

## 関係各位

### 工事に伴う終日一車線規制について

日頃より公共工事に関して、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

この度、神栖市下幡木地内（鰐川橋）において、潮来土木事務所発注のRC床版応急復旧対策工事を行うことになりました。

工事に伴い騒音・振動・交通規制など、地域及び通行者の皆様にはご不便やご迷惑をおかけしますが、工事の早期完成及び事故防止等の安全対策に努めますので、ご協力をお願いします。

工 事 名 07県単道修第07-57-643-0-003号外 1 本合併  
道路舗装修繕工事（その10）

工 事 内 容 鰐川橋のRC床版応急復旧対策工事を行います。

工 事 場 所 主要地方道 水戸神栖線 神栖市下幡木地内

交 通 規 制 **終日一車線規制（下り車線：潮来ICから神栖市へ向かう右車線）**

交通規制期間 **令和8年4月1日（水）21:00 から 令和8年4月10日（金）17:00 まで**  
**※天候等により日程が変更となる場合があります。**

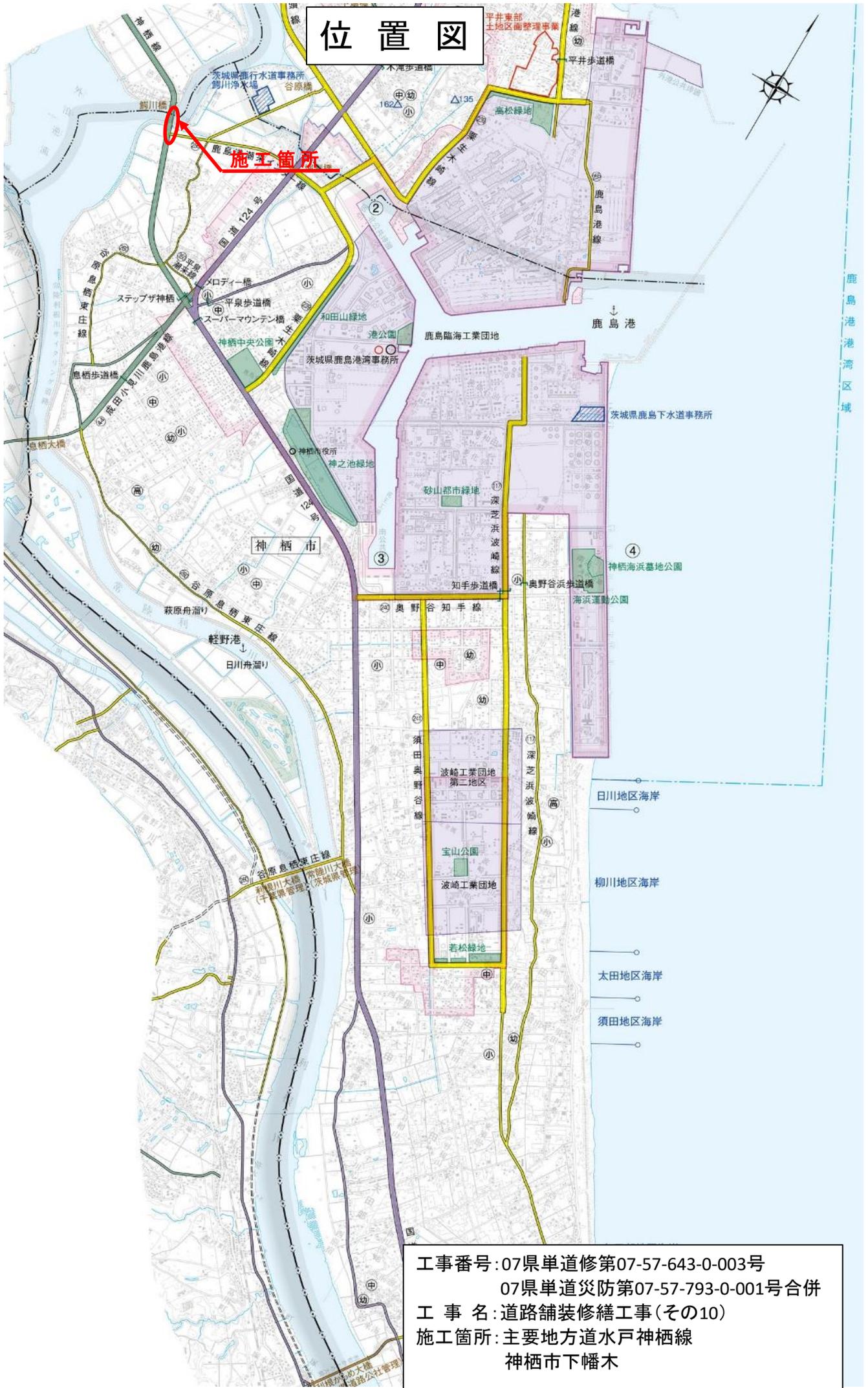
工事に関しましてお問い合わせがありましたら、ご連絡をお願いいたします。

#### 連絡先

受注者 常総開発工業株式会社 土木本部 担当：白川 TEL：0299-92-3875

発注者 潮来土木事務所 道路管理課 担当：江幡 TEL：0299-62-3756

