



笠間市告示第166号

都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第19条第1項の規定により笠間都市計画 道路を変更したので、同法第20条第1項の規定に基づき告示し、同条第2項の規定に基づき、当該都市計画の図書を次の場所において縦覧に供する。

平成31年3月29日

笠間市長 山口 伸樹



1 都市計画の種類

道路（3・6・17友部宍戸線、3・6・19南友部大沢線、
3・4・28土師栄町線、3・4・33日吉町古市線）

2 都市計画を変更する土地の区域

(1) 3・6・17友部宍戸線

ア 追加する部分

笠間市大字平町字殿町の一部

笠間市大字大田町字殿町の一部

(2) 3・6・19南友部大沢線

ア 削除する部分

笠間市大字南友部字東遠原の一部

笠間市大字鴻巣字前原の一部

笠間市東平一丁目、東平二丁目、東平三丁目の各一部

(3) 3・4・28土師栄町線

ア 削除する部分

笠間市大字下郷字沖田丸、字白旗、字仲久保、字仲窪、字正岸、

字向山、字向原、字町新田の各一部

(4) 3・4・33日吉町古市線

ア 削除する部分

笠間市大字下郷字小谷原、字南房、字正岸、字仲窪の各一部

3 縦覧場所

笠間市役所 都市建設部 都市計画課

笠間都市計画道路の変更（笠間市決定）

1. 都市計画道路中 3・6・19 号南友部大沢線及び 3・4・28 号土師栄町線を廃止する。
2. 都市計画道路中 3・6・17 号友部穴戸線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・17	友部穴戸線	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	約 2,070 m	地表式	2車線	11m	JR常磐線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所
	3・4・33	日吉町古市線	笠間市 大字下郷字 小谷原	笠間市大字 泉字古市	笠間市大字 吉岡字新切	約 1,250 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

