4,680 | 100.00 | 4,680 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 108 | 那 珂 湊 大 洗 線 | ひたちなか市(計) | 8,600 | 78 | 0 | 8,522 | 7,588 | 5,640 | 89.04 | 934 | 7,588 | 8,522 | 100.00 | 8,423 | 1 | 99 | 0 | 0 |
| 161 | 門井山方線 | 常陸大宮市(計) | 9,071 | 1,239 | 0 | 7,832 | 6,980 | 6,980 | 89.12 | 852 | 6,774 | 7,832 | 100.00 | 7,658 | 6 | 174 | 0 | 0 |
| 163 | 下 檜 沢 上 小 瀬 線 | 常陸大宮市(計) | 4,061 | 0 | 0 | 4,061 | 3,781 | 3,781 | 93.11 | 280 | 3,839 | 3,900 | 96.04 | 3,826 | 6 | 235 | 0 | 0 |
| 164 | 長 倉 小 舟 線 | 常陸大宮市(計) | 8,931 | 1,427 | 0 | 7,504 | 5,854 | 5,375 | 78.01 | 1,650 | 2,139 | 7,504 | 100.00 | 7,442 | 7 | 62 | 0 | 0 |
| 165 | 山方常陸大宮線 | 常陸大宮市(計) | 8,788 | 0 | 0 | 8,788 | 5,657 | 4,511 | 64.37 | 3,131 | 3,101 | 8,788 | 100.00 | 8,503 | 4 | 285 | 0 | 0 |
| 167 | 富岡玉造常陸太田線 | 常陸大宮市(計) | 1,384 | 0 | 0 | 1,384 | 1,384 | 1,384 | 100.00 | 0 | 1,384 | 1,384 | 100.00 | 1,381 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | 静常陸大宮線 | 計 | 6,534 | 305 | 0 | 6,229 | 6,229 | 4,809 | 100.00 | 0 | 5,627 | 6,229 | 100.00 | 6,082 | 2 | 147 | 0 | 0 |
| 168 | | 常陸大宮市 | 4,995 | 305 | 0 | 4,690 | 4,690 | 4,153 | 100.00 | 0 | 4,268 | 4,690 | 100.00 | 4,543 | 2 | 147 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 1,539 | 0 | 0 | 1,539 | 1,539 | 656 | 100.00 | 0 | 1,359 | 1,539 | 100.00 | 1,539 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 169 | 菅谷小原内水戸線 | 那珂市(計) | 3,984 | 10 | 0 | 3,974 | 3,710 | 3,671 | 93.36 | 264 | 3,667 | 3,931 | 98.92 | 3,667 | 4 | 307 | 0 | 0 |
| | 額田南郷田彦線 | 計 | 7,431 | 30 | 0 | 7,401 | 3,443 | 3,419 | 46.52 | 3,958 | 4,119 | 7,401 | 100.00 | 7,362 | 2 | 39 | 0 | 0 |
| 172 | | ひたちなか市 | 1,108 | 0 | 0 | 1,108 | 0 | 0 | 0.00 | 1,108 | 302 | 1,108 | 100.00 | 1,108 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 那 珂 市 | 6,323 | 30 | 0 | 6,293 | 3,443 | 3,419 | 54.71 | 2,850 | 3,817 | 6,293 | 100.00 | 6,254 | 2 | 39 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | | | |
|--|-----|---------------|---------------|---------|--------|-----|---------|-------------|----------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|-------|---|-----|
| *** | 路 | | | | | | | | 改良・未改具 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種類 | 別実延長 | 1 | |
| | 線 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | l I | 実延長 | +0.16.76.05 | - | • | | セメント系 | 簡易舗装を | | | | 梁 | | ゚ネル |
| | | | | | | 延 長 | | | うち重巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | | | | |
| 176 中 根 平 編 稿 稿 節 ひたちなか市(計) | 号 | | | | | | | 進 長 | | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 所 | 延長 | | 延長 |
| 170 中根 平 球 球 場 端 25 25 25 25 25 25 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 数 | | 数 | |
| 日本 19 19 19 19 19 19 19 1 | | | | - | (m) | (m) | | | | - 1 | | | | | | | (m) | | (m) |
| 232 中 毛 水 戸 線 ○たちなか市(計) 1,368 45 0 1,328 1,328 1,328 1,328 1,300 0 0 1,317 1,328 1,000 1,288 1 38 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 176 | 中根平磯磯崎線 | ひたちなか市(計) | 3,344 | 0 | 0 | 3,344 | 2,371 | 351 | 70.90 | 973 | 1,223 | 3,344 | 100.00 | 3,344 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | 212 | 赤沢茂木線 | 常陸大宮市(計) | 7,952 | 944 | 0 | 7,008 | 3,164 | 3,070 | 45.15 | 3,844 | 3,269 | 7,008 | 100.00 | 6,902 | 2 | 106 | 0 | 0 |
| 249 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日 | 232 | 市毛水戸線 | ひたちなか市(計) | 1,368 | 45 | 0 | 1,323 | 1,323 | 1,323 | 100.00 | 0 | 1,317 | 1,323 | 100.00 | 1,268 | 5 | 55 | 0 | 0 |
| 249 山方 水 府 線 常陸大宮市(計) 11.096 00 01 11.096 02.457 579 22.14 8.639 2.441 9.604 86.58 10.960 10 136 00 00 0255 00 00 00 0255 00 00 | 234 | 小 田 野 大 那 地 線 | 常陸大宮市(計) | 6,135 | 0 | 0 | 6,135 | 4,398 | 3,547 | 71.69 | 1,737 | 3,948 | 4,771 | 77.77 | 6,054 | 11 | 81 | 0 | 0 |
| 253 水 戸 枝 川 韓 ひたちなか市(計) 429 42 | 247 | 常陸海浜公園線 | ひたちなか市(計) | 5,564 | 0 | 0 | 5,564 | 5,564 | 5,564 | 100.00 | 0 | 5,564 | 5,564 | 100.00 | 5,526 | 1 | 38 | 0 | 0 |
| 262 展 項 渡 階 図 渡 港 脚 (たちなか市(計) 211 0 0 0 211 211 101 101 1000 0 0 111 211 1010 0 0 0 | 249 | 山 方 水 府 線 | 常陸大宮市(計) | 11,096 | 0 | 0 | 11,096 | 2,457 | 579 | 22.14 | 8,639 | 2,441 | 9,604 | 86.55 | 10,960 | 10 | 136 | 0 | 0 |
| 265 現 崎 志 線 Dたちなか市(計) 5.550 0 0 0 5.550 3.679 3.445 64.49 1.971 4.399 5.550 10.00 5.550 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 253 | 水戸枝川線 | ひたちなか市(計) | 429 | 0 | 0 | 429 | 429 | 429 | 100.00 | 0 | 429 | 429 | 100.00 | 429 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日本語画 日本語画 | 262 | 那 珂 湊 港 線 | ひたちなか市(計) | 211 | 0 | 0 | 211 | 211 | 179 | 100.00 | 0 | 211 | 211 | 100.00 | 207 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 展開佐和停車場線 計 | 265 | 磯 崎 港 線 | ひたちなか市(計) | 5,550 | 0 | 0 | 5,550 | 3,579 | 3,445 | 64.49 | 1,971 | 4,399 | 5,550 | 100.00 | 5,550 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 284 少たちなか市 2,769 745 0 2,024 2,024 2,024 10,00 0 2,024 10,00 2,024 10,00 2,024 10,00 2,024 0< | 283 | 勝田停車場線 | ひたちなか市(計) | 696 | 0 | 0 | 696 | 696 | 265 | 100.00 | 0 | 248 | 696 | 100.00 | 696 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R | | 豊岡佐和停車場線 | 計 | 8,722 | 758 | 0 | 7,964 | 7,964 | 7,964 | 100.00 | 0 | 7,964 | 7,964 | 100.00 | 7,954 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 285 東海停車場線 東海村(計) 512 0 0 512 512 292 10 0 512 292 0 7,643 5,085 3,675 67.41 2,458 3,597 7,543 10.00 7,542 8 91 0 0 291 下伊勢畑增井線常陸大宮市(計) 4,034 0 0 4,034 3,717 1,465 92.14 317 1,533 4,034 100.00 3,595 7 439 0 0 0 0 4,034 3,717 1,465 92.14 317 1,533 4,034 100.00 3,595 7 439 0 0 0 0 4 4 4 100.00 0 4 4,034 0 0 4 0 0 0 4 0 0 0 0 0 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 284 | | ひたちなか市 | 2,769 | 745 | 0 | 2,024 | 2,024 | 2,024 | 100.00 | 0 | 2,024 | 2,024 | 100.00 | 2,024 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 287 山内上小瀬線 常陸大宮市(計) 10,465 2,922 0 7,543 5,085 3,675 67.41 2,458 3,597 7,543 10,000 7,452 8 91 0 0 291 下伊勢畑増井線常陸大宮市(計) 4,034 0 0 4,034 3,717 1,465 92.14 317 1,533 4,034 100.00 3,595 7 439 0 0 314 上管谷停車場線那河市(計) 6.00 0 40 40 40 100.00 0 40 100.00 40 0 0 0 0 0 0 0 | | | 東 海 村 | 5,953 | 13 | 0 | 5,940 | 5,940 | 5,940 | 100.00 | 0 | 5,940 | 5,940 | 100.00 | 5,930 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 291 下伊勢畑増井線常陸大宮市(計) 4,034 0 0 4,034 3,717 1,465 92.14 317 1,533 4,034 100.00 3,595 7 439 0 0 314 上管谷停車場線那珂市(計) 40 0 4 | 285 | 東海停車場線 | 東海村(計) | 512 | 0 | 0 | 512 | 512 | 292 | 100.00 | 0 | 512 | 512 | 100.00 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 上管谷停車場線 那珂市(計) 40 0 40 40 40 100.00 0 40 100.00 40 100.00 40 | 287 | 山内上小瀬線 | 常陸大宮市(計) | 10,465 | 2,922 | 0 | 7,543 | 5,085 | 3,675 | 67.41 | 2,458 | 3,597 | 7,543 | 100.00 | 7,452 | 8 | 91 | 0 | 0 |
| 315 下宿常陸鴻/巣停車場線那 珂 市 (計) 6,303 | 291 | 下 伊 勢 畑 増 井 線 | 常陸大宮市(計) | 4,034 | 0 | 0 | 4,034 | 3,717 | 1,465 | 92.14 | 317 | 1,533 | 4,034 | 100.00 | 3,595 | 7 | 439 | 0 | 0 |
| 317 瓜連停車場線 那珂市(計) 383 0 0 383 0 0 0 0 0 383 289 383 100.0 383 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 314 | 上 菅 谷 停 車 場 線 | 那珂市(計) | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 | 40 | 100.00 | 0 | 40 | 40 | 100.00 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 小場常陸大宮停車場線 常陸大宮市(計) 6,523 1,596 0 4,927 4,733 3,036 96.06 194 4,238 4,927 100.00 4,894 1 33 0 0 0 319 五川村停車場線 常陸大宮市(計) 48 0 0 48 48 48 48 48 | 315 | 下宿常陸鴻ノ巣停車場線 | 那珂市(計) | 6,303 | 1,081 | 0 | 5,222 | 5,143 | 5,032 | 98.49 | 79 | 5,045 | 5,222 | 100.00 | 5,222 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 五川村停車場線 常陸大宮市(計) 48 0 0 48 48 48 48 100.00 0 0 48 100.00 48 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 317 | 瓜 連 停 車 場 線 | 那珂市(計) | 383 | 0 | 0 | 383 | 0 | 0 | 0.00 | 383 | 289 | 383 | 100.00 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 320 下小川停車場線 常陸大宮市(計) 1,909 0 0 0 1,909 531 386 27.82 1,378 531 1,909 100.00 1,756 2 153 0 0 0 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 318 | 小場常陸大宮停車場線 | 常陸大宮市(計) | 6,523 | 1,596 | 0 | 4,927 | 4,733 | 3,036 | 96.06 | 194 | 4,238 | 4,927 | 100.00 | 4,894 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| 日本語 日本 | 319 | 玉川村停車場線 | 常陸大宮市(計) | 48 | 0 | 0 | 48 | 48 | 48 | 100.00 | 0 | 0 | 48 | 100.00 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 諸 沢 西 金 停 車 場 線 常陸大宮市(計) 2,968 0 0 0 2,968 646 613 21.77 2,322 642 2,252 75.88 2,922 7 466 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 320 | 下小川停車場線 | 常陸大宮市(計) | 1,909 | 0 | 0 | 1,909 | 531 | 386 | 27.82 | 1,378 | 531 | 1,909 | 100.00 | 1,756 | 2 | 153 | 0 | 0 |
| R | 321 | 上檜沢下小川停車場線 | 常陸大宮市(計) | 14,321 | 0 | 0 | 14,321 | 3,444 | 3,315 | 24.05 | 10,877 | 3,285 | 11,310 | 78.97 | 14,186 | 17 | 135 | 0 | 0 |
| 356 城 里 那 珂 線 那 珂 線 那 珂 市 (計) 1,171 0 0 1,171 1,171 100.00 0 1,171 </td <td>322</td> <td>諸沢西金停車場線</td> <td>常陸大宮市(計)</td> <td>2,968</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2,968</td> <td>646</td> <td>613</td> <td>21.77</td> <td>2,322</td> <td>642</td> <td>2,252</td> <td>75.88</td> <td>2,922</td> <td>7</td> <td>46</td> <td>0</td> <td>0</td> | 322 | 諸沢西金停車場線 | 常陸大宮市(計) | 2,968 | 0 | 0 | 2,968 | 646 | 613 | 21.77 | 2,322 | 642 | 2,252 | 75.88 | 2,922 | 7 | 46 | 0 | 0 |
| 358 日 立 東 海 線 東 海 村 (計) 3,371 日 0 0 0 3,371 3,371 100.00 0 3,371 100.00 2,677 4 694 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 351 | 馬渡水戸線 | ひたちなか市(計) | 7,079 | 4,355 | 0 | 2,724 | 2,133 | 1,998 | 78.30 | 591 | 1,808 | 2,724 | 100.00 | 2,717 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 一般県道計197,56016,2130181,347131,617111,83872.5849,730115,365174,56096.26177,3791253,96800常陸大宮土木事務所計514,94477,5150437,429375,925346,00985.9461,504349,446428,72798.01426,7423349,8793808大子工務所 | 356 | 城 里 那 珂 線 | 那珂市(計) | 1,171 | 0 | 0 | 1,171 | 1,171 | 1,171 | 100.00 | 0 | 1,171 | 1,171 | 100.00 | 707 | 1 | 464 | 0 | 0 |
| 常陸大宮土木事務所計 514,944 77,515 0 437,429 375,925 346,009 85.94 61,504 349,446 428,727 98.01 426,742 334 9,879 3 808 大子工務所 | 358 | 日 立 東 海 線 | 東海村(計) | 3,371 | 0 | 0 | 3,371 | 3,371 | 3,371 | 100.00 | 0 | 3,371 | 3,371 | 100.00 | 2,677 | 4 | 694 | 0 | 0 |
| 大子工務所 | | 一般県道計 | | 197,560 | 16,213 | 0 | 181,347 | 131,617 | 111,838 | 72.58 | 49,730 | 115,365 | 174,560 | 96.26 | 177,379 | 125 | 3,968 | 0 | 0 |
| | | 常陸大宮土木事務 | 所計 | 514,944 | 77,515 | 0 | 437,429 | 375,925 | 346,009 | 85.94 | 61,504 | 349,446 | 428,727 | 98.01 | 426,742 | 334 | 9,879 | 3 | 808 |
| 118 一般国道118号大子町(計) 26,194 670 0 25,524 24,234 24,234 94.95 1,290 25,507 25,524 100.00 23,338 27 2,186 0 0 | | 大子工務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 118 | 一般国道118号 | 大子町(計) | 26,194 | 670 | 0 | 25,524 | 24,234 | 24,234 | 94.95 | 1,290 | 25,507 | 25,524 | 100.00 | 23,338 | 27 | 2,186 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | IJVIDJ | +3/13 | |
|-----|-----------------|--------------|---------|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------------|---------------|----------|---------|-----|--------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | ルロボ | + 76 77 = | セメント系 | | <u> </u> | ** D2 | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 研衣/月延文 | 建 技 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 461 | 一般国道461号 | 大子町(計) | 24,076 | 3,388 | 0 | 20,688 | 20,436 | 20,102 | 98.78 | 252 | 20,269 | 20,688 | 100.00 | 19,327 | 22 | 821 | 1 | 540 |
| | 一般国道計 | | 50,270 | 4,058 | 0 | 46,212 | 44,670 | 44,336 | 96.66 | 1,542 | 45,776 | 46,212 | 100.00 | 42,665 | 49 | 3,007 | 1 | 540 |
| 13 | 大 子 黒 羽 線 | 大 子 町 (計) | 1,273 | 0 | 0 | 1,273 | 1,273 | 1,273 | 100.00 | 0 | 58 | 1,273 | 100.00 | 1,273 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 北 茨 城 大 子 線 | 大子町(計) | 5,215 | 0 | 0 | 5,215 | 5,215 | 4,163 | 100.00 | 0 | 5,215 | 5,215 | 100.00 | 5,165 | 5 | 50 | 0 | 0 |
| 28 | 大 子 那 須 線 | 大子町(計) | 24,698 | 0 | 0 | 24,698 | 16,496 | 14,696 | 66.79 | 8,202 | 10,744 | 24,441 | 98.96 | 24,321 | 21 | 377 | 0 | 0 |
| 32 | 大 子 美 和 線 | 大子町(計) | 12,015 | 0 | 0 | 12,015 | 7,958 | 5,455 | 66.23 | 4,057 | 6,525 | 12,015 | 100.00 | 11,707 | 15 | 308 | 0 | 0 |
| 33 | 常陸太田大子線 | 大子町(計) | 11,882 | 3,542 | 0 | 8,340 | 7,480 | 5,769 | 89.69 | 860 | 2,336 | 8,340 | 100.00 | 8,204 | 6 | 136 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | | 55,083 | 3,542 | 0 | 51,541 | 38,422 | 31,356 | 74.55 | 13,119 | 24,878 | 51,284 | 99.50 | 50,670 | 47 | 871 | 0 | 0 |
| 158 | 上 金 沢 栃 原 線 | 大子町(計) | 9,887 | 0 | 0 | 9,887 | 5,557 | 4,142 | 56.21 | 4,330 | 3,370 | 6,705 | 67.82 | 9,739 | 17 | 148 | 0 | 0 |
| 159 | 上野宮下金沢線 | 大子町(計) | 12,391 | 0 | 0 | 12,391 | 10,821 | 6,102 | 87.33 | 1,570 | 4,064 | 12,379 | 99.90 | 12,337 | 9 | 54 | 0 | 0 |
| 160 | 梨 野 沢 大 子 線 | 大子町(計) | 9,076 | 597 | 0 | 8,479 | 8,272 | 7,640 | 97.56 | 207 | 3,607 | 8,479 | 100.00 | 8,313 | 10 | 166 | 0 | 0 |
| 195 | 下 関 河 内 小 生 瀬 線 | 大子町(計) | 7,296 | 0 | 0 | 7,296 | 7,255 | 7,184 | 99.44 | 41 | 4,829 | 7,296 | 100.00 | 7,189 | 11 | 107 | 0 | 0 |
| 196 | 石 井 大 子 線 | 大子町(計) | 6,443 | 0 | 0 | 6,443 | 3,950 | 637 | 61.31 | 2,493 | 731 | 6,443 | 100.00 | 6,423 | 3 | 20 | 0 | 0 |
| 205 | 須 賀 川 大 子 線 | 大子町(計) | 10,018 | 236 | 0 | 9,782 | 9,446 | 9,413 | 96.57 | 336 | 7,481 | 9,782 | 100.00 | 9,570 | 4 | 32 | 1 | 180 |
| 248 | 八溝山公園線 | 大子町(計) | 7,585 | 0 | 0 | 7,585 | 6,777 | 1,256 | 89.35 | 808 | 3,973 | 7,585 | 100.00 | 7,540 | 4 | 45 | 0 | 0 |
| 322 | 諸沢西金停車場線 | 大子町(計) | 5,001 | 19 | 0 | 4,982 | 3,169 | 1,005 | 63.61 | 1,813 | 917 | 4,982 | 100.00 | 4,903 | 6 | 79 | 0 | 0 |
| 323 | 上小川停車場線 | 大子町(計) | 381 | 0 | 0 | 381 | 105 | 0 | 27.56 | 276 | 381 | 381 | 100.00 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 袋田停車場四度ノ滝線 | 大子町(計) | 2,887 | 795 | 0 | 2,092 | 1,048 | 1,048 | 50.10 | 1,044 | 983 | 2,092 | 100.00 | 1,992 | 3 | 100 | 0 | 0 |
| 325 | 常陸大子停車場線 | 大子町(計) | 569 | 569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 326 | 下 野 宮 停 車 場 線 | 大子町(計) | 547 | 0 | 0 | 547 | 0 | 0 | 0.00 | 547 | 293 | 547 | 100.00 | 547 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 72,081 | 2,216 | 0 | 69,865 | 56,400 | 38,427 | 80.73 | 13,465 | 30,629 | 66,671 | 95.43 | 68,934 | 67 | 751 | 1 | 180 |
| | 大子工務所計 | - | 177,434 | 9,816 | 0 | 167,618 | 139,492 | 114,119 | 83.22 | 28,126 | 101,283 | 164,167 | 97.94 | 162,269 | 163 | 4,629 | 2 | 720 |
| | 常陸太田工事事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | 一般国道293号 | 常陸太田市(計) | 23,100 | 0 | 0 | 23,100 | 21,809 | 21,715 | 94.41 | 1,291 | 22,748 | 23,100 | 100.00 | 22,433 | 33 | 667 | 0 | 0 |
| 349 | 一般国道349号 | 常陸太田市(計) | 37,451 | 96 | 0 | 37,355 | 37,210 | 36,918 | 99.61 | 145 | 37,212 | 37,348 | 99.98 | 35,076 | 42 | 2,279 | 0 | 0 |
| 461 | 一般国道461号 | 常陸太田市(計) | 17,027 | 22 | 0 | 17,005 | 14,301 | 13,626 | 84.10 | 2,704 | 13,233 | 17,005 | 100.00 | 16,665 | 23 | 340 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 77,578 | 118 | 0 | 77,460 | 73,320 | 72,259 | 94.66 | 4,140 | 73,193 | 77,453 | 99.99 | 74,174 | 98 | 3,286 | 0 | 0 |
| 22 | 北 茨 城 大 子 線 | 常陸太田市(計) | 16,670 | 4,035 | 0 | 12,635 | 9,727 | 3,978 | 76.98 | 2,908 | 7,073 | 12,597 | 99.70 | 12,570 | 6 | 65 | 0 | 0 |
| 29 | 常陸太田那須烏山線 | 常陸太田市(計) | 17,209 | 0 | 0 | 17,209 | 15,529 | 12,419 | 90.24 | 1,680 | 14,536 | 16,921 | 98.33 | 17,016 | 15 | 193 | 0 | 0 |
| 33 | 常陸太田大子線 | 常陸太田市(計) | 26,682 | 10,855 | 0 | 15,827 | 14,926 | 13,293 | 94.31 | 901 | 14,183 | 15,827 | 100.00 | 15,543 | 17 | 284 | 0 | 0 |
| 36 | 日 立 山 方 線 | 常陸太田市(計) | 18,822 | 8,055 | 0 | 10,767 | 5,492 | 2,600 | 51.01 | 5,275 | 5,063 | 10,767 | 100.00 | 10,005 | 11 | 434 | 1 | 328 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | <u> </u> | 一口現任 |
|-----|-------------|------------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|--------|-----------|----------------|---|----------------------------|---------|-----|----------|----------|------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 則実延長 | Į. | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | シネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | + 76 77 5 | セメント系 | | <u>~+</u> y+ √/ | ** D2 | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | さい ご言い ご言い ご言い ご言い ご言い ご言い ご言い ご言い ご言い ご言 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 神衣用处坟 | <u> </u> | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 37 | 日立常陸太田線 | 常陸太田市(計) | 5,653 | 0 | 0 | 5,653 | 4,392 | 2,197 | 77.69 | 1,261 | 1,244 | 5,596 | 98.99 | 5,600 | 5 | 53 | 0 | 0 |
| 60 | 十 王 里 美 線 | 常陸太田市(計) | 3,617 | 0 | 0 | 3,617 | 3,617 | 1,734 | 100.00 | 0 | 975 | 3,617 | 100.00 | 3,606 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 61 | 日 立 笠 間 線 | 常陸太田市(計) | 18,039 | 2,151 | 0 | 15,888 | 12,351 | 11,102 | 77.74 | 3,537 | 11,119 | 13,395 | 84.31 | 15,135 | 17 | 625 | 1 | 128 |
| 62 | 常陸那珂港山方線 | 常陸太田市(計) | 24,604 | 5,637 | 0 | 18,967 | 16,916 | 16,299 | 89.19 | 2,051 | 16,097 | 18,799 | 99.11 | 18,301 | 10 | 666 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | † | 131,296 | 30,733 | 0 | 100,563 | 82,950 | 63,622 | 82.49 | 17,613 | 70,290 | 97,519 | 96.97 | 97,776 | 83 | 2,331 | 2 | 456 |
| 156 | 亀 作 石 名 坂 線 | 常陸太田市(計) | 3,866 | 0 | 0 | 3,866 | 3,268 | 2,297 | 84.53 | 598 | 2,404 | 3,866 | 100.00 | 3,849 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 157 | 下土木内常陸太田線 | 常陸太田市(計) | 4,353 | 46 | 0 | 4,307 | 3,364 | 3,321 | 78.11 | 943 | 2,346 | 4,307 | 100.00 | 4,113 | 6 | 194 | 0 | 0 |
| 166 | 和 田 上 河 合 線 | 常陸太田市(計) | 9,603 | 1,521 | 0 | 8,082 | 8,082 | 7,054 | 100.00 | 0 | 7,050 | 8,082 | 100.00 | 8,059 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| 167 | 富岡玉造常陸太田線 | 常陸太田市(計) | 7,235 | 2,885 | 0 | 4,350 | 3,740 | 3,339 | 85.98 | 610 | 4,049 | 4,350 | 100.00 | 4,350 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 224 | 西 山 荘 線 | 常陸太田市(計) | 325 | 0 | 0 | 325 | 103 | 103 | 31.69 | 222 | 0 | 325 | 100.00 | 325 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 245 | 上 君 田 小 妻 線 | 常陸太田市(計) | 8,162 | 0 | 0 | 8,162 | 45 | 32 | 0.55 | 8,117 | 95 | 6,950 | 85.15 | 8,132 | 4 | 30 | 0 | 0 |
| 249 | 山 方 水 府 線 | 常陸太田市(計) | 2,787 | 0 | 0 | 2,787 | 500 | 81 | 17.94 | 2,287 | 915 | 915 | 32.83 | 2,774 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 36,331 | 4,452 | 0 | 31,879 | 19,102 | 16,227 | 59.92 | 12,777 | 16,859 | 28,795 | 90.33 | 31,602 | 15 | 277 | 0 | 0 |
| | 常陸太田工事事務 | 所計 | 245,205 | 35,303 | 0 | 209,902 | 175,372 | 152,108 | 83.55 | 34,530 | 160,342 | 203,767 | 97.08 | 203,552 | 196 | 5,894 | 2 | 456 |
| | 高萩工事事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | | | 14,927 | 0 | 0 | 14,927 | 14,927 | 14,817 | 100.00 | 0 | 14,927 | 14,927 | 100.00 | 14,357 | 8 | 570 | 0 | 0 |
| 293 | 一般国道293号 | 日立市(計) | 4,200 | 16 | 0 | 4,184 | 4,184 | 4,184 | 100.00 | 0 | 4,175 | 4,184 | 100.00 | 4,085 | 2 | 99 | 0 | 0 |
| 349 | 一般国道349号 | 日立市(計) | 4,972 | 0 | 0 | 4,972 | 4,972 | 4,972 | 100.00 | 0 | 4,972 | 4,972 | 100.00 | 4,336 | 3 | 488 | 1 | 148 |
| | 一般国道461号 | 計 | 19,715 | 695 | 0 | 19,020 | 19,005 | 18,487 | 99.92 | 15 | 18,836 | 19,020 | 100.00 | 17,484 | 23 | 1,030 | 2 | 506 |
| 461 | | 日 立 市 | 1,660 | 695 | 0 | 965 | 965 | 965 | 100.00 | 0 | 965 | 965 | 100.00 | 809 | 1 | 156 | 0 | 0 |
| | | 高 萩 市 | 18,055 | 0 | 0 | 18,055 | 18,040 | 17,522 | 99.92 | 15 | 17,871 | 18,055 | 100.00 | 16,675 | 22 | 874 | 2 | 506 |
| | 一般国道計 | | 43,814 | 711 | 0 | 43,103 | 43,088 | 42,460 | 99.97 | 15 | 42,910 | 43,103 | 100.00 | 40,262 | 36 | 2,187 | 3 | 654 |
| | 日立いわき線 | | 41,150 | 1,495 | 0 | 39,655 | 36,310 | 32,672 | 91.56 | · · | 32,499 | · · | 100.00 | 39,110 | 32 | 338 | 1 | 207 |
| 10 | | 日 立 市 | 14,460 | 0 | | 14,460 | 14,423 | 14,267 | 99.74 | 37 | 14,460 | 14,460 | 100.00 | 14,419 | 8 | 41 | 0 | 0 |
| | | 高 萩 市 | 8,680 | 1,495 | 0 | 7,185 | 7,185 | 6,983 | 100.00 | 0 | 6,742 | 7,185 | 100.00 | 7,097 | 8 | 88 | 0 | 0 |
| | | 北茨城市 | 18,010 | 0 | 0 | 18,010 | 14,702 | 11,422 | 81.63 | <u> </u> | 11,297 | 18,010 | 100.00 | 17,594 | 16 | 209 | 1 | 207 |
| | 北茨城大子線 | 計 = # + | 26,677 | 3,033 | 0 | 23,644 | 15,524 | 13,132 | 65.66 | 8,120 | 14,720 | 23,644 | 100.00 | 22,906 | 23 | 738 | 0 | 0 |
| 22 | | 高萩市 | 15,925 | 0 | 0 | 15,925 | 12,000 | 10,321 | 75.35 | 3,925 | 11,211 | 15,925 | 100.00 | 15,575 | 14 | 350 | 0 | 0 |
| | | 北茨城市 | 10,752 | 3,033 | 0 | 7,719 | 3,524 | 2,811 | 45.65 | 4,195 | 3,509 | · · | | 7,331 | 9 | 388 | 0 | 0 |
| | | 北茨城市(計) | 35,848 | 264 | 0 | 35,584 | 27,086 | 9,659 | 76.12 | 8,498 | 13,159 | · · | 100.00 | 35,267 | 28 | 317 | 0 | 0 |
| 36 | 日 立 山 方 線 | 日立市(計) | 13,884 | 0 | 0 | 13,884 | 13,884 | 13,868 | 100.00 | 0 | 13,857 | 13,884 | 100.00 | 12,725 | 23 | 217 | 1 | 942 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13413- | <u> </u> | 一口現住 |
|-----|---------------|---------|---------|-------|-----|---------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------------|--------|------------|-----|--------|----------|-------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改具 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種類 | 別実延長 | ξ | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | 1-12-17 | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 35. 中安 | 未改良延長 | セメント系 | | 全出/土 寸 | 道路 | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 以及华 | 不以及处技 | を含む高級 舗装済延長 | ログ 調表が 延長 | 胡衣竿 | 担 始 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 明衣/// 建文 | 延氏 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | 1 | (m) |
| 37 | 日立常陸太田線 | 日立市(計) | 6,862 | 0 | 0 | 6,862 | 5,522 | 3,357 | 80.47 | 1,340 | 3,269 | 6,862 | 100.00 | 6,764 | 11 | 98 | 0 | 0 |
| 60 | 十 王 里 美 線 | 日立市(計) | 15,229 | 0 | 0 | 15,229 | 15,229 | 8,597 | 100.00 | 0 | 8,429 | 15,229 | 100.00 | 14,950 | 11 | 279 | 0 | 0 |
| 61 | 日 立 笠 間 線 | 日立市(計) | 7,881 | 575 | 0 | 7,306 | 6,034 | 5,414 | 82.59 | 1,272 | 5,379 | 6,108 | 83.60 | 6,907 | 5 | 399 | 0 | 0 |
| 66 | 日立中央インター線 | 日立市(計) | 1,558 | 0 | 0 | 1,558 | 1,558 | 1,558 | 100.00 | 0 | 1,558 | 1,558 | 100.00 | 489 | 3 | 338 | 1 | 731 |
| 67 | 高萩インター線 | 高萩市(計) | 5,330 | 0 | 0 | 5,330 | 5,295 | 5,268 | 99.34 | 35 | 5,295 | 5,330 | 100.00 | 4,960 | 4 | 370 | 0 | 0 |
| 69 | 北茨城インター線 | 北茨城市(計) | 2,548 | 0 | 0 | 2,548 | 2,548 | 2,548 | 100.00 | 0 | 2,548 | 2,548 | 100.00 | 2,425 | 4 | 123 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | | 156,967 | 5,367 | 0 | 151,600 | 128,990 | 96,073 | 85.09 | 22,610 | 100,713 | 150,402 | 99.21 | 146,503 | 144 | 3,217 | 3 | 1,880 |
| 111 | 高 萩 塙 線 | 高萩市(計) | 29,366 | 5,423 | 0 | 23,943 | 14,365 | 14,277 | 60.00 | 9,578 | 16,066 | 23,943 | 100.00 | 23,280 | 16 | 663 | 0 | 0 |
| 153 | 水 沼 磯 原 線 | 北茨城市(計) | 6,927 | 0 | 0 | 6,927 | 6,660 | 2,102 | 96.15 | 267 | 2,472 | 6,927 | 100.00 | 6,900 | 4 | 27 | 0 | 0 |
| 154 | 山根大津港線 | 北茨城市(計) | 7,856 | 20 | 0 | 7,836 | 3,794 | 3,058 | 48.42 | 4,042 | 2,935 | 7,836 | 100.00 | 7,771 | 7 | 65 | 0 | 0 |
| 155 | 里根神岡上線 | 北茨城市(計) | 3,949 | 38 | 0 | 3,911 | 3,911 | 3,578 | 100.00 | 0 | 3,642 | 3,911 | 100.00 | 3,777 | 4 | 134 | 0 | 0 |
| 156 | 亀 作 石 名 坂 線 | 日立市(計) | 1,827 | 0 | 0 | 1,827 | 1,827 | 1,073 | 100.00 | 0 | 910 | 1,827 | 100.00 | 1,797 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 157 | 下土木内常陸太田線 | 日立市(計) | 1,352 | 0 | 0 | 1,352 | 1,352 | 1,211 | 100.00 | 0 | 1,352 | 1,352 | 100.00 | 1,352 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 227 | 上 君 田 大 能 線 | 高萩市(計) | 7,174 | 0 | 0 | 7,174 | 7,162 | 5,827 | 99.83 | 12 | 4,326 | 7,174 | 100.00 | 7,128 | 6 | 46 | 0 | 0 |
| | 高 萩 友 部 線 | 計 | 6,542 | 0 | 0 | 6,542 | 5,692 | 4,698 | 87.01 | 850 | 4,337 | 6,542 | 100.00 | 6,450 | 3 | 92 | 0 | 0 |
| 230 | | 日 立 市 | 4,966 | 0 | 0 | 4,966 | 4,116 | 3,471 | 82.88 | 850 | 3,065 | 4,966 | 100.00 | 4,923 | 2 | 43 | 0 | 0 |
| | | 高 萩 市 | 1,576 | 0 | 0 | 1,576 | 1,576 | 1,227 | 100.00 | 0 | 1,272 | 1,576 | 100.00 | 1,527 | 1 | 49 | 0 | 0 |
| 245 | 上 君 田 小 妻 線 | 高萩市(計) | 3,262 | 0 | 0 | 3,262 | 0 | 0 | 0.00 | 3,262 | 0 | 3,262 | 100.00 | 3,228 | 5 | 34 | 0 | 0 |
| 254 | 日 立 港 線 | 日立市(計) | 2,148 | 0 | 0 | 2,148 | 2,148 | 2,148 | 100.00 | 0 | 2,148 | 2,148 | 100.00 | 2,126 | 2 | 22 | 0 | 0 |
| 259 | 平 潟 港 線 | 北茨城市(計) | 658 | 0 | 0 | 658 | 80 | 0 | 12.16 | 578 | 658 | 658 | 100.00 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 266 | 会 瀬 港 線 | 日立市(計) | 2,068 | 12 | 0 | 2,056 | 1,811 | 1,783 | 88.08 | 245 | 1,595 | 2,056 | 100.00 | 2,051 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 288 | 大甕停車場線 | 日立市(計) | 891 | 0 | 0 | 891 | 891 | 891 | 100.00 | 0 | 891 | 891 | 100.00 | 891 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 290 | 常陸多賀停車場線 | 日立市(計) | 530 | 0 | 0 | 530 | 530 | 530 | 100.00 | 0 | 530 | 530 | 100.00 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 293 | 日 立 停 車 場 線 | 日立市(計) | 1,014 | 0 | 0 | 1,014 | 1,014 | 1,014 | 100.00 | 0 | 1,014 | 1,014 | 100.00 | 1,014 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 295 | 小 木 津 停 車 場 線 | 日立市(計) | 56 | 0 | 0 | 56 | 56 | 56 | 100.00 | 0 | 0 | 56 | 100.00 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 296 | 十 王 停 車 場 線 | 日立市(計) | 809 | 0 | 0 | 809 | 809 | 809 | 100.00 | 0 | 809 | 809 | 100.00 | 555 | 2 | 254 | 0 | 0 |
| 297 | 十王停車場川尻線 | 日立市(計) | 1,867 | 0 | 0 | 1,867 | 1,867 | 1,867 | 100.00 | 0 | 1,867 | 1,867 | 100.00 | 1,848 | 2 | 19 | 0 | 0 |
| 298 | 高 萩 停 車 場 線 | 高萩市(計) | 948 | 0 | 0 | 948 | 948 | 948 | 100.00 | 0 | 948 | 948 | 100.00 | 945 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 299 | 里見南中郷停車場線 | 北茨城市(計) | 9,274 | 0 | 0 | 9,274 | 6,601 | 5,393 | 71.18 | 2,673 | 6,461 | 9,274 | 100.00 | 9,145 | 14 | 129 | 0 | 0 |
| 300 | 磯原停車場線 | 北茨城市(計) | 182 | 0 | 0 | 182 | 182 | 0 | 100.00 | 0 | 182 | 182 | 100.00 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 301 | 大津港停車場線 | 北茨城市(計) | 726 | 0 | 0 | 726 | 726 | 726 | 100.00 | 0 | 726 | 726 | 100.00 | 712 | 1 | 14 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | で和る。 | <u>∓3H3</u> | <u>1日現在</u> |
|-----|-------------|-----------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|-----|-------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | 長の内訳 | | | | | | |
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | i | 舗装内訳 | | | 種類 | 別実延長 | : | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ノネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | 簡易舗装を | | - | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | | 7T E | | 7T E |
| 7 | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 354 | 五 浦 海 岸 線 | 北茨城市(計) | 1,956 | 0 | 0 | 1,956 | 1,956 | 1,956 | 100.00 | 0 | 1,956 | 1,956 | 100.00 | 1,956 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 358 | 日 立 東 海 線 | 日立市(計) | 631 | 0 | 0 | 631 | 631 | 631 | 100.00 | 0 | 631 | 631 | 100.00 | 631 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 92,013 | 5,493 | 0 | 86,520 | 65,013 | 54,576 | 75.14 | 21,507 | 56,456 | 86,520 | 100.00 | 84,983 | 69 | 1,537 | 0 | 0 |
| | 高萩工事事務所 | 后 | 292,794 | 11,571 | 0 | 281,223 | 237,091 | 193,109 | 84.31 | 44,132 | 200,079 | 280,025 | 99.57 | 271,748 | 249 | 6,941 | 6 | 2,534 |
| | 鉾田工事事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 一般国道124号 | 鉾 田 市 (計) | 22,002 | 22,002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 354 | 一般国道354号 | · 計 | 20,432 | 0 | 0 | 20,432 | 19,832 | 19,832 | 97.06 | 600 | 19,582 | 20,432 | 100.00 | 19,892 | 4 | 540 | 0 | 0 |
| | | 行 方 市 | 14,042 | 0 | 0 | 14,042 | 13,442 | 13,442 | 95.73 | 600 | 13,480 | 14,042 | 100.00 | 14,032 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| | | 鉾 田 市 | 6,390 | 0 | 0 | 6,390 | 6,390 | 6,390 | 100.00 | 0 | 6,102 | 6,390 | 100.00 | 5,860 | 2 | 530 | 0 | 0 |
| 355 | 一般国道355号 | 行方市(計) | 25,937 | 18 | 0 | 25,919 | 25,663 | 25,406 | 99.01 | 256 | 25,752 | 25,919 | 100.00 | 25,813 | 13 | 106 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 68,371 | 22,020 | 0 | 46,351 | 45,495 | 45,238 | 98.15 | 856 | 45,334 | 46,351 | 100.00 | 45,705 | 17 | 646 | 0 | 0 |
| | 水戸鉾田佐原線 | 計 | 40,915 | 10,169 | 0 | 30,746 | 30,733 | 29,585 | 99.96 | 13 | 28,192 | 30,746 | 100.00 | 30,425 | 15 | 321 | 0 | 0 |
| 2 | | 行 方 市 | 19,200 | 1,932 | 0 | 17,268 | 17,255 | 17,018 | 99.92 | 13 | 16,452 | 17,268 | 100.00 | 17,151 | 6 | 117 | 0 | 0 |
| | | 鉾 田 市 | 21,715 | 8,237 | 0 | 13,478 | 13,478 | 12,567 | 100.00 | 0 | 11,740 | 13,478 | 100.00 | 13,274 | 9 | 204 | 0 | 0 |
| | 小 川 鉾 田 線 | 計 | 7,528 | 37 | 0 | 7,491 | 7,491 | 6,929 | 100.00 | 0 | 6,948 | 7,491 | 100.00 | 7,354 | 3 | 137 | 0 | 0 |
| 8 | | 行 方 市 | 2,302 | 0 | 0 | 2,302 | 2,302 | 2,302 | 100.00 | 0 | 2,302 | 2,302 | 100.00 | 2,302 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 鉾 田 市 | 5,226 | 37 | 0 | 5,189 | 5,189 | 4,627 | 100.00 | 0 | 4,646 | 5,189 | 100.00 | 5,052 | 3 | 137 | 0 | 0 |
| 16 | 大 洗 友 部 線 | 鉾田市(計) | 2,902 | 0 | 0 | 2,902 | 2,902 | 2,902 | 100.00 | 0 | 2,902 | 2,902 | 100.00 | 2,895 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 18 | 茨 城 鹿 島 線 | 鉾田市(計) | 30,402 | 5,303 | 0 | 25,099 | 24,914 | 24,140 | 99.26 | 185 | 24,930 | 25,092 | 99.97 | 24,959 | 8 | 140 | 0 | 0 |
| | 水戸神栖線 | 計 | 28,994 | 2,712 | 0 | 26,282 | 23,776 | 22,497 | 90.46 | 2,506 | 22,609 | 26,274 | 99.97 | 26,257 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 50 | | 行 方 市 | 21,499 | 1,009 | 0 | 20,490 | 20,490 | 19,839 | 100.00 | 0 | 19,423 | 20,490 | 100.00 | 20,490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 鉾 田 市 | 7,495 | 1,703 | 0 | 5,792 | 3,286 | 2,658 | 56.73 | 2,506 | 3,186 | 5,784 | 99.86 | 5,767 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| | 主要地方道語 | † | 110,741 | 18,221 | 0 | 92,520 | 89,816 | 86,053 | 97.08 | 2,704 | 85,581 | 92,505 | 99.98 | 91,890 | 29 | 630 | 0 | 0 |
| 110 | 鉾 田 茨 城 線 | 鉾田市(計) | 10,163 | 0 | 0 | 10,163 | 8,608 | 7,315 | 84.70 | 1,555 | 3,346 | 10,163 | 100.00 | 10,153 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 114 | 下 太 田 鉾 田 線 | 鉾 田 市 (計) | 14,378 | 1,287 | 0 | 13,091 | 10,724 | 9,109 | 81.92 | 2,367 | 10,588 | 13,076 | 99.89 | 13,071 | 4 | 20 | 0 | 0 |
| 115 | 子 生 茨 城 線 | 鉾 田 市 (計) | 6,728 | 743 | 0 | 5,985 | 4,847 | 4,285 | 80.99 | 1,138 | 3,899 | 5,985 | 100.00 | 5,981 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 鹿 田 玉 造 線 | 計 | 18,113 | 5,130 | 0 | 12,983 | 9,205 | 7,782 | 70.90 | 3,778 | 7,426 | 12,963 | 99.85 | 12,912 | 4 | 71 | 0 | 0 |
| 116 | | 行 方 市 | 11,752 | 5,130 | 0 | 6,622 | 4,811 | 3,980 | 72.65 | 1,811 | 3,624 | 6,602 | 99.70 | 6,551 | 4 | 71 | 0 | 0 |
| | | 鉾 田 市 | 6,361 | 0 | 0 | 6,361 | 4,394 | 3,802 | 69.08 | 1,967 | 3,802 | 6,361 | 100.00 | 6,361 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 144 | 紅 葉 石 岡 線 | 鉾田市(計) | 436 | 0 | 0 | 436 | 436 | 436 | 100.00 | 0 | 436 | 436 | 100.00 | 416 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 181 | 宮 ヶ 崎 小 幡 線 | 鉾田市(計) | 238 | 0 | 0 | 238 | 238 | 210 | 100.00 | 0 | 238 | 238 | 100.00 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 1- 140 | . 5/30 | |
|-----|-----|------------|----------|-----|--------------|--------------|----------|--------|-----|---------|---------|----------------|--------|--------|----------------|-------------|--------|---------|-------------|--------|-------------|-----|
| 路 | | | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | 路 | 線名 | | † | 5町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 | 実延長 | | | | | セメント系 | 簡易舗装を | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番号 | | 24. | <u>H</u> | | | 313 🖽 300 01 | 1,0,000 | | 延長 | | 規格改良済延長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | 22. | (m) | 22. | (m) |
| 182 | 大竹 | 力 i | 鉾 田 | 線 | 鉾 | 田市(計 |) 7,823 | 0 | 0 | 7,823 | 7,823 | 3,894 | 100.00 | 0 | 5,535 | 7,823 | 100.00 | 7,810 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 183 | 山 B | Β . | 玉造 | 線 | 行 | 方市(計 |) 16,114 | 51 | 0 | 16,063 | 14,065 | 9,976 | 87.56 | 1,998 | 11,096 | 15,949 | 99.29 | 16,045 | 6 | 18 | 0 | 0 |
| | 島 | t i | 鉾 田 | 線 | | 計 | 16,639 | 448 | 0 | 16,191 | 13,689 | 13,453 | 84.55 | 2,502 | 10,544 | 14,642 | 90.43 | 16,120 | 2 | 23 | 1 | 48 |
| 184 | | | | | 行 | 方 | 市 15,286 | 448 | 0 | 14,838 | 12,336 | 12,163 | 83.14 | 2,502 | 9,191 | 13,289 | 89.56 | 14,767 | 2 | 23 | 1 | 48 |
| | | | | | 鉾 | 田 | 市 1,35 | 0 | 0 | 1,353 | 1,353 | 1,290 | 100.00 | 0 | 1,353 | 1,353 | 100.00 | 1,353 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185 | 繁 | | 朝来 | 線 | 行 | 方市(計 |) 10,978 | 0 | 0 | 10,978 | 10,119 | 7,680 | 92.18 | 859 | 3,848 | 10,978 | 100.00 | 10,943 | 4 | 35 | 0 | 0 |
| 186 | 荒井 | ‡ : | 行 方 | 線 | 行 | 方市(計 |) 6,555 | 500 | 0 | 6,055 | 4,244 | 3,729 | 70.09 | 1,811 | 2,981 | 6,055 | 100.00 | 6,038 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 187 | 矢 帕 | ¥ ; | 朝来 | 線 | 行 | 方 市 (計 |) 1,379 | 0 | 0 | 1,379 | 1,379 | 146 | 100.00 | 0 | 229 | 1,379 | 100.00 | 1,377 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 222 | 古 宿 | 雪 . | 麻 生 | 線 | 行 | 方市(計 |) 284 | . 0 | 0 | 284 | 0 | 0 | 0.00 | 284 | 6 | 263 | 92.61 | 278 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 242 | 鉾 日 | Β , | 鹿 嶋 | 線 | 鉾 | 田市(計 |) 8,412 | 2 0 | 0 | 8,412 | 7,638 | 4,562 | 90.80 | 774 | 4,529 | 8,412 | 100.00 | 8,409 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | 大 和 | 田 | 羽生 | 線 | | 計 | 2,932 | 2 0 | 0 | 2,932 | 2,307 | 2,248 | 78.68 | 625 | 2,428 | 2,932 | 100.00 | 2,906 | 1 | 26 | 0 | 0 |
| 360 | | | | | 行 | 方 | 市 2,018 | 0 | 0 | 2,018 | 2,018 | 2,018 | 100.00 | 0 | 2,018 | 2,018 | 100.00 | 2,018 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 鉾 | 田 | 市 914 | . 0 | 0 | 914 | 289 | 230 | 31.62 | 625 | 410 | 914 | 100.00 | 888 | 1 | 26 | 0 | 0 |
| | | | 一般県 | 道計 | | | 121,172 | 8,159 | 0 | 113,013 | 95,322 | 74,825 | 84.35 | 17,691 | 67,129 | 111,294 | 98.48 | 112,697 | 29 | 268 | 1 | 48 |
| | | ; | 鉾田工事 | 事務所 | 詂 | | 300,284 | 48,400 | 0 | 251,884 | 230,633 | 206,116 | 91.56 | 21,251 | 198,044 | 250,150 | 99.31 | 250,292 | 75 | 1,544 | 1 | 48 |
| | 潮来 | 土木事 | 務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一 般 | 国道 | 1 2 | 4 号 | | 計 | 58,920 | 14,536 | 0 | 44,384 | 36,849 | 36,077 | 83.02 | 7,535 | 35,568 | 44,384 | 100.00 | 44,295 | 16 | 89 | 0 | 0 |
| 124 | | | | | 鹿 | 嶋 | 市 20,244 | 14,494 | 0 | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 100.00 | 0 | 5,750 | 5,750 | 100.00 | 5,750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 神 | 栖 | 市 38,670 | 42 | 0 | 38,634 | 31,099 | 30,327 | 80.50 | 7,535 | 29,818 | 38,634 | 100.00 | 38,545 | 16 | 89 | 0 | 0 |
| 355 | 一般 | 国道 | 3 5 | 5 号 | 潮 | 来市(計 |) 3,689 | 875 | 0 | 2,814 | 2,814 | 2,814 | 100.00 | 0 | 2,814 | 2,814 | 100.00 | 2,780 | 1 | 34 | 0 | 0 |
| | | | 一般国 | 道計 | | | 62,609 | 15,411 | 0 | 47,198 | 39,663 | 38,891 | 84.04 | 7,535 | 38,382 | 47,198 | 100.00 | 47,075 | 17 | 123 | 0 | 0 |
| 5 | 竜ケ | 崎 | 潮来 | 線 | 潮 | 来市(計 |) 7,78 | 573 | 0 | 7,214 | 7,214 | 4,709 | 100.00 | 0 | 7,214 | 7,214 | 100.00 | 7,163 | 5 | 51 | 0 | 0 |
| 18 | 茨塘 | 成 / | 鹿 島 | 線 | 鹿 | 嶋市(計 |) 17,052 | 81 | 0 | 16,971 | 15,236 | 14,123 | 89.78 | 1,735 | 12,237 | 16,971 | 100.00 | 16,777 | 9 | 194 | 0 | 0 |
| 44 | 成田小 | \見. | 川鹿島 | 港 線 | 神 | 栖 市 (計 |) 6,449 | 0 | 0 | 6,449 | 6,188 | 4,984 | 95.95 | 261 | 3,799 | 6,449 | 100.00 | 6,070 | 2 | 379 | 0 | 0 |
| | 水戸 | = : | 神栖 | 線 | | 計 | 17,100 | 48 | 0 | 17,058 | 17,058 | 17,058 | 100.00 | 0 | 17,058 | 17,058 | 100.00 | 16,633 | 5 | 425 | 0 | 0 |
| 50 | | | | | 潮 | 来 | 市 13,63° | 48 | 0 | 13,583 | 13,583 | 13,583 | 100.00 | 0 | 13,583 | 13,583 | 100.00 | 13,163 | 4 | 420 | 0 | 0 |
| | | | | | 神 | 栖 | 市 3,47 | 0 | 0 | 3,475 | 3,475 | 3,475 | 100.00 | 0 | 3,475 | 3,475 | 100.00 | 3,470 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | | | 主要地 | | _ | | 48,394 | 1 | 0 | 47,692 | 45,696 | 40,874 | 95.81 | 1,996 | 40,308 | 47,692 | 100.00 | 46,643 | 21 | 1,049 | 0 | 0 |
| 101 | - | | 佐 原 | | - | 来市(計 |) 7,720 | + - | 0 | 6,226 | 6,226 | 5,944 | 100.00 | 0 | 4,187 | 6,226 | 100.00 | 5,863 | 5 | 363 | 0 | 0 |
| 117 | | | 波 峪 | | 1 | 栖市(計 |) 35,31 | - | 0 | 35,315 | 23,696 | 20,990 | 67.10 | 11,619 | 17,267 | 35,315 | 100.00 | 35,315 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185 | 繁 | | 朝来 | 線 | 潮 | 来市(計 |) 3,399 | 61 | 0 | 3,338 | 3,338 | 3,338 | 100.00 | 0 | 3,338 | 3,338 | 100.00 | 3,338 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | | | |
|-----|----------|-------|----------------|---|----------|------------|---------------|------|---------|--------|-----|---------|------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|----|-------|---|-----|
| 路 | | | | | | | | | | | | | | 改良・未改具 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | 路線名 | | | 市 | 町村名 | る及び | 計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 | 実延長 | +8+6+6 • • | | • | | セメント系 | 簡易舗装を | | | 橋 | 梁 | - | ノネル |
| 番 | | | | | | | | | | | 延長 | | 規格改良済 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | | | | | | | 延 長 | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 数 | | 数 | |
| 101 | | | | | <u> </u> | <u> </u> | , - | -1 \ | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 186 | | 行 | <u>方</u> | - | | 島 市 | | 計) | 6,582 | 30 | 0 | 6,552 | 6,552 | 6,217 | 100.00 | 0 | 6,211 | 6,552 | 100.00 | 5,109 | 2 | 1,443 | 0 | 0 |
| | 矢 幡 | 潮 | 来 | | | k 市 | | 計) | 5,269 | 0 | 0 | 5,269 | 4,594 | 4,585 | 87.19 | 675 | 3,929 | 5,269 | 100.00 | 5,263 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 188 | . | 延 | 方 | | | 下 市 | | 計) | 6,499 | 0 | 0 | 6,499 | 6,467 | 6,321 | 99.51 | 32 | 5,170 | 6,499 | 100.00 | 6,499 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 189 | 大 賀 | 牛 | 堀 | 線 | 潮 | 卡 市 | (; | 計) | 4,282 | 27 | 0 | 4,255 | 2,896 | 2,856 | 68.06 | 1,359 | 2,481 | 4,255 | 100.00 | 4,251 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 192 | 鹿島 | 神 | 宮 | 線 | 鹿嶋 | 鳥市 | (; | 計) | 490 | 0 | 0 | 490 | 490 | 490 | 100.00 | 0 | 234 | 490 | 100.00 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 198 | 銚子 | 波 | 崎 | 線 | 神植 | 西市 | (; | 計) | 400 | 27 | 0 | 373 | 373 | 373 | 100.00 | 0 | 373 | 373 | 100.00 | 373 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 238 | 須賀 | 北埠 | 頭 | 線 | 鹿嶋 | 鳥市 | (] | 計) | 7,524 | 98 | 0 | 7,426 | 7,426 | 7,426 | 100.00 | 0 | 7,426 | 7,426 | 100.00 | 7,416 | 4 | 10 | 0 | 0 |
| | 粟 生 | 木 | 崎 | 線 | | = | † | | 9,344 | 0 | 0 | 9,344 | 9,344 | 9,337 | 100.00 | 0 | 9,344 | 9,344 | 100.00 | 9,344 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 239 | | | | | 鹿 | 塡 | <u>설</u> 행 | 市 | 4,861 | 0 | 0 | 4,861 | 4,861 | 4,854 | 100.00 | 0 | 4,861 | 4,861 | 100.00 | 4,861 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 神 | 枢 | 5 | 市 | 4,483 | 0 | 0 | 4,483 | 4,483 | 4,483 | 100.00 | 0 | 4,483 | 4,483 | 100.00 | 4,483 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 240 | 奥野 | 谷 知 | 手 | 線 | 神植 | 西市 | (] | 計) | 5,257 | 2,865 | 0 | 2,392 | 2,392 | 2,392 | 100.00 | 0 | 2,392 | 2,392 | 100.00 | 2,392 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 241 | 須 田 | 奥野 | ⁵ 谷 | 線 | 神植 | 西市 | (; | 計) | 7,156 | 0 | 0 | 7,156 | 7,156 | 7,156 | 100.00 | 0 | 7,156 | 7,156 | 100.00 | 7,156 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 242 | 鉾 田 | 鹿 | 嶋 | 線 | 鹿嶋 | 鳥市 | (; | 計) | 15,503 | 1,162 | 0 | 14,341 | 14,320 | 14,299 | 99.85 | 21 | 12,306 | 14,341 | 100.00 | 14,335 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| | 鹿 | 島 | 港 | 線 | | Ē | t | | 13,010 | 120 | 0 | 12,890 | 12,584 | 10,493 | 97.63 | 306 | 10,232 | 12,890 | 100.00 | 12,852 | 3 | 38 | 0 | 0 |
| 255 | | | | | 鹿 | 塡 | <u> </u> | 市 | 12,674 | 120 | 0 | 12,554 | 12,248 | 10,157 | 97.56 | 306 | 10,084 | 12,554 | 100.00 | 12,516 | 3 | 38 | 0 | 0 |
| | | | | | 神 | 枢 | 5 | 市 | 336 | 0 | 0 | 336 | 336 | 336 | 100.00 | 0 | 148 | 336 | 100.00 | 336 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 256 | 鹿島港 | 潮来イ | ンター | 線 | 神植 | 西市 | (; | 計) | 2,659 | 63 | 0 | 2,596 | 2,596 | 2,596 | 100.00 | 0 | 2,596 | 2,596 | 100.00 | 2,590 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 258 | 波 | 崎 | 港 | 線 | 神植 | 西市 | (; | 計) | 606 | 0 | 0 | 606 | 479 | 0 | 79.04 | 127 | 0 | 606 | 100.00 | 606 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 260 | 谷原, | 息栖 | 東庄 | 線 | | Ē | † | | 18,293 | 1,357 | 0 | 16,936 | 6,318 | 5,667 | 37.31 | 10,618 | 937 | 16,936 | 100.00 | 16,621 | 10 | 315 | 0 | 0 |
| | | | | | 鹿 | 塡 | <u>설</u> 행 | 市 | 1,194 | 0 | 0 | 1,194 | 762 | 762 | 63.82 | 432 | 38 | 1,194 | 100.00 | 1,169 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| | | | | | 神 | 枢 | 5 | 市 | 17,099 | 1,357 | 0 | 15,742 | 5,556 | 4,905 | 35.29 | 10,186 | 899 | 15,742 | 100.00 | 15,452 | 9 | 290 | 0 | 0 |
| 350 | 平 泉 | 潮 | 来 | 線 | 神植 | 西市 | (; | 計) | 3,370 | 2,299 | 0 | 1,071 | 0 | 0 | 0.00 | 1,071 | 0 | 682 | 63.68 | 1,071 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | - | 一般県道 | 計 | | | | | 152,684 | 9,609 | 0 | 143,075 | 117,247 | 110,480 | 81.95 | 25,828 | 95,579 | 142,686 | 99.73 | 140,884 | 29 | 2,191 | 0 | 0 |
| | | 潮来岀 | _木事務 | 所 | 計 | | | | 263,687 | 25,722 | 0 | 237,965 | 202,606 | 190,245 | 85.14 | 35,359 | 174,269 | 237,576 | 99.84 | 234,602 | 67 | 3,363 | 0 | 0 |
| | 竜ケ崎 | 工事事務 | 所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般国 | 国道 1 | 2 5 | 号 | | Ē. | † | | 46,005 | 46 | 0 | 45,959 | 45,951 | 45,651 | 99.98 | 8 | 45,959 | 45,959 | 100.00 | 45,261 | 17 | 698 | 0 | 0 |
| 125 | | | | I | 稲 | 鴺 | X | 市 | 20,518 | 46 | 0 | 20,472 | 20,472 | 20,472 | 100.00 | 0 | 20,472 | 20,472 | 100.00 | 19,934 | 9 | 538 | 0 | 0 |
| 123 | | | | | 美 | 涓 | j | 村 | 12,407 | 0 | 0 | 12,407 | 12,407 | 12,107 | 100.00 | 0 | 12,407 | 12,407 | 100.00 | 12,357 | 2 | 50 | 0 | 0 |
| | | | | [| 阿 | 見 | 1 | 町 | 13,080 | 0 | 0 | 13,080 | 13,072 | 13,072 | 99.94 | 8 | 13,080 | 13,080 | 100.00 | 12,970 | 6 | 110 | 0 | 0 |
| | 一般国 | 3 道 2 | 9 4 | 号 | | i | † | | 12,620 | 1,712 | 0 | 10,908 | 10,908 | 10,891 | 100.00 | 0 | 10,810 | 10,908 | 100.00 | 10,866 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| 294 | | | | | 取 | 手 | = | 市 | 7,564 | 1,712 | 0 | 5,852 | 5,852 | 5,835 | 100.00 | 0 | 5,754 | 5,852 | 100.00 | 5,852 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | +3/33 | 一口况任 |
|-----|-----|-------|------|----|---------------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|----------------|------------------|--|--------|----|----------|-------|------|
| 路 | | | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | | | | | | | | 未供用 | | | | | | | 77 C 0 0 1 1 1 1 | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | | 路線名 | | 7 | 市町村名及び | 計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 北白坂 | 未改良延長 | セメント系 | | ← ★ オ マ マ オ マ オ マ オ マ オ マ オ マ オ マ オ マ オ マ | 道路 | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 以及学 | 不以及处技 | を含む高級 舗装済延長 | は が | 胡衣竿 | 1 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 明衣/月延氏 | 建 茂 | | | 数 | | 数 | |
| | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | | | | 守 | 谷 | 市 | 5,056 | 0 | 0 | 5,056 | 5,056 | 5,056 | 100.00 | 0 | 5,056 | 5,056 | 100.00 | 5,014 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| 355 | 一般 | 国 道 3 | 5 5 | 号稲 | 敷市(| 計) | 6,125 | 6,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般「 | 国 道 4 | 0 8 | 号 | 計 | | 25,884 | 53 | 0 | 25,831 | 25,824 | 23,989 | 99.97 | 7 | 23,705 | 25,831 | 100.00 | 24,862 | 12 | 969 | 0 | 0 |
| 400 | | | | 牛 | 久 | 市 | 15,087 | 53 | 0 | 15,034 | 15,027 | 13,192 | 99.95 | 7 | 12,908 | 15,034 | 100.00 | 14,790 | 4 | 244 | 0 | 0 |
| 408 | | | | 稲 | 敷 | 市 | 6,626 | 0 | 0 | 6,626 | 6,626 | 6,626 | 100.00 | 0 | 6,626 | 6,626 | 100.00 | 6,430 | 4 | 196 | 0 | 0 |
| | | | | 河 | 内 | 町 | 4,171 | 0 | 0 | 4,171 | 4,171 | 4,171 | 100.00 | 0 | 4,171 | 4,171 | 100.00 | 3,642 | 4 | 529 | 0 | 0 |
| | | | -般国道 | 計 | | | 90,634 | 7,936 | 0 | 82,698 | 82,683 | 80,531 | 99.98 | 15 | 80,474 | 82,698 | 100.00 | 80,989 | 30 | 1,709 | 0 | 0 |
| 2 | 水 戸 | 鉾田(| 左原 | 線稲 | 敷市(| 計) | 5,560 | 942 | 0 | 4,618 | 4,618 | 4,618 | 100.00 | 0 | 4,618 | 4,618 | 100.00 | 4,605 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 竜ヶ | 崎 | 線 | 計 | | 7,616 | 0 | 0 | 7,616 | 7,616 | 7,550 | 100.00 | 0 | 7,473 | 7,616 | 100.00 | 7,100 | 7 | 516 | 0 | 0 |
| 4 | | | | 龍 | ケー崎 | 市 | 4,115 | 0 | 0 | 4,115 | 4,115 | 4,115 | 100.00 | 0 | 3,995 | 4,115 | 100.00 | 3,999 | 4 | 116 | 0 | 0 |
| | | | | 利 | 根 | 町 | 3,501 | 0 | 0 | 3,501 | 3,501 | 3,435 | 100.00 | 0 | 3,478 | 3,501 | 100.00 | 3,101 | 3 | 400 | 0 | 0 |
| | 竜ケ | 崎 潮 | 来 | 線 | 計 | | 57,186 | 28,524 | 0 | 28,662 | 28,644 | 27,911 | 99.94 | 18 | 28,662 | 28,662 | 100.00 | 28,593 | 9 | 69 | 0 | 0 |
| 5 | | | | 龍 | ケー崎 | 市 | 12,295 | 0 | 0 | 12,295 | 12,277 | 11,744 | 99.85 | 18 | 12,295 | 12,295 | 100.00 | 12,233 | 7 | 62 | 0 | 0 |
| | | | | 稲 | 敷 | 市 | 44,891 | 28,524 | 0 | 16,367 | 16,367 | 16,167 | 100.00 | 0 | 16,367 | 16,367 | 100.00 | 16,360 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| | 取 | 手 ! | 東 | 線 | 計 | | 45,079 | 53 | 0 | 45,026 | 39,954 | 36,798 | 88.74 | 5,072 | 30,359 | 45,026 | 100.00 | 44,780 | 9 | 246 | 0 | 0 |
| | | | | 取 | 手 | 市 | 7,205 | 0 | 0 | 7,205 | 7,205 | 7,205 | 100.00 | 0 | 7,205 | 7,205 | 100.00 | 6,986 | 5 | 219 | 0 | 0 |
| 11 | | | | 稲 | 敷 | 市 | 10,602 | 0 | 0 | 10,602 | 9,111 | 8,156 | 85.94 | 1,491 | 5,756 | 10,602 | 100.00 | 10,602 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 河 | 内 | 町 | 16,092 | 25 | 0 | 16,067 | 14,269 | 13,586 | 88.81 | 1,798 | 12,928 | 16,067 | 100.00 | 16,050 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| | | | | 利 | 根 | 町 | 11,180 | 28 | 0 | 11,152 | 9,369 | 7,851 | 84.01 | 1,783 | 4,470 | 11,152 | 100.00 | 11,142 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 19 | 取手 | つく | ば | 線取 | 手 市(| 計) | 3,598 | 0 | 0 | 3,598 | 3,598 | 3,598 | 100.00 | 0 | 3,598 | 3,598 | 100.00 | 3,392 | 3 | 206 | 0 | 0 |
| | 土 浦 | 甫 稲 | 敷 | 線 | 計 | | 21,768 | 90 | 0 | 21,678 | 17,786 | 15,892 | 82.05 | 3,892 | 13,096 | 21,461 | 99.00 | 21,639 | 5 | 39 | 0 | 0 |
| 25 | | | | 牛 | 久 | 市 | 535 | 0 | 0 | 535 | 535 | 535 | 100.00 | 0 | 535 | 535 | 100.00 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 稲 | 敷 | 市 | 8,239 | 90 | 0 | 8,149 | 7,110 | 6,746 | 87.25 | 1,039 | 5,759 | 7,932 | 97.34 | 8,125 | 2 | 24 | 0 | 0 |
| | | | | 冏 | 見 | 町 | 12,994 | 0 | 0 | 12,994 | 10,141 | 8,611 | 78.04 | 2,853 | 6,802 | 12,994 | 100.00 | 12,979 | 3 | 15 | 0 | 0 |
| | 竜ヶ | 崎阿 | 見 | 線 | 計 | | 28,171 | 171 | 0 | 28,000 | 27,632 | 26,686 | 98.69 | 368 | 25,674 | 28,000 | 100.00 | 27,876 | 8 | 124 | 0 | 0 |
| 34 | | | | 龍 | ケー崎 | 市 | 9,162 | 0 | 0 | 9,162 | 9,080 | 8,943 | 99.10 | 82 | 9,017 | 9,162 | 100.00 | 9,154 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| | | | | 牛 | 久 | 市 | 3,353 | 40 | 0 | 3,313 | 3,045 | 2,285 | 91.91 | 268 | 1,838 | 3,313 | 100.00 | 3,260 | 2 | 53 | 0 | 0 |
| | | | | 阿 | 見 | 町 | 15,656 | 131 | 0 | 15,525 | 15,507 | 15,458 | 99.88 | 18 | 14,819 | 15,525 | 100.00 | 15,462 | 4 | 63 | 0 | 0 |
| | 野田 | 4 | 久 | 線 | 計 | | 13,356 | 214 | 0 | 13,142 | 12,080 | 10,463 | 91.92 | 1,062 | 9,733 | 13,142 | 100.00 | 11,931 | 8 | 470 | 1 | 741 |
| 46 | | | | 龍 | ケー崎 | 市 | 423 | 0 | 0 | 423 | 423 | 423 | 100.00 | 0 | | 423 | 100.00 | 69 | 2 | 354 | 0 | 0 |
| | | | | 牛 | 久 | 市 | 814 | 0 | 0 | 814 | 814 | 814 | 100.00 | 0 | 814 | 814 | 100.00 | 814 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | - 3/13 | 一口現任 |
|----------|---------------|-----------|------------|--------------|-----|----------|---------|---------|-------------|---------------|---------|------------|--------|---------|----|----------|-------------------|------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | David 6 | | 44) 7.T. I | * 777 | 未供用 | - | | | | | カハトレ | 符目经址去 | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 沙 白家 | 未改良延長 | セメント系 | 間易舗装を含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 以及举 | 不以及是 技 | 舗装済延長 | 延長 | 研衣学 | | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 明我冲延及 | 延及 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | | 守 谷 市 | 12,119 | 214 | 0 | 11,905 | 10,843 | 9,226 | 91.08 | 1,062 | 8,496 | 11,905 | 100.00 | 11,048 | 6 | 116 | 1 | 741 |
| | 守 谷 流 山 線 | 計 | 3,714 | 0 | 0 | 3,714 | 3,706 | 3,706 | 99.78 | 8 | 3,706 | 3,706 | 99.78 | 1,436 | 8 | 2,278 | 0 | 0 |
| 47 | | 取 手 市 | 3,019 | 0 | 0 | 3,019 | 3,019 | 3,019 | 100.00 | 0 | 3,019 | 3,019 | 100.00 | 831 | 6 | 2,188 | 0 | 0 |
| | | 守 谷 市 | 695 | 0 | 0 | 695 | 687 | 687 | 98.85 | 8 | 687 | 687 | 98.85 | 605 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| | 土 浦 竜 ヶ 崎 線 | 計 | 19,071 | 66 | 0 | 19,005 | 17,716 | 17,716 | 93.22 | 1,289 | 17,667 | 19,005 | 100.00 | 18,706 | 6 | 299 | 0 | 0 |
| 48 | | 龍ケ崎市 | 2,615 | 0 | 0 | 2,615 | 2,615 | 2,615 | 100.00 | 0 | 2,615 | 2,615 | 100.00 | 2,610 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| | | 牛 久 市 | 8,402 | 37 | 0 | 8,365 | 8,365 | 8,365 | 100.00 | 0 | 8,316 | 8,365 | 100.00 | 8,296 | 2 | 69 | 0 | 0 |
| | | 阿 見 町 | 8,054 | 29 | 0 | 8,025 | 6,736 | 6,736 | 83.94 | 1,289 | 6,736 | 8,025 | 100.00 | 7,800 | 2 | 225 | 0 | 0 |
| 49 | 江 戸 崎 新 利 根 線 | 稲 敷 市 (計) | 11,713 | 46 | 0 | 11,667 | 11,667 | 11,667 | 100.00 | 0 | 11,458 | 11,667 | 100.00 | 11,526 | 9 | 141 | 0 | 0 |
| 58 | 取 手 豊 岡 線 | 守谷市(計) | 12,960 | 1,191 | 0 | 11,769 | 7,035 | 6,337 | 59.78 | 4,734 | 6,688 | 11,769 | 100.00 | 11,517 | 5 | 252 | 0 | 0 |
| | 美 浦 栄 線 | 計 | 35,035 | 6,248 | 0 | 28,787 | 23,566 | 20,646 | 81.86 | 5,221 | 18,391 | 28,787 | 100.00 | 27,718 | 19 | 1,069 | 0 | 0 |
| | | 龍ケ崎市 | 14,134 | 1,858 | 0 | 12,276 | 8,423 | 7,795 | 68.61 | 3,853 | 6,146 | 12,276 | 100.00 | 11,970 | 8 | 306 | 0 | 0 |
| | | 牛 久 市 | 6,408 | 3,079 | 0 | 3,329 | 3,311 | 2,130 | 99.46 | 18 | 1,072 | 3,329 | 100.00 | 3,239 | 3 | 90 | 0 | 0 |
| 68 | | 美 浦 村 | 2,899 | 18 | 0 | 2,881 | 2,881 | 2,566 | 100.00 | 0 | 2,812 | 2,881 | 100.00 | 2,881 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 阿 見 町 | 3,198 | 10 | 0 | 3,188 | 3,117 | 2,321 | 97.77 | 71 | 2,442 | 3,188 | 100.00 | 3,185 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | 河 内 町 | 4,358 | 45 | 0 | 4,313 | 3,471 | 3,471 | 80.48 | 842 | 3,471 | 4,313 | 100.00 | 4,273 | 2 | 40 | 0 | 0 |
| | | 利 根 町 | 4,038 | 1,238 | 0 | 2,800 | 2,363 | 2,363 | 84.39 | 437 | 2,448 | 2,800 | 100.00 | 2,170 | 5 | 630 | 0 | 0 |
| \vdash | 主要地方道計 | | 264,827 | 37,545 | 0 | 227,282 | 205,618 | 193,588 | 90.47 | 21,664 | 181,123 | 227,057 | 99.90 | 220,819 | 97 | 5,722 | 1 | 741 |
| 101 | | 稲敷市(計) | 658 | 0 | 0 | 658 | 658 | 658 | 100.00 | 0 | 658 | 658 | 100.00 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 江 戸 崎 下 総 線 | 計 | 10,915 | 1,632 | 0 | 9,283 | 8,954 | 8,327 | 96.46 | 329 | 6,075 | 9,283 | 100.00 | 8,407 | 11 | 876 | 0 | 0 |
| 103 | | 稲 敷 市 | 7,406 | 38 | 0 | 7,368 | 7,039 | 6,412 | 95.53 | 329 | 4,783 | 7,368 | 100.00 | 7,135 | 6 | 233 | 0 | 0 |
| | | 河 内 町 | 3,509 | 1,594 | 0 | 1,915 | 1,915 | 1,915 | | 0 | 1,292 | 1,915 | 100.00 | 1,272 | 5 | 643 | 0 | 0 |
| 107 | | 稲敷市(計) | 9,679 | 2,906 | 0 | 6,773 | 6,773 | 6,201 | 100.00 | 0 | 6,773 | 6,773 | | 6,666 | 4 | 107 | 0 | 0 |
| 120 | | 美浦村(計) | 8,634 | 0 | 0 | 8,634 | 7,730 | 7,678 | 89.53 | 904 | 7,587 | 8,617 | 99.80 | 8,611 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| 101 | 河内竜ヶ崎線 | 計 | 5,929 | 52 | 0 | 5,877 | 5,546 | 5,546 | 94.37 | 331 | 5,719 | 5,816 | 98.96 | 5,822 | 2 | 55 | 0 | 0 |
| 121 | | 龍ケ崎市 | 4,683 | 52 | 0 | 4,631 | 4,300 | 4,300 | 92.85 | 331 | 4,521 | 4,618 | 99.72 | 4,624 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 100 | | 河 内 町 | 1,246 | 0 | 0 | 1,246 | 1,246 | 1,246 | 100.00 | 0 | 1,198 | 1,198 | 96.15 | 1,198 | 1 | 48 | 0 | 0 |
| 122 | | 美浦村(計) | 4,792 | 0 | 0 | 4,792 | 4,792 | 4,516 | 100.00 | 0 | 2,620 | 4,792 | 100.00 | 4,792 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | | 取手市(計) | 4,232 | 461 | 0 | 3,771 | 3,468 | 2,629 | 91.96 | 303 | 3,468 | 3,771 | 100.00 | 3,755 | 4 | 16 | 0 | 0 |
| 143 | | 牛 久 市 (計) | 504 | 42 | 0 | 462 | 117 | 70 | 25.32 | 345 | 94 | 462 | 100.00 | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 170 | 我 孫 子 利 根 線 | 取手市(計) | 1,558 | 0 | 0 | 1,558 | 1,558 | 1,558 | 100.00 | 0 | 0 | 1,558 | 100.00 | 1,558 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 1- 140 | | ロルボエ |
|-----|-------------|---------------|--------|-------|--------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-------|-------------------|----------------------|--------|-----------------|-------------|-----------|--------------|-----------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線番号 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 実延長 | 規格改良済 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | セメント系 を含む高級 舗装済延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 橋 箇 所 | 梁 延長 | トン 箇 所 | ·ネル 延長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | 5.5m以上 (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | 数 | (m) | 数 | (m) |
| 202 | 館野牛久線 | 牛 久 市 (計) | 1,476 | 0 | 0 | 1,476 | 35 | 0 | 2.37 | 1,441 | 0 | 1,476 | 100.00 | 1,476 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 荒 川 沖 阿 見 線 | 計 | 3,380 | 120 | 0 | 3,260 | 3,260 | 3,260 | 100.00 | 0 | 3,260 | 3,260 | 100.00 | 3,260 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 203 | | 稲 敷 市 | 89 | 0 | 0 | 89 | 89 | 89 | 100.00 | 0 | 89 | 89 | 100.00 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 阿 見 町 | 3,291 | 120 | 0 | 3,171 | 3,171 | 3,171 | 100.00 | 0 | 3,171 | 3,171 | 100.00 | 3,171 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 206 | 新川江戸崎線 | 稲 敷 市 (計) | 16,955 | 2,163 | 0 | 14,792 | 12,577 | 12,539 | 85.03 | 2,215 | 12,746 | 14,792 | 100.00 | 14,737 | 2 | 55 | 0 | 0 |
| | 長 沖 藤 代 線 | 計 | 11,253 | 0 | 0 | 11,253 | 11,052 | 9,860 | 98.21 | 201 | 9,904 | 11,253 | 100.00 | 10,756 | 8 | 497 | 0 | 0 |
| 208 | | 龍ケ崎市 | 1,707 | 0 | 0 | 1,707 | 1,653 | 1,653 | 96.84 | 54 | 947 | 1,707 | 100.00 | 1,529 | 2 | 178 | 0 | 0 |
| | | 取 手 市 | 9,546 | 0 | 0 | 9,546 | 9,399 | 8,207 | 98.46 | 147 | 8,957 | 9,546 | 100.00 | 9,227 | 6 | 319 | 0 | 0 |
| | 立崎羽根野線 | 計 | 7,860 | 43 | 0 | 7,817 | 7,804 | 7,738 | 99.83 | 13 | 7,751 | 7,817 | 100.00 | 7,759 | 3 | 58 | 0 | 0 |
| 209 | - | 龍ケ崎市 | 3,098 | 43 | 0 | 3,055 | 3,055 | 2,989 | 100.00 | 0 | 2,989 | 3,055 | 100.00 | 3,055 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 利 根 町 | 4,762 | 0 | 0 | 4,762 | 4,749 | 4,749 | 99.73 | 13 | 4,762 | 4,762 | 100.00 | 4,704 | 3 | 58 | 0 | 0 |
| 210 | | 取手市(計) | 5,075 | 0 | 0 | 5,075 | 5,075 | 4,026 | 100.00 | 0 | 2,319 | 5,075 | 100.00 | 4,853 | 3 | 222 | 0 | 0 |
| 211 | | 取手市(計) | 687 | 0 | 0 | 687 | 687 | 363 | 100.00 | 0 | 363 | 687 | 100.00 | 687 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 219 | | 取手市(計) | 1,149 | 0 | 0 | 1,149 | 492 | 467 | 42.82 | 657 | 519 | 1,149 | 100.00 | 1,075 | 1 | 74 | 0 | 0 |
| 223 | | 美浦村(計) 取手市(計) | 4,241 | 0 | 0 | 223 | 4.030 | 3,959 | 0.00 95.24 | 223 | 3,100 | 223 | 100.00 | 223 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 229 | 短 動 同 目 绰 | 取 手 市 (計) 計 | 14,693 | 242 | 0 | 4,241 14,451 | 4,039 10,650 | 10,134 | 73.70 | 3,801 | 9,725 | 4,241 14,451 | 100.00 | 3,985 14,426 | 1 | 256 25 | 0 | 0 |
| | | 稲敷市 | 4,167 | 182 | 0 | 3,985 | 3,288 | 3,288 | 82.51 | 697 | 3,288 | 3,985 | 100.00 | 3,985 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 231 | l - | 美浦村 | 1,834 | 0 | 0 | 1,834 | 1,834 | 1,378 | 100.00 | 0 | 743 | 1,834 | 100.00 | 1,834 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | l - | 万 | 8,692 | 60 | 0 | 8,632 | 5,528 | 5,468 | 64.04 | 3,104 | 5,694 | 8,632 | 100.00 | 8,607 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| 243 | 八代庄兵衛新田線 | | 9,846 | 31 | 0 | 9,815 | 9,722 | 9,722 | 99.05 | 93 | 9,815 | 9,815 | 100.00 | 9,669 | 3 | 146 | 0 | 0 |
| 251 | | | 11,553 | 1,082 | 0 | 10,471 | 6,560 | 4,891 | 62.65 | 3,911 | 4,121 | 10,471 | 100.00 | 10,450 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 269 | 取手停車場線 | 取手市(計) | 194 | 0 | 0 | 194 | 194 | 194 | 100.00 | 0 | 194 | 194 | 100.00 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | 藤代停車場線 | 取手市(計) | 121 | 0 | 0 | 121 | 121 | 121 | 100.00 | 0 | 121 | 121 | 100.00 | 118 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 271 | 佐 貫 停 車 場 線 | 龍ケ崎市(計) | 3,748 | 0 | 0 | 3,748 | 3,748 | 3,748 | 100.00 | 0 | 3,748 | 3,748 | 100.00 | 3,748 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 272 | 牛 久 停 車 場 線 | 牛久市(計) | 2,108 | 0 | 0 | 2,108 | 2,108 | 2,108 | 100.00 | 0 | 2,108 | 2,108 | 100.00 | 2,108 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274 | 牛 久 赤 塚 線 | 牛久市(計) | 2,129 | 0 | 0 | 2,129 | 2,129 | 2,129 | 100.00 | 0 | 2,129 | 2,129 | 100.00 | 2,117 | 2 | 12 | 0 | 0 |
| 327 | | | 176 | 0 | 0 | 176 | 77 | 77 | 43.75 | 99 | 77 | 176 | 100.00 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 谷井田稲戸井停車場線 | 計 | 5,592 | 71 | 0 | 5,521 | 3,483 | 3,227 | 63.09 | 2,038 | 3,472 | 5,521 | 100.00 | 5,168 | 3 | 353 | 0 | 0 |
| 328 | l - | 取 手 市 | 3,914 | 71 | 0 | 3,843 | 1,805 | 1,549 | 46.97 | 2,038 | 1,794 | 3,843 | 100.00 | 3,617 | 2 | 226 | 0 | 0 |
| | | 守 谷 市 | 1,678 | 0 | 0 | 1,678 | 1,678 | 1,678 | 100.00 | 0 | 1,678 | 1,678 | 100.00 | 1,551 | 1 | 127 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 114FO- | +3/33 | 出現仕 |
|-----|---------------|------------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|----------------|--------------------|---------|------------------|-----|--------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 類別実延長 | ξ. | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | 77 C 0 0 0 0 1 0 1 | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 北白泰 | 十分白江巨 | セメント系 | | 4半3±367 | \ \ \ |) | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 以及学 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | さい | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 研衣// 建戊 | 延及 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 337 | 竜 ヶ 崎 停 車 場 線 | 龍ヶ崎市(計) | 56 | 0 | 0 | 56 | 56 | 56 | 100.00 | 0 | 56 | 56 | 100.00 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 149,416 | 8,845 | 0 | 140,571 | 123,465 | 115,802 | 87.83 | 17,106 | 108,522 | 140,493 | 99.94 | 137,772 | 58 | 2,799 | 0 | 0 |
| | 竜ヶ崎工事事務所 | 計 | 504,877 | 54,326 | 0 | 450,551 | 411,766 | 389,921 | 91.39 | 38,785 | 370,119 | 450,248 | 99.93 | 439,580 | 185 | 10,230 | 1 | 741 |
| | 土浦土木事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般国道125号 | 計 | 36,722 | 0 | 0 | 36,722 | 36,659 | 35,548 | 99.83 | 63 | 36,722 | 36,722 | 100.00 | 35,949 | 25 | 773 | 0 | 0 |
| 125 | | 土 浦 市 | 17,568 | 0 | 0 | 17,568 | 17,505 | 16,413 | 99.64 | 63 | 17,568 | 17,568 | 100.00 | 17,019 | 6 | 549 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 19,154 | 0 | 0 | 19,154 | 19,154 | 19,135 | 100.00 | 0 | 19,154 | 19,154 | 100.00 | 18,930 | 19 | 224 | 0 | 0 |
| 294 | 一般国道294号 | つくばみらい市(計) | 3,875 | 0 | 0 | 3,875 | 3,875 | 3,875 | 100.00 | 0 | 3,875 | 3,875 | 100.00 | 3,665 | 1 | 210 | 0 | 0 |
| | 一般国道354号 | 計 | 45,840 | 2,420 | 0 | 43,420 | 42,374 | 42,212 | 97.59 | 1,046 | 42,374 | 43,420 | 100.00 | 41,294 | 23 | 2,126 | 0 | 0 |
| | | 土 浦 市 | 16,726 | 2,376 | 0 | 14,350 | 14,350 | 14,282 | 100.00 | 0 | 14,350 | 14,350 | 100.00 | 13,823 | 9 | 527 | 0 | 0 |
| 354 | | 石 岡 市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | つ く ば 市 | 15,014 | 44 | 0 | 14,970 | 13,924 | 13,924 | 93.01 | 1,046 | 13,924 | 14,970 | 100.00 | 14,743 | 9 | 227 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 13,306 | 0 | 0 | 13,306 | 13,306 | 13,212 | 100.00 | 0 | 13,306 | 13,306 | 100.00 | 12,271 | 3 | 1,035 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 794 | 0 | 0 | 794 | 794 | 794 | 100.00 | 0 | 794 | 794 | 100.00 | 457 | 2 | 337 | 0 | 0 |
| 355 | 一般国道355号 | 石岡市(計) | 20,066 | 3,145 | 0 | 16,921 | 16,921 | 16,870 | 100.00 | 0 | 14,502 | 16,906 | 99.91 | 16,605 | 3 | 316 | 0 | 0 |
| 408 | 一般国道408号 | つくば市(計) | 28,441 | 5,462 | 0 | 22,979 | 22,979 | 22,979 | 100.00 | 0 | 22,979 | 22,979 | 100.00 | 22,876 | 3 | 103 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 134,944 | 11,027 | 0 | 123,917 | 122,808 | 121,484 | 99.11 | 1,109 | 120,452 | 123,902 | 99.99 | 120,389 | 55 | 3,528 | 0 | 0 |
| | つ く ば 野 田 線 | 計 | 12,508 | 52 | 0 | 12,456 | 12,355 | 10,846 | 99.19 | 101 | 9,913 | 12,456 | 100.00 | 12,117 | 9 | 339 | 0 | 0 |
| 3 | | つくば市 | 3,393 | 0 | 0 | 3,393 | 3,393 | 2,079 | 100.00 | 0 | 2,130 | 3,393 | 100.00 | 3,363 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 9,115 | 52 | 0 | 9,063 | 8,962 | 8,767 | 98.89 | 101 | 7,783 | 9,063 | 100.00 | 8,754 | 8 | 309 | 0 | 0 |
| 7 | 石 岡 筑 西 線 | 石岡市(計) | 19,526 | 17 | 0 | 19,509 | 19,489 | 14,569 | 99.90 | 20 | 15,543 | 19,468 | 99.79 | 19,128 | 12 | 381 | 0 | 0 |
| 14 | 筑 西 つ く ば 線 | つくば市(計) | 7,512 | 0 | 0 | 7,512 | 7,512 | 7,172 | 100.00 | 0 | 7,512 | 7,512 | 100.00 | 7,380 | 7 | 132 | 0 | 0 |
| | 取手つくば線 | 計 | 41,752 | 1,577 | 0 | 40,175 | 36,910 | 32,799 | 91.87 | 3,265 | 35,804 | 40,165 | 99.98 | 39,194 | 22 | 981 | 0 | 0 |
| 19 | | つくば市 | 30,943 | 1,577 | 0 | 29,366 | 26,301 | 25,508 | 89.56 | 3,065 | 26,461 | 29,356 | 99.97 | 28,438 | 15 | 928 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 10,809 | 0 | 0 | 10,809 | 10,609 | 7,291 | 98.15 | 200 | 9,343 | 10,809 | 100.00 | 10,756 | 7 | 53 | 0 | 0 |
| | 土 浦 境 線 | 計 | 27,055 | 89 | 0 | 26,966 | 26,966 | 25,707 | 100.00 | 0 | 25,707 | 26,966 | 100.00 | 23,787 | 17 | 2,409 | 1 | 770 |
| 24 | | 土 浦 市 | 6,135 | 0 | 0 | 6,135 | 6,135 | 6,135 | 100.00 | 0 | 6,135 | 6,135 | 100.00 | 4,179 | 5 | 1,956 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 20,920 | 89 | 0 | 20,831 | 20,831 | 19,572 | 100.00 | 0 | 19,572 | 20,831 | 100.00 | 19,608 | 12 | 453 | 1 | 770 |
| 25 | 土 浦 稲 敷 線 | 土浦市(計) | 1,848 | 0 | 0 | 1,848 | 1,848 | 1,844 | 100.00 | 0 | 1,547 | 1,848 | 100.00 | 1,641 | 3 | 207 | 0 | 0 |
| 41 | つ く ば 益 子 線 | つくば市(計) | 146 | 0 | 0 | 146 | 146 | 146 | 100.00 | 0 | 146 | 146 | 100.00 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 笠間つくば線 | 計 | 30,197 | 304 | 0 | 29,893 | 22,136 | 16,216 | 74.05 | 7,757 | 14,416 | 28,187 | 94.29 | 29,672 | 23 | 221 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13 TU 3 | +3/33 | 11日現仕 |
|-----|---------------|---------|---------|-------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|-----|---------|----------|-------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | ξ | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | | ンネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | _, | | セメント系 | | 0.004 | | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | 722 | 数 | / |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 42 | | 石 岡 市 | 20,750 | 304 | 0 | 20,446 | 15,311 | 11,227 | 74.89 | 5,135 | 9,181 | 20,358 | 99.57 | 20,357 | 12 | 89 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 9,447 | 0 | 0 | 9,447 | 6,825 | 4,989 | 72.25 | 2,622 | 5,235 | 7,829 | 82.87 | 9,315 | 11 | 132 | 0 | 0 |
| 45 | つくば真岡線 | つくば市(計) | 33,538 | 1,593 | 0 | 31,945 | 23,078 | 23,023 | 72.24 | 8,867 | 20,444 | 31,945 | 100.00 | 31,895 | 5 | 50 | 0 | 0 |
| | 野田牛久線 | 計 | 20,127 | 172 | 0 | 19,955 | 17,379 | 14,841 | 87.09 | 2,576 | 14,763 | 19,955 | 100.00 | 17,499 | 13 | 2,456 | 0 | 0 |
| 46 | | つ く ば 市 | 4,034 | 0 | 0 | 4,034 | 3,595 | 3,262 | 89.12 | 439 | 2,737 | 4,034 | 100.00 | 4,009 | 1 | 25 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 16,093 | 172 | 0 | 15,921 | 13,784 | 11,579 | 86.58 | 2,137 | 12,026 | 15,921 | 100.00 | 13,490 | 12 | 2,431 | 0 | 0 |
| | 土 浦 竜 ヶ 崎 線 | 計 | 5,553 | 37 | 0 | 5,516 | 4,641 | 4,580 | 84.14 | 875 | 4,611 | 4,707 | 85.33 | 5,461 | 1 | 55 | 0 | 0 |
| 48 | | 土 浦 市 | 5,553 | 37 | 0 | 5,516 | 4,641 | 4,580 | 84.14 | 875 | 4,611 | 4,707 | 85.33 | 5,461 | 1 | 55 | 0 | 0 |
| | | つ く ば 市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 石 岡 城 里 線 | 石岡市(計) | 3,225 | 35 | 0 | 3,190 | 3,190 | 3,190 | 100.00 | 0 | 2,915 | 3,187 | 99.91 | 3,144 | 3 | 46 | 0 | 0 |
| | つくば千代田線 | 計 | 20,332 | 40 | 0 | 20,292 | 17,714 | 16,952 | 87.30 | 2,578 | 17,587 | 20,292 | 100.00 | 19,896 | 13 | 396 | 0 | 0 |
| 53 | | 土 浦 市 | 6,364 | 0 | 0 | 6,364 | 6,200 | 5,887 | 97.42 | 164 | 5,946 | 6,364 | 100.00 | 6,339 | 3 | 25 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 9,971 | 40 | 0 | 9,931 | 7,668 | 7,328 | 77.21 | 2,263 | 7,745 | 9,931 | 100.00 | 9,688 | 8 | 243 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 3,997 | 0 | 0 | 3,997 | 3,846 | 3,737 | 96.22 | 151 | 3,896 | 3,997 | 100.00 | 3,869 | 2 | 128 | 0 | 0 |
| | 土 浦 つ く ば 線 | 計 | 14,163 | 3,158 | 0 | 11,005 | 11,005 | 11,005 | 100.00 | 0 | 11,005 | 11,005 | 100.00 | 11,005 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | | 土 浦 市 | 2,116 | 0 | 0 | 2,116 | 2,116 | 2,116 | 100.00 | 0 | 2,116 | 2,116 | 100.00 | 2,116 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 12,047 | 3,158 | 0 | 8,889 | 8,889 | 8,889 | 100.00 | 0 | 8,889 | 8,889 | 100.00 | 8,889 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | つ く ば 古 河 線 | つくば市(計) | 3,908 | 37 | 0 | 3,871 | 2,814 | 2,814 | 72.69 | 1,057 | 3,244 | 3,871 | 100.00 | 3,864 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| | 土 浦 笠 間 線 | 計 | 29,861 | 773 | 0 | 29,088 | 23,940 | 15,299 | 82.30 | 5,148 | 18,703 | 29,088 | 100.00 | 28,863 | 17 | 225 | 0 | 0 |
| 64 | | 土 浦 市 | 2,669 | 160 | 0 | 2,509 | 2,509 | 2,028 | 100.00 | 0 | 2,505 | 2,509 | 100.00 | 2,509 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 石 岡 市 | 17,577 | 605 | 0 | 16,972 | 12,970 | 7,490 | 76.42 | 4,002 | 9,882 | 16,972 | 100.00 | 16,880 | 13 | 92 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 9,615 | 8 | 0 | 9,607 | 8,461 | 5,781 | 88.07 | 1,146 | 6,316 | 9,607 | 100.00 | 9,474 | 4 | 133 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | | 271,251 | 7,884 | 0 | 263,367 | 231,123 | 201,003 | 87.76 | 32,244 | 203,860 | 260,798 | 99.02 | 254,692 | 147 | 7,905 | 1 | 770 |
| | 石 岡 田 伏 土 浦 線 | | 36,711 | 71 | 0 | 36,640 | 18,354 | 10,658 | 50.09 | 18,286 | 18,161 | 36,640 | 100.00 | 36,428 | 7 | 212 | 0 | 0 |
| 118 | | 土 浦 市 | 5,412 | 30 | 0 | 5,382 | 1,075 | 971 | 19.97 | 4,307 | 3,619 | <u> </u> | 100.00 | 5,382 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 石 岡 市 | 8,515 | 19 | 0 | 8,496 | 4,934 | 1,277 | 58.07 | 3,562 | 4,018 | | 100.00 | 8,325 | 4 | 171 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 22,784 | 22 | 0 | 22,762 | 12,345 | 8,410 | 54.24 | 10,417 | 10,524 | 22,762 | 100.00 | 22,721 | 3 | 41 | 0 | 0 |
| | 土 浦 坂 東 線 | 計 | 23,438 | 2,535 | 0 | 20,903 | 20,003 | 17,974 | 95.69 | 900 | 18,617 | 20,903 | 100.00 | 20,570 | 10 | 333 | 0 | 0 |
| 123 | | 土 浦 市 | 3,456 | 0 | 0 | 3,456 | 3,456 | 3,397 | 100.00 | 0 | 3,090 | | | 3,456 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | A = 1- 1 1 | つくば市 | 19,982 | 2,535 | 0 | 17,447 | 16,547 | 14,577 | 94.84 | 900 | 15,527 | 17,447 | 100.00 | 17,114 | 10 | 333 | 0 | 0 |
| | 谷 田 部 小 張 線 | 計 | 5,656 | 3,486 | 0 | 2,170 | 1,838 | 1,800 | 84.70 | 332 | 1,526 | 2,170 | 100.00 | 2,166 | 1 | 4 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | LITUS | +3/3 | |
|-----|-------------|------------|--------|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----|-------|----------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | <u> </u> | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | | | | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | ÆR. | 数 | ÆK. |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 127 | | つ く ば 市 | 431 | 0 | 0 | 431 | 431 | 431 | 100.00 | 0 | 431 | 431 | 100.00 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 5,225 | 3,486 | 0 | 1,739 | 1,407 | 1,369 | 80.91 | 332 | 1,095 | 1,739 | 100.00 | 1,735 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 土 浦 大 曽 根 線 | 計 | 12,028 | 0 | 0 | 12,028 | 7,237 | 6,412 | 60.17 | 4,791 | 7,867 | 12,028 | 100.00 | 12,022 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 128 | | 土 浦 市 | 2,094 | 0 | 0 | 2,094 | 2,094 | 2,094 | 100.00 | 0 | 2,094 | 2,094 | 100.00 | 2,088 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| | | つ く ば 市 | 9,934 | 0 | 0 | 9,934 | 5,143 | 4,318 | 51.77 | 4,791 | 5,773 | 9,934 | 100.00 | 9,934 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | 常 総 取 手 線 | つくばみらい市(計) | 11,205 | 3,040 | 0 | 8,165 | 7,964 | 7,619 | 97.54 | 201 | 7,446 | 8,165 | 100.00 | 7,907 | 3 | 258 | 0 | 0 |
| 132 | 赤浜上大島線 | つくば市(計) | 735 | 0 | 0 | 735 | 657 | 657 | 89.39 | 78 | 657 | 735 | 100.00 | 735 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 赤浜谷田部線 | 計 | 19,999 | 692 | 0 | 19,307 | 10,468 | 8,696 | 54.22 | 8,839 | 7,894 | 19,185 | 99.37 | 19,263 | 2 | 44 | 0 | 0 |
| 133 | | つ く ば 市 | 16,701 | 692 | 0 | 16,009 | 7,488 | 5,716 | 46.77 | 8,521 | 5,933 | 15,987 | 99.86 | 16,004 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 3,298 | 0 | 0 | 3,298 | 2,980 | 2,980 | 90.36 | 318 | 1,961 | 3,198 | 96.97 | 3,259 | 1 | 39 | 0 | 0 |
| | 石 岡 つ く ば 線 | 計 | 27,130 | 3,762 | 0 | 23,368 | 13,787 | 8,196 | 59.00 | 9,581 | 11,005 | 23,368 | 100.00 | 23,198 | 9 | 170 | 0 | 0 |
| 138 | | 石 岡 市 | 17,041 | 3,762 | 0 | 13,279 | 7,550 | 5,289 | 56.86 | 5,729 | 7,261 | 13,279 | 100.00 | 13,117 | 7 | 162 | 0 | 0 |
| 130 | | つ く ば 市 | 6,577 | 0 | 0 | 6,577 | 3,511 | 1,362 | 53.38 | 3,066 | 2,406 | 6,577 | 100.00 | 6,569 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 3,512 | 0 | 0 | 3,512 | 2,726 | 1,545 | 77.62 | 786 | 1,338 | 3,512 | 100.00 | 3,512 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 139 | 筑 波 山 公 園 線 | つくば市(計) | 6,438 | 2,013 | 0 | 4,425 | 678 | 428 | 15.32 | 3,747 | 1,254 | 3,978 | 89.90 | 4,402 | 4 | 23 | 0 | 0 |
| 140 | 西 小 塙 石 岡 線 | 石岡市(計) | 15,800 | 5,720 | 0 | 10,080 | 6,192 | 4,901 | 61.43 | 3,888 | 5,363 | 10,076 | 99.96 | 10,054 | 4 | 26 | 0 | 0 |
| | 牛渡馬場山土浦線 | 計 | 19,006 | 584 | 0 | 18,422 | 12,615 | 7,985 | 68.48 | 5,807 | 7,869 | 18,422 | 100.00 | 18,380 | 5 | 42 | 0 | 0 |
| 141 | | 土 浦 市 | 4,198 | 0 | 0 | 4,198 | 4,198 | 2,455 | 100.00 | 0 | 3,811 | 4,198 | 100.00 | 4,193 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 14,808 | 584 | 0 | 14,224 | 8,417 | 5,530 | 59.17 | 5,807 | 4,058 | 14,224 | 100.00 | 14,187 | 3 | 37 | 0 | 0 |
| 143 | 谷 田 部 牛 久 線 | つくば市(計) | 7,720 | 35 | 0 | 7,685 | 6,988 | 4,536 | 90.93 | 697 | 3,681 | 7,685 | 100.00 | 7,603 | 2 | 82 | 0 | 0 |
| 144 | 紅葉石 岡線 | 石岡市(計) | 679 | 0 | 0 | 679 | 679 | 34 | 100.00 | 0 | 81 | 679 | 100.00 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 145 | 上 吉 影 岩 間 線 | 石岡市(計) | 691 | 0 | 0 | 691 | 691 | 691 | 100.00 | 0 | 691 | 691 | 100.00 | 360 | 2 | 331 | 0 | 0 |
| 150 | 月 岡 真 壁 線 | 石岡市(計) | 7,142 | 908 | 0 | 6,234 | 5,032 | 3,886 | 80.72 | 1,202 | 4,721 | 6,234 | 100.00 | 6,214 | 4 | 20 | 0 | 0 |
| | 宍 倉 玉 里 線 | 計 | 2,770 | 0 | 470 | 2,300 | 263 | 14 | 11.43 | 2,037 | 0 | 1,189 | 51.70 | 2,300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 194 | | 石 岡 市 | 1,669 | 0 | 470 | 1,199 | 0 | 0 | 0.00 | 1,199 | 0 | 308 | 25.69 | 1,199 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 1,101 | 0 | 0 | 1,101 | 263 | 14 | 23.89 | 838 | 0 | 881 | 80.02 | 1,101 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 戸 崎 上 稲 吉 線 | 計 | 12,971 | 434 | 0 | 12,537 | 10,959 | 7,703 | 87.41 | 1,578 | 8,771 | 12,537 | 100.00 | 12,527 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 197 | | 土 浦 市 | 4,477 | 346 | 0 | 4,131 | 4,131 | 3,779 | 100.00 | 0 | 4,054 | 4,131 | 100.00 | 4,131 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 8,494 | 88 | 0 | 8,406 | 6,828 | 3,924 | 81.23 | 1,578 | 4,717 | 8,406 | 100.00 | 8,396 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 199 | | 土浦市(計) | 13,753 | 36 | 0 | 13,717 | 11,805 | 11,217 | 86.06 | 1,912 | 9,437 | 13,155 | 95.90 | 13,694 | 3 | 23 | 0 | 0 |
| | 藤沢豊里線 | 計 | 11,108 | 2,296 | 0 | 8,812 | 8,203 | 7,476 | 93.09 | 609 | 6,125 | 8,812 | 100.00 | 8,427 | 14 | 385 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 114HO- | +3/13 | |
|-----|-------------|------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----|--------|----------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | <u> </u> | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ·ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | | | | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | ÆK | 数 | ÆK. |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | ~~ | (m) | ~~ | (m) |
| 200 | | 土 浦 市 | 913 | 0 | 0 | 913 | 913 | 913 | 100.00 | 0 | 913 | 913 | 100.00 | 691 | 3 | 222 | 0 | 0 |
| | | つ く ば 市 | 10,195 | 2,296 | 0 | 7,899 | 7,290 | 6,563 | 92.29 | 609 | 5,212 | 7,899 | 100.00 | 7,736 | 11 | 163 | 0 | 0 |
| | 藤沢荒川沖線 | 計 | 15,928 | 2,366 | 0 | 13,562 | 12,859 | 11,159 | 94.82 | 703 | 10,209 | 13,562 | 100.00 | 13,018 | 6 | 544 | 0 | 0 |
| 201 | | 土 浦 市 | 5,761 | 101 | 0 | 5,660 | 5,542 | 5,099 | 97.92 | 118 | 4,240 | 5,660 | 100.00 | 5,458 | 3 | 202 | 0 | 0 |
| | | つ く ば 市 | 10,167 | 2,265 | 0 | 7,902 | 7,317 | 6,060 | 92.60 | 585 | 5,969 | 7,902 | 100.00 | 7,560 | 3 | 342 | 0 | 0 |
| 202 | 館野牛久線 | つくば市(計) | 6,842 | 0 | 0 | 6,842 | 2,894 | 2,040 | 42.30 | 3,948 | 2,075 | 6,842 | 100.00 | 6,807 | 3 | 35 | 0 | 0 |
| 203 | 荒 川 沖 阿 見 線 | 土浦市(計) | 1,319 | 344 | 0 | 975 | 975 | 975 | 100.00 | 0 | 919 | 975 | 100.00 | 975 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 谷 田 部 藤 代 線 | 計 | 10,022 | 55 | 0 | 9,967 | 7,650 | 7,579 | 76.75 | 2,317 | 7,668 | 9,967 | 100.00 | 9,655 | 1 | 312 | 0 | 0 |
| 210 | | つ く ば 市 | 9,027 | 55 | 0 | 8,972 | 6,655 | 6,584 | 74.18 | 2,317 | 6,783 | 8,972 | 100.00 | 8,660 | 1 | 312 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 995 | 0 | 0 | 995 | 995 | 995 | 100.00 | 0 | 885 | 995 | 100.00 | 995 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 211 | 高 岡 藤 代 線 | つくばみらい市(計) | 12,842 | 4,606 | 0 | 8,236 | 5,111 | 3,355 | 62.06 | 3,125 | 2,636 | 8,236 | 100.00 | 8,202 | 4 | 34 | 0 | 0 |
| 213 | 長 高 野 北 条 線 | つくば市(計) | 7,929 | 1,968 | 0 | 5,961 | 2,576 | 2,576 | 43.21 | 3,385 | 2,079 | 5,951 | 99.83 | 5,791 | 3 | 170 | 0 | 0 |
| 214 | 沼 田 下 妻 線 | つくば市(計) | 4,353 | 0 | 0 | 4,353 | 4,024 | 3,406 | 92.44 | 329 | 2,006 | 4,353 | 100.00 | 4,088 | 3 | 265 | 0 | 0 |
| 218 | 大 塚 真 壁 線 | 石岡市(計) | 4,518 | 0 | 0 | 4,518 | 0 | 0 | 0.00 | 4,518 | 104 | 1,115 | 24.68 | 4,509 | 2 | 9 | 0 | 0 |
| | 島名福岡線 | 計 | 2,854 | 34 | 0 | 2,820 | 0 | 0 | 0.00 | 2,820 | 44 | 2,820 | 100.00 | 2,813 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 220 | | つ く ば 市 | 1,828 | 34 | 0 | 1,794 | 0 | 0 | 0.00 | 1,794 | 0 | 1,794 | 100.00 | 1,787 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| | | つくばみらい市 | 1,026 | 0 | 0 | 1,026 | 0 | 0 | 0.00 | 1,026 | 44 | 1,026 | 100.00 | 1,026 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 飯 岡 石 岡 線 | 計 | 6,278 | 0 | 0 | 6,278 | 4,177 | 1,799 | 66.53 | 2,101 | 3,233 | 6,278 | 100.00 | 6,119 | 4 | 159 | 0 | 0 |
| 221 | | 石 岡 市 | 5,709 | 0 | 0 | 5,709 | 3,608 | 1,799 | 63.20 | 2,101 | 2,664 | 5,709 | 100.00 | 5,550 | 4 | 159 | 0 | 0 |
| | | かすみがうら市 | 569 | 0 | 0 | 569 | 569 | 0 | 100.00 | 0 | 569 | 569 | 100.00 | 569 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑波公園永井線 | 計 | 15,962 | 10 | 4,440 | 11,512 | 11,512 | 11,512 | 100.00 | 0 | 11,512 | 11,512 | 100.00 | 11,333 | 4 | 179 | 0 | 0 |
| 236 | | 土 浦 市 | 4,872 | 0 | 4,440 | 432 | 432 | 432 | 100.00 | 0 | 432 | 432 | 100.00 | 432 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | | 石 岡 市 | 7,592 | 10 | 0 | 7,582 | 7,582 | 7,582 | 100.00 | 0 | 7,582 | 7,582 | 100.00 | 7,468 | 2 | 114 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 3,498 | 0 | 0 | 3,498 | 3,498 | 3,498 | 100.00 | 0 | 3,498 | 3,498 | 100.00 | 3,433 | 2 | 65 | 0 | 0 |
| 237 | 花室牛久線 | つくば市(計) | 2,217 | 1,243 | 0 | 974 | 974 | 974 | 100.00 | 0 | 974 | 974 | 100.00 | 974 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 244 | | つくば市(計) | 5,799 | 1,934 | 0 | 3,865 | 3,865 | 3,865 | 100.00 | 0 | 3,865 | 3,865 | 100.00 | 3,865 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 263 | | 土浦市(計) | 1,211 | 0 | 0 | 1,211 | 1,211 | 1,211 | 100.00 | 0 | 1,211 | 1,211 | 100.00 | 946 | 1 | 265 | 0 | 0 |
| | 館野荒川沖停車場線 | 計 | 5,213 | 12 | 0 | 5,201 | 4,630 | 3,488 | 89.02 | 571 | 2,535 | 5,201 | 100.00 | 5,197 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 273 | | 土 浦 市 | 2,743 | 12 | 0 | 2,731 | 2,160 | 1,229 | 79.09 | 571 | 1,098 | 2,731 | 100.00 | 2,727 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | | つくば市 | 2,470 | 0 | 0 | 2,470 | 2,470 | 2,259 | 100.00 | 0 | 1,437 | 2,470 | 100.00 | 2,470 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 274 | 牛 久 赤 塚 線 | つくば市(計) | 3,595 | 10 | 0 | 3,585 | 3,585 | 3,585 | 100.00 | 0 | 3,585 | 3,585 | 100.00 | 3,581 | 1 | 4 | 0 | 0 |

