

2018年 126号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

平成29年茨城県港湾取扱貨物量（速報値）	2,3
日立港区第3ふ頭供用記念式典を開催	4
鹿島港外港公共埠頭貯炭場施設竣工式を開催	5
大洗港区へ客船「ばしふいっく びいなす」が 9年ぶりの寄港	6
常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁が着工	7
定期航路一覧	8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<http://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>

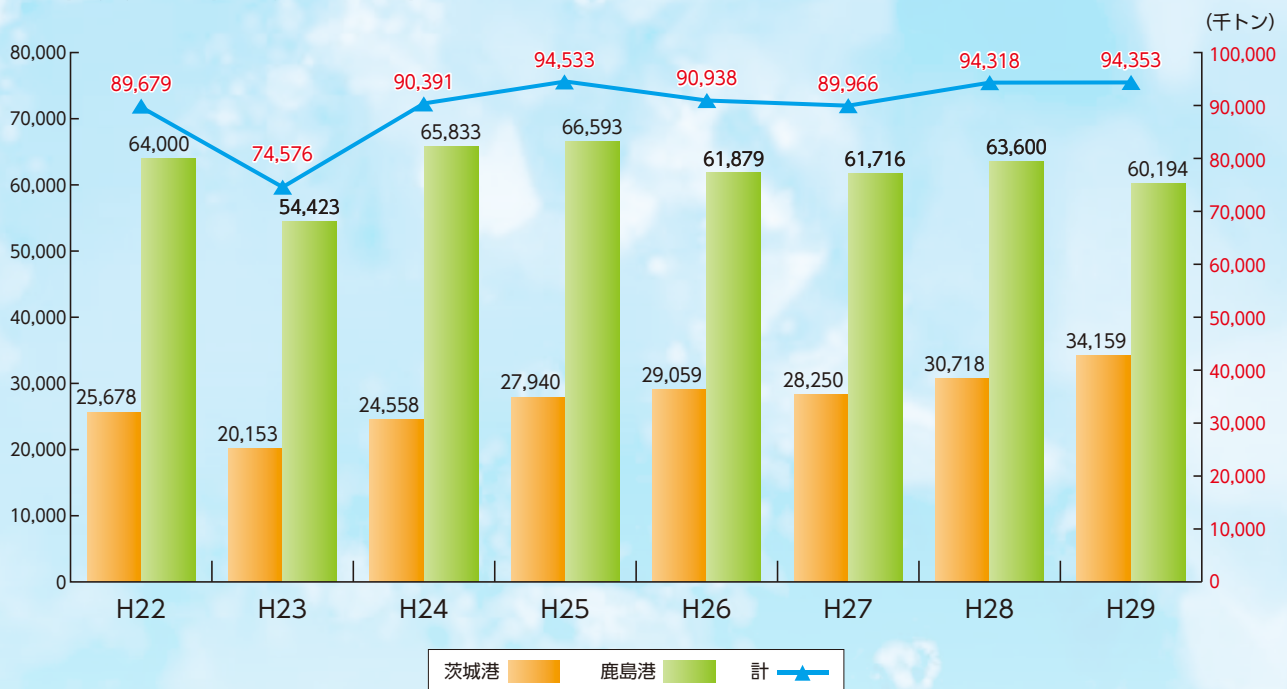


茨城港日立港区第3ふ頭供用記念式典

重要港湾【茨城港(日立港区, 常陸那珂港区, 大洗港区), 鹿島港】計

平成29年中の県内重要港湾の総取扱貨物量は、平成25年に次ぐ過去2番目の94,353千トン(前年比35千トン, 0.04%増)となりました。茨城港は、34,159千トン(前年比3,441千トン, 11.2%増)と過去最高を記録しました。また、鹿島港では60,194千トン(前年比3,406千トン, 5.4%減)となりました。

■ 取扱貨物量(重要港湾合計)



