

「道路計画・設計マニュアル」（令和4年4月） 正誤表

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日
目次	-	-	2-5-8 埋蔵文化財の取り扱い	2-5-8 埋蔵文化財等の取り扱い		令和4年6月22日
目次	-	-	4-11 小型道路について ページ番号 4-35	4-11 小型道路について ページ番号 4-33	ページ番号修正	令和4年6月22日
目次	-	-	5-3 ラウンドアバウト（環状交差点）の計画 ページ番号 5-07	5-3 ラウンドアバウト（環状交差点）の計画 ページ番号 5-07	フォント修正	令和4年6月22日
目次	-	-	7-2 基本方針 ページ番号 7-01	7-2 基本方針 ページ番号 7-02	ページ番号修正	令和4年6月22日
目次	-	-	13-2-4 色彩 ページ番号 13-08	13-2-4 色彩 ページ番号 13-09	ページ番号修正	令和4年6月22日
目次	-	-	13-3-3 路面標示設計・施工マニュアル	13-3-3 道路標示設計・施工マニュアル		令和4年6月22日
4章	4-3-2	4-7	以下に「費用便益分析マニュアル 平成30年2月国土交通省 道路局 都市局」から・・・	(修正) 以下に「費用便益分析マニュアル 令和4年2月国土交通省 道路局 都市局」から・・・	費用便益分析マニュアル改訂に伴う修正	令和4年6月22日
4章	4-3-2	4-7	<p>■マニュアルの更新等</p> <ul style="list-style-type: none"> 費用便益分析にあたり、原則として用いるべき費用及び便益の項目・・・原則として公表するものとする。 	<p>(追加)</p> <ul style="list-style-type: none"> この他の効果項目についても、十分な精度で計測し、金銭表現を可能とするための手法について、今後とも検討を加え、マニュアル自体を逐次更新していく予定である。 本マニュアルでは、費用便益分析にあたり、原則として用いるべき費用及び便益の項目、・・・原則として公表するものとする。 本マニュアルで示している原単位のうち、時間価値原単位については、人・車両・貨物の時間価値を用いて算出している。貨物の時間価値については、貨物の価値額に単位時間あたりの金利を乗じることにより算出しているが、貨物輸送の実態を必ずしも反映できていない点に留意が必要である。 	費用便益分析マニュアル改訂に伴う修正	令和4年6月22日

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日
4章	4-3-2	4-7	<p>■費用及び便益算出の前提</p> <ul style="list-style-type: none"> 費用便益分析にあたっては、算出した各年次の便益、費用の値を割引率を用いて現在価値に換算して分析する。 <p>現在価値算出のための社会的割引率；4%</p> <p>基準年次；評価時点 検討年数；50年</p> <p>の数値を用いて計算を行なうものとする。検討年数は、道路施設の耐用年数等を考慮し50年としている。</p>	<p>(追加)</p> <ul style="list-style-type: none"> 費用便益分析にあたっては、算出した各年次の便益、費用の値を割引率を用いて現在価値に換算して分析する。なお、評価時点までの各年次の便益、費用は、時価変動分を除外するため、基準年次の実質価格に変換（デフレート）する。デフレーターにはGDPデフレーター（内閣府経済社会総合研究所により公表）を適用することとするが、公表されている最新のデータを用いるよう、十分留意する。 <p>本マニュアルでは、費用便益分析にあたり、</p> <p>現在価値算出のための社会的割引率；4%</p> <p>基準年次；評価時点 検討年数；50年</p> <p>の数値を用いて計算を行なうものとする。検討年数は、道路施設の耐用年数等を考慮し50年としている。ただし、複数の区間又は箇所が一体となって効果を発揮する道路ネットワークについて、それらをまとめて評価する場合は、事業全体が完成するまでの事業実施期間と耐用年数等により検討年数を設定する。</p>	費用便益分析マニュアル改訂に伴う修正	令和4年6月22日

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日																																																																																																																
4章	4-3-2	4-8	<p>図4-3-2 費用便益分析概略検討フロー 出典：費用便益分析マニュアル 平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局 P3</p>	<p>(差し替え)</p> <p>図4-3-2 費用便益分析概略検討フロー 出典：費用便益分析マニュアル 令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局 P3</p>		令和4年6月22日																																																																																																																
8章	8-3	8-1	ひ嵐	(修正) ③	誤字修正	令和4年6月22日																																																																																																																
2章	2-5-7	2-33	道路<億	(修正) 道路局	誤字修正	令和5年3月31日																																																																																																																
12章	12-5-2	12-16	<p>表 12-5-5 目標とするT_A(cm) 設計期間20年、信頼性90%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>設計 CBR</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> <th>N₃</th> <th>N₄</th> <th>N₅</th> <th>N₆</th> <th>N₇</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>10</td><td>13</td><td>17</td><td>21</td><td>29</td><td>39</td><td>50</td></tr> <tr><td>4</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td><td>20</td><td>26</td><td>36</td><td>46</td></tr> <tr><td>6</td><td>9</td><td>11</td><td>14</td><td>17</td><td>23</td><td>32</td><td>41</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>10</td><td>14</td><td>16</td><td>22</td><td>29</td><td>38</td></tr> <tr><td>12</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>14</td><td>19</td><td>26</td><td>33</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>17</td><td>22</td><td>29</td></tr> </tbody> </table>	設計 CBR	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	3	10	13	17	21	29	39	50	4	10	12	15	20	26	36	46	6	9	11	14	17	23	32	41	8	8	10	14	16	22	29	38	12	7	9	11	14	19	26	33	20	6	8	10	12	17	22	29	<p>表 12-5-5 目標とするT_A(cm) 設計期間20年、信頼性90%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>設計 CBR</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> <th>N₃</th> <th>N₄</th> <th>N₅</th> <th>N₆</th> <th>N₇</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3</td><td>10</td><td>13</td><td>17</td><td>21</td><td>29</td><td>39</td><td>50</td></tr> <tr><td>4</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td><td>20</td><td>26</td><td>36</td><td>46</td></tr> <tr><td>6</td><td>9</td><td>11</td><td>14</td><td>17</td><td>23</td><td>32</td><td>41</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>16</td><td>21</td><td>29</td><td>38</td></tr> <tr><td>12</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>14</td><td>19</td><td>26</td><td>33</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>16</td><td>22</td><td>29</td></tr> </tbody> </table>	設計 CBR	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	3	10	13	17	21	29	39	50	4	10	12	15	20	26	36	46	6	9	11	14	17	23	32	41	8	8	10	12	16	21	29	38	12	7	9	11	14	19	26	33	20	6	8	10	12	16	22	29		令和5年3月31日
設計 CBR	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇																																																																																																															
3	10	13	17	21	29	39	50																																																																																																															
4	10	12	15	20	26	36	46																																																																																																															
6	9	11	14	17	23	32	41																																																																																																															
8	8	10	14	16	22	29	38																																																																																																															
12	7	9	11	14	19	26	33																																																																																																															
20	6	8	10	12	17	22	29																																																																																																															
設計 CBR	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇																																																																																																															
3	10	13	17	21	29	39	50																																																																																																															
4	10	12	15	20	26	36	46																																																																																																															
6	9	11	14	17	23	32	41																																																																																																															
8	8	10	12	16	21	29	38																																																																																																															
