

茨城県のプロフィール

位置

茨城県は、日本列島のほぼ中央を占める関東地方の北東にあり、東は太平洋にのぞみ、北は福島県、西は栃木県に接し、南は利根川をもって千葉県、埼玉県に界しています。

首都東京の中心から県南の取手市は、40キロメートル、県都の水戸市は、100キロメートルの圏内にあります。

筑波山

標高877m、男体山と女体山の二つの峰を持ち、山頂からは関東平野を一望できるパノラマが広がる。



古河公方公園

日本で初めてユネスコの「メリナ・メルクーリ国際賞」を受賞した公園。四季折々に美しく花々が咲くが、特に春の桃は絶景。



牛久大仏

全高120m。地上85mの展望台へはエレベーターで登れる。



県内各地の観光地

袋田の滝

高さ120m、幅73mの日本三名瀑の一つ。四季折々の景色を楽しめる。



偕楽園

日本三大園に数えられ、約100品種3,000本の梅が楽しめる名所。



鹿島神宮

武の神様を祀る。緑まぶしい広大な神域はパワースポットとしても注目されている。



交通インフラ整備の歴史

○黒字：有料道路開通（※無料開放区間含）
○赤字：直轄国道開通
○青字：高速道路開通

- S37.12(1962) 鏡子大橋開通
S40.4(1965) 筑波スカイライン開通(H18.4無料開放)
S42.4(1967) 国道51号夏海バイパス開通
S44.10(1969) 鹿島港開港
S45.4(1970) 国道6号水戸バイパス開通
S46.9(1971) 茨城県道路公社設立
S47.7(1972) 国道50号笠間バイパス開通
国道51号大洗バイパス開通
S49.4(1974) 水郷有料道路開通(H21.12無料開放)
S49.10(1974) 表筑波スカイライン開通(H16.10無料開放)
S51.4(1976) 月居トンネル有料道路開通(S62.2無料開放)
S52.11(1977) 国道51号牛堀バイパス開通
S54.2(1979) 常総大橋開通
S55.4(1980) 新大利根橋有料道路開通(H22.4無料開放)
S55.12(1980) 国道50号岩瀬バイパス開通
S56.4(1981) 常磐自動車道(柏IC～谷田部IC)開通
石岡有料道路開通(H17.3無料開放)
新4号国道「新利根川橋」開通(H13.4無料開放)
常磐自動車道(谷田部IC～千代田石岡IC)開通
S57.3(1982) 国道6号土浦バイパス開通
常磐自動車道(千代田石岡IC～那珂IC)開通
S59.3(1984) 常磐自動車道(三郷IC～柏IC)開通
S60.1(1985) 常磐自動車道(那珂IC～日立南太田IC)開通
S60.2(1985) 土浦高架街路開通
S60.3(1985) 新4号国道春日部古河バイパス開通
大洗・苫小牧・室蘭間のカーフェリー就航
常磐自動車道(日立南太田IC～日立北IC)開通
S60.7(1985) 国道50号水戸バイパス開通
S61.3(1986) 新4号国道小山石橋バイパス開通
S61.12(1986) 霞ヶ浦大橋有料道路開通(H17.11無料開放)
S62.3(1987) 東関東自動車道水戸線(佐原香取IC～潮来IC)開通
S62.11(1987) 常磐自動車道 県内区間全線開通
S63.3(1988) 下総利根大橋有料道路開通(R2.1無料開放)
H2.1(1990) 国道51号東バイパス開通
H2.4(1990) 国道6号茨城町バイパス開通
H2.8(1990) 新4号国道古河小山バイパス開通
H4.4(1992) 常磐自動車道日立中央IC・日立有料道路開通
H5.10(1993) 鉦田環状道路開通
H6.4(1994) 北浦大橋開通
H7.2(1995) 国道6号東水戸道路(水戸南IC～水戸大洗IC)開通
H8.12(1996) 水海道有料道路開通
H9.8(1997) 国道50号結城バイパス・下館バイパス一部開通
H10.4(1998) 常陸那珂港南線(ひたち海浜公園IC～常陸那珂港IC)開通
H10.12(1998) 常陸那珂港開港
H11.3(1999) 国道6号神橋開通
H11.5(1999) 国道51号鹿嶋バイパス一部開通
H11.6(1999) 国道6号東水戸道路(水戸大洗IC～ひたちなかIC)開通
H11.10(1999) 常陸那珂有料道路(ひたちなかIC～ひたち海浜公園IC)開通
H12.2(2000) 国道50号内原バイパス一部開通
常磐自動車道(千代田石岡IC～友部JCT)6車線化

