

守谷市告示第98号

都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第19条第1項の規定により、取手都市計画道路を変更したので、同法第21条第2項の規定において準用する同法第20条第1項の規定により、次のとおり告示し、同条第2項の規定により、当該都市計画の図書を公衆の縦覧に供します。

平成30年10月11日

守谷市長 松丸 修久



1 都市計画の種類

- 道路（3・4・11号 山王下南守谷線）
- 道路（3・5・42号 乙子石神線）
- 道路（3・4・49号 みずき野大日線）
- 道路（3・4・51号 西口大柏線）

2 都市計画を変更する土地の区域

(1) 3・4・11号 山王下南守谷線

削除する部分

守谷市本町字宿畑，字宿裏，字糺谷，字籠山の各一部

(2) 3・5・42号 乙子石神線

削除する部分

守谷市美園二丁目の一部

乙子字前坪，字石神の各一部

(3) 3・4・49号 みずき野大日線

削除する部分

守谷市みずき野一丁目の一部

本町字愛宕道，字平久保，字愛宕，字愛宕下，字荒神，

字荒神下，字籠山，字籠山下，字城張，字仲町の各一部

(4) 3・4・51号 西口大柏線

変更する部分

守谷市百合ヶ丘二丁目の一部

大柏字下ヶ戸の一部

3 縦覧場所

守谷市役所都市整備部都市計画課

## 取手都市計画道路の変更(守谷市決定)

都市計画道路中3・4・11号山王下南守谷線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・11	山王下南守谷線	守谷市松ヶ丘一丁目	守谷市松ヶ丘三丁目	守谷市松ヶ丘二丁目	約600m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・5・42	乙子石神線	守谷市美園一丁目	守谷市美園二丁目	守谷市美園二丁目	約180m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・49	みずき野大日線	守谷市本町字仲町	守谷市松並字大日	守谷市中央二丁目	約1,250m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所 幹線街路守谷・伊奈・谷和原線及び都市高速鉄道常磐新線と立体交差	
	3・4・51	西口大柏線	守谷市百合ヶ丘二丁目	守谷市大柏字下ヶ戸	守谷市百合ヶ丘二丁目	約940m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

社会経済情勢の変化を踏まえ、長期未着手道路の機能と必要性を見直し、環境負荷が少なく効率的な都市計画道路網の再編を図るものである。

### 3. 新旧対照表

#### 3・4・11 山王下南守谷線

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
新	幹線街路	3・4・11	山王下南守谷線	守谷市松ヶ丘一丁目	守谷市松ヶ丘三丁目	守谷市松ヶ丘二丁目	約600m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
旧		3・4・11	山王下南守谷線	守谷市本町字籠山	守谷市松ヶ丘三丁目	守谷市本町字宿裏	約1,290m	地表式	2車線	16m	関東鉄道常総線と立体交差幹線街路と平面交差5箇所	

#### 3・5・42 乙子石神線

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
新	幹線街路	3・5・42	乙子石神線	守谷市美園一丁目	守谷市美園二丁目	守谷市美園二丁目	約180m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
旧		3・5・42	乙子石神線	守谷町大字乙子字向山	守谷町大字乙子字石神	守谷町大字乙子字前坪	約360m	地表式	—	12～15m	幹線街路と平面交差2箇所	

3・4・49 みずき野大日線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	3・4・49	みずき野大日線	守谷市本町字仲町	守谷市松並字大日	守谷市中央二丁目	約1,250m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
幹線街路			守谷町みずき野一丁目	守谷町大字守谷字大日	守谷町大字守谷字坂町					約2,900m	
旧	3・4・49	みずき野大日線	守谷町みずき野一丁目	守谷町大字守谷字大日	守谷町大字守谷字坂町	約2,900m	地表式	—	16m	幹線街路と平面交差6箇所	

