

コンテナ航路 Foreign-bound Container Liners including Feeder Liners



2026 (令和8) 年3月現在

国際フィーダー航路(週3便)

寄港地(水曜日寄港)
 常陸那珂 → 鹿島 → 横浜・東京

運航船社
 井本商運(株)

船舶代理店
 日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5530
 鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

主要提携外航船社(2026年3月現在)
 OOCL(東洋埠頭(株)) TEL:029-265-5840
 マースクAS TEL:03-6630-4200
 ONE <http://jp.one-line.com/ja>
※1 マースクは常陸那珂港区のみ対応 横浜港接続サービス
 ※2 ONEは常陸那珂港区・鹿島港共に横浜港接続。東京港接続のご希望は要相談

配船船舶
 井本商運(749G/T・200TEU型)

寄港地(月曜日寄港)
 常陸那珂 → 横浜

運航船社
 (株)横浜コンテナライン

船舶代理店
 丸全昭和運輸(株) TEL:029-264-2315

主要提携外航船社(2026年3月現在)
 CMA CGM JAPAN TEL:045-345-1540
 インターエイシアライン TEL:03-3580-6555

配船船舶
 横浜コンテナライン(749G/T・200TEU型)



国際フィーダー船

寄港地(金曜日寄港)
 常陸那珂 → 鹿島 → 横浜・東京

運航船社
 OOCL/鈴与海運(株)

船舶代理店
 東洋埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5840
 鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶
 鈴与海運(499G/T・104TEU型)

中国定期コンテナ航路(週1便)

寄港地
 SKT6 上海 → 名古屋 → 東京 → 常陸那珂(木) → 仙台 → 上海

運航船社
 SITC Container Lines Co.,Ltd.

日本総代理店
 SITC JAPAN 株式会社 TEL:03-6262-7069

集荷代理店
 日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶
 SITC SHIDAO(9,967G/T・1,011TEU)他



中国定期コンテナ船

韓国定期コンテナ航路(週1便) ※鹿島港は隔週1便

寄港地
 THS2 釜山 → 釜山新港 → 鹿島 → 常陸那珂(木) → 仙台 → 八戸 → 釜山

運航船社
 興亜LINE(株)、Sinokor Merchant Marine

日本総代理店
 (株)シノコー成本 TEL:03-6281-8272

集荷代理店
 日立埠頭(株)(常陸那珂) TEL:029-265-5539
 鹿島港湾運送(株)(鹿島) TEL:0299-90-0777

配船船舶
 HEUNG-A AKITA(9,998G/T・1,003TEU)他



韓国定期コンテナ船

韓国・中国定期コンテナ航路(週2便)

寄港地

(1)NCQ 釜山 → 新潟 → 秋田 → 苫小牧 → 八戸 → 釜山
 釜山 → 常陸那珂(木) → 釜山新港 → 釜山
 蔚山 → 光陽 → 青島 → 大連 → 釜山

(2)NTP 釜山 → 川崎 → 常陸那珂(土) → 仙台 → 釜山
 釜山 → 石狩 → 酒田 → 釜山 → 蔚山
 光陽 → 上海 → 寧波 → 釜山

運航船社
 南星海運(株)、高麗海運(株)

日本総代理店
 南星海運ジャパン(株) TEL:03-5843-6140
 高麗海運ジャパン(株) TEL:03-3500-5055

集荷代理店
 日立埠頭(株) TEL:029-265-5539

配船船舶
 STAR EXPRESS(9,520G/T・953TEU)他



韓国・中国定期コンテナ船

国際フィーダー航路の特徴 茨城港(常陸那珂港区)の国際フィーダー航路を利用した場合、トラック輸送の回転数の向上によって輸送の効率化に加え、環境負荷軽減、2024年問題などの課題解決につながります。