# 位置図

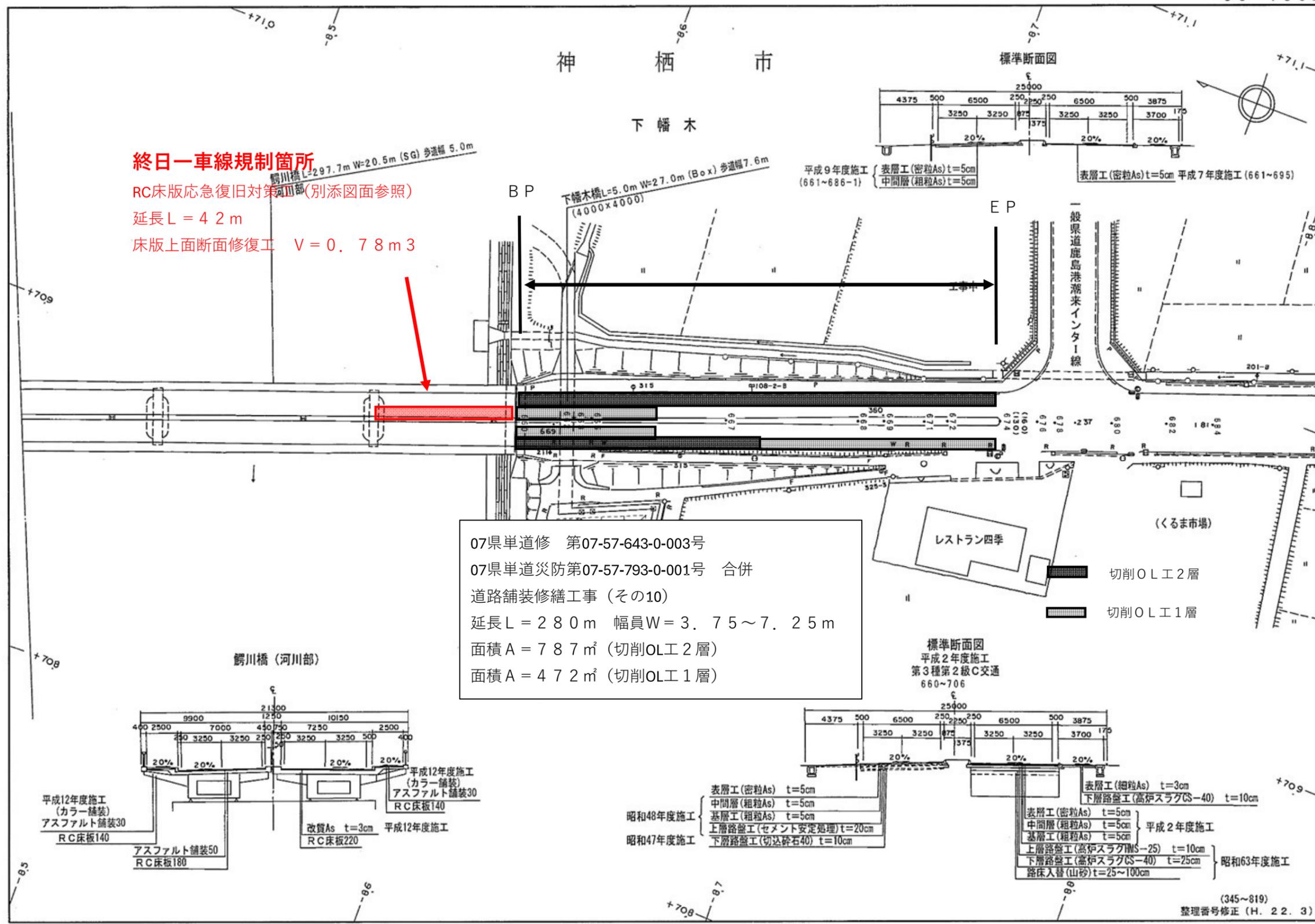


工事番号: 07県単道修第07-57-643-0-003号  
07県単道災防第07-57-793-0-001号合併  
工 事 名: 道路舗装繕工事(その10)  
施工箇所: 主要地方道水戸神栖線  
神栖市下幡木

神 栖 市

下 幡 木

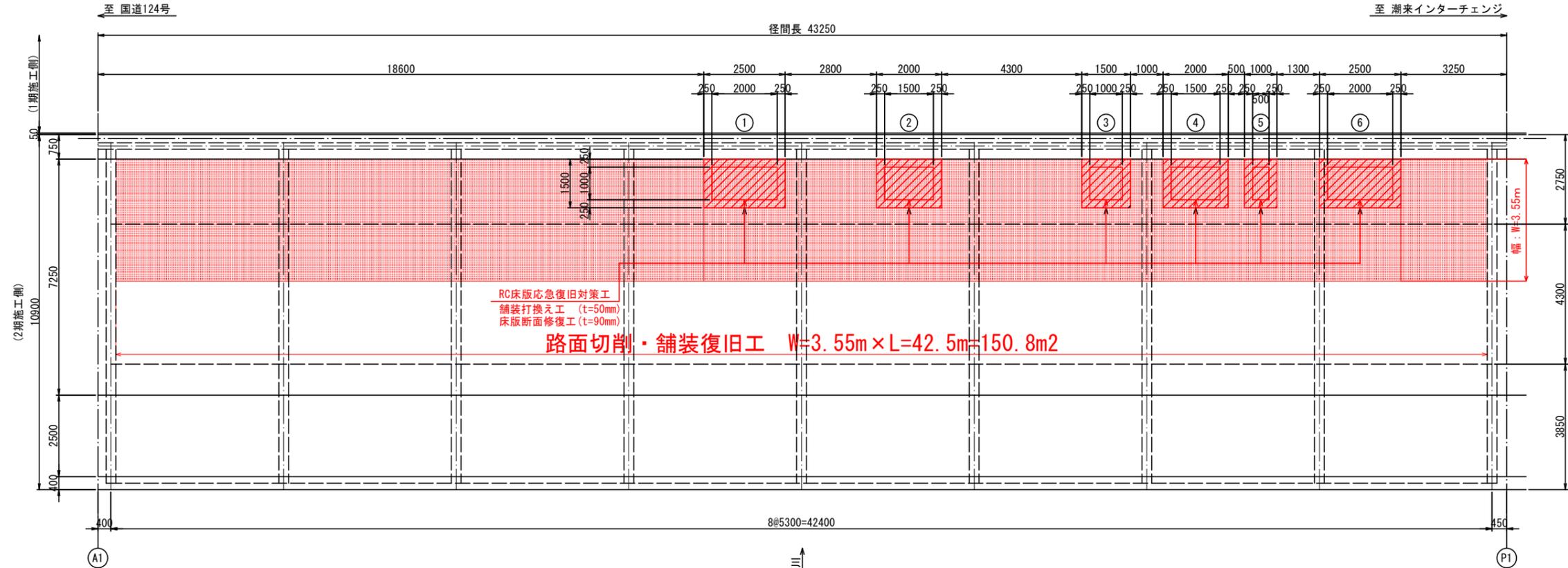
**終日一車線規制箇所**  
 RC床版応急復旧対策工(別添図面参照)  
 延長 L = 4.2 m  
 床版上面断面修復工 V = 0.78 m<sup>3</sup>