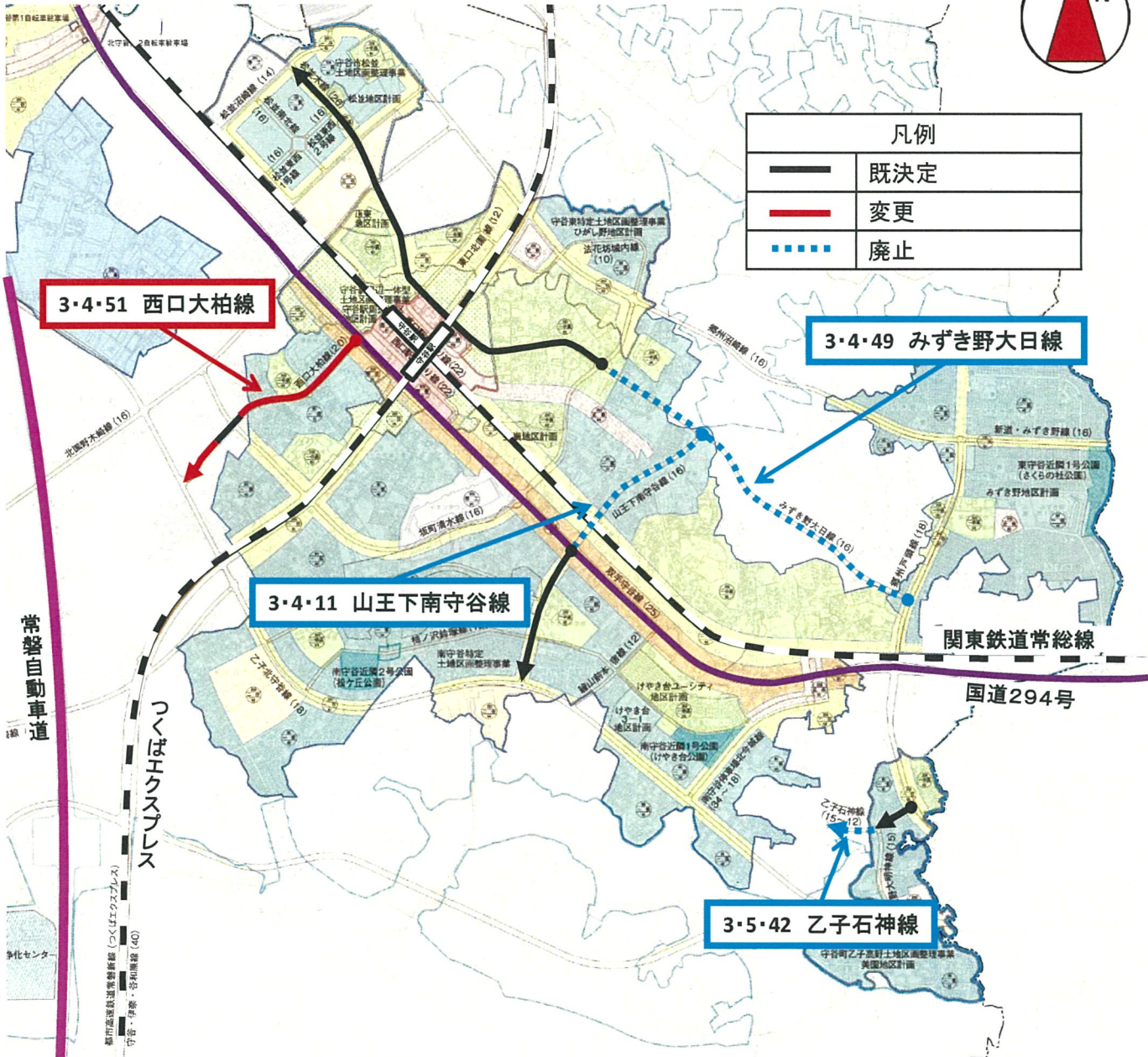
3・4・51 西口大柏線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	3・4・51	西口大柏線	守谷市百合ヶ丘二丁目	守谷市大柏字下ヶ戸	守谷市百合ヶ丘二丁目	約940m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差3箇所	
幹線街路			守谷町大字守谷字土塔	守谷町大字大柏字下ヶ戸	守谷町大字守谷字清水					約940m	
旧	3・4・51	西口大柏線	守谷町大字守谷字土塔	守谷町大字大柏字下ヶ戸	守谷町大字守谷字清水	約940m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所	

# 取手都市計画道路の変更【守谷市決定】



	既決定
	変更
	廃止



路線名	変更前	変更後	幅員	長さ	車線数
3-4-11 山王下南守谷線 (一部廃止)	変更前	W=16m	L=約1,290m	2車線	
	変更後	W=16m	L=約600m	2車線	
3-5-42 乙子石神線 (一部廃止)	変更前	W=12~15m	L=約360m	—	
	変更後	W=15m	L=約180m	2車線	
3-4-49 みずき野大日線 (一部廃止)	変更前	W=16m	L=約2,900m	—	
	変更後	W=16m	L=約1,250m	2車線	
3-4-51 西口大柏線 (幅員の変更)	変更前	W=20m	L=約940m	2車線	
	変更後	W=18m	L=約940m	2車線	

**【変更理由】**  
 社会経済情勢の変化を踏まえて実施した長期未着手道路等の見直し結果に基づき、道路ネットワークを再編するものである。