港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

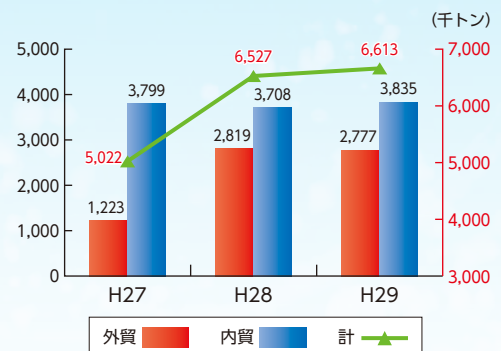
1 茨城港

① 日立港区

○総取扱貨物量	6,613千トン (対前年	86千トン増)
うち外貨物量	2,777千トン (対前年	42千トン減)
輸出…	440千トン (対前年	139千トン減)
輸入…	2,337千トン (対前年	98千トン増)
うち内貨物量	3,835千トン (対前年	128千トン増)
移出…	2,306千トン (対前年	75千トン増)
移入…	1,529千トン (対前年	53千トン増)

○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車, 非鉄金属
- (輸入) LNG(液化天然ガス), 完成自動車
- (移出) 完成自動車, 再利用資材
- (移入) 石油製品, その他畜産品



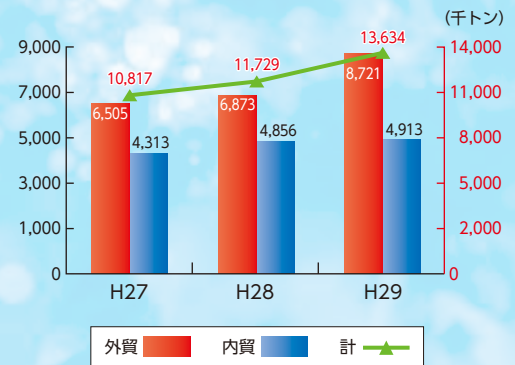
② 常陸那珂港区

○総取扱貨物量	13,634千トン	(対前年	1,905千トン増)
うち外貿貨物量	8,721千トン	(対前年	1,848千トン増)
輸出…	2,838千トン	(対前年	1,928千トン増)
輸入…	5,882千トン	(対前年	81千トン減)
うち内貿貨物量	4,913千トン	(対前年	57千トン増)
移出…	2,023千トン	(対前年	45千トン減)
移入…	2,890千トン	(対前年	102千トン増)

○主な取扱品目

- (輸出) 完成自動車, 産業機械
- (輸入) 石炭, 木材チップ
- (移出) 製造食品, 家具装備品
- (移入) 製造食品, 紙・パルプ

○コンテナの取扱個数	29,827TEU	(対前年	2,765TEU増)
うち外貿コンテナ取扱個数	16,684TEU	(対前年	640TEU増)
うち内貿コンテナ取扱個数	13,143TEU	(対前年	2,125TEU増)



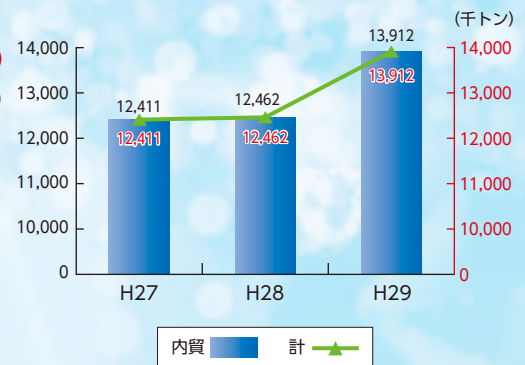
③ 大洗港区

○総取扱貨物量	13,912千トン	(対前年	1,450千トン増)
うちフェリー貨物量	13,893千トン	(対前年	1,446千トン増)

○主な取扱貨物

- (移出) フェリー貨物
- (移入) フェリー貨物

○船舶乗降人員数	149,207人	(対前年	12,500人増)
----------	-----------------	------	-------------------



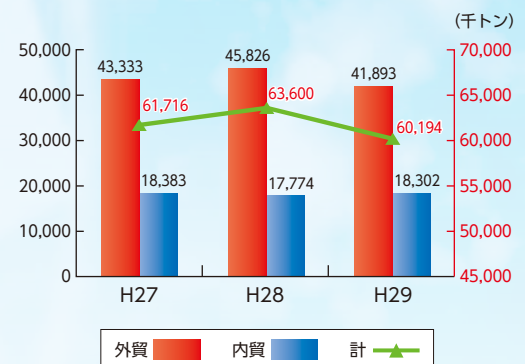
2 鹿島港

○総取扱貨物量	60,194千トン	(対前年	3,406千トン減)
うち外貿貨物量	41,893千トン	(対前年	3,934千トン減)
輸出…	5,969千トン	(対前年	1,451千トン減)
輸入…	35,924千トン	(対前年	2,482千トン減)
うち内貿貨物量	18,302千トン	(対前年	527千トン増)
移出…	12,589千トン	(対前年	816千トン増)
移入…	5,713千トン	(対前年	289千トン減)