備考

# 鰐川橋(2期施工) RC床版応急復旧対策工図

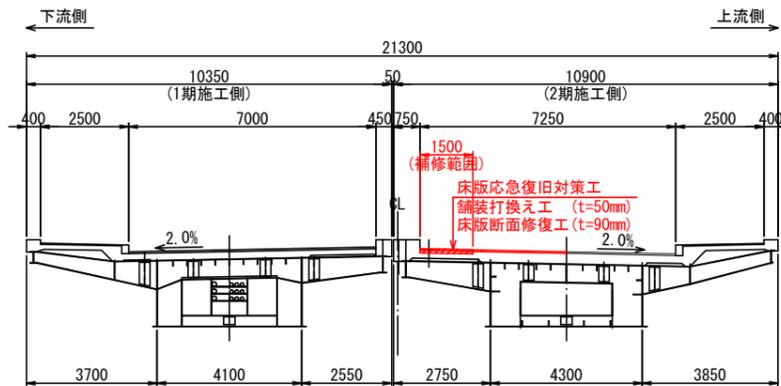
平面図 (A1~P1間) S=1:75(1:150)



既設舗装打換え工 数量集計表

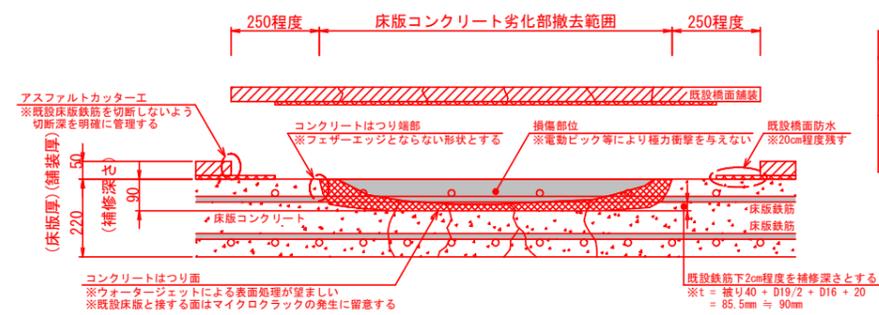
番号	延長(m)	幅(m)	数量		備考
			外周長(m)	面積(m2)	
①	2.500	1.500	8.00	3.75	
②	2.000	1.500	7.00	3.00	
③	1.500	1.500	6.00	2.25	
④	2.000	1.500	7.00	3.00	
⑤	1.000	1.500	5.00	1.50	
⑥	2.500	1.500	8.00	3.75	
合計	41.00		17.25		舗装厚 t=50mm

径間標準断面図 (RC床版) S=1:100(1:200)