令和3年3月31日現在 実延長の内訳 改良・未改良内訳 舗装内訳 種類別実延長 路 梁 トンネル 未供用 セメント系 簡易舗装を 重用延長 路線名 市町村名及び計 総延長 実延長 延 長 規格改良済 番 筃 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | 含む舗装済 舗装率 道路 うち車巾 延 믁 所 延長 所 延長 舗装済延長 延長 5.5m以上 数 数 (m) (m) (m) (m) (m) (m) (%) (m) (m) (m) (%) (m) (m) (m) |275||土 浦 停 車 場 線||土 浦 市 (計) 183 0 0 100.00 0 183 100.00 0 0 183 183 183 183 183 0 | 276 | 高 浜 停 車 場 線 | 石 岡 市 (計) 285 0 0 285 285 100.00 0 285 100.00 285 0 0 0 165 285 277 石 岡 停 車 線石岡 場 461 0 0 461 0 461 461 0 461 446 100.00 461 100.00 0 350 0 278 竹 ノ 内 羽 鳥 停 車 場 線 石 岡 市 3,149 0 0 3,149 2,799 469 88.89 356 3,149 100.00 3,149 0 0 0 |328||谷井田稲戸井停車場線||つくばみらい市(計) 2,098 0 0 2,098 2,098 1,829 100.00 0 1,893 2,098 100.00 2,073 25 0 4 329 小山菅生小絹停車場線 つくばみらい市(計) 603 541 0 62 62 62 100.00 0 62 62 100.00 62 0 0 0 | 344 | 真 鍋 停 車 場 線 土 浦 市 (計) 267 0 0 267 267 267 100.00 0 90 267 100.00 267 0 0 0 355 東 楢 戸 真 瀬 線 つくばみらい市(計) 1,580 52 0 1,528 1,528 1,528 0 1,528 1,528 1,472 56 0 100.00 100.00 357 谷 和 原 筑 西 線 つくばみらい市(計) 0 0 1.040 0 0 0 1,040 1,040 1.040 100.00 1,040 100.00 1,033 7 1,040 一般県道計 351,528 4.044 38,787 4,910 307,831 219,179 174.396 71.20 88,652 181,719 302.172 98.16 303,787 112 0 0 土浦土木事務所 計 757,723 57,698 4,910 695,115 573,110 496,883 82.45 122,005 506,031 686,872 98.81 678,868 314 15,477 770 筑西土木事務所 一般国道294号筑西市(計) 14,718 294 l 14,753 23 14,730 14,730 100.00 0 14,730 14,730 100.00 14,053 9 677 0 0 0 一般国道計 14,753 23 0 14,730 14,730 14.718 100.00 0 14,730 14,730 100.00 14,053 9 677 0 0 線 石 岡 筑 西 計 15,913 0 0 15,913 14,740 11,795 92.63 1,173 12,063 15,893 99.87 15,517 20 396 0 7 7.223 0 0 7.223 1,109 242 西 市 6.114 5,861 84.65 6,207 7,203 99.72 6,981 10 0 0 0 0 市 8,690 0 8,626 5,934 64 100.00 10 Ш 8,690 99.26 5,856 8,690 8,536 154 線 計 0 |筑 西 つ く ば 13,466 0 0 13,466 13,466 9,203 100.00 13,466 13,466 100.00 13,087 12 379 0 西 0 0 0 14 市 13,059 13.059 13.059 8.796 100.00 0 13,059 13,059 100.00 12,680 12 379 0 0 市 407 0 0 0 Ш 407 407 407 100.00 407 407 100.00 407 0 0 線 計 11,860 84 結 城 下 妻 60 0 11,800 11,716 11,432 99.29 9,800 11,800 100.00 11,474 3 326 0 15 城 市 6,543 60 0 6,483 6,399 6,115 98.70 84 4,950 6,483 100.00 6,483 0 Ω 0 5.317 0 0 5.317 5.317 5.317 100.00 0 4,850 5.317 100.00 4,991 3 326 0 17 \blacksquare 線|結城市(計) 0 11,278 749 野 12,042 15 12,027 10,982 93.77 11,321 12,027 100.00 11,790 237 0 20 | 結 城 坂 東 線結城市 (計) 10,504 91 0 10,413 10,403 10,037 99.90 10 10,413 10,413 100.00 10,390 23 0 0 4 西 Ξ 和 線 計 14,594 657 0 13,937 13,937 13,456 100.00 0 13,439 13,937 100.00 13,092 845 0 14 23 城 市 5,584 0 0 0 640 4,944 4,944 4.472 100.00 4,446 4.944 100.00 4,294 8 650 0 西 17 0 8,993 0 8,798 6 0 9,010 8,993 8,984 100.00 8,993 8,993 100.00 195 35 宇 都 宮 結 城 線 結 城 市 (計) 0 954 0 954 96 10.06 858 100.00 951 3 0 96 116 954 つくば益子 線桜川市(計) 27,099 1,196 0 25,903 21.264 21.221 82.09 4,639 20,469 25,844 99.77 25,501 20 402 0 0 45 つくば真岡線| 筑西市(計) 0 20,357 443 19.914 15,142 14,858 76.04 4,772 14.144 19,914 100.00 19,896 8 18 0