12	7	9	11	14	19	26	33																																																																																																															
20	6	8	10	12	16	22	29																																																																																																															

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日																																																																																																																																																																																								
12章	12-5-2	12-18	<p>表12-5-11 (N₂交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">基層安定処理</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_a</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>29.00</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>26.00</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>23</td> <td>24.00</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>21.00</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>19.00</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>17</td> <td>17.25</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	29.00	80	4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	26.00	70	6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	24.00	60	8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	21.00	50	12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	19.00	40	20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	17	17.25	35	<p>(T_a値修正)</p> <p>表12-5-11 (N₂交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">基層安定処理</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_a</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>29.00</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>26.00</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>23</td> <td>24.00</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>21.00</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>19.00</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>17.25</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	29.00	80	4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	26.00	70	6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	24.00	60	8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	21.00	50	12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	19.00	40	20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	17.25	35		令和5年3月31日												
CBR (%)	表層	中間層	基層										基層安定処理	粒径 M-30		粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																									
				目標	設計																																																																																																																																																																																									
3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	29.00	80																																																																																																																																																																																			
4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	26.00	70																																																																																																																																																																																			
6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	24.00	60																																																																																																																																																																																			
8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	21.00	50																																																																																																																																																																																			
12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	19.00	40																																																																																																																																																																																			
20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	17	17.25	35																																																																																																																																																																																			
CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																																			
									目標	設計																																																																																																																																																																																				
3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	29.00	80																																																																																																																																																																																			
4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	26.00	70																																																																																																																																																																																			
6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	24.00	60																																																																																																																																																																																			
8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	21.00	50																																																																																																																																																																																			
12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	19.00	40																																																																																																																																																																																			
20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	17.25	35																																																																																																																																																																																			