RC床版応急復旧工 施工概要図

橋面舗装・既設床版コンクリート劣化部 撤去工図



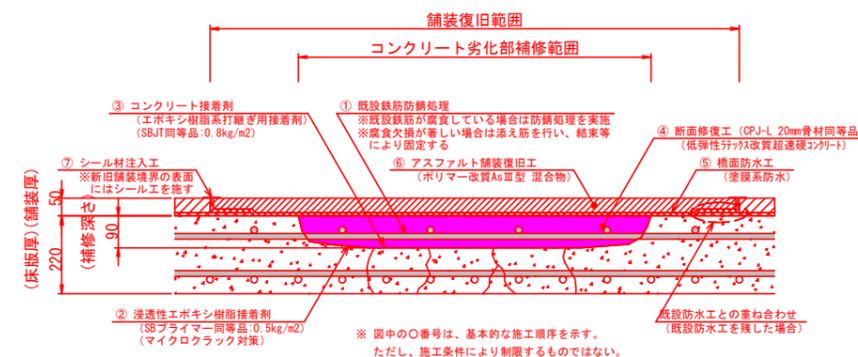
既設床版鉄筋

		橋軸方向	直角方向
上面	鉄筋径	D16	D19
	芯被り(mm)	57.5	40.0
下面	鉄筋径	D16	D19
	芯被り(mm)	57.5	40.0

床版上面 断面修復工 数量集計表

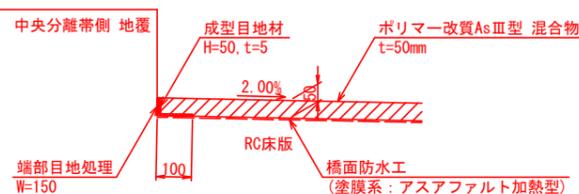
番号	延長(m)	幅(m)	深さ(m)	数量		備考
				平面積(m2)	体積(m3)	
①	2.000	1.000	0.09	2.00	0.18	
②	1.500	1.000	0.09	1.50	0.14	
②	1.000	1.000	0.09	1.00	0.09	
②	1.500	1.000	0.09	1.50	0.14	
②	0.500	1.000	0.09	0.50	0.05	
②	2.000	1.000	0.09	2.00	0.18	
合計				0.78		

橋面舗装・RC床版 復旧工図



舗装構成・端部詳細図 S=1:10(1:20)

(地覆端部)



※1: 成型目地材, 端部目地処理は, 地覆端部の橋軸方向に配置する。

注記

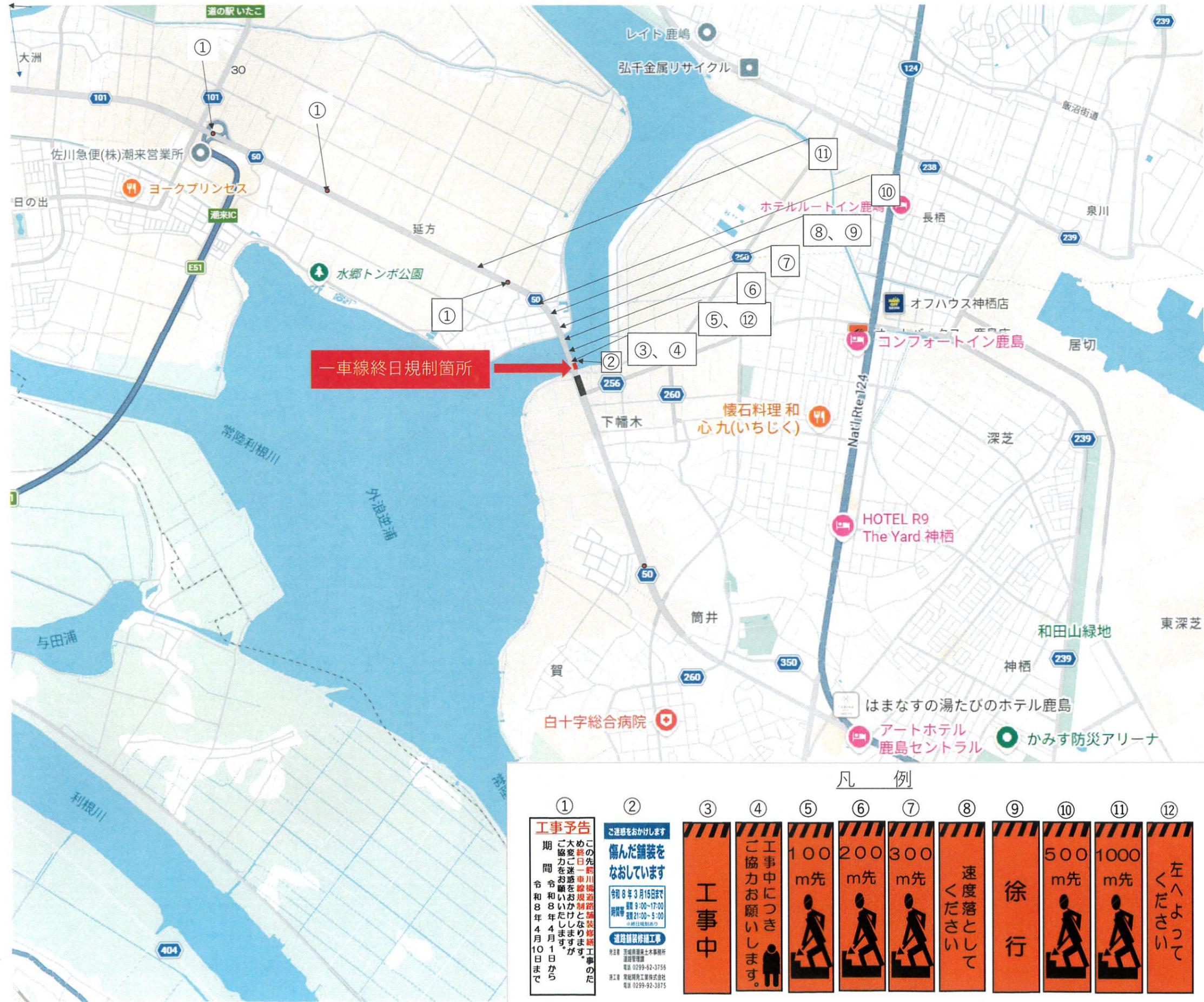
1. 施工の際は、事前に現地調査及び現地計測を行うこと。
2. 断面修復材の設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 以上とする。
3. 補修箇所は、横断勾配の高い位置にあるため排水パイプは設置されていないものとして補修範囲を設定した。
4. ( )内はA3版縮尺を示す。