○主な取扱品目

- (輸出) 鋼材, 化学薬品
- (輸入) 原油, 鉄鉱石
- (移出) 石油製品, 鋼材
- (移入) 石灰石, 化学薬品

○コンテナの取扱個数	9,956TEU	(対前年	2,955TEU増)
うち外貿コンテナ取扱個数	5,478TEU	(対前年	2,631TEU増)
うち内貿コンテナ取扱個数	4,478TEU	(対前年	324TEU増)



(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

日立港区第3ふ頭供用記念式典を開催しました

4月24日(火)、日立港区第3ふ頭の供用を記念し、日立港振興協会主催のもと、供用記念式典が行われました。

式典には、主催者である小川春樹日立港振興協会会長をはじめ、県議会議員、国や県、地元自治体の関係者及び日立港振興協会の会員など、約100名の方々にご出席いただき、盛会に執り行われました。

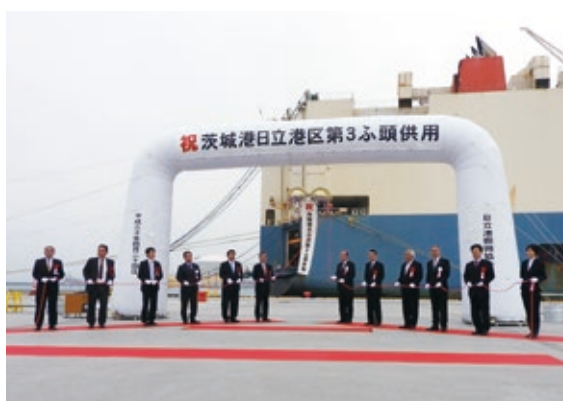
第3ふ頭地区水深12m岸壁及びふ頭用地については、平成24年から整備が進められ、今後も想定される完成自動車の取扱増加や輸送船舶の大型化への対応が可能となることから、第3ふ頭の完成により日立港区の港湾機能がより一層強化され、地域のさらなる発展が期待されています。



式辞(小川日立市長)



テープカット



くす玉開披



入港船舶記念品贈呈



日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
 TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

- ・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350
- ・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

鹿島港外港公共埠頭貯炭場施設の竣工式が開催されました

5月22日(火)、鹿島港外港公共埠頭に建設された貯炭場完成を祝う記念式典が鹿島セントラルホテルで行われました。式典は、建設を進めてきた鹿島バルクターミナル(株)(野口三郎社長)により開催されたもので、当日は、県や地元自治体、物流企業や港湾関係者など、約100人が参加しました。

「環境に配慮した近代的な施設」と式典冒頭の挨拶で野口社長が述べた新たな貯炭場は11万トンの貯炭能力を有し、保管される石炭は鹿島港外港公共埠頭を利用して輸入され、現在、神栖市奥野谷で建設中の火力発電所で利用されることとなっています。小野寺副知事は来賓挨拶の中で「平成25年に外港地区を供用開始してから初めての施設であり、今後、外港地区が発展する契機になるものと大きく期待している」と述べるなど、鹿島港外港地区のさらなる発展について関係者の大きな期待が寄せられています。



鹿島バルクターミナル野口社長より挨拶



鹿島港外港公共埠頭貯炭場の全景



石炭を積んだ貨物船の初入港

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポート致します

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

 鹿島埠頭株式会社

◇本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
◇物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



大洗港区へ客船「ぱしふいっく びいなす」が9年ぶりの寄港

日本クルーズ客船(株)が運航し、今年就航20周年を迎えた客船「ぱしふいっく びいなす」が、5月31日(木)に大洗港区へ9年ぶりに寄港しました。

入港に際しては、大洗町のイメージキャラクター「アライッペ」や地域の皆様がお出迎えし、大洗港振興協会(会長:小谷隆亮大洗町長)主催の入港歓迎式典が船内で開催され、記念品の贈呈等が行われました。