12章	12-5-2	12-19	<p>表12-5-13 (N₂交通) 3,000台/日以上</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">基層安定処理</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_a</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>65</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>50.25</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>46</td> <td>46.00</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>41</td> <td>41.00</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>38</td> <td>38.00</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>33</td> <td>33.50</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>29.00</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	5	5	5	-	40	-	65	-	50	50.25	125	4.0	5	5	5	5	-	35	-	55	-	46	46.00	110	6.0	5	5	5	5	-	35	-	35	-	41	41.00	90	8.0	5	5	5	5	-	30	-	30	-	38	38.00	80	12.0	5	5	5	5	-	10	-	40	-	33	33.50	70	20.0以上	5	5	5	5	-	15	-	15	-	29	29.00	50	<p>(舗装構成案修正)</p> <p>表12-5-13 (N₂交通) 3,000台/日以上</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">基層安定処理</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 M-30</th> <th rowspan="2">粒径 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_a</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>45</td> <td>-</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>50.75</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>46</td> <td>46.00</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>35</td> <td>-</td> <td>41</td> <td>41.00</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>38</td> <td>38.00</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>33</td> <td>33.50</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>29.00</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	5	5	5	-	45	-	60	-	50	50.75	125	4.0	5	5	5	5	-	35	-	55	-	46	46.00	110	6.0	5	5	5	5	-	35	-	35	-	41	41.00	90	8.0	5	5	5	5	-	30	-	30	-	38	38.00	80	12.0	5	5	5	5	-	10	-	40	-	33	33.50	70	20.0以上	5	5	5	5	-	15	-	15	-	29	29.00	50		令和5年3月31日
CBR (%)	表層	中間層	基層										基層安定処理	粒径 M-30		粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																									
				目標	設計																																																																																																																																																																																									
3.0	5	5	5	5	-	40	-	65	-	50	50.25	125																																																																																																																																																																																		
4.0	5	5	5	5	-	35	-	55	-	46	46.00	110																																																																																																																																																																																		
6.0	5	5	5	5	-	35	-	35	-	41	41.00	90																																																																																																																																																																																		
8.0	5	5	5	5	-	30	-	30	-	38	38.00	80																																																																																																																																																																																		
12.0	5	5	5	5	-	10	-	40	-	33	33.50	70																																																																																																																																																																																		
20.0以上	5	5	5	5	-	15	-	15	-	29	29.00	50																																																																																																																																																																																		
CBR (%)	表層	中間層	基層	基層安定処理	粒径 M-30	粒径 M-30	粒径 IC-40	砂	T _a		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																																			
									目標	設計																																																																																																																																																																																				
3.0	5	5	5	5	-	45	-	60	-	50	50.75	125																																																																																																																																																																																		
4.0	5	5	5	5	-	35	-	55	-	46	46.00	110																																																																																																																																																																																		
6.0	5	5	5	5	-	35	-	35	-	41	41.00	90																																																																																																																																																																																		
8.0	5	5	5	5	-	30	-	30	-	38	38.00	80																																																																																																																																																																																		
12.0	5	5	5	5	-	10	-	40	-	33	33.50	70																																																																																																																																																																																		
20.0以上	5	5	5	5	-	15	-	15	-	29	29.00	50																																																																																																																																																																																		
16章	16-2-3	16-3	縁石には、防草タイプの製品もあるため、採用を検討すること。	(修正) 縁石には、防草タイプ製品の率先利用に努めること。	令和5年3月30日付検査指導課事務連絡に伴う修正	令和5年3月31日																																																																																																																																																																																								
16章	16-2-3	16-5	側溝には、防草タイプの製品もあるため、採用を検討すること。	(修正) 側溝には、防草タイプ製品の率先利用に努めること。	令和5年3月30日付検査指導課事務連絡に伴う修正	令和5年3月31日																																																																																																																																																																																								

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日																																																																																																																																																																											
16章	16-2-3	16-5	—	<p>(追加) (4) 防草タイプコンクリート製品設計図書記載例 ・ 図面</p>  <p>注：防草構造を図示すると、材料指定に見なされることから、参考図とする。</p> <p>・ 特記仕様書 第〇〇条「防草タイプコンクリート製品」の推奨について 歩車道境界ブロック、管渠型側溝等については、維持管理に有効となる防草タイプコンクリート製品を推奨するものとし、率先利用に努めるものとする。 なお、防草タイプ製品が使用できない場合は、監督員と協議の上、標準品を使用すること。</p>	令和5年3月30日付検査指導課事務連絡に伴う修正	令和5年3月31日																																																																																																																																																																											
12章	12-5-2	12-18	<p>表12-5-10 (N_e交通) 100以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">歴青安定処理</th> <th rowspan="2">粒砕石 M-30</th> <th rowspan="2">粒砕石 M-30</th> <th rowspan="2">粒砕石 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>2100</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>2025</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>17</td> <td>1725</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>1600</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>14</td> <td>1475</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>1225</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒砕石 M-30	粒砕石 M-30	粒砕石 IC-40	砂	T _A		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-10 (N_e交通) 100以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CBR (%)</th> <th rowspan="2">表層</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">歴青安定処理</th> <th rowspan="2">粒砕石 M-30</th> <th rowspan="2">粒砕石 IC-40</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>50</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>2100</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>2025</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>17</td> <td>1700</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>30</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>1600</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>14</td> <td>1400</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>20.0以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>1225</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒砕石 M-30	粒砕石 IC-40	砂	T _A		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30		令和5年8月21日