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 114HO- | +3/3 | |
|-----|---------------|--------------|---------|-------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|--|---------------|--------|------------|----|-------------|----------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種類 | 則実延長 | <u> </u> | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | – | | | | 橋 | 梁 | トン | ノネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 北白衣 | 十九白江目 | セメント系 | | 4±3±√√ | 学 吃 | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | はは、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は | 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 매衣// 建文 | 延民 | | | 数 | | 数 | |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | 明野間々田線 | 計 | 21,350 | 1,272 | 103 | 19,975 | 13,061 | 13,020 | 65.39 | 6,914 | 10,040 | 18,911 | 94.67 | 19,696 | 14 | 279 | 0 | 0 |
| 54 | | 結 城 市 | 6,610 | 18 | 0 | 6,592 | 3,136 | 3,095 | 47.57 | 3,456 | 1,995 | 6,399 | 97.07 | 6,574 | 3 | 18 | 0 | 0 |
| | | 筑 西 市 | 14,740 | 1,254 | 103 | 13,383 | 9,925 | 9,925 | 74.16 | 3,458 | 8,045 | 12,512 | 93.49 | 13,122 | 11 | 261 | 0 | 0 |
| 64 | 土 浦 笠 間 線 | 桜 川 市 (計) | 2,195 | 0 | 0 | 2,195 | 1,602 | 1,011 | 72.98 | 593 | 392 | 2,195 | 100.00 | 2,195 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | - | 150,334 | 3,734 | 103 | 146,497 | 126,705 | 117,111 | 86.49 | 19,792 | 115,663 | 145,354 | 99.22 | 143,589 | 97 | 2,908 | 0 | 0 |
| 119 | 真 岡 岩 瀬 線 | 桜 川 市 (計) | 905 | 0 | 0 | 905 | 905 | 568 | 100.00 | 0 | 0 | 905 | 100.00 | 901 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 124 | 新 宿 新 田 総 和 線 | 結城市(計) | 3,126 | 18 | 0 | 3,108 | 3,108 | 3,102 | 100.00 | 0 | 2,083 | 3,108 | 100.00 | 3,096 | 2 | 12 | 0 | 0 |
| | 下 妻 真 壁 線 | 計 | 10,961 | 431 | 0 | 10,530 | 10,522 | 9,411 | 99.92 | 8 | 10,530 | 10,530 | 100.00 | 10,510 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 131 | | 筑 西 市 | 8,701 | 431 | 0 | 8,270 | 8,262 | 7,151 | 99.90 | 8 | 8,270 | 8,270 | 100.00 | 8,250 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| | | 桜 川 市 | 2,260 | 0 | 0 | 2,260 | 2,260 | 2,260 | 100.00 | 0 | 2,260 | 2,260 | 100.00 | 2,260 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 132 | 赤浜上大島線 | 筑西市(計) | 4,334 | 0 | 0 | 4,334 | 2,651 | 2,577 | 61.17 | 1,683 | 1,494 | 4,334 | 100.00 | 4,166 | 2 | 168 | 0 | 0 |
| 133 | 赤浜谷田部線 | 筑 西 市 (計) | 1,122 | 0 | 0 | 1,122 | 1,122 | 1,122 | 100.00 | 0 | 1,122 | 1,122 | 100.00 | 1,122 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | 西小塙石岡線 | 桜 川 市 (計) | 6,784 | 1,335 | 0 | 5,449 | 1,587 | 1,512 | 29.12 | 3,862 | 1,056 | 5,449 | 100.00 | 5,434 | 3 | 15 | 0 | 0 |
| 146 | 結 城 石 橋 線 | 結城市(計) | 1,920 | 714 | 0 | 1,206 | 1,206 | 1,206 | 100.00 | 0 | 1,206 | 1,206 | 100.00 | 1,206 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 147 | 小 金 井 結 城 線 | 結城市(計) | 973 | 34 | 0 | 939 | 785 | 775 | 83.60 | 154 | 785 | 939 | 100.00 | 929 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| | 東山田岩瀬線 | 計 | 12,264 | 61 | 0 | 12,203 | 10,079 | 9,118 | 82.59 | 2,124 | 7,970 | 12,203 | 100.00 | 12,193 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| 148 | | 筑 西 市 | 1,559 | 42 | 0 | 1,517 | 1,197 | 1,197 | 78.91 | 320 | 1,312 | 1,517 | 100.00 | 1,507 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| | | 桜 川 市 | 10,705 | 19 | 0 | 10,686 | 8,882 | 7,921 | 83.12 | 1,804 | 6,658 | 10,686 | 100.00 | 10,686 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横塚真壁線 | 計 | 10,719 | 0 | 0 | 10,719 | 7,724 | 6,924 | 72.06 | 2,995 | 4,351 | 9,100 | 84.90 | 10,618 | 5 | 101 | 0 | 0 |
| 149 | | 筑 西 市 | 4,878 | 0 | 0 | 4,878 | 2,408 | 1,627 | 49.36 | 2,470 | 775 | 4,178 | 85.65 | 4,872 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| | | 桜 川 市 | 5,841 | 0 | 0 | 5,841 | 5,316 | 5,297 | 91.01 | 525 | 3,576 | 4,922 | 84.27 | 5,746 | 3 | 95 | 0 | 0 |
| 150 | | | 4,551 | 0 | 0 | 4,551 | 4,315 | 686 | 94.81 | 236 | 512 | 4,551 | 100.00 | 4,520 | 8 | 31 | 0 | 0 |
| | 荻 島 真 壁 線 | 計 | 7,551 | 17 | 0 | 7,534 | 5,552 | 5,546 | 73.69 | 1,982 | 3,383 | 7,534 | 100.00 | 7,523 | 2 | 11 | 0 | 0 |
| 151 | | 筑 西 市 | 699 | 0 | 0 | 699 | 699 | 699 | 100.00 | 0 | 350 | 699 | 100.00 | 696 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | 桜 川 市 | 6,852 | 17 | 0 | 6,835 | 4,853 | 4,847 | 71.00 | 1,982 | 3,033 | 6,835 | 100.00 | 6,827 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| 152 | | 桜川市(計) | 2,410 | 0 | 0 | 2,410 | 672 | 198 | 27.88 | 1,738 | 1,339 | 2,410 | 100.00 | 2,410 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 191 | | 結城市(計) | 700 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 結 城 二 宮 線 | 計 | 9,183 | 0 | 0 | 9,183 | 6,920 | 6,811 | 75.36 | 2,263 | 7,343 | 8,983 | 97.82 | 9,167 | 2 | 16 | 0 | 0 |
| 204 | | 結 城 市 | 1,719 | 0 | 0 | 1,719 | 656 | 656 | 38.16 | 1,063 | 1,326 | 1,719 | 100.00 | 1,714 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | | 筑 西 市 | 7,464 | 0 | 0 | 7,464 | 6,264 | 6,155 | 83.92 | 1,200 | 6,017 | 7,264 | 97.32 | 7,453 | 1 | 11 | 0 | 0 |
| 207 | 高 田 筑 西 線 | 筑 西 市 (計) | 11,590 | 0 | 0 | 11,590 | 10,597 | 10,083 | 91.43 | 993 | 6,484 | 11,590 | 100.00 | 11,542 | 6 | 48 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | で削り | 10/10 | |
|-----|---------|---------|----------|-------------|---------|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-----|-------|-------|--------------|
| 路 | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 則実延長 | Į. | |
| 線 | | | | | | | ┃ 未供用┃ | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | /ネル |
| 番 | 路線 | 名 | | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | +-1 + | セメント系 | | A-13-14 | \\\ | 箇 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | l | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | 722 | 数 | <i>7</i> _27 |
| | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | 岩瀬二 | | 線 | 計 | 11,001 | 801 | 0 | 10,200 | 7,633 | 5,826 | 74.83 | 2,567 | 3,563 | 10,200 | 100.00 | 9,970 | 7 | 230 | 0 | 0 |
| 216 | | | 筑 | | 8,467 | 801 | 0 | 7,666 | 5,099 | 4,939 | 66.51 | 2,567 | 3,464 | 7,666 | 100.00 | 7,436 | 7 | 230 | 0 | 0 |
| | | | 桜 | 纟 川 市 | 2,534 | 0 | 0 | 2,534 | 2,534 | 887 | 100.00 | 0 | 99 | 2,534 | 100.00 | 2,534 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 218 | 大 塚 真 | 草 壁 糸 | 線 桜 | :川市(計) | 4,753 | 0 | 0 | 4,753 | 0 | 0 | 0.00 | 4,753 | 9 | 871 | 18.33 | 4,744 | 2 | 9 | 0 | 0 |
| 233 | 山王下 | · 妻 糸 | 線 結 | :城市(計) | 1,789 | 0 | 0 | 1,789 | 1,789 | 83 | 100.00 | 0 | 0 | 1,789 | 100.00 | 1,789 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 257 | 西小塙 | 真 岡 絹 | 線桜 | (川 市 (計) | 7,174 | 0 | 0 | 7,174 | 6,660 | 5,563 | 92.84 | 514 | 4,837 | 7,174 | 100.00 | 7,132 | 3 | 42 | 0 | 0 |
| 264 | 小 山 結 | 占 城 糸 | 線 結 | ち城市(計) | 4,350 | 0 | 0 | 4,350 | 2,721 | 2,572 | 62.55 | 1,629 | 4,350 | 4,350 | 100.00 | 4,326 | 3 | 24 | 0 | 0 |
| 286 | 深 沢 岩 | 計 瀬 糸 | 線桜 | 後川市(計) | 2,687 | 0 | 0 | 2,687 | 2,687 | 135 | 100.00 | 0 | 0 | 2,687 | 100.00 | 2,687 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 289 | 富谷 稲 | 笛 田 絹 | 線桜 | 後川市(計) | 8,740 | 1,146 | 0 | 7,594 | 4,627 | 3,259 | 60.93 | 2,967 | 2,011 | 7,580 | 99.82 | 7,536 | 6 | 58 | 0 | 0 |
| 292 | 矢 畑 横 倉 | 新田 組 | 線 結 | ち城 市 (計) | 5,730 | 482 | 0 | 5,248 | 5,221 | 4,594 | 99.49 | 27 | 4,618 | 5,248 | 100.00 | 5,212 | 3 | 36 | 0 | 0 |
| 302 | 結 城 停 | 車場 | 線 結 | ち城 市 (計) | 627 | 18 | 0 | 609 | 83 | 83 | 13.63 | 526 | 609 | 609 | 100.00 | 609 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 303 | 舟玉川島 | 停車場 | 線 筑 | 瓦西市(計) | 3,411 | 93 | 0 | 3,318 | 3,318 | 3,318 | 100.00 | 0 | 3,318 | 3,318 | 100.00 | 3,315 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 304 | 小川川島 | 停車場 | 線 筑 | 瓦西市(計) | 3,271 | 0 | 0 | 3,271 | 3,271 | 3,258 | 100.00 | 0 | 3,271 | 3,271 | 100.00 | 2,971 | 1 | 300 | 0 | 0 |
| 305 | 下館停 | 車場 | 線 筑 | [西市(計) | 668 | 0 | 0 | 668 | 668 | 668 | 100.00 | 0 | 668 | 668 | 100.00 | 668 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 306 | 下館停車 | 遺場 荒糸 | 線 筑 | 瓦西市(計) | 593 | 0 | 0 | 593 | 593 | 462 | 100.00 | 0 | 593 | 593 | 100.00 | 590 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 307 | 岩瀬停 | 車場 | 線桜 | 後川市(計) | 524 | 0 | 0 | 524 | 417 | 286 | 79.58 | 107 | 278 | 524 | 100.00 | 493 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| 308 | 羽黒停 | 車場 | 線桜 | 後川市(計) | 172 | 0 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0.00 | 172 | 0 | 172 | 100.00 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 316 | 真 岡 筑 | 话 西 絹 | 線筑 | 瓦西市(計) | 4,906 | 343 | 0 | 4,563 | 4,446 | 4,446 | 97.44 | 117 | 4,446 | 4,563 | 100.00 | 4,516 | 1 | 47 | 0 | 0 |
| 336 | 太田郷停 | 車場 | 線筑 | 瓦西市(計) | 1,158 | 0 | 0 | 1,158 | 50 | 7 | 4.32 | 1,108 | 0 | 1,158 | 100.00 | 1,158 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 343 | 木 崎 雨 | 引 引 糸 | 線桜 | 後川市(計) | 3,320 | 193 | 0 | 3,127 | 2,882 | 2,834 | 92.17 | 245 | 2,882 | 3,127 | 100.00 | 3,075 | 4 | 52 | 0 | 0 |
| 357 | 谷 和 原 | 筑 西 糸 | 線 筑 | [西市(計) | 6,154 | 0 | 0 | 6,154 | 6,154 | 5,161 | 100.00 | 0 | 6,154 | 6,154 | 100.00 | 6,082 | 1 | 72 | 0 | 0 |
| | | 一般県道語 | † | | 160,121 | 6,386 | 0 | 153,735 | 120,965 | 102,194 | 78.68 | 32,770 | 91,265 | 148,020 | 96.28 | 152,382 | 71 | 1,353 | 0 | 0 |
| | 筑 | 西土木事務府 | 听 言 | † | 325,208 | 10,143 | 103 | 314,962 | 262,400 | 234,023 | 83.31 | 52,562 | 221,658 | 308,104 | 97.82 | 310,024 | 177 | 4,938 | 0 | 0 |
| | 常総工事事 | 務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般国道 | 1 2 5 7 | 号 | 計 | 15,546 | 0 | 0 | 15,546 | 15,533 | 15,533 | 99.92 | 13 | 15,546 | 15,546 | 100.00 | 14,959 | 12 | 587 | 0 | 0 |
| 125 | | | 下 | 妻市 | 8,619 | 0 | 0 | 8,619 | 8,619 | 8,619 | 100.00 | 0 | 8,619 | 8,619 | 100.00 | 8,060 | 9 | 559 | 0 | 0 |
| | | | 八 | 八 千 代 町 | 6,927 | 0 | 0 | 6,927 | 6,914 | 6,914 | 99.81 | 13 | 6,927 | 6,927 | 100.00 | 6,899 | 3 | 28 | 0 | 0 |
| | 一般国道 | 2 9 4 5 | 号 | 計 | 27,264 | 0 | 0 | 27,264 | 27,264 | 27,264 | 100.00 | 0 | 27,201 | 27,264 | 100.00 | 27,073 | 7 | 191 | 0 | 0 |
| 294 | | | 下 | 妻市 | 11,062 | 0 | 0 | 11,062 | 11,062 | 11,062 | 100.00 | 0 | 11,012 | 11,062 | 100.00 | 10,937 | 5 | 125 | 0 | 0 |
| | | | 常 | 整 総 市 | 16,202 | 0 | 0 | 16,202 | 16,202 | 16,202 | 100.00 | 0 | 16,189 | 16,202 | 100.00 | 16,136 | 2 | 66 | 0 | 0 |
| 354 | 一般国道 | 3 5 4 5 | 号常 | 常総市(計) | 11,267 | 29 | 0 | 11,238 | 11,208 | 11,172 | 99.73 | 30 | 11,238 | 11,238 | 100.00 | 10,237 | 18 | 941 | 1 | 60 |