また、接岸した第4ふ頭において、観光物産フェアなどにより乗客の皆様をおもてなしするとともに、船内見学会が行われ、抽選で選ばれた60名の方々が参加されたほか、「ぱしふいっく びいなす」を一目見ようと約3,000人の皆様にご来場いただきました。お見送りの際には、岸壁に大勢の方々が集まり「大洗高校ブルーホークス」による華麗なマーチング演奏が繰り広げられ、紙テープが舞う中、「ぱしふいっく びいなす」が白く美しい船体を輝かせながら出港していきました。



小谷大洗町長から記念品の贈呈



観光物産フェアで賑わう会場



紙テープが舞う中での出港



大洗高校ブルーホークスによるお見送り演奏

～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ九州へ 充実の3航路～

■常陸那珂/清水/大分(週1便)

※なお、清水-大分間は、日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

北王丸・ほっかいどう丸 ※左記2船が毎週交互に運航します。

(西行き)常陸那珂(月) 03:00出港→清水(月) 13:00入港/23:00出港→大分(火) 19:00入港
(東行き)大分(出) 23:00出港→清水(日) 19:00入港/22:00出港→常陸那珂(月) 09:00入港
※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/富王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港
苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港
苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航【富王丸】

2018年3月
常陸那珂/清水/大分
運航開始!!



川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

(お問い合わせ・ご予約はこちら)
東京 (050) 3821-1397
日立 (050) 3821-1495

常陸那珂港区中央ふ頭地区水深12m岸壁が着工

常陸那珂港区では、大型建設機械の工場立地や完成自動車の輸出開始などに伴う外貿RO
RO貨物取扱量増大への対応、並びに大規模災害発生時の緊急物資輸送や企業物流の機能確
保に資するため、岸壁及び背後ふ頭用地の整備が進められています。

今年2月には、平成32年度の完成を目指して中央ふ頭D岸壁の工事が始まりました。背後
ふ頭用地の整備と併せて、常陸那珂港区のより一層の機能強化が期待されています。



茨城港常陸那珂港区の全景



現地着工式典

信頼に応える環境輸送のパートナー 近海郵船

■ 常陸那珂 / 苫小牧	1日2便 (除日曜)
1便 常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 翌日 22時00分

近海郵船株式会社
TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290

「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。

株式会社 茨城ポートオーソリテイ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社	〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503
支社	〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2 TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

茨城県重要港湾の定期航路状況

(H30.6.1現在)

【内買7航路,外買15航路,計22航路】

1 茨城港

1. 日立港区

【内買1航路,外買1航路,計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 北海道 定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船株式会社	ほくれん丸:13,950G/T・130台 第二ほくれん丸:13,950G/T・130台 【デイリー運航】
外買 西欧 定期RORO航路	プレーマー—ハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーク オートライナーズ株式会社	FRONTIER ACE:52,276G/T LEO SPIRIT:60,825G/T 他 【月1-2便】