数量表 (RC床版応急復旧対策工)

(1橋梁当り)

種別	規格・寸法	単位	数量	備考
舗装版切削工	アスファルト舗装 t=50mm	m2	74.90	
コンクリートはつり	無筋コンクリート	m3	0.78	
般運搬・処分工	人力積込	アスファルト殻	m3	3.74
	運搬距離 設計書参照	コンクリート殻	m3	0.78
舗装工	再生改質As II型 密粒度As (20) t=50mm	m2	74.90	
橋面防水工	塗膜系: アスファルト加熱型	m2	74.90	
端部目地処理	W=150mm	m	21.40	
成型目地材	H=50mm, t=5mm	m	21.40	
断面修復工	低弾性ラテックス改質超速硬コンクリート	m3	0.78	CPJ-L相当品

施工年度	令和7年度
工事名	07県単道修第07-57-643-0-003号 道路舗装修繕工事 (その10)
路線名	主要地方道 水戸神栖線
工事箇所	茨城県神栖市下幡木
図面種別	RC床版応急復旧対策工図
縮尺	図示
図面番号	全 葉の内 号
内容表示	~

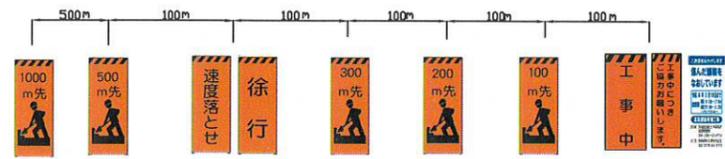


凡 例

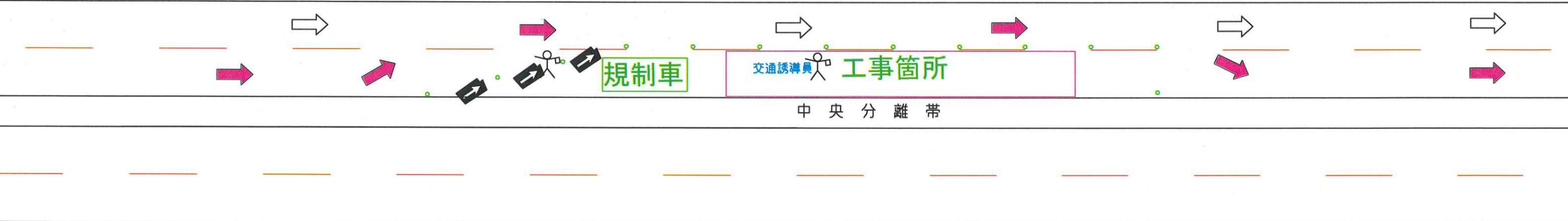
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
<p><b>工事予告</b></p> <p>この先、利根川橋道路舗装工事のため、ご迷惑をおかけいたします。ご迷惑をおかけいたしますが、令和8年4月1日から令和8年4月10日まで、ご協力をお願いいたします。</p>	<p>ご迷惑をおかけします</p> <p><b>傷んだ舗装をなおしています</b></p> <p>令和8年3月16日まで 時間 9:00~17:00 時間 21:00~5:00 ※平日は延長あり</p> <p>道路舗装修繕工事</p> <p>※主事 茨城県土木事務所 道路管理課 電話 0299-92-3758</p> <p>※工事 茨城県開発工業株式会社 電話 0299-92-3875</p>	<p><b>工事中</b></p>	<p>工事中につき ご協力をお願いします。</p>	<p>100 m先</p>	<p>200 m先</p>	<p>300 m先</p>	<p>速度落として ください</p>	<p><b>徐行</b></p>	<p>500 m先</p>	<p>1000 m先</p>	<p>左へよって ください</p>