| | | | | | I | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | IJALJ | +3/3 | |
|-----|-------------|---------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|----|-------|----------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 預別実延長 | <u>:</u> | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | | | | 箇 | | 箇 | |
| 号 | | | | | | | 延長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | | 含む舗装済 | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | ÆK | 数 | ÆK |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | ** | (m) | ** | (m) |
| 408 | 一般国道408号 | 下妻市(計) | 8,494 | 8,494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 62,571 | 8,523 | 0 | 54,048 | 54,005 | 53,969 | 99.92 | 43 | 53,985 | 54,048 | 100.00 | 52,269 | 37 | 1,719 | 1 | 60 |
| 3 | つくば野田線 | 常総市(計) | 5,050 | 0 | 0 | 5,050 | 5,050 | 4,757 | 100.00 | 0 | 5,050 | 5,050 | 100.00 | 4,288 | 2 | 762 | 0 | 0 |
| 15 | 結 城 下 妻 線 | 下妻市(計) | 5,917 | 0 | 0 | 5,917 | 5,906 | 5,906 | 99.81 | 11 | 5,015 | 5,917 | 100.00 | 5,913 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 結 城 坂 東 線 | 計 | 12,622 | 23 | 0 | 12,599 | 12,439 | 12,224 | 98.73 | 160 | 11,932 | 12,599 | 100.00 | 12,475 | 7 | 124 | 0 | 0 |
| 20 | | 常総市 | 2,829 | 0 | 0 | 2,829 | 2,829 | 2,744 | 100.00 | 0 | 2,829 | 2,829 | 100.00 | 2,739 | 5 | 90 | 0 | 0 |
| | | 八千代町 | 9,793 | 23 | 0 | 9,770 | 9,610 | 9,480 | 98.36 | 160 | 9,103 | 9,770 | 100.00 | 9,736 | 2 | 34 | 0 | 0 |
| 23 | 筑 西 三 和 線 | 八千代町(計) | 1,004 | 0 | 0 | 1,004 | 1,004 | 811 | 100.00 | 0 | 858 | 1,004 | 100.00 | 1,004 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 土 浦 境 線 | 常総市(計) | 12,556 | 1,430 | 0 | 11,126 | 11,121 | 10,515 | 99.96 | 5 | 9,316 | 11,126 | 100.00 | 10,170 | 21 | 956 | 0 | 0 |
| | つ く ば 古 河 線 | 計 | 14,610 | 639 | 0 | 13,971 | 13,909 | 13,002 | 99.56 | 62 | 10,606 | 13,971 | 100.00 | 13,465 | 9 | 506 | 0 | 0 |
| 56 | | 下 妻 市 | 7,459 | 45 | 0 | 7,414 | 7,386 | 6,963 | 99.62 | 28 | 6,001 | 7,414 | 100.00 | 6,928 | 5 | 486 | 0 | 0 |
| | | 八千代町 | 7,151 | 594 | 0 | 6,557 | 6,523 | 6,039 | 99.48 | 34 | 4,605 | 6,557 | 100.00 | 6,537 | 4 | 20 | 0 | 0 |
| 58 | 取 手 豊 岡 線 | 常総市(計) | 8,579 | 1,031 | 0 | 7,548 | 7,480 | 7,480 | 99.10 | 68 | 3,701 | 7,548 | 100.00 | 7,538 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | - | 60,338 | 3,123 | 0 | 57,215 | 56,909 | 54,695 | 99.47 | 306 | 46,478 | 57,215 | 100.00 | 54,853 | 42 | 2,362 | 0 | 0 |
| 123 | 土 浦 坂 東 線 | 常総市(計) | 7,746 | 1,031 | 0 | 6,715 | 6,715 | 6,700 | 100.00 | 0 | 6,046 | 6,715 | 100.00 | 6,260 | 10 | 455 | 0 | 0 |
| | 下 妻 常 総 線 | 計 | 20,807 | 123 | 0 | 20,684 | 11,890 | 9,021 | 57.48 | 8,794 | 8,786 | 20,684 | 100.00 | 20,620 | 9 | 64 | 0 | 0 |
| 129 | | 下 妻 市 | 5,995 | 68 | 0 | 5,927 | 5,671 | 5,520 | 95.68 | 256 | 4,750 | 5,927 | 100.00 | 5,909 | 5 | 18 | 0 | 0 |
| | | 常総市 | 14,812 | 55 | 0 | 14,757 | 6,219 | 3,501 | 42.14 | 8,538 | 4,036 | 14,757 | 100.00 | 14,711 | 4 | 46 | 0 | 0 |
| 130 | 常総取手線 | 常総市 | 1,149 | 611 | 0 | 538 | 538 | 538 | 100.00 | 0 | 538 | 538 | 100.00 | 529 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 131 | 下 妻 真 壁 線 | 下妻市(計) | 4,617 | 0 | 0 | 4,617 | 4,611 | 4,602 | 99.87 | 6 | 4,617 | 4,617 | 100.00 | 4,202 | 4 | 415 | 0 | 0 |
| 133 | 赤浜谷田部線 | 下妻市(計) | 3,645 | 28 | 0 | 3,617 | 3,197 | 3,197 | 88.39 | 420 | 3,197 | 3,617 | 100.00 | 3,611 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 134 | 鴻野山豊岡線 | 常総市(計) | 12,400 | 88 | 0 | 12,312 | 7,390 | 5,387 | 60.02 | 4,922 | 4,351 | 12,312 | 100.00 | 12,276 | 3 | 36 | 0 | 0 |
| | 高 崎 坂 東 線 | 計 | 18,019 | 1,533 | 0 | 16,486 | 14,339 | 12,941 | 86.98 | 2,147 | 9,463 | 16,486 | 100.00 | 16,360 | 6 | 126 | 0 | 0 |
| 136 | | 下 妻 市 | 2,879 | 1,196 | 0 | 1,683 | 1,683 | 1,683 | 100.00 | 0 | 1,313 | 1,683 | 100.00 | 1,669 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| | | 常総市 | 7,925 | 327 | 0 | 7,598 | 5,765 | 5,057 | 75.88 | 1,833 | 4,679 | 7,598 | 100.00 | 7,518 | 3 | 80 | 0 | 0 |
| | | 八千代町 | 7,215 | 10 | 0 | 7,205 | 6,891 | 6,201 | 95.64 | 314 | 3,471 | 7,205 | 100.00 | 7,173 | 2 | 32 | 0 | 0 |
| 137 | 若 境 線 | | 6,465 | 479 | 0 | 5,986 | 5,850 | 5,560 | 97.73 | 136 | 5,469 | 5,986 | 100.00 | 5,908 | 9 | 78 | 0 | 0 |
| 214 | 沼 田 下 妻 線 | 下妻市(計) | 1,689 | 0 | 0 | 1,689 | 907 | 861 | 53.70 | 782 | 907 | 1,689 | 100.00 | 1,689 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 皆 葉 崎 房 線 | 計 | 3,268 | 0 | 0 | 3,268 | 3,268 | 3,268 | 100.00 | 0 | 3,250 | 3,268 | 100.00 | 3,254 | 3 | 14 | 0 | 0 |
| 217 | | 下 妻 市 | 2,140 | 0 | 0 | 2,140 | 2,140 | 2,140 | 100.00 | 0 | 2,122 | 2,140 | 100.00 | 2,134 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| | | 常総市 | 1,128 | 0 | 0 | 1,128 | 1,128 | 1,128 | 100.00 | 0 | 1,128 | 1,128 | 100.00 | 1,120 | 2 | 8 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | -5/15 | 口現住 |
|-----|-------------|---------|---------|--------|-----|---------|---------|---------|-----------------|--------|---------|---------|----------|-----------------|-----|----------|-------|-----|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改具 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 別実延長 | | |
| 線 | | | | | 未供用 | | | | | | | | | | 橋 | 梁 | トン | ネル |
| 番 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 延長 | 実延長 | 規格改良済 | | 74 * | | セメント系 | | <u> </u> | / 14 | 笛 | | 筃 | |
| 号 | | | | | | | 延 長 | うち車巾 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 | | 舗装率 | 道路 | 所 | 延長 | 所 | 延長 |
| | | | | | | | | 5.5m以上 | | | 舗装済延長 | 延長 | | | 数 | ~ | 数 | ~ |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| | 山 王 下 妻 線 | 計 | 9,514 | 866 | 0 | 8,648 | 8,411 | 6,528 | 97.26 | 237 | 4,921 | 8,648 | 100.00 | 8,375 | 7 | 273 | 0 | 0 |
| 233 | | 下 妻 市 | 7,413 | 748 | 0 | 6,665 | 6,665 | 4,792 | 100.00 | 0 | 4,679 | 6,665 | 100.00 | 6,399 | 6 | 266 | 0 | 0 |
| | | 八千代町 | 2,101 | 118 | 0 | 1,983 | 1,746 | 1,736 | 88.05 | 237 | 242 | 1,983 | 100.00 | 1,976 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 252 | 坂 東 菅 生 線 | 常総市(計) | 3,863 | 19 | 0 | 3,844 | 3,844 | 3,844 | 100.00 | 0 | 3,844 | 3,844 | 100.00 | 3,773 | 2 | 71 | 0 | 0 |
| 329 | 小山菅生小絹停車場線 | 常総市(計) | 5,329 | 5,329 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 330 | 水海道停車場線 | 常総市(計) | 751 | 0 | 0 | 751 | 0 | 0 | 0.00 | 751 | 751 | 751 | 100.00 | 751 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 331 | 三 妻 停 車 場 線 | 常総市(計) | 540 | 0 | 0 | 540 | 290 | 168 | 53.70 | 250 | 281 | 540 | 100.00 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 石 下 停 車 場 線 | 常総市(計) | 232 | 0 | 0 | 232 | 150 | 150 | 64.66 | 82 | 95 | 232 | 100.00 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 333 | 宗道停車場線 | 下妻市(計) | 242 | 0 | 0 | 242 | 0 | 0 | 0.00 | 242 | 242 | 242 | 100.00 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 334 | 下 妻 停 車 場 線 | 下妻市(計) | 966 | 0 | 0 | 966 | 966 | 966 | 100.00 | 0 | 390 | 966 | 100.00 | 966 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 335 | 大 宝 停 車 場 線 | 下妻市(計) | 644 | 0 | 0 | 644 | 345 | 7 | 53.57 | 299 | 0 | 644 | 100.00 | 644 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 谷 和 原 筑 西 線 | 計 | 27,608 | 543 | 0 | 27,065 | 25,883 | 21,451 | 95.63 | 1,182 | 27,059 | 27,065 | 100.00 | 26,936 | 9 | 129 | 0 | 0 |
| 357 | | 下 妻 市 | 10,726 | 457 | 0 | 10,269 | 10,269 | 10,098 | 100.00 | 0 | 10,269 | 10,269 | 100.00 | 10,198 | 4 | 71 | 0 | 0 |
| | | 常総市 | 16,882 | 86 | 0 | 16,796 | 15,614 | 11,353 | 92.96 | 1,182 | 16,790 | 16,796 | 100.00 | 16,738 | 5 | 58 | 0 | 0 |
| | 一般県道計 | | 129,494 | 10,650 | 0 | 118,844 | 98,594 | 85,189 | 82.96 | 20,250 | 84,207 | 118,844 | 100.00 | 117,168 | 64 | 1,676 | 0 | 0 |
| | 常総工事事務所 | 計 | 252,403 | 22,296 | 0 | 230,107 | 209,508 | 193,853 | 91.05 | 20,599 | 184,670 | 230,107 | 100.00 | 224,290 | 143 | 5,757 | 1 | 60 |
| | 境工事事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 一般国道125号 | 古河市(計) | 19,792 | 6,412 | 0 | 13,380 | 13,380 | 13,380 | 100.00 | 0 | 13,380 | 13,380 | 100.00 | 13,292 | 7 | 88 | 0 | 0 |
| | 一般国道354号 | 計 | 44,713 | 200 | 0 | 44,513 | 44,483 | 44,166 | 99.93 | 30 | 44,397 | 44,513 | 100.00 | 42,555 | 32 | 1,958 | 0 | 0 |
| 354 | | 古 河 市 | 11,776 | 200 | 0 | 11,576 | 11,576 | 11,576 | 100.00 | 0 | 11,576 | 11,576 | 100.00 | 9,895 | 13 | 1,681 | 0 | 0 |
| | | 坂 東 市 | 21,218 | 0 | 0 | 21,218 | 21,188 | 21,188 | 99.86 | 30 | 21,218 | 21,218 | 100.00 | 21,000 | 11 | 218 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 11,719 | 0 | 0 | 11,719 | 11,719 | 11,402 | 100.00 | 0 | 11,603 | 11,719 | 100.00 | 11,660 | 8 | 59 | 0 | 0 |
| | 一般国道計 | | 64,505 | 6,612 | 0 | 57,893 | 57,863 | 57,546 | 99.95 | 30 | 57,777 | 57,893 | 100.00 | 55,847 | 39 | 2,046 | 0 | 0 |
| 3 | | 坂東市(計) | 3,543 | 0 | 0 | 3,543 | 3,543 | 3,543 | 100.00 | 0 | 3,543 | 3,543 | 100.00 | 2,964 | 4 | 579 | 0 | 0 |
| 9 | 佐 野 古 河 線 | 古河市(計) | 1,705 | 566 | 0 | 1,139 | 1,139 | 1,139 | 100.00 | 0 | 1,139 | 1,139 | 100.00 | 1,139 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 結 城 野 田 線 | 計 | 14,082 | 11 | 0 | 14,071 | 13,682 | 13,511 | 97.24 | 389 | 14,071 | 14,071 | 100.00 | 13,454 | 5 | 617 | 0 | 0 |
| 17 | | 古 河 市 | 8,832 | 0 | 0 | 8,832 | 8,443 | 8,272 | 95.60 | 389 | 8,832 | 8,832 | 100.00 | 8,793 | 1 | 39 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 5,250 | 11 | 0 | 5,239 | 5,239 | 5,239 | 100.00 | 0 | 5,239 | 5,239 | 100.00 | 4,661 | 4 | 578 | 0 | 0 |
| 20 | | 坂東市(計) | 15,242 | 3,073 | 0 | 12,169 | 12,169 | 12,169 | 100.00 | 0 | 12,169 | 12,169 | 100.00 | 12,090 | 3 | 79 | 0 | 0 |
| 23 | | 古河市(計) | 1,964 | 0 | 0 | 1,964 | 1,726 | 1,726 | 87.88 | 238 | 1,726 | 1,964 | 100.00 | 1,960 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | 土 浦 境 線 | 計 | 10,032 | 0 | 0 | 10,032 | 6,939 | 6,672 | 69.17 | 3,093 | 7,725 | 10,032 | 100.00 | 10,017 | 3 | 15 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | 13/14/5- | -5/15 | 口現住 |
|-----|---------------|---------|--------|-------|-----|--------|--------|----------------|--------|-------|----------------|-------------|--------|--------|-------------|----------|-------------|------------|
| 路 | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種類 | 別実延長 | · | |
| 線 | 路線名 | 市町村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 | 実延長 | 規格改良済 | | | | セメント系 | 簡易舗装を | | | 橋 | 梁 | Г | ルネル |
| 番号 | | | | | 延長 | | 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級 舗装済延長 | 含む舗装済 延長 | 舗装率 | 道路 | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 24 | | 坂 東 市 | 8,088 | 0 | 0 | 8,088 | 4,995 | 4,728 | 61.76 | 3,093 | 5,781 | 8,088 | 100.00 | 8,085 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | 境町 | 1,944 | 0 | 0 | 1,944 | 1,944 | 1,944 | 100.00 | 0 | 1,944 | 1,944 | 100.00 | 1,932 | 2 | 12 | 0 | 0 |
| 26 | 境 杉 戸 線 | 境 町 (計) | 1,554 | 1,554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | つ く ば 古 河 線 | 古河市(計) | 14,787 | 458 | 0 | 14,329 | 14,143 | 14,143 | 98.70 | 186 | 14,264 | 14,329 | 100.00 | 14,091 | 16 | 238 | 0 | 0 |
| | 主要地方道計 | | 62,909 | 5,662 | 0 | 57,247 | 53,341 | 52,903 | 93.18 | 3,906 | 54,637 | 57,247 | 100.00 | 55,715 | 32 | 1,532 | 0 | 0 |
| 123 | 土 浦 坂 東 線 | 坂東市(計) | 5,459 | 55 | 0 | 5,404 | 5,009 | 4,471 | 92.69 | 395 | 4,709 | 5,404 | 100.00 | 5,287 | 6 | 117 | 0 | 0 |
| 124 | 新 宿 新 田 総 和 線 | 古河市(計) | 5,359 | 124 | 0 | 5,235 | 5,235 | 5,235 | 100.00 | 0 | 5,235 | 5,235 | 100.00 | 5,195 | 2 | 40 | 0 | 0 |
| | 中 里 坂 東 線 | 計 | 15,518 | 58 | 0 | 15,460 | 13,905 | 13,774 | 89.94 | 1,555 | 13,736 | 15,460 | 100.00 | 15,460 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 125 | | 古 河 市 | 1,947 | 0 | 0 | 1,947 | 1,947 | 1,872 | 100.00 | 0 | 1,947 | 1,947 | 100.00 | 1,947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 123 | | 坂 東 市 | 13,216 | 58 | 0 | 13,158 | 11,603 | 11,547 | 88.18 | 1,555 | 11,434 | 13,158 | 100.00 | 13,158 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 355 | 0 | 0 | 355 | 355 | 355 | 100.00 | 0 | 355 | 355 | 100.00 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 尾崎境線 | 計 | 11,701 | 2,058 | 0 | 9,643 | 6,357 | 5,685 | 65.92 | 3,286 | 6,725 | 9,643 | 100.00 | 9,561 | 7 | 82 | 0 | 0 |
| 126 | | 古 河 市 | 8,671 | 2,058 | 0 | 6,613 | 3,427 | 2,755 | 51.82 | 3,186 | 4,313 | 6,613 | 100.00 | 6,531 | 7 | 82 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 3,030 | 0 | 0 | 3,030 | 2,930 | 2,930 | 96.70 | 100 | 2,412 | 3,030 | 100.00 | 3,030 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 135 | 猿島常総線 | 坂東市(計) | 15,169 | 17 | 0 | 15,152 | 9,377 | 7,903 | 61.89 | 5,775 | 4,777 | 15,152 | 100.00 | 15,063 | 3 | 89 | 0 | 0 |
| 136 | 高 崎 坂 東 線 | 坂東市(計) | 8,623 | 82 | 0 | 8,541 | 4,058 | 3,932 | 47.51 | 4,483 | 760 | 8,541 | 100.00 | 8,465 | 3 | 76 | 0 | 0 |
| | 若 境 線 | 計 | 7,840 | 22 | 0 | 7,818 | 3,248 | 1,995 | 41.55 | 4,570 | 1,559 | 7,818 | 100.00 | 7,779 | 2 | 39 | 0 | 0 |
| 137 | | 坂 東 市 | 3,258 | 22 | 0 | 3,236 | 1,454 | 689 | 44.93 | 1,782 | 301 | 3,236 | 100.00 | 3,210 | 1 | 26 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 4,582 | 0 | 0 | 4,582 | 1,794 | 1,306 | 39.15 | 2,788 | 1,258 | 4,582 | 100.00 | 4,569 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 142 | 岩 井 野 田 線 | 坂東市(計) | 5,208 | 0 | 0 | 5,208 | 4,648 | 4,232 | 89.25 | 560 | 4,448 | 5,208 | 100.00 | 5,208 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 162 | | 坂東市(計) | 2,989 | 0 | 0 | 2,989 | 2,989 | 2,989 | 100.00 | 0 | 2,989 | 2,989 | 100.00 | 1,935 | 1 | 1,054 | 0 | 0 |
| | 境間々田線 | 計 | 12,987 | 704 | 0 | 12,283 | 11,764 | 11,764 | 95.77 | 519 | 11,764 | 12,283 | 100.00 | 12,272 | 5 | 11 | 0 | 0 |
| 190 | | 古 河 市 | 10,222 | 202 | 0 | 10,020 | 9,501 | 9,501 | 94.82 | 519 | 9,501 | 10,020 | 100.00 | 10,014 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| | | 境 町 | 2,765 | 502 | 0 | 2,263 | 2,263 | 2,263 | 100.00 | 0 | 2,263 | 2,263 | 100.00 | 2,258 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| | 伏 木 坂 東 線 | 計 | 7,570 | 0 | 0 | 7,570 | 7,127 | 7,127 | 94.15 | 443 | 7,151 | 7,570 | 100.00 | 7,435 | 2 | 135 | 0 | 0 |
| 215 | | 坂 東 市 | 4,967 | 0 | 0 | 4,967 | 4,524 | 4,524 | 91.08 | 443 | 4,548 | 4,967 | 100.00 | 4,832 | 2 | 135 | 0 | 0 |
| | | 境町 | 2,603 | 0 | 0 | 2,603 | 2,603 | 2,603 | 100.00 | 0 | 2,603 | 2,603 | 100.00 | 2,603 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 228 | | 古河市(計) | 3,864 | 177 | 0 | 3,687 | 3,687 | 3,687 | 100.00 | 0 | 934 | 3,687 | 100.00 | 3,687 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | | 古河市(計) | 6,565 | 16 | 0 | 6,549 | 5,311 | 5,311 | 81.10 | 1,238 | 6,103 | 6,549 | 100.00 | 6,509 | 5 | 40 | 0 | 0 |
| 252 | | 坂東市(計) | 2,900 | 1,162 | 0 | 1,738 | 1,738 | 1,738 | 100.00 | 0 | 1,738 | 1,738 | 100.00 | 1,738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 261 | 野木古河線 | 古河市(計) | 3,509 | 0 | 0 | 3,509 | 3,509 | 3,158 | 100.00 | 0 | 3,509 | 3,509 | 100.00 | 3,509 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 実延 | 長の内訳 | | | | ISTIES | 10/10 | 一口况任 |
|-----|-----|------|------------|----|---|------------|-------|-------------|---------|-------|-------------|-----------|----------------|--------|---------|------------|-----------|--------|-----------|-------------|--------|-------------|-------|
| 路 | | | | | | | | | | | | | 改良・未改良 | 良内訳 | | | 舗装内訳 | | | 種类 | 類別実延長 | <u> </u> | |
| 線 | | 路線 | ₽ | | | ⊨m⊤± | 村名及び計 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 | 実延長 | | | | | カメント玄 | 簡易舗装を | | | 橋 | 梁 | トン | ペル |
| 番号 | | 此合称水 | : 1 | | ' | ן אר החינו | 刊石及び訂 | 松姓 安 | 里用延安 | 延長 | 关处 技 | 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 | 未改良延長 | を含む高級舗装済延長 | 1 | | 道路 | 箇 所 数 | 延長 | 箇 所 数 | 延長 |
| | | | | | | | | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | | (m) | | (m) |
| 267 | 幸 | 手 | 境 | 線 | 五 | 霞 | 町(計 |) 5,389 | 79 | 869 | 4,441 | 2,722 | 2,722 | 61.29 | 1,719 | 1,963 | 3,371 | 75.91 | 4,418 | 4 | 23 | 0 | 0 |
| 268 | 西関 | 宿 | 栗橋 | 線 | 五 | 霞 | 町(計 |) 7,705 | 198 | 0 | 7,507 | 6,461 | 6,394 | 86.07 | 1,046 | 6,459 | 7,507 | 100.00 | 7,442 | 2 | 65 | 0 | 0 |
| 294 | 東野 | 田 | 古 河 | 線 | 古 | 河 | 市(計 |) 2,931 | 728 | 0 | 2,203 | 1,109 | 498 | 50.34 | 1,094 | 1,128 | 2,203 | 100.00 | 2,181 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 312 | 古 河 | 停 | 車場 | 線 | 古 | 河 | 市(計 |) 327 | 0 | 0 | 327 | 327 | 327 | 100.00 | 0 | 327 | 327 | 100.00 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 329 | 小山菅 | 生小組 | 絹停車均 | 易線 | 坂 | 東 | 市(計 |) 4,633 | 2,056 | 0 | 2,577 | 2,577 | 2,437 | 100.00 | 0 | 1,823 | 2,577 | 100.00 | 2,577 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般県 | 道計 | | | | 136,246 | 7,536 | 869 | 127,841 | 101,158 | 95,379 | 79.13 | 26,683 | 87,837 | 126,771 | 99.16 | 126,048 | 43 | 1,793 | 0 | 0 |
| | | | 江事事務 | 新 | 計 | | | 263,660 | 19,810 | 869 | 242,981 | 212,362 | 205,828 | 87.40 | 30,619 | 200,251 | 241,911 | 99.56 | 237,610 | 114 | 5,371 | 0 | 0 |
| | | | 全事務 | 折計 | | | | 4,611,264 | 466,966 | 8,995 | 4,135,303 | 3,552,532 | 3,208,118 | 85.91 | 582,771 | 3,128,576 | 4,092,506 | 98.97 | 4,043,816 | 2,311 | 84,247 | 19 | 7,240 |