社会情勢の変化を踏まえ、長期未着手道路の機能と必要性を見直し、地区のまちづくりと合わせた都市計画道路とするため、変更するものである。

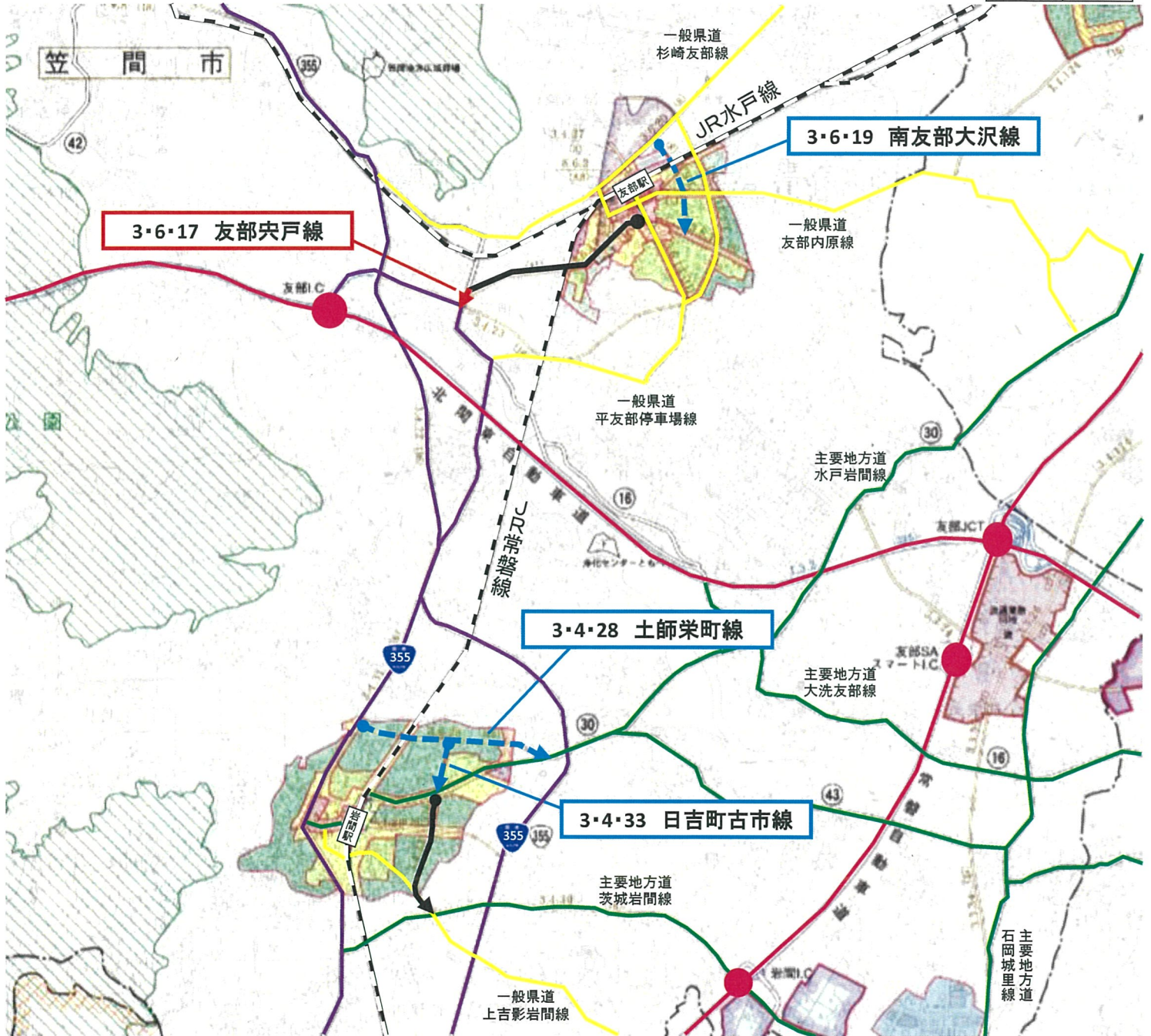
笠間都市計画 道路の変更（笠間市決定）

位置図



凡例

	既決定
	変更
	廃止



変更の概要

路線名	変更前	変更後	幅員 (W)	延長 (L)	車線数
3・6・17 友部央戸線	変更前	変更後	W=11m	L=約2,000m	—
(一部追加)			W=11m	L=約2,070m	2車線
3・6・19 南友部大沢線	変更前	変更後	W=8m	L=約1,000m	—
(廃止)			—	—	—
3・4・28 土師栄町線	変更前	変更後	W=16m	L=約1,950m	—
(廃止)			—	—	—
3・4・33 日吉町古市線	変更前	変更後	W=16m	L=約1,770m	—
(一部廃止)			W=16m	L=約1,250m	2車線

【変更理由】

社会情勢の変化を踏まえ、長期未着手道路の機能と必要性を見直し、地区のまちづくりと合わせた都市計画道路とするため、変更するものである。

新 旧 対 照 表

3・6・17 友部宍戸線

	種別	名 称		位 置			区域	構 造			備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
新	幹線街路	3・6・17	友部宍戸線	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	約 2,070 m	地表式	2車線	11m	JR常磐線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所
旧	幹線街路	3・6・17	友部宍戸線	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	笠間市 大字平町	約 2,000 m	地表式	—	11m	JR常磐線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差2箇所

3・6・19 南友部大沢線

	種別	名 称		位 置			区域	構 造			備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
新	幹線街路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧	幹線街路	3・6・19	南友部大沢線	笠間市 大字南友部 字東遠原	笠間市大字 平町字大沢	笠間市東平 一丁目	約 1,000 m	地表式	—	8m	JR常磐線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所

3・4・28 土師栄町線

	種別	名 称		位 置			区域	構 造			備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
新	幹線街路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧	幹線街路	3・4・28	土師栄町線	笠間市 大字土師字 沖田丸	笠間市大字 下郷字町新 田	笠間市大字 下郷字仲窪	約 1,950 m	地表式	—	16m	JR常磐線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所

3・4・33 日吉町古市線

	種別	名 称		位 置			区域	構 造			備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
新	幹線街路	3・4・33	日吉町古市線	笠間市 大字下郷字 小谷原	笠間市大字 泉字古市	笠間市大字 吉岡字新切	約 1,250 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所
旧	幹線街路	3・4・33	日吉町古市線	笠間市 大字下郷字 正岸	笠間市大字 泉字古市	笠間市大字 吉岡字新切	約 1,770 m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差3箇所