CBR (%)	表層	中間層	基層										歴青安定処理	粒砕石 M-30		粒砕石 M-30	粒砕石 IC-40	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																												
				目標	設計																																																																																																																																																																												
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65																																																																																																																																																																						
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																						
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45																																																																																																																																																																						
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																						
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35																																																																																																																																																																						
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																						
CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒砕石 M-30	粒砕石 IC-40	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																							
								目標	設計																																																																																																																																																																								
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65																																																																																																																																																																						
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																						
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45																																																																																																																																																																						
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																						
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35																																																																																																																																																																						
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																						

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日																																																																																																																																																																																
12章	12-5-2	12-18	<p>表12-5-10 (N_e交通) 100以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>21</td><td>2100</td><td>65</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>20</td><td>2025</td><td>60</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>17</td><td>1725</td><td>45</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>16</td><td>1600</td><td>45</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>14</td><td>1475</td><td>35</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>12</td><td>1225</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-10 (N_e交通) 100以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>21</td><td>2100</td><td>65</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>20</td><td>2025</td><td>60</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>17</td><td>1700</td><td>45</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>16</td><td>1600</td><td>45</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>14</td><td>1400</td><td>35</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>12</td><td>1225</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30		令和5年8月21日
CBR (%)	表層	中間層	基層										歴青安定処理	粒状砕石 M-30		粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																	
																			T _A																																																																																																																																																																			
				目標	設計																																																																																																																																																																																	
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																											
CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																											
									T _A																																																																																																																																																																													
									目標	設計																																																																																																																																																																												
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																											