| | | | | | | Ι. | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 」 訳 | | | | 15-11- | 10 1 07. | 131口况任 |
|--------|------------------|-------|-----------|--------|---------|-----|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|---|--------------|--|-------|-------------|-------|----------|----------|----------|
| | \ <u>\</u> | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | <u>, </u> | | 橋 | 梁 | ト: | ンネル | |
| 市区町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含か舗装済 | l I | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 63 | 177,896 | 4,054 | 5,064 | 0 | 0 | 168,778 | 145,045 | 123,931 | 85.9 | 23,733 | 6,005 | 127,761 | 75.7 | 164,641 | 97.5 | 56 | 1,267 | 0 | 0 | 102,055 |
| 水戸市 | 2 級 | 55 | 96,083 | 805 | 43 | 0 | 0 | 95,235 | 73,572 | 50,086 | 77.3 | 21,663 | 4,617 | 62,293 | 65.4 | 94,846 | 99.6 | 31 | 301 | 0 | 0 | 42,657 |
| (201) | その他 | 7,561 | 2,001,268 | 20,950 | 58,649 | 0 | 0 | 1,921,669 | 725,499 | 240,757 | 37.8 | 1,196,170 | 801,452 | 693,789 | 36.1 | 1,584,139 | 82.4 | 488 | 4,173 | 0 | 0 | 177,563 |
| | 計 | 7,679 | 2,275,247 | 25,809 | 63,756 | 0 | 0 | 2,185,682 | 944,116 | 414,774 | 43.2 | 1,241,566 | 812,074 | 883,843 | 40.4 | 1,843,626 | 84.4 | 575 | 5,741 | 0 | 0 | 322,275 |
| | 1 級 | 59 | 97,188 | 630 | 776 | 0 | 0 | 95,782 | 80,768 | 62,848 | 84.3 | 15,014 | 696 | 8,139 | 8.5 | 93,018 | 97.1 | 57 | 1,169 | 0 | 0 | 49,197 |
| 日立市 | 2 級 | 90 | 92,208 | 1,046 | 2,330 | 0 | 0 | 88,832 | 65,361 | 36,733 | 73.6 | 23,471 | 1,212 | 5,154 | 5.8 | 83,454 | 93.9 | 51 | 499 | 0 | 0 | 30,525 |
| (202) | その他 | 8,271 | 1,537,955 | 16,112 | 167,262 | 0 | 0 | 1,354,581 | 686,498 | 135,977 | 50.7 | 668,083 | 374,733 | 49,833 | 3.7 | 970,957 | 71.7 | 313 | 3,319 | 0 | 0 | 101,677 |
| | 計 | 8,420 | 1,727,351 | 17,788 | 170,368 | 0 | 0 | 1,539,195 | 832,627 | 235,558 | 54.1 | 706,568 | 376,641 | 63,126 | 4.1 | 1,147,429 | 74.5 | 421 | 4,987 | 0 | 0 | 181,399 |
| | 1 級 | 56 | 110,791 | 1,822 | 5,673 | 0 | 0 | 103,296 | 87,929 | 58,881 | 85.1 | 15,367 | 1,359 | 12,232 | 11.8 | 103,291 | 100.0 | 28 | 1,354 | 0 | 0 | 46,891 |
| 土浦市 | 2 級 | 35 | 59,132 | 3,134 | 3,370 | 0 | 0 | 52,628 | 41,348 | 21,956 | 78.6 | 11,280 | 4,195 | 7,746 | 14.7 | 51,927 | 98.7 | 14 | 252 | 0 | 0 | 11,930 |
| (203) | その他 | 6,842 | 1,500,649 | 13,100 | 113,369 | 0 | 0 | 1,374,180 | 611,475 | 121,435 | 44.5 | 762,705 | 333,403 | 51,553 | 3.8 | 1,041,455 | 75.8 | 195 | 3,002 | 0 | 0 | 71,355 |
| | 計 | 6,933 | 1,670,572 | 18,056 | 122,412 | 0 | 0 | 1,530,104 | 740,752 | 202,272 | 48.4 | 789,352 | 338,957 | 71,531 | 4.7 | 1,196,673 | 78.2 | 237 | 4,608 | 0 | 0 | 130,176 |
| | 1 級 | 35 | 107,099 | 1,402 | 2,518 | 0 | 0 | 103,179 | 101,981 | 83,150 | 98.8 | 1,198 | 0 | 25,241 | 24.5 | 102,007 | 98.9 | 34 | 466 | 0 | 0 | 57,137 |
| 古河市 | 2 級 | 45 | 71,430 | 488 | 999 | 0 | 0 | 69,943 | 68,072 | 42,009 | 97.3 | 1,871 | 1,078 | 1,903 | 2.7 | 68,660 | 98.2 | 21 | 200 | 0 | 0 | 17,796 |
| (204) | その他 | 7,440 | 1,664,168 | 15,713 | 41,069 | 0 | 0 | 1,607,386 | 706,900 | 89,158 | 44.0 | 900,486 | 595,828 | 12,049 | 0.7 | 934,452 | 58.1 | 223 | 2,293 | 0 | 0 | 32,150 |
| | 計 | 7,520 | 1,842,697 | 17,603 | 44,586 | 0 | 0 | 1,780,508 | 876,953 | 214,317 | 49.3 | 903,555 | 596,906 | 39,193 | 2.2 | 1,105,119 | 62.1 | 278 | 2,959 | 0 | 0 | 107,083 |

| | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | 13-1H | J J/. | 31日現仕 |
|--------|-----|-------|--------------|-------------|-------------------|-----|-----------|---------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|--|------|------------------------------------|------|-------------|------------|----------|-----------|--------------------|
| | | | | | | 涯 | 船場 | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | | | | | | | |
| 1\ | 道 | | | | | //3 | ניש"בוניג | | | 規格改良 | ・未改 | 良別内訳 | | 路 | 面 | 引 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 市区町村名分 | 路種別 | 路線数 | 総 延 長 (m) | 重用延長 (m) | 未供用 延 長 (m) | 箇所数 | 延長 (m) | (ア) 実 延 長 (m) | (イ) 規格改良済 延 長 (m) | うち車巾 5.5m以上 (m) | 改良率 (イ)/(ア) (%) | 未改良 延 長 (m) | うち交通 不能区間 延 長 (m) | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 (m) | 舗装率 | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 (m) | | 箇 所 数 | 延 長 (m) | 箇所数 | 延長 (m) | 歩道設置 延 長 (m) |
| | | | (111) | (1117 | (111) | | (1117 | (111) | (111) | (1117 | (70) | (111) | (111) | (111) | (70) | (111) | (70) | | (111) | | (111) | (111) |
| | 1 級 | 45 | 126,362 | 1,263 | 44 | 0 | 0 | 125,055 | 104,128 | 56,509 | 83.3 | 20,927 | 2,495 | 10,544 | 8.4 | 124,579 | 99.6 | 28 | 424 | 0 | 0 | 27,000 |
| 石岡市 | 2 級 | 36 | 82,187 | 456 | 0 | 0 | 0 | 81,731 | 61,188 | 8,736 | 74.9 | 20,543 | 8,396 | 4,855 | 5.9 | 78,318 | 95.8 | 17 | 168 | 0 | 0 | 4,963 |
| (205) | その他 | 7,992 | 1,883,223 | 12,338 | 106,353 | 0 | 0 | 1,764,532 | 591,323 | 88,496 | 33.5 | 1,173,209 | 935,383 | 218,386 | 12.4 | 991,697 | 56.2 | 286 | 2,496 | 0 | 0 | 53,846 |
| | 計 | 8,073 | 2,091,772 | 14,057 | 106,397 | 0 | 0 | 1,971,318 | 756,639 | 153,741 | 38.4 | 1,214,679 | 946,274 | 233,785 | 11.9 | 1,194,594 | 60.6 | 330 | 3,088 | 0 | 0 | 85,809 |
| | 1 級 | 21 | 52,116 | 1,545 | 7,281 | 0 | 0 | 43,290 | 27,037 | 16,034 | 62.5 | 16,253 | 200 | 4,925 | 11.4 | 41,049 | 94.8 | 19 | 247 | 0 | 0 | 15,278 |
| 結城市 | 2 級 | 16 | 41,072 | 662 | 643 | 0 | 0 | 39,767 | 16,642 | 9,580 | 41.8 | 23,125 | 373 | 6,241 | 15.7 | 38,424 | 96.6 | 15 | 89 | 0 | 0 | 5,694 |
| (207) | その他 | 2,567 | 755,395 | 5,353 | 4,752 | 0 | 0 | 745,290 | 129,381 | 44,516 | 17.4 | 615,909 | 161,183 | 27,092 | 3.6 | 454,847 | 61.0 | 190 | 1,172 | 0 | 0 | 24,189 |
| | 計 | 2,604 | 848,583 | 7,560 | 12,676 | 0 | 0 | 828,347 | 173,060 | 70,130 | 20.9 | 655,287 | 161,756 | 38,258 | 4.6 | 534,320 | 64.5 | 224 | 1,508 | 0 | 0 | 45,161 |
| | 1 級 | 13 | 34,928 | 2,105 | 200 | 0 | 0 | 32,623 | 30,608 | 11,675 | 93.8 | 2,015 | 1,309 | 3 | 0.0 | 32,384 | 99.3 | 12 | 187 | 0 | 0 | 8,238 |
| 龍ヶ崎市 | 2 級 | 24 | 49,179 | 417 | 0 | 0 | 0 | 48,762 | 43,052 | 16,365 | 88.3 | 5,710 | 4,058 | 1,375 | 2.8 | 47,299 | 97.0 | 17 | 125 | 0 | 0 | 11,227 |
| (208) | その他 | 2,934 | 783,496 | 7,018 | 25,031 | 0 | 0 | 751,447 | 414,899 | 77,942 | 55.2 | 336,548 | 272,096 | 8,997 | 1.2 | 585,711 | 77.9 | 182 | 1,382 | 0 | 0 | 52,028 |
| | 計 | 2,971 | 867,603 | 9,540 | 25,231 | 0 | 0 | 832,832 | 488,559 | 105,982 | 58.7 | 344,273 | 277,463 | 10,375 | 1.2 | 665,394 | 79.9 | 211 | 1,694 | 0 | 0 | 71,493 |
| | 1 級 | 22 | 58,364 | 577 | 0 | 0 | 0 | 57,787 | 52,048 | 31,822 | 90.1 | 5,739 | 259 | 13,278 | 23.0 | 56,867 | 98.4 | 38 | 513 | 0 | 0 | 16,894 |
| 下妻市 | 2 級 | 25 | 53,178 | 1,024 | 235 | 0 | 0 | 51,919 | 31,305 | 5,285 | 60.3 | 20,614 | 711 | 3,960 | 7.6 | 50,287 | 96.9 | 36 | 298 | 0 | 0 | 3,931 |
| (210) | その他 | 3,424 | 942,619 | 17,435 | 16,022 | 0 | 0 | 909,162 | 270,630 | 35,639 | 29.8 | 638,532 | 246,540 | 15,812 | 1.7 | 602,945 | 66.3 | 222 | 1,704 | 0 | 0 | 24,055 |
| | 計 | 3,471 | 1,054,161 | 19,036 | 16,257 | 0 | 0 | 1,018,868 | 353,983 | 72,746 | 34.7 | 664,885 | 247,510 | 33,050 | 3.2 | 710,099 | 69.7 | 296 | 2,515 | 0 | 0 | 44,880 |

| | | | | | | Ι. | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 1- 1- | 13年3万 | |
|--------|------------------|-------|-----------|--------|---------|-----|-----|-----------|---------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|---------|-------------|-------|----------|-------|----------|
| | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 別内訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 市区町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア)実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | (I)/(ア) | 置 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 37 | 112,940 | 2,500 | 2,628 | 0 | 0 | 107,812 | 78,248 | 45,476 | 72.6 | 29,564 | 502 | 35,557 | 33.0 | 107,651 | 99.9 | 57 | 1,716 | 0 | 0 | 33,093 |
| 常総市 | 2 級 | 55 | 105,913 | 1,797 | 916 | 0 | 0 | 103,200 | 64,607 | 11,822 | 62.6 | 38,593 | 1,563 | 17,399 | 16.9 | 98,301 | 95.3 | 56 | 576 | 0 | 0 | 12,376 |
| (211) | その他 | 4,763 | 1,301,735 | 10,876 | 25,127 | 0 | 0 | 1,265,732 | 378,485 | 34,177 | 29.9 | 887,247 | 272,277 | 290,318 | 22.9 | 808,107 | 63.8 | 365 | 2,653 | 0 | 0 | 15,982 |
| | 計 | 4,855 | 1,520,588 | 15,173 | 28,671 | 0 | 0 | 1,476,744 | 521,340 | 91,475 | 35.3 | 955,404 | 274,342 | 343,274 | 23.2 | 1,014,059 | 68.7 | 478 | 4,945 | 0 | 0 | 61,451 |
| | 1 級 | 40 | 163,162 | 593 | 16,223 | 0 | 0 | 146,346 | 107,477 | 55,063 | 73.4 | 38,869 | 10,366 | 5,517 | 3.8 | 140,664 | 96.1 | 98 | 2,164 | 2 | 675 | 32,119 |
| 常陸太田市 | 2 級 | 62 | 130,467 | 923 | 2,519 | 0 | 0 | 127,025 | 63,374 | 22,888 | 49.9 | 63,651 | 24,313 | 10,463 | 8.2 | 101,612 | 80.0 | 82 | 1,184 | 0 | 0 | 11,534 |
| (212) | その他 | 6,045 | 1,464,531 | 8,664 | 16,785 | 0 | 0 | 1,439,082 | 383,557 | 56,131 | 26.7 | 1,055,525 | 695,899 | 79,836 | 5.5 | 733,786 | 51.0 | 652 | 6,326 | 2 | 203 | 23,024 |
| | 計 | 6,147 | 1,758,160 | 10,180 | 35,527 | 0 | 0 | 1,712,453 | 554,408 | 134,082 | 32.4 | 1,158,045 | 730,578 | 95,816 | 5.6 | 976,062 | 57.0 | 832 | 9,674 | 4 | 878 | 66,677 |
| | 1 級 | 16 | 63,704 | 2,726 | 7,313 | 0 | 0 | 53,665 | 39,870 | 21,543 | 74.3 | 13,795 | 268 | 1,194 | 2.2 | 44,349 | 82.6 | 42 | 472 | 0 | 0 | 10,618 |
| 高萩市 | 2 級 | 26 | 61,386 | 819 | 11,103 | 0 | 0 | 49,464 | 25,656 | 10,977 | 51.9 | 23,808 | 6,892 | 573 | 1.2 | 30,472 | 61.6 | 24 | 308 | 0 | 0 | 6,932 |
| (214) | その他 | 984 | 408,448 | 2,899 | 13,036 | 0 | 0 | 392,513 | 172,222 | 47,984 | 43.9 | 220,291 | 68,242 | 9,056 | 2.3 | 211,204 | 53.8 | 164 | 2,170 | 1 | 387 | 22,559 |
| | 計 | 1,026 | 533,538 | 6,444 | 31,452 | 0 | 0 | 495,642 | 237,748 | 80,504 | 48.0 | 257,894 | 75,402 | 10,823 | 2.2 | 286,025 | 57.7 | 230 | 2,950 | 1 | 387 | 40,109 |
| | 1 級 | 20 | 55,085 | 1,684 | 0 | 0 | 0 | 53,401 | 45,261 | 36,223 | 84.8 | 8,140 | 0 | 3,588 | 6.7 | 48,945 | 91.7 | 43 | 898 | 1 | 41 | 22,174 |
| 北茨城市 | 2 級 | 16 | 47,747 | 200 | 0 | 0 | 0 | 47,547 | 14,687 | 9,076 | 30.9 | 32,860 | 4,510 | 333 | 0.7 | 30,610 | 64.4 | 24 | 215 | 0 | 0 | 1,815 |
| (215) | その他 | 2,583 | 682,549 | 2,966 | 5,335 | 0 | 0 | 674,248 | 288,529 | 69,282 | 42.8 | 385,719 | 238,722 | 23,174 | 3.4 | 378,040 | 56.1 | 281 | 3,068 | 3 | 142 | 38,963 |
| | 計 | 2,619 | 785,381 | 4,850 | 5,335 | 0 | 0 | 775,196 | 348,477 | 114,581 | 45.0 | 426,719 | 243,232 | 27,095 | 3.5 | 457,595 | 59.0 | 348 | 4,181 | 4 | 183 | 62,952 |

| | | | | | | Ι. | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 15-11- | 10 1075 | 331口况任 |
|--------|------------------|--------|-----------|--------|---------|-----|-----|-----------|---------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|---|-----------------------|-----------------------------|---------|-------------|-------|----------|---------|----------|
| 1\ | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 引内訳 | | 橋 | 梁 | ト: | ンネル | |
| 市区町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア)実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 58 | 157,932 | 2,166 | 7,492 | 0 | 0 | 148,274 | 126,972 | 69,349 | 85.6 | 21,302 | 2,768 | 28,097 | 18.9 | 145,045 | 97.8 | 46 | 799 | 0 | 0 | 46,527 |
| 笠間市 | 2 級 | 53 | 91,755 | 859 | 1,577 | 0 | 0 | 89,319 | 63,819 | 24,644 | 71.5 | 25,500 | 3,614 | 16,613 | 18.6 | 86,674 | 97.0 | 33 | 394 | 0 | 0 | 14,608 |
| (216) | その他 | 3,922 | 1,303,724 | 11,282 | 46,732 | 0 | 0 | 1,245,710 | 466,690 | 108,395 | 37.5 | 779,020 | 422,516 | 112,372 | 9.0 | 756,324 | 60.7 | 276 | 3,268 | 0 | 0 | 50,764 |
| | 計 | 4,033 | 1,553,411 | 14,307 | 55,801 | 0 | 0 | 1,483,303 | 657,481 | 202,388 | 44.3 | 825,822 | 428,898 | 157,082 | 10.6 | 988,043 | 66.6 | 354 | 4,461 | 0 | 0 | 111,899 |
| | 1 級 | 56 | 69,962 | 335 | 7,157 | 0 | 0 | 62,470 | 52,245 | 32,993 | 83.6 | 10,225 | 419 | 9,549 | 15.3 | 62,281 | 99.7 | 28 | 618 | 0 | 0 | 29,497 |
| 取手市 | 2 級 | 29 | 25,622 | 175 | 33 | 0 | 0 | 25,414 | 19,752 | 4,622 | 77.7 | 5,662 | 664 | 469 | 1.8 | 25,233 | 99.3 | 8 | 67 | 0 | 0 | 1,893 |
| (217) | その他 | 4,555 | 895,442 | 2,972 | 12,763 | 0 | 0 | 879,707 | 319,771 | 43,831 | 36.3 | 559,936 | 309,982 | 30,415 | 3.5 | 656,280 | 74.6 | 172 | 1,417 | 0 | 0 | 35,422 |
| | 計 | 4,640 | 991,026 | 3,482 | 19,953 | 0 | 0 | 967,591 | 391,768 | 81,446 | 40.5 | 575,823 | 311,065 | 40,433 | 4.2 | 743,794 | 76.9 | 208 | 2,102 | 0 | 0 | 66,812 |
| | 1 級 | 19 | 60,667 | 2,179 | 5,889 | 0 | 0 | 52,599 | 50,187 | 36,671 | 95.4 | 2,412 | 0 | 281 | 0.5 | 51,826 | 98.5 | 13 | 780 | 0 | 0 | 29,412 |
| 牛久市 | 2 級 | 20 | 21,663 | 159 | 0 | 0 | 0 | 21,504 | 17,673 | 4,643 | 82.2 | 3,831 | 0 | 0 | 0.0 | 21,413 | 99.6 | 5 | 121 | 0 | 0 | 2,104 |
| (219) | その他 | 3,111 | 715,101 | 10,680 | 7,462 | 0 | 0 | 696,959 | 386,226 | 80,460 | 55.4 | 310,733 | 110,853 | 2,802 | 0.4 | 459,624 | 65.9 | 44 | 1,007 | 0 | 0 | 63,191 |
| | 計 | 3,150 | 797,431 | 13,018 | 13,351 | 0 | 0 | 771,062 | 454,086 | 121,774 | 58.9 | 316,976 | 110,853 | 3,083 | 0.4 | 532,863 | 69.1 | 61 | 1,908 | 0 | 0 | 94,707 |
| | 1 級 | 73 | 153,410 | 2,085 | 1,246 | 0 | 0 | 150,079 | 137,084 | 71,371 | 91.3 | 12,995 | 4,645 | 53,612 | 35.7 | 148,594 | 99.0 | 57 | 534 | 0 | 0 | 56,346 |
| つくば市 | 2 級 | 51 | 88,935 | 1,333 | 0 | 0 | 0 | 87,602 | 77,176 | 29,708 | 88.1 | 10,426 | 1,977 | 24,496 | 28.0 | 86,554 | 98.8 | 28 | 491 | 0 | 0 | 99 |
| (220) | その他 | 14,801 | 3,451,991 | 39,278 | 275,755 | 0 | 0 | 3,136,958 | 1,782,860 | 278,843 | 56.8 | 1,354,098 | 980,811 | 268,468 | 8.6 | 2,268,541 | 72.3 | 471 | 4,722 | 0 | 0 | 205,600 |
| | 計 | 14,925 | 3,694,336 | 42,696 | 277,001 | 0 | 0 | 3,374,639 | 1,997,120 | 379,922 | 59.2 | 1,377,519 | 987,433 | 346,576 | 10.3 | 2,503,689 | 74.2 | 556 | 5,747 | 0 | 0 | 262,045 |

| | | | | | | Π. | 1 | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 1- 1- | 10 107. | 131口况任 |
|--------|------------------|-------|-----------|--------|------------|-----|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|---------|---------------------|---|--------|-----------------------|-------|-----|-------|----------|---------|-------------|
| | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 別内訳 | | 橋 | 梁 | ト: | ンネル | |
| 市町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総 延 長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級 舗装率 | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 | | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 41 | 120,629 | 1,351 | 17,870 | 0 | 0 | 101,408 | 100,342 | 85,733 | 98.9 | 1,066 | 87 | 2,514 | 2.5 | 100,690 | 99.3 | 29 | 1,172 | 0 | 0 | 77,378 |
| ひたちなか市 | 2 級 | 37 | 53,782 | 525 | 1,387 | 0 | 0 | 51,870 | 47,546 | 29,378 | 91.7 | 4,324 | 375 | 1,800 | 3.5 | 51,192 | 98.7 | 9 | 130 | 0 | 0 | 25,056 |
| (221) | その他 | 4,583 | 1,074,889 | 9,380 | 11,489 | 0 | 0 | 1,054,020 | 581,892 | 111,281 | 55.2 | 472,128 | 234,333 | 45,316 | 4.3 | 799,563 | 75.9 | 150 | 1,189 | 1 | 55 | 49,349 |
| | 計 | 4,661 | 1,249,300 | 11,256 | 30,746 | 0 | 0 | 1,207,298 | 729,780 | 226,392 | 60.4 | 477,518 | 234,795 | 49,630 | 4.1 | 951,445 | 78.8 | 188 | 2,491 | 1 | 55 | 151,783 |
| | 1 級 | 24 | 75,404 | 1,381 | 946 | 0 | 0 | 73,077 | 69,525 | 42,668 | 95.1 | 3,552 | 109 | 35,837 | 49.0 | 72,424 | 99.1 | 15 | 1,319 | 1 | 80 | 35,239 |
| 鹿嶋市 | 2 級 | 31 | 50,853 | 530 | 317 | 0 | 0 | 50,006 | 41,284 | 16,828 | 82.6 | 8,722 | 1,123 | 22,113 | 44.2 | 46,792 | 93.6 | 10 | 385 | 0 | 0 | 9,001 |
| (222) | その他 | 3,090 | 845,647 | 7,966 | 45,277 | 0 | 0 | 792,404 | 384,248 | 71,342 | 48.5 | 408,156 | 146,675 | 70,474 | 8.9 | 533,227 | 67.3 | 69 | 916 | 0 | 0 | 22,094 |
| | 計 | 3,145 | 971,904 | 9,877 | 46,540 | 0 | 0 | 915,487 | 495,057 | 130,838 | 54.1 | 420,430 | 147,907 | 128,424 | 14.0 | 652,443 | 71.3 | 94 | 2,620 | 1 | 80 | 66,334 |
| | 1 級 | 23 | 55,605 | 2,257 | 551 | 0 | 0 | 52,797 | 51,815 | 25,899 | 98.1 | 982 | 0 | 7,458 | 14.1 | 52,046 | 98.6 | 12 | 178 | 0 | 0 | 16,787 |
| 潮来市 | 2 級 | 22 | 45,699 | 1,531 | 571 | 0 | 0 | 43,597 | 39,730 | 7,769 | 91.1 | 3,867 | 278 | 3,112 | 7.1 | 42,373 | 97.2 | 26 | 346 | 0 | 0 | 3,263 |
| (223) | その他 | 2,420 | 627,169 | 5,290 | 59,371 | 0 | 0 | 562,508 | 308,750 | 38,120 | 54.9 | 253,758 | 104,987 | 25,187 | 4.5 | 295,648 | 52.6 | 85 | 759 | 0 | 0 | 13,712 |
| | 計 | 2,465 | 728,473 | 9,078 | 60,493 | 0 | 0 | 658,902 | 400,295 | 71,788 | 60.8 | 258,607 | 105,265 | 35,757 | 5.4 | 390,067 | 59.2 | 123 | 1,283 | 0 | 0 | 33,762 |
| | 1 級 | 11 | 30,693 | 717 | 0 | 0 | 0 | 29,976 | 29,765 | 22,796 | 99.3 | 211 | 184 | 16,906 | 56.4 | 29,976 | 100.0 | 8 | 267 | 0 | 0 | 18,889 |
| 守谷市 | 2 級 | 12 | 18,636 | 625 | 485 | 0 | 0 | 17,526 | 12,179 | 4,165 | 69.5 | 5,347 | 472 | 1,568 | 8.9 | 17,144 | 97.8 | 2 | 53 | 0 | 0 | 2,609 |
| (224) | その他 | 2,246 | 445,083 | 2,616 | 16,282 | 0 | 0 | 426,185 | 283,193 | 49,737 | 66.4 | 142,992 | 71,161 | 22,932 | 5.4 | 321,552 | 75.4 | 42 | 857 | 0 | 0 | 28,045 |
| | 計 | 2,269 | 494,412 | 3,958 | 16,767 | 0 | 0 | 473,687 | 325,137 | 76,698 | 68.6 | 148,550 | 71,817 | 41,406 | 8.7 | 368,672 | 77.8 | 52 | 1,177 | 0 | 0 | 49,543 |

