



大洗港区は、1985(昭和60)年3月のカーフェリー就航以来、首都圏と北海道を週12便体制で結ぶカーフェリー基地として発展を続けています。また、1995(平成7)年10月には、クルーズ船も接岸できる第4埠頭が完成し、クルーズ船の寄港やマリナー、隣接するサンビーチ海岸などにより、物流機能のみならず、観光拠点としての魅力も高まっています。

2023(令和5)年には初の外国クルーズ船が寄港し、地元大洗高校マーチングバンド部の演奏で盛大にお出迎えしました。

Ever since opening to car ferries in March 1985, the Oarai District has been operating as a base linking Tokyo and Hokkaido with car ferry services 12 times a week. In addition, Wharf 4 was completed in October 1995 for mooring cruise ships, every year the wharf operates as port of call for cruise lines, together with the neighboring Marina and Sun Beach, Oarai District is expanding its capacity as a base for trade and communication.

In 2023, the first foreign cruise ship port calls and were welcomed with a grand performance by the local Oarai High School Marching Band.



花火を臨むクルーズ船



クルーズ船をお出迎え

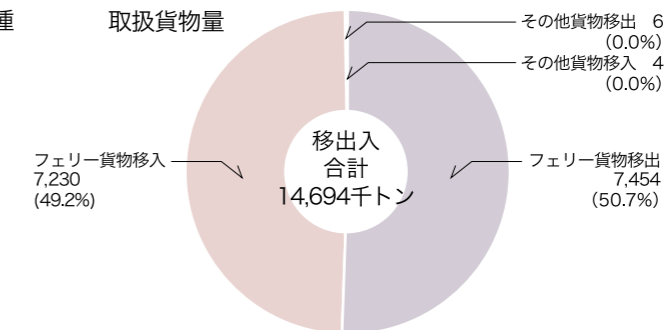


第3・第4埠頭

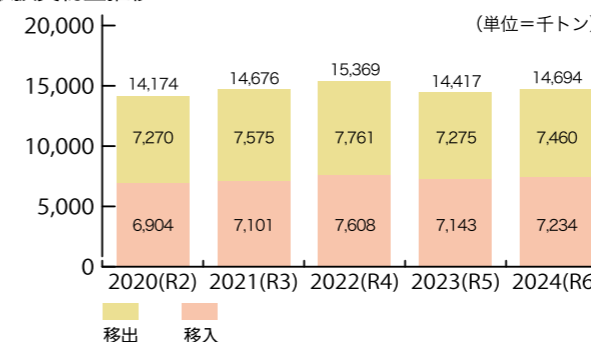
茨城港大洗港区 取扱貨物[2024] Cargo Volume

大洗港区における主な取扱品種

取扱貨物量



取扱貨物量推移



船舶乗降人員数