12章	12-5-2	12-18	<p>表12-5-11 (N_e交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>55</td><td>-</td><td>29</td><td>2900</td><td>80</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>26</td><td>2600</td><td>70</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>23</td><td>2400</td><td>60</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>21</td><td>2100</td><td>50</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>19</td><td>1900</td><td>40</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>16</td><td>1725</td><td>35</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	2900	80	4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	2600	70	6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	2400	60	8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	2100	50	12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	1900	40	20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	1725	35	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-11 (N_e交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>55</td><td>-</td><td>29</td><td>2900</td><td>80</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>26</td><td>2600</td><td>70</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>23</td><td>2350</td><td>60</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>21</td><td>2100</td><td>50</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>19</td><td>1900</td><td>40</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>16</td><td>1725</td><td>35</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	2900	80	4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	2600	70	6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	2350	60	8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	2100	50	12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	1900	40	20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	1725	35		令和5年8月21日
CBR (%)	表層	中間層	基層										歴青安定処理	粒状砕石 M-30		粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																	
																			T _A																																																																																																																																																																			
				目標	設計																																																																																																																																																																																	
3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	2900	80																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	2600	70																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	2400	60																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	2100	50																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	1900	40																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	1725	35																																																																																																																																																																											
CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																											
									T _A																																																																																																																																																																													
									目標	設計																																																																																																																																																																												
3.0	5	-	5	-	15	-	55	-	29	2900	80																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	5	-	10	-	50	-	26	2600	70																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	5	-	10	-	40	-	23	2350	60																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	5	-	10	-	30	-	21	2100	50																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	5	-	15	-	15	-	19	1900	40																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	1725	35																																																																																																																																																																											
12章	12-5-2	12-18	<p>表12-5-12 (N_e交通) 1,000以上3,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>39</td><td>3900</td><td>95</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>36</td><td>3600</td><td>85</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>32</td><td>3200</td><td>75</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>29</td><td>2900</td><td>65</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>26</td><td>2650</td><td>55</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>22</td><td>2225</td><td>40</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	5	5	-	40	-	40	-	39	3900	95	4.0	5	5	5	-	35	-	35	-	36	3600	85	6.0	5	5	5	-	20	-	40	-	32	3200	75	8.0	5	5	5	-	15	-	35	-	29	2900	65	12.0	5	5	5	-	10	-	30	-	26	2650	55	20.0以上	5	5	5	-	10	-	15	-	22	2225	40	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-12 (N_e交通) 1,000以上3,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 M-30</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>39</td><td>3900</td><td>95</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>36</td><td>3600</td><td>85</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>32</td><td>3200</td><td>75</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>35</td><td>-</td><td>29</td><td>2900</td><td>65</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>26</td><td>2600</td><td>55</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>22</td><td>2225</td><td>40</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	5	5	-	40	-	40	-	39	3900	95	4.0	5	5	5	-	35	-	35	-	36	3600	85	6.0	5	5	5	-	20	-	40	-	32	3200	75	8.0	5	5	5	-	15	-	35	-	29	2900	65	12.0	5	5	5	-	10	-	30	-	26	2600	55	20.0以上	5	5	5	-	10	-	15	-	22	2225	40		令和5年8月21日
CBR (%)	表層	中間層	基層										歴青安定処理	粒状砕石 M-30		粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																	
																			T _A																																																																																																																																																																			
				目標	設計																																																																																																																																																																																	
3.0	5	5	5	-	40	-	40	-	39	3900	95																																																																																																																																																																											
4.0	5	5	5	-	35	-	35	-	36	3600	85																																																																																																																																																																											
6.0	5	5	5	-	20	-	40	-	32	3200	75																																																																																																																																																																											
8.0	5	5	5	-	15	-	35	-	29	2900	65																																																																																																																																																																											
12.0	5	5	5	-	10	-	30	-	26	2650	55																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	5	5	-	10	-	15	-	22	2225	40																																																																																																																																																																											
CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 M-30	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																											
									T _A																																																																																																																																																																													
									目標	設計																																																																																																																																																																												
3.0	5	5	5	-	40	-	40	-	39	3900	95																																																																																																																																																																											
4.0	5	5	5	-	35	-	35	-	36	3600	85																																																																																																																																																																											
6.0	5	5	5	-	20	-	40	-	32	3200	75																																																																																																																																																																											
8.0	5	5	5	-	15	-	35	-	29	2900	65																																																																																																																																																																											
12.0	5	5	5	-	10	-	30	-	26	2600	55																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	5	5	-	10	-	15	-	22	2225	40																																																																																																																																																																											
12章	12-5-2	12-20	<p>表12-5-17 (N_e交通) 100~以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 MS-25</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>21</td><td>2150</td><td>65</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>20</td><td>2025</td><td>60</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>17</td><td>1725</td><td>45</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>16</td><td>1600</td><td>45</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>14</td><td>1475</td><td>35</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>12</td><td>1225</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 MS-25	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2150	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-17 (N_e交通) 100~以上250台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CBR (%)</th> <th rowspan="3">表層</th> <th rowspan="3">中間層</th> <th rowspan="3">基層</th> <th rowspan="3">歴青安定処理</th> <th rowspan="3">粒状砕石 MS-25</th> <th rowspan="3">粒外安定処理</th> <th rowspan="3">切込砕石 RC-40 (IC-40)</th> <th rowspan="3">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="3">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">T_A</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>50</td><td>-</td><td>21</td><td>2100</td><td>65</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>40</td><td>-</td><td>20</td><td>2025</td><td>60</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>20</td><td>-</td><td>17</td><td>1700</td><td>45</td></tr> <tr><td>8.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>30</td><td>-</td><td>16</td><td>1600</td><td>45</td></tr> <tr><td>12.0</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>14</td><td>1400</td><td>35</td></tr> <tr><td>20.0以上</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td><td>-</td><td>15</td><td>-</td><td>12</td><td>1225</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>	CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 MS-25	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	T _A		目標	設計	3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65	4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60	6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45	8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45	12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35	20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30		令和5年8月21日
CBR (%)	表層	中間層	基層										歴青安定処理	粒状砕石 MS-25		粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																	
																			T _A																																																																																																																																																																			
				目標	設計																																																																																																																																																																																	
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2150	65																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1725	45																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1475	35																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																											
CBR (%)	表層	中間層	基層	歴青安定処理	粒状砕石 MS-25	粒外安定処理	切込砕石 RC-40 (IC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																											
									T _A																																																																																																																																																																													
									目標	設計																																																																																																																																																																												
3.0	5	-	-	-	10	-	50	-	21	2100	65																																																																																																																																																																											
4.0	5	-	-	-	15	-	40	-	20	2025	60																																																																																																																																																																											
6.0	5	-	-	-	20	-	20	-	17	1700	45																																																																																																																																																																											
8.0	5	-	-	-	10	-	30	-	16	1600	45																																																																																																																																																																											
12.0	5	-	-	-	15	-	15	-	14	1400	35																																																																																																																																																																											
20.0以上	5	-	-	-	10	-	15	-	12	1225	30																																																																																																																																																																											