| \ | | | | | | Π. | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 15-11- | , | 331口巩仕 |
|----------|---------|-------|--------------|-------------|-------------------|-----|-----------|---------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------------|--|--------|--|------|-------------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| 1\ | ,,,, | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | <u>。 </u> | | 橋 | 梁 | ト: | ンネル | |
| 市町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総 延 長 (m) | 重用延長 (m) | 未供用 延 長 (m) | 箇所数 | 延長 (m) | (ア) 実 延 長 (m) | (イ) 規格改良済 延 長 (m) | うち車巾 5.5m以上 (m) | 改良率 (イ)/(ア) (%) | 未改良 | うち交通 不能区間 延 長 (m) | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 (m) | 高級 舗装率 | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 | l I | 箇 所 数 | 延長 (m) | 箇所数 | 延長 (m) | 歩道設置 延 長 (m) |
| <u> </u> | | | (111) | (111) | (111) | | (111) | (111) | (111) | (111) | (%) | (111) | (111) | (111) | (%) | (111) | (%) | | (111) | | (111) | (111) |
| | 1 級 | 39 | 118,263 | 353 | 62 | 0 | 0 | 117,848 | 108,582 | 58,328 | 92.1 | 9,266 | 9,266 | 21,185 | 18.0 | 113,870 | 96.6 | 78 | 1,856 | 2 | 230 | 28,599 |
| 常陸大宮市 | 2 級 | 48 | 91,321 | 60 | 0 | 0 | 0 | 91,261 | 80,285 | 31,056 | 88.0 | 10,976 | 10,976 | 5,584 | 6.1 | 88,079 | 96.5 | 44 | 659 | 0 | 0 | 7,081 |
| (225) | その他 | 5,863 | 1,375,165 | 3,220 | 9,350 | 0 | 0 | 1,362,595 | 449,927 | 52,235 | 33.0 | 912,668 | 912,668 | 128,395 | 9.4 | 651,789 | 47.8 | 483 | 4,270 | 0 | 0 | 7,215 |
| | 計 | 5,950 | 1,584,749 | 3,633 | 9,412 | 0 | 0 | 1,571,704 | 638,794 | 141,619 | 40.6 | 932,910 | 932,910 | 155,164 | 9.9 | 853,738 | 54.3 | 605 | 6,785 | 2 | 230 | 42,895 |
| | 1 級 | 50 | 103,516 | 611 | 9,855 | 0 | 0 | 93,050 | 78,252 | 59,538 | 84.1 | 14,798 | 975 | 45,121 | 48.5 | 89,342 | 96.0 | 28 | 611 | 0 | 0 | 42,957 |
| 那珂市 | 2 級 | 28 | 50,347 | 734 | 890 | 0 | 0 | 48,723 | 27,831 | 14,037 | 57.1 | 20,892 | 1,966 | 6,380 | 13.1 | 47,003 | 96.5 | 11 | 164 | 0 | 0 | 10,318 |
| (226) | その他 | 3,789 | 1,077,664 | 12,298 | 45,721 | 0 | 0 | 1,019,645 | 215,264 | 43,821 | 21.1 | 804,381 | 435,310 | 32,726 | 3.2 | 469,223 | 46.0 | 154 | 1,002 | 0 | 0 | 17,881 |
| | 計 | 3,867 | 1,231,527 | 13,643 | 56,466 | 0 | 0 | 1,161,418 | 321,347 | 117,396 | 27.7 | 840,071 | 438,251 | 84,227 | 7.3 | 605,568 | 52.1 | 193 | 1,777 | 0 | 0 | 71,156 |
| | 1 級 | 77 | 235,296 | 6,810 | 3,125 | 0 | 0 | 225,361 | 138,647 | 94,218 | 61.5 | 86,714 | 8,384 | 34,465 | 15.3 | 222,793 | 98.9 | 128 | 2,163 | 0 | 0 | 77,337 |
| 筑 西 市 | 2 級 | 74 | 128,453 | 3,072 | 1,954 | 0 | 0 | 123,427 | 51,701 | 10,871 | 41.9 | 71,726 | 14,853 | 1,362 | 1.1 | 119,200 | 96.6 | 73 | 706 | 0 | 0 | 7,426 |
| (227) | その他 | 8,246 | 2,429,318 | 33,161 | 105,256 | 0 | 0 | 2,290,901 | 412,131 | 88,195 | 18.0 | 1,878,770 | 1,020,853 | 36,311 | 1.6 | 1,465,894 | 64.0 | 736 | 4,503 | 0 | 0 | 83,798 |
| | 計 | 8,397 | 2,793,067 | 43,043 | 110,335 | 0 | 0 | 2,639,689 | 602,479 | 193,284 | 22.8 | 2,037,210 | 1,044,090 | 72,138 | 2.7 | 1,807,887 | 68.5 | 937 | 7,372 | 0 | 0 | 168,561 |
| | 1 級 | 21 | 68,859 | 334 | 9,117 | 0 | 0 | 59,408 | 50,730 | 48,358 | 85.4 | 8,678 | 658 | 35,635 | 60.0 | 59,364 | 99.9 | 18 | 306 | 0 | 0 | 34,804 |
| 坂東市 | 2 級 | 22 | 49,722 | 680 | 3,990 | 0 | 0 | 45,052 | 31,103 | 19,110 | 69.0 | 13,949 | 2,201 | 19,039 | 42.3 | 44,793 | 99.4 | 12 | 185 | 0 | 0 | 6,979 |
| (228) | その他 | 7,886 | 1,710,196 | 18,451 | 144,817 | 0 | 0 | 1,546,928 | 313,588 | 79,146 | 20.3 | 1,233,340 | 841,424 | 288,365 | 18.6 | 790,816 | 51.1 | 147 | 1,790 | 0 | 0 | 22,317 |
| | 計 | 7,929 | 1,828,777 | 19,465 | 157,924 | 0 | 0 | 1,651,388 | 395,421 | 146,614 | 23.9 | 1,255,967 | 844,283 | 343,039 | 20.8 | 894,973 | 54.2 | 176 | 2,281 | 0 | 0 | 64,100 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 15-11- | 10 1 07. | 131口况任 |
|---------|------------------|-------|-----------|--------|------------|-----|-----|--------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|---|--------|-----------------------|------|-------------|-------|--------|----------|----------|
| | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 引内訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 市町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級 舗装率 | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 | l I | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 55 | 119,802 | 5,783 | 6,076 | 0 | 0 | 107,943 | 100,274 | 27,499 | 92.9 | 7,669 | 2,376 | 14,399 | 13.3 | 106,745 | 98.9 | 39 | 1,291 | 0 | 0 | 7,729 |
| 稲敷市 | 2 級 | 28 | 65,644 | 80 | 0 | 0 | 0 | 65,564 | 59,405 | 11,372 | 90.6 | 6,159 | 1,887 | 12,711 | 19.4 | 65,506 | 99.9 | 20 | 496 | 0 | 0 | 3,172 |
| (229) | その他 | 6,153 | 1,856,359 | 10,807 | 133,157 | 0 | 0 | 1,712,395 | 869,765 | 68,736 | 50.8 | 842,630 | 446,679 | 70,567 | 4.1 | 969,300 | 56.6 | 354 | 3,880 | 0 | 0 | 29,429 |
| | 計 | 6,236 | 2,041,805 | 16,670 | 139,233 | 0 | 0 | 1,885,902 | 1,029,444 | 107,607 | 54.6 | 856,458 | 450,942 | 97,677 | 5.2 | 1,141,551 | 60.5 | 413 | 5,667 | 0 | 0 | 40,330 |
| | 1 級 | 24 | 65,905 | 529 | 0 | 0 | 0 | 65,376 | 50,139 | 33,599 | 76.7 | 15,237 | 687 | 15,311 | 23.4 | 64,639 | 98.9 | 19 | 392 | 0 | 0 | 26,541 |
| かすみがうら市 | 2 級 | 26 | 52,194 | 1,408 | 123 | 0 | 0 | 50,663 | 29,622 | 10,997 | 58.5 | 21,041 | 4,899 | 445 | 0.9 | 48,611 | 95.9 | 11 | 386 | 0 | 0 | 4,953 |
| (230) | その他 | 6,095 | 1,404,958 | 7,088 | 61,153 | 0 | 0 | 1,336,717 | 296,659 | 46,084 | 22.2 | 1,040,058 | 784,315 | 89,574 | 6.7 | 675,063 | 50.5 | 132 | 1,778 | 0 | 0 | 22,275 |
| | 計 | 6,145 | 1,523,057 | 9,025 | 61,276 | 0 | 0 | 1,452,756 | 376,420 | 90,680 | 25.9 | 1,076,336 | 789,901 | 105,330 | 7.3 | 788,313 | 54.3 | 162 | 2,556 | 0 | 0 | 53,769 |
| | 1 級 | 43 | 103,285 | 998 | 1,080 | 0 | 0 | 101,207 | 91,992 | 54,270 | 90.9 | 9,215 | 215 | 8,194 | 8.1 | 100,590 | 99.4 | 55 | 891 | 0 | 0 | 27,247 |
| 桜川市 | 2 級 | 41 | 74,716 | 915 | 89 | 0 | 0 | 73,712 | 64,449 | 12,800 | 87.4 | 9,263 | 330 | 3,179 | 4.3 | 70,187 | 95.2 | 34 | 334 | 0 | 0 | 3,278 |
| (231) | その他 | 6,327 | 1,484,444 | 6,178 | 150,094 | 0 | 0 | 1,328,172 | 370,534 | 50,591 | 27.9 | 957,638 | 414,472 | 29,727 | 2.2 | 546,918 | 41.2 | 295 | 1,939 | 0 | 0 | 16,369 |
| | 計 | 6,411 | 1,662,445 | 8,091 | 151,263 | 0 | 0 | 1,503,091 | 526,975 | 117,661 | 35.1 | 976,116 | 415,017 | 41,100 | 2.7 | 717,695 | 47.7 | 384 | 3,164 | 0 | 0 | 46,894 |
| | 1 級 | 27 | 83,604 | 1,796 | 0 | 0 | 0 | 81,808 | 78,421 | 57,899 | 95.9 | 3,387 | 189 | 56,828 | 69.5 | 79,231 | 96.8 | 5 | 20 | 0 | 0 | 42,414 |
| 神栖市 | 2 級 | 25 | 51,197 | 714 | 0 | 0 | 0 | 50,483 | 45,573 | 20,108 | 90.3 | 4,910 | 478 | 29,245 | 57.9 | 47,363 | 93.8 | 3 | 8 | 0 | 0 | 17,237 |
| (232) | その他 | 3,080 | 1,005,100 | 12,583 | 40,639 | 0 | 0 | 951,878 | 635,956 | 291,758 | 66.8 | 315,922 | 56,921 | 194,479 | 20.4 | 711,778 | 74.8 | 108 | 494 | 0 | 0 | 141,336 |
| | 計 | 3,132 | 1,139,901 | 15,093 | 40,639 | 0 | 0 | 1,084,169 | 759,950 | 369,765 | 70.1 | 324,219 | 57,588 | 280,552 | 25.9 | 838,372 | 77.3 | 116 | 522 | 0 | 0 | 200,987 |

市町村道 道路現況調書

| | | | | | | .بـر | - 4/\1¤ | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | | | 131口灰江 |
|---------|--------|-------|-----------|--------|---------|-----------|---------|------------|------------|---------------|----------------|------------|--------------------|-----------------------|------|------------------------|----------------|-----|-------|----------|-------|----------|
| | 道 | | | | | | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 引 内 訳 | | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 市 区 町 村 | 路 種 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延 長 | 箇所 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 | うち車巾 | 改良率 | 未改良 | うち交通 | (ウ) セメント系 及び高級ア | | 間易舗装を | 1 1 | 箇所 | 延長 | 箇所 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| 名 分 | 別 | | (m) | (m) | (m) | 数 | (m) | (m) | 延 長 (m) | 5.5m以上 (m) | (1)/(7) (%) | 延 長 (m) | 不能区間 延 長 (m) | スファルト 舗装済延長 (m) | l | 含む舗装済 延長 (m) | (1)/(7) (%) | 数 | (m) | 数 | (m) | (m) |
| | | | (111) | (111) | (111) | | (111) | (111) | (111) | (111) | (70) | (111) | (111) | (111) | (70) | (111) | (70) | | (111) | | (111) | (111) |
| | 1 級 | 41 | 103,202 | 923 | 7,366 | 0 | 0 | 94,913 | 58,522 | 36,268 | 61.7 | 36,391 | 2,966 | 7,744 | 8.2 | 93,123 | 98.1 | 15 | 159 | 0 | 0 | 25,797 |
| 行方市 | 2 級 | 37 | 78,326 | 628 | 738 | 0 | 0 | 76,960 | 33,562 | 9,926 | 43.6 | 43,398 | 4,987 | 5,140 | 6.7 | 71,927 | 93.5 | 7 | 45 | 0 | 0 | 4,253 |
| (233) | その他 | 7,075 | 1,741,330 | 12,120 | 95,888 | 0 | 0 | 1,633,322 | 216,042 | 46,003 | 13.2 | 1,417,280 | 921,149 | 106,269 | 6.5 | 665,657 | 40.8 | 131 | 967 | 0 | 0 | 18,525 |
| | 計 | 7,153 | 1,922,858 | 13,671 | 103,992 | 0 | 0 | 1,805,195 | 308,126 | 92,197 | 17.1 | 1,497,069 | 929,102 | 119,153 | 6.6 | 830,707 | 46.0 | 153 | 1,171 | 0 | 0 | 48,575 |
| | 1 級 | 46 | 159,642 | 3,980 | 4,120 | 0 | 0 | 151,542 | 114,326 | 50,029 | 75.4 | 37,216 | 8,261 | 15,485 | 10.2 | 141,873 | 93.6 | 30 | 1,043 | 0 | 0 | 34,142 |
| 鉾田市 | 2 級 | 45 | 88,418 | 417 | 454 | 0 | 0 | 87,547 | 38,895 | 7,372 | 44.4 | 48,652 | 7,299 | 2,117 | 2.4 | 76,966 | 87.9 | 12 | 493 | 0 | 0 | 8,561 |
| (234) | その他 | 3,286 | 1,302,588 | 5,851 | 33,647 | 0 | 0 | 1,263,090 | 313,935 | 36,175 | 24.9 | 949,155 | 466,502 | 24,191 | 1.9 | 669,269 | 53.0 | 135 | 1,921 | 0 | 0 | 20,978 |
| | 計 | 3,377 | 1,550,648 | 10,248 | 38,221 | 0 | 0 | 1,502,179 | 467,156 | 93,576 | 31.1 | 1,035,023 | 482,062 | 41,793 | 2.8 | 888,108 | 59.1 | 177 | 3,457 | 0 | 0 | 63,681 |
| | 1 級 | 37 | 67,256 | 140 | 2,233 | 0 | 0 | 64,883 | 43,114 | 26,243 | 66.4 | 21,769 | 855 | 18,538 | 28.6 | 64,881 | 100.0 | 23 | 467 | 0 | 0 | 17,820 |
| つくばみらい市 | 2 級 | 31 | 49,144 | 257 | 0 | 0 | 0 | 48,887 | 15,816 | 6,697 | 32.4 | 33,071 | 1,960 | 2,758 | 5.6 | 48,836 | 99.9 | 17 | 198 | 0 | 0 | 7,486 |
| (235) | その他 | 2,978 | 819,367 | 5,046 | 17,921 | 0 | 0 | 796,400 | 174,764 | 23,584 | 21.9 | 621,636 | 249,783 | 13,017 | 1.6 | 566,154 | 71.1 | 260 | 1,696 | 0 | 0 | 23,170 |
| | 計 | 3,046 | 935,767 | 5,443 | 20,154 | 0 | 0 | 910,170 | 233,694 | 56,524 | 25.7 | 676,476 | 252,598 | 34,313 | 3.8 | 679,871 | 74.7 | 300 | 2,361 | 0 | 0 | 48,476 |
| | 1 級 | 47 | 119,837 | 1,082 | 6,285 | 0 | 0 | 112,470 | 108,698 | 67,564 | 96.6 | 3,772 | 285 | 5,174 | 4.6 | 112,128 | 99.7 | 20 | 577 | 0 | 0 | 54,015 |
| 小美玉市 | 2 級 | 32 | 69,211 | 643 | 2,631 | 0 | 0 | 65,937 | 53,435 | 11,053 | 81.0 | 12,502 | 1,359 | 1,747 | 2.6 | 64,588 | 98.0 | 10 | 96 | 0 | 0 | 12,708 |
| (236) | その他 | 5,196 | 1,340,010 | 12,433 | 81,593 | 0 | 0 | 1,245,984 | 373,133 | 67,596 | 29.9 | 872,851 | 559,354 | 12,383 | 1.0 | 599,841 | 48.1 | 107 | 1,178 | 0 | 0 | 39,340 |
| | 計 | 5,275 | 1,529,058 | 14,158 | 90,509 | 0 | 0 | 1,424,391 | 535,266 | 146,213 | 37.6 | 889,125 | 560,998 | 19,304 | 1.4 | 776,557 | 54.5 | 137 | 1,851 | 0 | 0 | 106,063 |

| | | | | | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 15.11 | 10 1 07. | 131口况任 |
|---------------------------------------|------------------|-------|---------|--------|--------|-------|-----|------------|---------------------|----------------|----------------|---------|---------------------|---|--------------|-----------------------------|---------|-------------|-------|-------|----------|-------------|
| 1\ | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 別内訳 | | 橋 | 梁 | h | ンネル | |
| 市町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用延長 | 箇所数 | 延長 | (ア) 実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 20 | 81,275 | 1,569 | 4,005 | 0 | 0 | 75,701 | 36,267 | 34,920 | 47.9 | 39,434 | 0 | 475 | 0.6 | 70,872 | 93.6 | 21 | 654 | 0 | 0 | 23,231 |
| 茨城町 | 2 級 | 17 | 34,061 | 121 | 1,024 | 0 | 0 | 32,916 | 17,427 | 9,846 | 52.9 | 15,489 | 0 | 648 | 2.0 | 32,558 | 98.9 | 4 | 101 | 0 | 0 | 1,403 |
| (302) | その他 | 2,092 | 861,763 | 8,578 | 11,091 | 0 | 0 | 842,094 | 128,614 | 43,399 | 15.3 | 713,480 | 12,826 | 3,345 | 0.4 | 530,677 | 63.0 | 130 | 1,603 | 0 | 0 | 17,906 |
| | 計 | 2,129 | 977,099 | 10,268 | 16,120 | 0 | 0 | 950,711 | 182,308 | 88,165 | 19.2 | 768,403 | 12,826 | 4,468 | 0.5 | 634,107 | 66.7 | 155 | 2,358 | 0 | 0 | 42,540 |
| | 1 級 | 12 | 19,450 | 74 | 3,409 | 0 | 0 | 15,967 | 5,187 | 5,132 | 32.5 | 10,780 | 0 | 4,475 | 28.0 | 15,967 | 100.0 | 3 | 128 | 0 | 0 | 6,621 |
| 大洗町 | 2 級 | 3 | 3,172 | 34 | 0 | 0 | 0 | 3,138 | 286 | 0 | 9.1 | 2,852 | 2,443 | 0 | 0.0 | 2,361 | 75.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (309) | その他 | 563 | 125,363 | 993 | 1,489 | 0 | 0 | 122,881 | 22,277 | 9,267 | 18.1 | 100,604 | 50,639 | 15,735 | 12.8 | 110,608 | 90.0 | 3 | 66 | 0 | 0 | 10,178 |
| | 計 | 578 | 147,985 | 1,101 | 4,898 | 0 | 0 | 141,986 | 27,750 | 14,399 | 19.5 | 114,236 | 53,082 | 20,210 | 14.2 | 128,936 | 90.8 | 6 | 194 | 0 | 0 | 16,799 |
| | 1 級 | 23 | 54,057 | 87 | 5,373 | 0 | 0 | 48,597 | 39,941 | 24,808 | 82.2 | 8,656 | 1,661 | 358 | 0.7 | 45,016 | 92.6 | 34 | 377 | 0 | 0 | 9,730 |
| 城里町 | 2 級 | 38 | 62,502 | 163 | 70 | 0 | 0 | 62,269 | 25,880 | 8,795 | 41.6 | 36,389 | 4,887 | 3,824 | 6.1 | 52,970 | 85.1 | 31 | 270 | 0 | 0 | 4,245 |
| (310) | その他 | 2,276 | 707,476 | 3,889 | 10,353 | 0 | 0 | 693,234 | 189,330 | 38,519 | 27.3 | 503,904 | 263,552 | 39,364 | 5.7 | 294,088 | 42.4 | 153 | 1,873 | 0 | 0 | 13,402 |
| | 計 | 2,337 | 824,035 | 4,139 | 15,796 | 0 | 0 | 804,100 | 255,151 | 72,122 | 31.7 | 548,949 | 270,100 | 43,546 | 5.4 | 392,074 | 48.8 | 217 | 2,520 | 0 | 0 | 27,377 |
| | 1 級 | 11 | 36,154 | 293 | 5,161 | 0 | 0 | 30,700 | 30,637 | 25,340 | 99.8 | 63 | 0 | 5,197 | 16.9 | 30,622 | 99.7 | 9 | 103 | 0 | 0 | 24,055 |
| 東海村 | 2 級 | 10 | 18,910 | 227 | 0 | 0 | 0 | 18,683 | 18,031 | 4,078 | 96.5 | 652 | 190 | 165 | 0.9 | 18,479 | 98.9 | 6 | 170 | 0 | 0 | 4,513 |
| (341) | その他 | 1,389 | 327,866 | 1,688 | 16,195 | 0 | 0 | 309,983 | 212,338 | 23,085 | 68.5 | 97,645 | 40,007 | 3,310 | 1.1 | 246,121 | 79.4 | 51 | 402 | 0 | 0 | 19,462 |
| | 計 | 1,410 | 382,930 | 2,208 | 21,356 | 0 | 0 | 359,366 | 261,006 | 52,503 | 72.6 | 98,360 | 40,197 | 8,672 | 2.4 | 295,222 | 82.2 | 66 | 675 | 0 | 0 | 48,030 |

| | | | | | | \r. | 5 6/\TE | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 」 訳 | | | | 1. 1. | 3 + 37. | |
|-------------|-----|-------|---------|-------|------------|-----|---------|--------------|---------------------|----------------|----------------|---------|---------------------|---|----------------|----------------------|---------|-------------|-------|-------|--------------------|----------|
| | 道 | | | | | 波 | 翻場 | | | 規格改良 | ・未改 | 良別内訳 | | 路 | 面 | 引 内 訳 | | 橋 | 梁 | h | ンネル | |
| 市 区 町 村 名 分 | 路種別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇所数 | | (ア) 実 延 長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 舗装率 (ウ)/(ア) | 間易舗装を 含む舗装済 延長 | (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 18 | 59,896 | 1,505 | 1,359 | 0 | 0 | 57,032 | 49,918 | 11,817 | 87.5 | 7,114 | 6,092 | 6,451 | 11.3 | 51,276 | 89.9 | 49 | 735 | 0 | 0 | 3,880 |
| 大子町 | 2 級 | 24 | 67,580 | 2,532 | 39 | 0 | 0 | 65,009 | 43,056 | 4,535 | 66.2 | 21,953 | 7,910 | 6,866 | 10.6 | 54,671 | 84.1 | 52 | 525 | 0 | 0 | 1,846 |
| (364) | その他 | 1,726 | 492,051 | 269 | 5,130 | 0 | 0 | 486,652 | 153,383 | 24,459 | 31.5 | 333,269 | 160,570 | 140,637 | 28.9 | 295,117 | 60.6 | 354 | 4,087 | 3 | 855 | 7,490 |
| | 計 | 1,768 | 619,527 | 4,306 | 6,528 | 0 | 0 | 608,693 | 246,357 | 40,811 | 40.5 | 362,336 | 174,572 | 153,954 | 25.3 | 401,064 | 65.9 | 455 | 5,347 | 3 | 855 | 13,216 |
| | 1 級 | 7 | 18,256 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18,248 | 17,724 | 9,459 | 97.1 | 524 | 0 | 0 | 0.0 | 18,248 | 100.0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 10,275 |
| 美浦村 | 2 級 | 13 | 19,574 | 52 | 0 | 0 | 0 | 19,522 | 19,522 | 3,984 | 100.0 | 0 | 0 | 41 | 0.2 | 19,522 | 100.0 | 6 | 61 | 0 | 0 | 4,942 |
| (442) | その他 | 1,866 | 389,120 | 1,203 | 42,250 | 0 | 0 | 345,667 | 182,197 | 13,831 | 52.7 | 163,470 | 65,111 | 3,691 | 1.1 | 213,262 | 61.7 | 52 | 516 | 0 | 0 | 7,179 |
| | 計 | 1,886 | 426,950 | 1,263 | 42,250 | 0 | 0 | 383,437 | 219,443 | 27,274 | 57.2 | 163,994 | 65,111 | 3,732 | 1.0 | 251,032 | 65.5 | 60 | 607 | 0 | 0 | 22,396 |
| | 1 級 | 14 | 40,097 | 1,061 | 5 | 0 | 0 | 39,031 | 33,234 | 20,330 | 85.1 | 5,797 | 15 | 68 | 0.2 | 38,883 | 99.6 | 10 | 129 | 0 | 0 | 7,081 |
| 阿見町 | 2 級 | 15 | 23,456 | 262 | 372 | 0 | 0 | 22,822 | 17,866 | 6,176 | 78.3 | 4,956 | 463 | 21 | 0.1 | 22,229 | 97.4 | 4 | 33 | 0 | 0 | 5,090 |
| (443) | その他 | 3,786 | 770,398 | 4,052 | 97,289 | 0 | 0 | 669,057 | 208,842 | 59,186 | 31.2 | 460,215 | 233,385 | 4,300 | 0.6 | 403,917 | 60.4 | 60 | 591 | 0 | 0 | 34,304 |
| | 計 | 3,815 | 833,951 | 5,375 | 97,666 | 0 | 0 | 730,910 | 259,942 | 85,692 | 35.6 | 470,968 | 233,863 | 4,389 | 0.6 | 465,029 | 63.6 | 74 | 753 | 0 | 0 | 46,475 |
| | 1 級 | 11 | 30,484 | 30 | 108 | 0 | 0 | 30,346 | 24,692 | 9,103 | 81.4 | 5,654 | 0 | 5,151 | 17.0 | 30,346 | 100.0 | 9 | 119 | 0 | 0 | 148 |
| 河内町 | 2 級 | 13 | 21,342 | 39 | 0 | 0 | 0 | 21,303 | 13,813 | 5,001 | 64.8 | 7,490 | 164 | 10,418 | 48.9 | 21,303 | 100.0 | 10 | 67 | 0 | 0 | 103 |
| (447) | その他 | 1,193 | 367,810 | 513 | 3,960 | 0 | 0 | 363,337 | 66,639 | 9,937 | 18.3 | 296,698 | 23,659 | 29,016 | 8.0 | 203,957 | 56.1 | 124 | 840 | 0 | 0 | 3,469 |
| | 計 | 1,217 | 419,636 | 582 | 4,068 | 0 | 0 | 414,986 | 105,144 | 24,041 | 25.3 | 309,842 | 23,823 | 44,585 | 10.7 | 255,606 | 61.6 | 143 | 1,026 | 0 | 0 | 3,720 |

