

道路の現況と予算

現況

<道路整備状況>

(単位: km, %) 令和5年3月31日

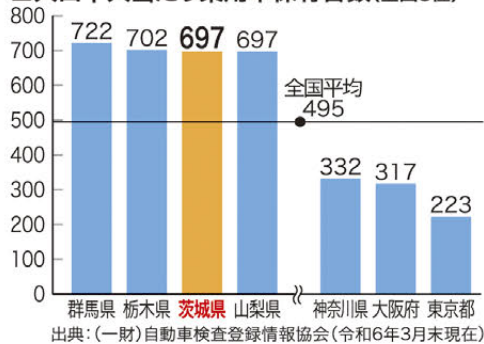
	一般国道(直轄)			一般国道(補助)			主要地方道			一般県道			市町村道			合計		
	延長	整備率	改良率	延長	整備率	改良率	延長	整備率	改良率	延長	整備率	改良率	延長	整備率	改良率	延長	整備率	改良率
全国	24,225	69.7	100.0	31,933	72.8	88.3	57,904	67.1	80.3	72,027	55.7	64.2	1,035,760	60.3	60.3	1,221,850	60.9	63.0
茨城	408	33.8	100.0	772	71.0	96.7	1,651	65.0	80.7	1,724	59.1	67.2	50,840	41.1	41.1	55,395	42.7	44.3
順位	23	47	1	18	31	6	5	23	24	14	15	19	2	47	47	2	47	47

※道路延長は、自転車専用道を除く
 ※整備率=整備済延長/実延長 整備済延長=改良済(幅員5.5m以上)かつ混雑度が1.0未満(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)の延長 ただし、市町村道は、改良済延長=整備済延長
 ※改良率=改良済延長/実延長 改良済延長=車幅5.5m以上の延長(ただし市町村道は幅員5.5m未満を含む)

道路を取り巻く状況

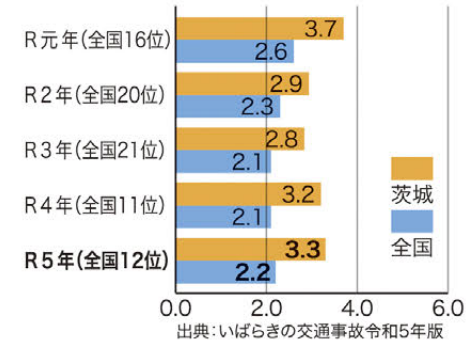
<自動車への高い依存度>

■人口千人あたり乗用車保有台数(全国3位)



<全国平均を上回る重大な交通事故>

■人口10万人あたり交通事故死者数の推移



長い橋「※高架橋を除く」 ランキングTOP5

1位 北浦大橋(1,295m)
荒井行方線(鹿嶋市~行方市)

2位 幸久大橋(1,166m)
国道349号(那珂市~常陸太田市)

3位 霞ヶ浦大橋(1,015m)
国道354号(かすみがうら市~行方市)

4位 新大利根橋(711m)
守谷流山線(取手市~柏市)

5位 新三国橋(685m)
国道354号(加須市~古河市)

長いトンネル ランキングTOP5

1位 朝日トンネル(1,784m)
石岡つくば線(土浦市)

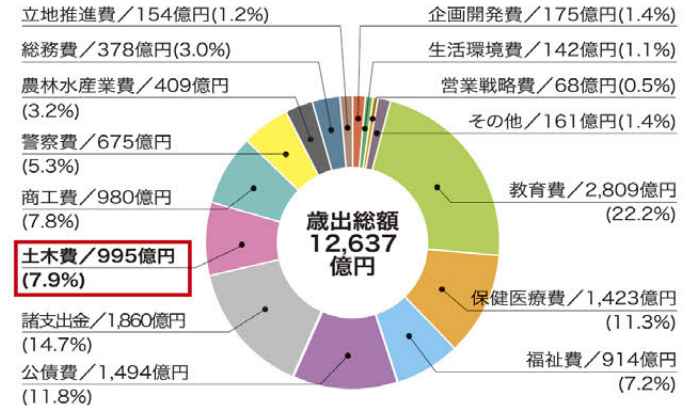
2位 北沢トンネル(1,581m)
国道461号(常陸太田市)

3位 本山トンネル(942m)
日立山方線(日立市)

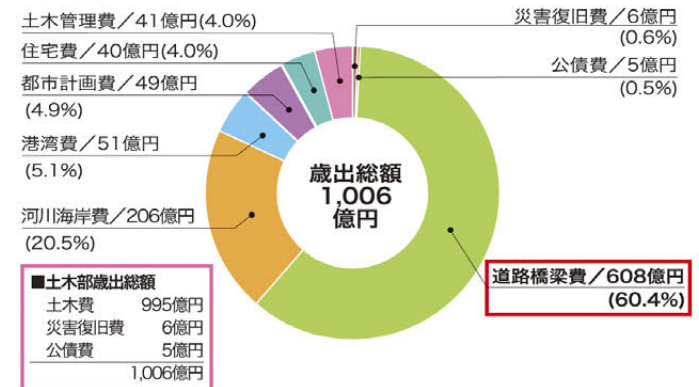
4位 花室トンネル(770m)
土浦境線(つくば市)

5位 守谷トンネル(741m)
野田牛久線(守谷市)

令和7年度茨城県歳出予算(一般会計)



令和7年度土木部歳出予算(一般会計)



道路橋梁費の当初予算推移(公共事業費のみ)

