

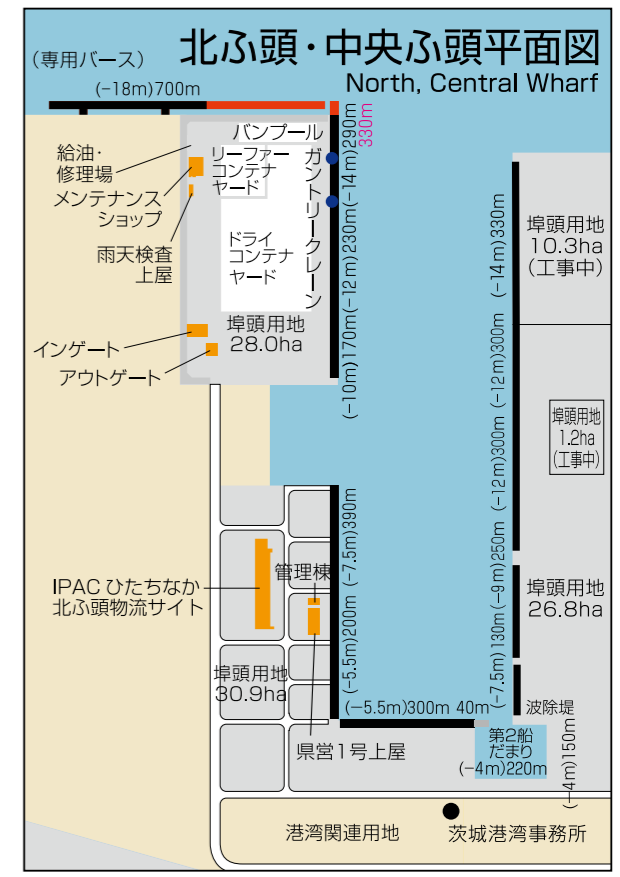


国際海上コンテナターミナルを有する常陸那珂港区は、茨城港の中央に位置し、コンテナ・RORO航路を中心に、現在、内貿3航路、外貿15航路、計18航路が運航されています。また、臨港地区には建設機械メーカーのコマツと日立建機の工場が進出しており、建設機械の輸出拠点として発展しているほか、SUBARUの完成自動車の輸出も順調に増加するなど、自動車積出港としても注目されています。

また、常陸那珂港区と直結する北関東自動車道や首都圏中央連絡自動車道などの高速道路ネットワークの充実により、港へのアクセスも一層向上しており、北関東の玄関口としての役割が期待されています。

With an international marine container terminal, Hitachinaka District is located in the heart of Port of Ibaraki. The Port district, which deals mainly in containers and RORO shipping, currently provides services through 18 different trade routes, including 3 domestic trade routes and 15 international trade routes. Moreover, in addition to being an export base of construction machinery manufacturers such as Komatsu Ltd. and Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., the automobile exports of SUBARU CORP. are also progressing smoothly, the port district is attracting attention as a vehicle shipping port.

Also, with the Kita-Kanto Expressway directly connecting Hitachinaka District, the Ken-o Expressway, and other expressways that enhanced the transportation network, improving access to the harbor to the next level as the district becomes the gateway of Kita-Kanto region.



コンテナの荷役



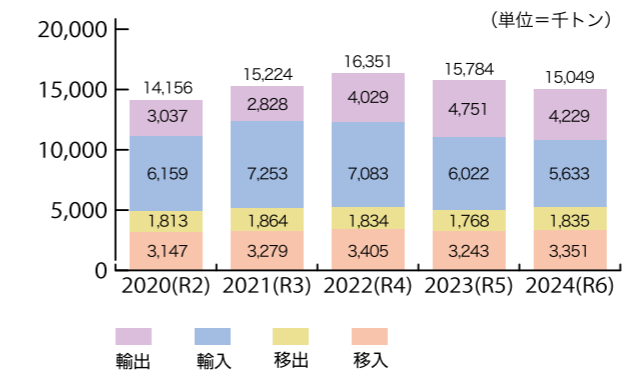
建設機械の荷役 (左:日立建機、右:コマツ)



茨城港常陸那珂港区 取扱貨物 [2024] Cargo Volume

常陸那珂港区における主な取扱品種

取扱貨物量推移



品種別貨物量