2. 常陸那珂港区

【内買4航路,外買13航路,計17航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 北海道 定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船株式会社 川崎近海汽船株式会社	ほっかいどう丸:11,386G/T・160台 富王丸:11,413G/T・160台 北王丸:11,492G/T・160台 まりも:11,229G/T・160台 ましう:11,229G/T・160台 【毎日2便(日曜日を除く)】
内買 清水・大分 定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船株式会社	北王丸:11,492G/T・160台 ほっかいどう丸:11,386G/T・160台 【週1便(月)】
外買 国際フィーダー 航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運株式会社 井本商運株式会社	鈴与海運:499G/T・104TEU 井本商運:749G/T・240TEU 【週2便(水・金)】
外買 国際フィーダー 航路	常陸那珂—東京 東京でONEの主要航路に接続 (北米・欧州・アジア等) (H28.4開設)	オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運株式会社	つるかぶと:749G/T・240TEU 【週1便(水)】
外買 北米 定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー・タコマ等) —常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国) —大阪—名古屋—清水—東京 —北米西岸(バンクーバー・タコマ等)—常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines	WESTWOOD COLUMBIA:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA:32,551G/T・2,048TEU 【月2便】
外買 韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—釜山—蔚山—光陽—寧波—上海 —釜山—清水—仙台—八戸—釧路—苫小牧 —函館—釜山—常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運株式会社 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	STAR CLIPPER:9,520G/T・962TEU STAR PIONEER:9,520G/T・953TEU STAR EXPRESS:9,520G/T・953TEU 【週1便(水)】
外買 韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—小名浜—仙台—八戸—苫小牧—酒田 —釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—清水 —常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運株式会社 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	STAR SKIPPER:9,520G/T・962TEU STAR APEX:9,522G/T・962TEU SUNNY DAISY:9,867G/T・1,000TEU 【週1便(金)】
外買 北米 定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Lines	TAMESIS:67,140G/T TAIKO:66,635G/T 他 【月1-2便】
外買 欧州 定期RORO航路	常陸那珂—プレーマー—ハーフェン—アムステルダム —アントワープ—ニューカスル—バルセロナ —ルアーブル (H12.12開設)	ホークオートライナーズ株式会社 日産専用船株式会社	HOEGH COPENHAGEN:68,392G/T PLEIADES SPIRIT:60,330G/T 他 【月2-3便】
外買 極東ロシア 定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山— ウラジオストク—ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING)	RYOFU:4,464G/T EELDUGA:5,927G/T SUNGARI:5,535G/T 【月1-2便】
外買 中国・東南アジア 定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海 —広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Lines	ISOLDE:51,071G/T LIBERTY:51,858G/T FALSTAFF:51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中
外買 東・南アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム— ダーバン等 (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS	GLOVIS PRESTIGE:36,834G/T GLOVIS CLIPPER:58,767G/T 他 【月1-2便】
外買 南アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーク オートライナーズ株式会社	MERMAID ACE:58,939G/T HOEGH BEIJING:47,232G/T OCEAN CHALLENGER:60,213G/T 【月1-2便】
外買 東南アジア 定期RORO航路	常陸那珂—マニラ—ポートケラン—レムチャパン —シンガポール—ジャカルタ (H23.6開設)	イースタン・ カーライナー株式会社	BRIGHT STATE:9,991G/T GOLD MENAM:9,999G/T 他 【月2-3便】
外買 豪州 定期RORO航路	常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—水島—中間—羽田 —タウンズビル—ブリスベン—ポートケラン—メルボルン —アデルド—ダーウィン—フリーマントル (H24.3開設)	川崎汽船株式会社	DURBAN HIGHWAY:58,997G/T GRAND MARK:50,310G/T 他 【月1-2便】
外買 西ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂—アムステルダム—プレーマー—ハーフェン —ジール—ジュリボル—ビラレウス (H26.11開設)	川崎汽船株式会社	OCEAN HIGHWAY:49,212G/T PEGASUS HIGHWAY:49,012G/T 他 【月1-2便】
外買 アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン—マプト等 (H28.7開設)	ホークオートライナーズ株式会社	HOEGH SYDNEY:51,731G/T HOEGH PUSAN:44,219G/T HOEGH BRASILIA:51,731G/T 他 【月1-2便】

3. 大洗港区

【内買1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道 定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー株式会社	さんふらわあ だいせつ:11,401G/T さんふらわあ しれとこ:11,410G/T さんふらわあ さっぽろ:13,816G/T さんふらわあ ぷら:13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内買2航路,外買2航路,計4航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内買 国際フィーダー 航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運株式会社 井本商運株式会社	鈴与海運:499G/T・104TEU 井本商運:749G/T・240TEU 【週2便(水・金)】
内買 国際フィーダー 航路	鹿島—東京(H28.9開設) 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等)	オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運株式会社	つるかぶと:749G/T・240TEU 【週1便(土)】
外買 韓国定期コンテナ 航路	鹿島—釜山—仙台—鹿島 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	興亜海運株式会社	HEUNG-A MANILA:8,299G/T・653TEU 【週1便(金)】
外買 韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—鹿島—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波 —釜山—清水—仙台—常陸那珂—鹿島 (タイ・ベトナムなど東南アジア等への輸出入は釜山積替) (H23.2開設)	南星海運株式会社 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	◎休止中