- H12.3(2000) 北関東自動車道(友部JCT～水戸南IC)開通
利根かもめ大橋有料道路開通
H12.5(2000) 国道6号恋瀬橋開通
H12.6(2000) 常磐自動車道(友部JCT～水戸IC)6車線化
H12.12(2000) 北関東自動車道(友部IC～友部JCT)開通
H13.3(2001) 国道6号日立バイパス一部開通
国道6号藤代バイパス開通
H13.12(2001) 新4号国道大和田跨道橋開通
H14.3(2002) 国道50号内原バイパス開通
梅香トンネル開通
H15.3(2003) 圏央道(つくばJCT～つくばエクスIC)開通
H17.3(2005) 国道6号藤代バイパス牛久沼大橋開通
H17.7(2005) 常磐自動車道友部SAsmartIC社会実験開始(H18.12本格運用)
H17.8(2005) つくばエクスプレス開業
H18.4(2006) 若草大橋有料道路開通
H18.8(2006) 都市軸道路「守谷トンネル」4車線化開通
H18.9(2006) 常磐自動車道水戸北スマートIC社会実験開始(H21.4本格運用)
H19.3(2007) 圏央道(つくばエクスIC～阿見東IC)開通
H19.11(2007) 北関東自動車道(笠間西IC～笠間西IC)開通
H20.3(2008) 国道6号日立バイパス一部開通
H20.4(2008) 北関東自動車道(柳川筑西IC～笠間西IC)開通
H20.12(2008) 北関東自動車道 県内区間全線開通
東北3港(日立・常陸那珂・大洗)統合：茨城港誕生
H21.2(2009) 国道294号「乙子立体交差点」開通
H21.3(2009) 常磐自動車道東海スマートIC開通
H22.3(2010) 東関東自動車道水戸線(茨城空港北IC～茨城町JCT)開通
茨城空港開港
H22.4(2010) 圏央道(つくば中央IC～つくばJCT)開通
H22.12(2010) 鏡子大橋一部開通
H23.3(2011) 国道50号下館バイパス一部開通
常磐自動車道石岡小美玉スマートIC開通
H23.11(2011) 国道6号牛久土浦バイパス一部開通
H24.4(2012) 鹿行大橋開通
H24.5(2012) 湊大橋開通
H24.11(2012) 朝日トンネル開通
H26.4(2014) 圏央道(稲敷IC～神橋IC)開通
H26.10(2014) 国道50号下館バイパス開通
H27.3(2015) 圏央道(久喜白岡JCT～境古河IC)開通
新4号国道春日部古河バイパス全線4車線化
H28.12(2016) 新4号国道古河小山バイパス全線6車線化
H29.2(2017) 圏央道 県内区間全線開通
H29.3(2017) 国道6号土浦バイパス全線4車線化
H30.2(2018) 東関東自動車道水戸線(鉦田IC～茨城空港北IC)開通
R1.9(2019) 常磐自動車道水戸北スマートICフルインター化
R3.6(2021) 茨城空港アクセス道路全線開通
R5.3(2023) 圏央道(境古河IC～坂東IC)4車線化
R5.5(2023) 国道50号結城バイパス全線4車線化
R7.3(2025) 圏央道(幸手IC～五箇IC)4車線化
R7.3(2025) 圏央道つくばスマートIC開通