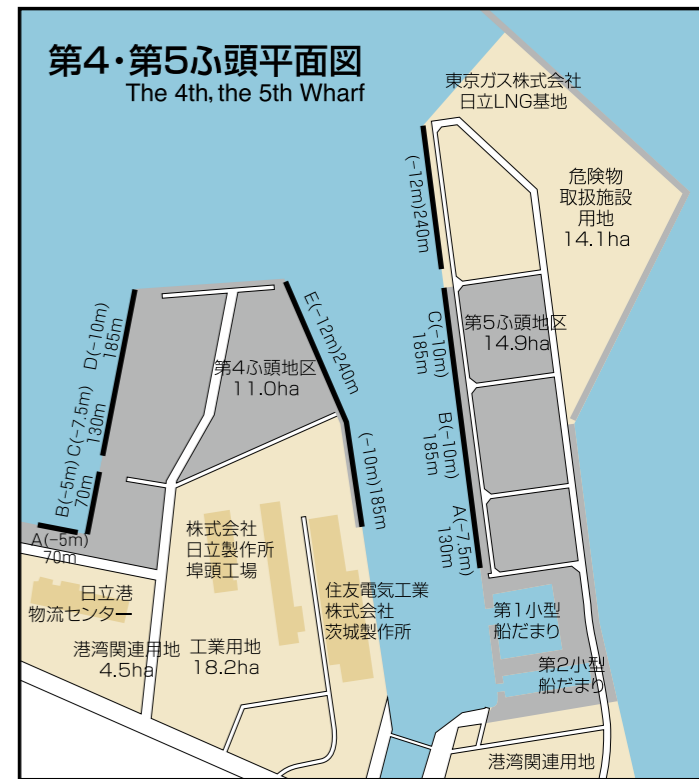




東京から北東約95~120kmに位置する茨城港の一番北にあるのが日立港区です。日立港区は5つのふ頭に14の公共バースを有しています。第1ふ頭及び第2ふ頭地区では石油製品や鉱産品などが取扱われているほか、第4ふ頭地区では釧路と結ぶRORO航路がデイリー運航されているなど、北関東の海の玄関口としての役割を担っています。

第3ふ頭や第5ふ頭地区ではメルセデス・ベンツ日本の完成自動車の輸入や、日産自動車の北米向け完成自動車の輸出など、自動車物流拠点としての機能のほか、東京ガスの日立LNG基地の立地により、エネルギー供給拠点としての機能も果たしています。

Port of Ibaraki is situated 95-120km northeast of Tokyo, with Hitachi District located furthest to the north. Hitachi District has 14 public berths on five wharfs. In addition to the 1st and 2nd Wharf Districts that deal with goods such as petroleum and ore products, the 4th Wharf District supports ships that carry out daily services to Kushiro Port in Hokkaido by way of RORO (roll-on-roll-off) shipping routes, aiming to take on the role as the ocean gateway of North Kanto. The 3rd and the 5th Wharf Districts are operating as Japan's principle import bases for Mercedes-Benz Japan Co., Ltd, as well as handling the North American export of completed vehicles for the Nissan Motor Co., Ltd. In addition to being the import base for motor vehicles, the 5th Wharf District is a site location of the Hitachi LNG Terminal of Tokyo Gas Co., Ltd., and functions as its energy supply base.



日立一釧路を結ぶRORO船「ほくれん丸」



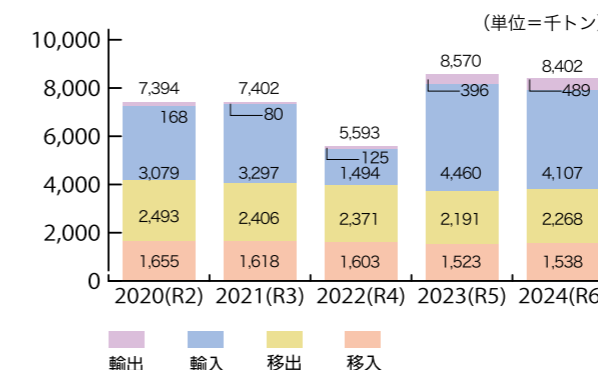
東京ガス(株)日立LNG基地



茨城港日立港区 取扱貨物[2024] Cargo Volume

日立港区における主な取扱品種

取扱貨物量推移



品種別貨物量