# 保安施設設置図

終日片側一車線規制 昼間施工（床版上面断面修復工、区画線工 施工中）



交通誘導員

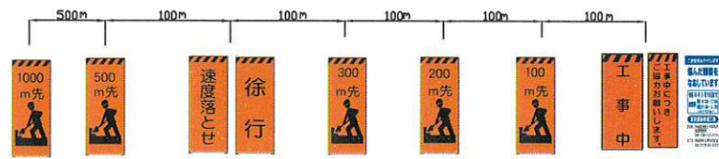


中央分離帯

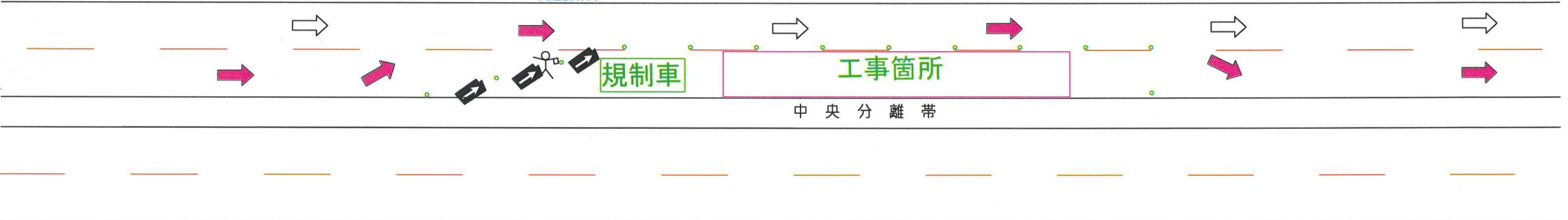
# 保安施設設置図

終日片側一車線規制 昼間施工（床版上面断面修復工、区画線工 施工後）

※ 施工を行っていない時も交通誘導員は常時配置しています。

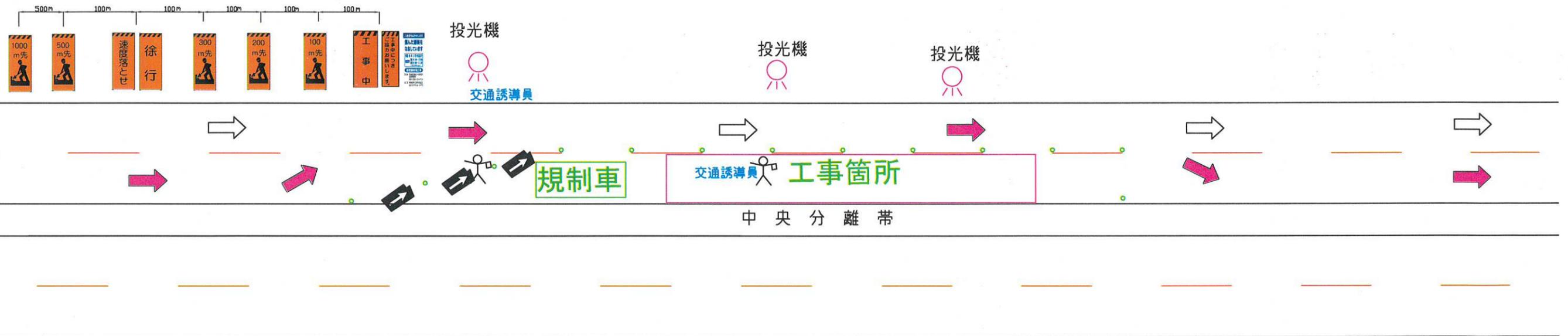


交通誘導員



# 保安施設設置図

終日片側一車線規制 夜間施工（切削工、アスファルト舗装工 施工中）



# 保安施設設置図

終日片側一車線規制 夜間施工（切削工、アスファルト舗装工 施工後）

※ 施工を行っていない時も交通誘導員は常時配置しています。