| | | | | | | Ι. | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | · 訳 | | | | 15-11- | , | 131口况任 |
|--------|------------------|-------|---------|-------|---------|-------|-----|---------|---------------------|----------------|----------------|---------|---------------------|---|--------------|--|---------|-------------|-------|--------|-----|----------|
| | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | <u>, </u> | | 橋 | 梁 | | ンネル | |
| 市区町村名分 | 道 路 種 別 | 路線数 | 総延長 | 重用延長 | 未供用 延 長 | 箇 所 数 | 延長 | (ア)実延長 | (イ) 規格改良済 延 長 | うち車巾 5.5m以上 | 改良率 (イ)/(ア) | 未改良延長 | うち交通 不能区間 延 長 | (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 | 高級舗装率(ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 延長 | (I)/(ア) | 箇 所 数 | 延長 | 箇所数 | 延長 | 歩道設置 延 長 |
| | | | (m) | (m) | (m) | | (m) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (m) | (m) | (%) | (m) | (%) | | (m) | | (m) | (m) |
| | 1 級 | 15 | 45,500 | 83 | 1,269 | 0 | 0 | 44,148 | 24,640 | 23,040 | 55.8 | 19,508 | 0 | 5,218 | 11.8 | 44,148 | 100.0 | 15 | 129 | 0 | 0 | 19,639 |
| 八千代町 | 2 級 | 13 | 22,163 | 104 | 8 | 0 | 0 | 22,051 | 6,330 | 4,631 | 28.7 | 15,721 | 0 | 41 | 0.2 | 22,017 | 99.8 | 5 | 67 | 0 | 0 | 1,203 |
| (521) | その他 | 2,178 | 679,463 | 4,154 | 16,381 | 0 | 0 | 658,928 | 93,482 | 24,440 | 14.2 | 565,446 | 89,270 | 11,881 | 1.8 | 455,403 | 69.1 | 127 | 932 | 0 | 0 | 11,663 |
| | 計 | 2,206 | 747,126 | 4,341 | 17,658 | 0 | 0 | 725,127 | 124,452 | 52,111 | 17.2 | 600,675 | 89,270 | 17,140 | 2.4 | 521,568 | 71.9 | 147 | 1,128 | 0 | 0 | 32,505 |
| | 1 級 | 9 | 26,981 | 321 | 2,900 | 0 | 0 | 23,760 | 8,749 | 7,454 | 36.8 | 15,011 | 120 | 6,985 | 29.4 | 23,760 | 100.0 | 8 | 99 | 0 | 0 | 10,590 |
| 五霞町 | 2 級 | 10 | 17,052 | 278 | 0 | 0 | 0 | 16,774 | 2,708 | 2,708 | 16.1 | 14,066 | 166 | 2,073 | 12.4 | 16,774 | 100.0 | 6 | 177 | 0 | 0 | 3,076 |
| (542) | その他 | 829 | 200,331 | 1,307 | 2,997 | 0 | 0 | 196,027 | 5,318 | 4,372 | 2.7 | 190,709 | 35,848 | 2,851 | 1.5 | 152,232 | 77.7 | 39 | 351 | 0 | 0 | 5,553 |
| | 計 | 848 | 244,364 | 1,906 | 5,897 | 0 | 0 | 236,561 | 16,775 | 14,534 | 7.1 | 219,786 | 36,134 | 11,909 | 5.0 | 192,766 | 81.5 | 53 | 627 | 0 | 0 | 19,219 |
| | 1 級 | 19 | 47,988 | 1,343 | 0 | 0 | 0 | 46,645 | 45,471 | 37,597 | 97.5 | 1,174 | 146 | 22,058 | 47.3 | 46,171 | 99.0 | 10 | 157 | 0 | 0 | 23,834 |
| 境町 | 2 級 | 6 | 14,633 | 207 | 44 | 0 | 0 | 14,382 | 12,584 | 987 | 87.5 | 1,798 | 32 | 16 | 0.1 | 13,897 | 96.6 | 5 | 64 | 0 | 0 | 2,775 |
| (546) | その他 | 2,542 | 593,661 | 2,391 | 21,262 | 0 | 0 | 570,008 | 194,671 | 23,481 | 34.2 | 375,337 | 94,199 | 5,137 | 0.9 | 341,627 | 59.9 | 77 | 825 | 0 | 0 | 13,967 |
| | 計 | 2,567 | 656,282 | 3,941 | 21,306 | 0 | 0 | 631,035 | 252,726 | 62,065 | 40.0 | 378,309 | 94,377 | 27,211 | 4.3 | 401,695 | 63.7 | 92 | 1,046 | 0 | 0 | 40,576 |
| | 1 級 | 14 | 34,663 | 68 | 454 | 0 | 0 | 34,141 | 23,092 | 14,839 | 67.6 | 11,049 | 10 | 2,527 | 7.4 | 34,043 | 99.7 | 22 | 127 | 0 | 0 | 8,708 |
| 利根町 | 2 級 | 15 | 12,999 | 65 | 0 | 0 | 0 | 12,934 | 4,444 | 784 | 34.4 | 8,490 | 414 | 33 | 0.3 | 12,354 | 95.5 | 9 | 60 | 0 | 0 | 1,089 |
| (564) | その他 | 1,012 | 290,097 | 3,100 | 30 | 0 | 0 | 286,967 | 144,210 | 19,258 | 50.3 | 142,757 | 59,660 | 2,521 | 0.9 | 181,794 | 63.4 | 132 | 548 | 0 | 0 | 20,165 |
| | 計 | 1,041 | 337,759 | 3,233 | 484 | 0 | 0 | 334,042 | 171,746 | 34,881 | 51.4 | 162,296 | 60,084 | 5,081 | 1.5 | 228,191 | 68.3 | 163 | 735 | 0 | 0 | 29,962 |

| | | | | l | | | | | | | 実 | 延 | 長 | の | 内 | 訳 | | | | 1- 11- | 10 1 07. | 131口况仕 |
|--------|------|---------|--------------|-------------|-----------|-----|-----------|---------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|------------|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|------|--------|------------|--------|------------|--------------------|
| 1\ | | | | | | 渡 | 船場 | | | 規格改良 | | 良別内訳 | | 路 | | 引内訳 | | 橋 | | F: | ンネル | |
| 市区町村名分 | 道路種別 | 路線数 | 総 延 長 (m) | 重用延長 (m) | I 4îL 🛏 I | 箇所数 | 延長 (m) | (ア) 実 延 長 (m) | (イ) 規格改良済 延 長 (m) | | 改良率 (イ)/(ア) (%) | 未改良 | うち交通 不能区間 延 長 (m) | で (ウ) セメント系 及び高級ア スファルト 舗装済延長 (m) | 高 級 舗装率 (ウ)/(ア) | (工) 簡易舗装を 含む舗装済 | | 箇 | 延 長 (m) | 箇所数 | 延 長 (m) | 歩道設置 延 長 (m) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 級 | 1,239 | 3,232,404 | 56,711 | 138,190 | 0 | 0 | 3,037,503 | 2,540,032 | 1,604,448 | 83.6 | 497,471 | 66,788 | 680,312 | 22.4 | 2,970,906 | 97.8 | 1,176 | 26,320 | 6 | 1,026 | 1,150,171 |
| 市合計 | 2 級 | 1,177 | 2,135,620 | 27,116 | 37,397 | 0 | 0 | 2,071,107 | 1,419,700 | 532,669 | 68.5 | 651,407 | 123,616 | 282,173 | 13.6 | 1,944,644 | 93.9 | 761 | 9,972 | 0 | 0 | 313,465 |
| | その他 | 166,108 | 41,831,581 | 362,124 | 1,987,157 | 0 | 0 | 39,482,300 | 14,514,726 | 2,717,427 | 36.8 | 24,967,574 | 14,486,506 | 3,083,865 | 7.8 | 24,169,801 | 61.2 | 7,909 | 73,311 | 7 | 787 | 1,548,201 |
| | 計 | 168,524 | 47,199,605 | 445,951 | 2,162,744 | 0 | 0 | 44,590,910 | 18,474,458 | 4,854,544 | 41.4 | 26,116,452 | 14,676,910 | 4,046,350 | 9.1 | 29,085,351 | 65.2 | 9,846 | 109,603 | 13 | 1,813 | 3,011,837 |
| | 1 級 | 173 | 494,801 | 6,442 | 24,043 | 0 | 0 | 464,316 | 339,552 | 223,839 | 73.1 | 124,764 | 8,044 | 58,963 | 12.7 | 449,352 | 96.8 | 191 | 2,787 | 0 | 0 | 147,792 |
| 町村合計 | 2 級 | 177 | 317,444 | 4,084 | 1,557 | 0 | 0 | 311,803 | 181,947 | 51,525 | 58.4 | 129,856 | 16,669 | 24,146 | 7.7 | 289,135 | 92.7 | 138 | 1,595 | 0 | 0 | 30,285 |
| | その他 | 21,452 | 5,805,399 | 32,137 | 228,427 | 0 | 0 | 5,544,835 | 1,601,301 | 293,234 | 28.9 | 3,943,534 | 1,128,726 | 261,788 | 4.7 | 3,428,803 | 61.8 | 1,301 | 12,634 | 3 | 855 | 164,738 |
| | 計 | 21,802 | 6,617,644 | 42,663 | 254,027 | 0 | 0 | 6,320,954 | 2,122,800 | 568,598 | 33.6 | 4,198,154 | 1,153,439 | 344,897 | 5.5 | 4,167,290 | 65.9 | 1,630 | 17,016 | 3 | 855 | 342,815 |
| | 1 級 | 1,412 | 3,727,205 | 63,153 | 162,233 | 0 | 0 | 3,501,819 | 2,879,584 | 1,828,287 | 82.2 | 622,235 | 74,832 | 739,275 | 21.1 | 3,420,258 | 97.7 | 1,367 | 29,107 | 6 | 1,026 | 1,297,963 |
| | 2 級 | 1,354 | 2,453,064 | 31,200 | 38,954 | 0 | 0 | 2,382,910 | 1,601,647 | 584,194 | 67.2 | 781,263 | 140,285 | 306,319 | 12.9 | 2,233,779 | 93.7 | 899 | 11,567 | 0 | 0 | 343,750 |
| 合 計 | その他 | 187,560 | 47,636,980 | 394,261 | 2,215,584 | 0 | 0 | 45,027,135 | 16,116,027 | 3,010,661 | 35.8 | 28,911,108 | 15,615,232 | 3,345,653 | 7.4 | 27,598,604 | 61.3 | 9,210 | 85,945 | 10 | 1,642 | 1,712,939 |
| | 計 | 190,326 | 53,817,249 | 488,614 | 2,416,771 | 0 | 0 | 50,911,864 | 20,597,258 | 5,423,142 | 40.5 | 30,314,606 | 15,830,349 | 4,391,247 | 8.6 | 33,252,641 | 65.3 | 11,475 | 126,619 | 16 | 2,668 | 3,354,652 |

有料道路 現況調書

| | | | | | | | | 延長 | 橋 | 梁 | | <u> </u> |
|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|---------|-----|--------|-----|----------|
| 有料道路名 (路線名) | 道 路 種 別 | 事 | 業 | 主 | 体 | 区 | 間 | 一 连 · 長 | 箇所数 | 延長 | 箇所数 | 延長 |
| | | | | | | | | (m) | | (m) | | (m) |
| 常磐自動車道(E6) | 高速自動車国道 | 東日本 | 高速 | 道路 | 朱式会社 | 守谷市から北茨城市 | | 137,008 | 196 | 13,276 | 16 | 12,736 |
| 東関東自動車道(E51) | II | | | JJ | | 潮来市、鉾田市、茨城町 | | 19,967 | 14 | 2,438 | 4 | 39 |
| 北関東自動車道(E50) | II | | | JJ | | 桜川市から水戸市 | | 44,534 | 27 | 3,867 | 4 | 5,178 |
| 東水戸道路(国道6号) | 一般国道 | | | JJ | | 水戸市からひたちなか市 | | 10,212 | 22 | 4,649 | 0 | 0 |
| 首都圈中央連絡自動車道 (国道468号) | II | | | JJ | | つくば市から稲敷市 | | 70,507 | 49 | 29,301 | 0 | 0 |
| 水海道有料道路 (国道354号) | II | 茨 城 | 県 | 道 路 | 公 社 | 常総市 | | 2,655 | 5 | 310 | 1 | 60 |
| ひたちなか有料道路 (常陸那珂港南線) | 県道 | | | JJ | | ひたちなか市 | | 2,898 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| 日立有料道路(日立中央インター線) | 11 | | | " | | 日立市 | | 1,558 | 3 | 338 | 1 | 731 |
| 若草大橋有料道路 (美浦栄線) | 11 | | | JJ | | 利根町から千葉県印旛郡 | 栄町 | 1,675 | 5 | 630 | 0 | 0 |
| 利根かもめ大橋有料道路 (銚子波崎線) | 11 | 千 葉 | 県 🧦 | 道 路 | 3 公 社 | 千葉県銚子市から神栖市 | | 1,106 | 1 | 596 | 0 | 0 |

道路現況推移

| | 道路種別 | 項目 | | 平成24年度 | | | 平成25年度 | | | 平成26年度 | | | 平成27年度 | | | 平成28年度 | |
|----------|--|------------|---------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------|--------------|---------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| | 足岭生沙 | | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 |
| | | 実延長 | | 191,772 | | | 192,673 | | | 192,673 | | | 192,673 | | | 192,673 | |
| 言 | 高速自動車国道 | 改良済 | 3 | 191,772 | 100.0 | 3 | 192,673 | 100.0 | 3 | 192,673 | 100.0 | 3 | 192,673 | 100.0 | 3 | 192,673 | 100.0 |
| | | 舗装済 | | 191,772 | 100.0 | | 192,673 | 100.0 | | 192,673 | 100.0 | | 192,673 | 100.0 | | 192,673 | 100.0 |
| | 1K-1 | 実延長 | _ | 374,724 | | _ | 374,199 | | _ | 374,199 | | _ | 377,100 | | _ | 378,940 | |
| _ | 指定区間 | 改良済 | 5 | 374,724 | 100.0 | 5 | 374,199 | 100.0 | 5 | 374,199 | 100.0 | 5 | 377,100 | 100.0 | 5 | 378,940 | 100.0 |
| 4.5 | | 舗装済 | | 374,724 | 100.0 | | 374,199 | 100.0 | | 374,199 | 100.0 | | 377,100 | 100.0 | | 378,940 | 100.0 |
| 般 | 指定区間外 | 実延長 | 12 | 769,802 | 96.6 | 13 | 772,073 | 96.8 | 13 | 764,597 | 97.0 | 13 | 771,699 | 97.0 | 13 | 772,930 | 97.1 |
| 国 | 11年区间71 | 改良済 舗装済 | 13 | 743,541 769,780 | 100.0 | 13 | 747,593 772,051 | 100.0 | 13 | 741,855 764,575 | 100.0 | 13 | 748,913 771,662 | 100.0 | 13 | 750,420 772,908 | 100.0 |
| ŀ | | 実延長 | | 1,144,526 | 100.0 | | 1,146,272 | 100.0 | | 1,138,796 | 100.0 | | 1,148,799 | 100.0 | | 1,151,870 | 100.0 |
| 道 | 一般国道計 | 改良済 | 18 | 1,118,265 | 97.7 | 18 | 1,121,792 | 97.9 | 18 | 1,116,054 | 98.0 | 18 | 1,126,013 | 98.0 | 18 | 1,129,360 | 98.0 |
| | MX II LE II | 舗装済 | ' | 1,144,504 | 100.0 | 10 | 1,146,250 | 100.0 | 10 | 1,138,774 | 100.0 | 10 | 1,148,762 | 100.0 | 10 | 1,151,848 | 100.0 |
| | | 実延長 | | 1,671,513 | 100.0 | | 1,681,603 | 10010 | | 1,673,131 | 100.0 | | 1,670,591 | 100.0 | | 1,668,517 | |
| | 主要地方道 | 改良済 | 69 | 1,439,803 | 86.1 | 69 | 1,453,965 | 86.5 | 69 | 1,456,792 | 87.1 | 69 | 1,460,545 | 87.4 | 69 | 1,462,030 | 87.6 |
| 県 | | 舗装済 | | 1,658,941 | 99.2 | | 1,669,003 | 99.3 | | 1,660,642 | 99.3 | | 1,658,035 | 99.2 | | 1,656,167 | 99.3 |
| ᅏ | | 実延長 | | 1,735,741 | | | 1,737,786 | | | 1,732,960 | | | 1,732,425 | | | 1,741,415 | |
| | 一般県道 | 改良済 | 247 | 1,279,623 | 73.7 | 247 | 1,286,295 | 74.0 | 248 | 1,296,216 | 74.8 | 248 | 1,303,356 | 75.2 | 248 | 1,324,959 | 76.1 |
| 道 | | 舗装済 | | 1,701,334 | 98.0 | | 1,703,458 | 98.0 | | 1,700,708 | 98.1 | | 1,700,295 | 98.1 | | 1,708,888 | 98.1 |
| 坦 | 県 道 計 | 実延長 | | 3,407,254 | $\overline{}$ | | 3,419,389 | | | 3,406,091 | | | 3,403,016 | | | 3,409,932 | |
| | 県 道 計 | 改良済 | 316 | 2,719,426 | 79.8 | 316 | _,, | 80.1 | 317 | 2,753,008 | 80.8 | 317 | 2,763,901 | 81.2 | 317 | 2,786,989 | 81.7 |
| | | 舗装済 | | 3,360,275 | 98.6 | | 3,372,461 | 98.6 | | 3,361,350 | 98.7 | | 3,358,330 | 98.7 | | 3,365,055 | 98.7 |
| ie. | · □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 実延長 | 200 | 4,177,056 | | 200 | 4,191,462 | | 220 | 4,170,688 | 20.0 | 220 | 4,174,715 | 04.4 | 220 | 4,182,862 | 04.0 |
| 宗 | 、管理道路計 | 改良済 | 329 | 3,462,967 | 82.9 98.9 | 329 | 3,487,853 | 83.2 98.9 | 330 | 3,494,863 | 83.8 98.9 | 330 | 3,512,814 | 84.1 98.9 | 330 | 3,537,409 | 84.6 98.9 |
| | | 舗装済 実延長 | | 4,130,055 4,551,780 | 90.9 | | 4,144,512 4,565,661 | 90.9 | | 4,125,925 4,544,887 | 90.9 | | 4,129,992 4,551,815 | 90.9 | | 4,137,963 4,561,802 | 90.9 |
| | 般国県道計 | 改良済 | 334 | 3,837,691 | 84.3 | 334 | | 84.6 | 335 | | 85.1 | 335 | | 85.5 | 335 | | 85.9 |
| | 双日水是日 | 舗装済 | | 4,504,779 | 99.0 | | 4,518,711 | 99.0 | 000 | 4,500,124 | 99.0 | 000 | 4,507,092 | 99.0 | 000 | 4,516,903 | 99.0 |
| I | | 実延長 | | 3,458,076 | | | 3,462,995 | | | 3,475,238 | | | 3,475,184 | | | 3,480,272 | |
| | — 級 | 改良済 | 1,426 | 2,732,115 | 79.0 | 1,427 | 2,742,089 | 79.2 | 1,423 | 2,796,897 | 80.5 | 1,419 | | 80.8 | 1,416 | | 81.1 |
| | | 舗装済 | | 3,352,644 | 97.0 | | 3,279,152 | 94.7 | | 3,295,094 | 94.8 | | 3,299,687 | 94.9 | | 3,385,937 | 97.3 |
| | | 実延長 | | 2,363,215 | | | 2,366,305 | | | 2,376,180 | | | 2,381,339 | | | 2,388,507 | |
| 市 | 二級 | 改良済 | 1,355 | 1,494,854 | 63.3 | 1,358 | 1,505,156 | 63.6 | 1,361 | 1,542,704 | 64.9 | 1,363 | 1,553,352 | 65.2 | 1,360 | 1,567,205 | 65.6 |
| ' | | 舗装済 | | 2,193,032 | 92.8 | | 2,150,905 | 90.9 | | 2,163,683 | 91.1 | | 2,171,197 | 91.2 | | 2,225,610 | 93.2 |
| 町 | | 実延長 | | 5,821,291 | | | 5,829,300 | | | 5,851,418 | | | 5,856,523 | | | 5,868,779 | |
| 村 | 小 計 | 改良済 | 2,781 | 4,226,969 | 72.6 | 2,785 | 4,247,245 | 72.9 | 2,784 | , , | 74.2 | 2,782 | | 74.4 | 2,776 | , , | 74.8 |
| ተህ - | | 舗装済 | | 5,545,676 | 95.3 | | 5,430,057 | 93.2 | | 5,458,777 | 93.3 | | 5,470,884 | 93.4 | | 5,611,547 | 95.6 |
| 道 | 之 | 実延長 | 105 003 | 45,588,769 | 22.0 | 105 100 | 45,557,124 | 22.4 | 102 904 | 45,432,746 | 22.7 | 101 272 | 45,281,214 | 22.0 | 102 217 | 45,315,911 | 24.2 |
| | その他 | 改良済 | 195,803 | 14,942,452 | 32.8 | 195,190 | 15,099,388 | 33.1 | 193,804 | 15,311,680 | 33.7 | 191,372 | | 33.9 | 192,217 | 15,476,470 | 34.2 |
| | | 舗装済 実延長 | | 26,545,400 51,410,060 | 58.2 | | 26,235,306 51,386,424 | 57.6 | | 26,335,472 51,284,164 | 58.0 | | 26,465,933 51,137,737 | 58.4 | | 27,017,940 51,184,690 | 59.6 |
| | 市町村合計 | <u> </u> | 198,584 | 19,169,421 | 37.3 | 197,975 | | 37.6 | 196,588 | | 38.3 | 194 154 | 19,727,895 | 38.6 | 194,993 | | 38.8 |
| | ib 는) 13 니 미 | 舗装済 | 100,004 | 32,091,076 | 62.4 | 107,070 | 31,665,363 | 61.6 | 100,000 | 31,794,249 | 62.0 | 10-7,10-7 | 31,936,817 | 62.5 | 10-1,000 | 32,629,487 | 63.7 |
| | | 実延長 | | 55,961,840 | 52. 7 | | 55,952,085 | 31.0 | | 55,829,051 | 52.0 | | 55,689,552 | 52.5 | | 55,746,492 | 55.7 |
| 슫 | 合 計 | 改良済 | 198,918 | | 41.1 | 198,309 | 23,208,685 | 41.5 | 196,923 | 23,520,343 | 42.1 | 194,489 | | 42.4 | 195,328 | 23,784,021 | 42.7 |
| | μ1 | 舗装済 | 20,010 | 36,595,855 | 65.4 | | 36,184,074 | 64.7 | 20,020 | 36,294,373 | 65.0 | , 100 | 36,443,909 | 65.4 | . 55,525 | 37,146,390 | 66.6 |

道路現況推移

| | | 項目 | | 平成29年度 | | | 平成30年度 | | | 平成31年度 | | | 令和2年度 | | | 令和3年度 | |
|----------------|-----------------------|------------|----------|------------------------|--------------|---------|------------------------|--------------|---------|------------------------|---------------|---------|------------------------|---------------|---------|------------------------|---------------|
| | 足叮伐的 | | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 | 路線数 | 延長(m) | 率 |
| | | 実延長 | | 192,673 | | | 201,509 | | | 201,509 | | | 201,509 | | | 201,509 | |
| Ļ | 高速自動車国道 | 改良済 | 3 | 192,673 | 100.0 | 3 | 201,509 | 100.0 | 3 | 201,509 | 100.0 | 3 | 201,509 | 100.0 | 3 | 201,509 | 100.0 |
| | | 舗装済 | | 192,673 | 100.0 | | 201,509 | 100.0 | | 201,509 | 100.0 | | 201,509 | 100.0 | | 201,509 | 100.0 |
| | U. J. — 22 | 実延長 | | 407,517 | | | 407,517 | | | 407,517 | | | 407,517 | | | 407,517 | |
| _ | 指定区間 | 改良済 | 5 | 407,517 | 100.0 | 5 | 407,517 | 100.0 | 5 | 407,517 | 100.0 | 5 | 407,517 | 100.0 | 5 | , | 100.0 |
| | | 舗装済 | | 407,517 | 100.0 | | 407,517 | 100.0 | | 407,517 | 100.0 | | 407,517 | 100.0 | | 407,517 | 100.0 |
| 般 | #K라드88시 | 実延長 | 40 | 775,813 | 07.0 | 40 | 773,069 | 07.0 | 40 | 771,865 | 07.0 | 40 | 770,821 | 07.7 | 40 | 770,886 | 07.7 |
| 玉 | 指定区間外 | 改良済 | 13 | 753,870 | 97.2 | 13 | 754,590 | 97.6 | 13 | 753,386 | 97.6 100.0 | 13 | 752,916 | 97.7 100.0 | 13 | 753,115 770,864 | 97.7 100.0 |
| | | 舗装済 実延長 | | 775,791 | 100.0 | | 773,032 | 100.0 | | 771,843 | 100.0 | | 770,799 1,178,338 | 100.0 | | 1,178,403 | 100.0 |
| 道 | 一般国道計 | 改良済 | 18 | 1,183,330 1,161,387 | 98.1 | 18 | 1,180,586 1,162,107 | 98.4 | 18 | 1,179,382 1,160,903 | 98.4 | 18 | 1,160,433 | 98.5 | 18 | 1,176,403 | 98.5 |
| | 双凹足可 | 舗装済 | ' | 1,183,308 | 100.0 | 10 | 1,180,549 | 100.0 | 10 | 1,179,360 | 100.0 | 10 | 1,178,316 | 100.0 | 10 | 1,178,381 | 100.0 |
| | | 実延長 | | 1,668,064 | 100.0 | | 1,654,373 | 100.0 | | 1,649,730 | 100.0 | | 1,647,430 | 100.0 | | 1,648,668 | 100.0 |
| | 主要地方道 | 改良済 | 69 | 1,468,366 | 88.0 | 69 | 1,460,381 | 88.3 | 69 | 1,464,044 | 88.7 | 69 | 1,464,537 | 88.9 | 69 | 1,467,882 | 89.0 |
| 県 | | 舗装済 | 1 | 1,656,077 | 99.3 | | 1,642,314 | 99.3 | | 1,637,928 | 99.3 | | 1,635,525 | 99.3 | | 1,637,330 | 99.3 |
| 乐 | | 実延長 | | 1,740,646 | | | 1,723,022 | | | 1,722,064 | | | 1,722,748 | | | 1,715,749 | |
| | 一般県道 | 改良済 | 248 | 1,327,371 | 76.3 | 247 | 1,321,890 | 76.7 | 247 | 1,324,660 | 76.9 | 247 | 1,330,267 | 77.2 | 247 | 1,331,535 | 77.6 |
| \ ¥ | | 舗装済 | | 1,708,664 | 98.2 | | 1,690,283 | 98.1 | | 1,690,144 | 98.1 | | 1,691,228 | 98.2 | | 1,684,312 | 98.2 |
| 道 | | 実延長 | | 3,408,710 | | | 3,377,395 | | | 3,371,794 | | | 3,370,178 | | | 3,364,417 | |
| | 県 道 計 | 改良済 | 317 | 2,795,737 | 82.0 | 316 | 2,782,271 | 82.4 | 316 | 2,788,704 | 82.7 | 316 | 2,794,804 | 82.9 | 316 | 2,799,417 | 83.2 |
| | | 舗装済 | | 3,364,741 | 98.7 | | 3,332,597 | 98.7 | | 3,328,072 | 98.7 | | 3,326,753 | 98.7 | | 3,321,642 | 98.7 |
| | 1 66 TM \46 DA -1 | 実延長 | | 4,184,523 | | | 4,150,464 | | | 4,143,659 | | | 4,140,999 | | | 4,135,303 | |
| | !管 理 道 路 計 | 改良済 | 330 | 3,549,607 | 84.8 | 329 | 3,536,861 | 85.2 | 329 | 3,542,090 | 85.5 | 329 | 3,547,720 | 85.7 | 329 | 3,552,532 | 85.9 |
| | | 舗装済 | | 4,140,532 | 98.9 | | 4,105,629 | 98.9 | | 4,099,915 | 98.9 | | 4,097,552 | 99.0 | | 4,092,506 | 99.0 |
| | 机 田 田 岩 土 | 実延長 | 225 | 4,592,040 | 00.0 | 224 | 4,557,981 | 00.5 | 224 | 4,551,176 | 00.0 | 224 | 4,548,516 | 07.0 | 334 | 4,542,820 | 07.0 |
| | 般国県道計 | 改良済 舗装済 | 335 | 3,957,124 4,548,049 | 86.2 99.0 | 334 | 3,944,378 4,513,146 | 86.5 99.0 | 334 | 3,949,607 4,507,432 | 86.8 99.0 | 334 | 3,955,237 4,505,069 | 87.0 99.0 | 334 | 3,960,049 4,500,023 | 87.2 99.1 |
| | | 実延長 | | 3,486,786 | | | 3,476,739 | | | 3,488,678 | | | 3,494,036 | | | 3,501,819 | |
| | — 級 | 改良済 | 1,419 | | 81.4 | 1,407 | 2,844,243 | 81.8 | 1,411 | 2,857,083 | 81.9 | 1,412 | | 82.1 | 1,412 | | 82.2 |
| | 1172 | 舗装済 | 1,110 | 3,393,708 | 97.3 | 1,101 | 3,391,479 | 97.5 | ., | 3,404,767 | 97.6 | 1,112 | 3,411,615 | 97.6 | 1,112 | 3,420,258 | 97.7 |
| | | 実延長 | | 2,389,312 | <u></u> | | 2,387,003 | <u> </u> | | 2,390,448 | | | 2,386,429 | | | 2,382,910 | |
| + | 二級 | 改良済 | 1,360 | 1,570,656 | 65.7 | 1,355 | 1,587,500 | 66.5 | 1,355 | | 66.7 | 1,353 | | 66.9 | 1,354 | | 67.2 |
| 市 | | 舗装済 | 1 1 | 2,226,597 | 93.2 | | 2,234,151 | 93.6 | | 2,237,817 | 93.6 | | 2,234,289 | 93.6 | 1 | 2,233,779 | 93.7 |
| 町 | | 実延長 | | 5,876,098 | | | 5,863,742 | | | 5,879,126 | / | | 5,880,465 | | | 5,884,729 | |
| | 小 計 | 改良済 | 2,779 | 4,407,417 | 75.0 | 2,762 | 4,431,743 | 75.6 | 2,766 | 4,451,551 | 75.7 | 2,765 | 4,464,161 | 75.9 | 2,766 | 4,481,231 | 76.2 |
| 村 | | 舗装済 | | 5,620,305 | 95.6 | | 5,625,630 | 95.9 | | 5,642,584 | 96.0 | | 5,645,904 | 96.0 | | 5,654,037 | 96.1 |
| 道 | | 実延長 |] | 45,347,225 | | | 44,941,815 | | | 44,942,819 | | | 45,045,351 | | | 45,027,135 | |
| 7 | そ の 他 | 改良済 | 191,889 | | 34.4 | 187,541 | 15,728,305 | 35.0 | 187,722 | 15,879,315 | 35.3 | 188,035 | | 35.6 | 187,560 | 16,116,027 | 35.8 |
| | | 舗装済 | | 27,122,341 | 59.8 | | 27,269,723 | 60.7 | | 27,389,887 | 60.9 | | 27,550,521 | 61.2 | | 27,598,604 | 61.3 |
| | + m+ 14 ^ =1 | 実延長 | 104.000 | 51,223,323 | | 400.000 | 50,805,557 | | 400 400 | 50,821,945 | 10.0 | 400 000 | 50,925,816 | 12.2 | 400.000 | 50,911,864 | |
| | 市町村合計 | 改良済 | 194,668 | | 39.0 | 190,303 | 20,160,048 | 39.7 | 190,488 | 20,330,866 | 40.0 | 190,800 | | 40.3 | 190,326 | | 40.5 |
| | | 舗装済 | | 32,742,646 | 63.9 | | 32,895,353 | 64.7 | | 33,032,471 | 65.0 | | 33,196,425 | 65.2 | | 33,252,641 | 65.3 |
| | - ' 合 計 | 実延長 | 105.003 | 55,815,363 | 42.0 | 100.637 | 55,363,538 | 42.5 | 100.000 | 55,373,121 | 42.0 | 104 124 | 55,474,332 | 44.4 | 100.660 | 55,454,684 | 110 |
| Ê | 計 | 改良済 | 195,003 | | 42.9 | 190,637 | 24,104,426 | 43.5 | 190,822 | 24,280,473 | 43.8 | 191,134 | 24,457,930 | 44.1 | 190,660 | 24,557,307 | 44.3 |
| | | 舗装済 | | 37,290,695 | 66.8 | | 37,408,499 | 67.6 | | 37,539,903 | 67.8 | | 37,701,494 | 68.0 | | 37,752,664 | 68.1 |