章	節	ページ	誤	正	備考	修正日																																																																																																																																																																														
12章	12-5-2	12-21	<p>表12-5-18 (N₀交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CER (%)</th> <th rowspan="2">表面</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">型層</th> <th rowspan="2">型層処理</th> <th rowspan="2">総厚 25 HMS</th> <th rowspan="2">切外 処理</th> <th rowspan="2">25 CS-40 (RC-40)</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>30.00</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>26.00</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>23</td> <td>23.25</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>22.00</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>19.75</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>20.0 以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>17.25</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>	CER (%)	表面	中間層	基層	型層	型層処理	総厚 25 HMS	切外 処理	25 CS-40 (RC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	5	-	25	-	25	-	29	30.00	60	4.0	5	-	5	-	20	-	20	-	26	26.00	50	6.0	5	-	5	-	15	-	20	-	23	23.25	45	8.0	5	-	5	-	15	-	15	-	21	22.00	40	12.0	5	-	5	-	10	-	15	-	19	19.75	35	20.0 以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	17.25	35	<p>(設計T_A値修正)</p> <p>表12-5-18 (N₀交通) 250以上1,000台/日未満</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CER (%)</th> <th rowspan="2">表面</th> <th rowspan="2">中間層</th> <th rowspan="2">基層</th> <th rowspan="2">型層</th> <th rowspan="2">型層処理</th> <th rowspan="2">総厚 25 HMS</th> <th rowspan="2">切外 処理</th> <th rowspan="2">25 CS-40 (RC-40)</th> <th rowspan="2">砂</th> <th colspan="2">T_A</th> <th rowspan="2">合計厚 (cm)</th> </tr> <tr> <th>目標</th> <th>設計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>25</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>30.00</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>4.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>26.00</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>6.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>20</td> <td>-</td> <td>23</td> <td>23.25</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>8.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>21</td> <td>22.00</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>12.0</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>19.25</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>20.0 以上</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>19.25</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>	CER (%)	表面	中間層	基層	型層	型層処理	総厚 25 HMS	切外 処理	25 CS-40 (RC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)	目標	設計	3.0	5	-	5	-	25	-	25	-	29	30.00	60	4.0	5	-	5	-	20	-	20	-	26	26.00	50	6.0	5	-	5	-	15	-	20	-	23	23.25	45	8.0	5	-	5	-	15	-	15	-	21	22.00	40	12.0	5	-	5	-	10	-	15	-	19	19.25	35	20.0 以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	19.25	35		令和5年8月21日
CER (%)	表面	中間層	基層											型層	型層処理		総厚 25 HMS	切外 処理	25 CS-40 (RC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																													
				目標	設計																																																																																																																																																																															
3.0	5	-	5	-	25	-	25	-	29	30.00	60																																																																																																																																																																									
4.0	5	-	5	-	20	-	20	-	26	26.00	50																																																																																																																																																																									
6.0	5	-	5	-	15	-	20	-	23	23.25	45																																																																																																																																																																									
8.0	5	-	5	-	15	-	15	-	21	22.00	40																																																																																																																																																																									
12.0	5	-	5	-	10	-	15	-	19	19.75	35																																																																																																																																																																									
20.0 以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	17.25	35																																																																																																																																																																									
CER (%)	表面	中間層	基層	型層	型層処理	総厚 25 HMS	切外 処理	25 CS-40 (RC-40)	砂	T _A		合計厚 (cm)																																																																																																																																																																								
										目標	設計																																																																																																																																																																									
3.0	5	-	5	-	25	-	25	-	29	30.00	60																																																																																																																																																																									
4.0	5	-	5	-	20	-	20	-	26	26.00	50																																																																																																																																																																									
6.0	5	-	5	-	15	-	20	-	23	23.25	45																																																																																																																																																																									
8.0	5	-	5	-	15	-	15	-	21	22.00	40																																																																																																																																																																									
12.0	5	-	5	-	10	-	15	-	19	19.25	35																																																																																																																																																																									
20.0 以上	5	-	5	-	10	-	15	-	16	19.25	35																																																																																																																																																																									
12章	12-10-4	12-37	<p>図12-10-7 切下図 (フラット歩道の場合)</p> <p>図12-10-8 切下図</p> <p>注) 車イス等の通行が予想される箇所については、段差をつけないよう配慮すること。</p> <p>12-37</p>	<p>(添付図修正)</p> <p>図12-10-7 切下図 (フラット歩道の場合)</p> <p>図12-10-8 切下図 (セミフラット歩道の場合)</p> <p>注) 車イス等の通行が予想される箇所については、段差をつけないよう配慮すること。</p> <p>12-37</p>		令和5年8月21日																																																																																																																																																																														