

2019年 130号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 平成30年茨城県港湾取扱貨物量 (速報値) …… 2, 3
- 外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が
常陸那珂港区へ初寄港 …… 4
- 大洗港区へクルーズ船「ぱしふいっく びいなす」が寄港 … 5
- 日立港区第3ふ頭地区第8モータープール
供用記念式典を開催 …… 6
- 鹿島港にて工場夜景トワイライト遊覧
モニターツアーを実施 …… 7
- 定期航路一覧 …… 8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>

いばらきポートニュース

昭和30年代 鹿島港ができる前の様子



昭和40年代 南公共埠頭完成前の様子



現在の鹿島港の様子

～鹿島港の今と昔～
鹿島港は今年で50周年

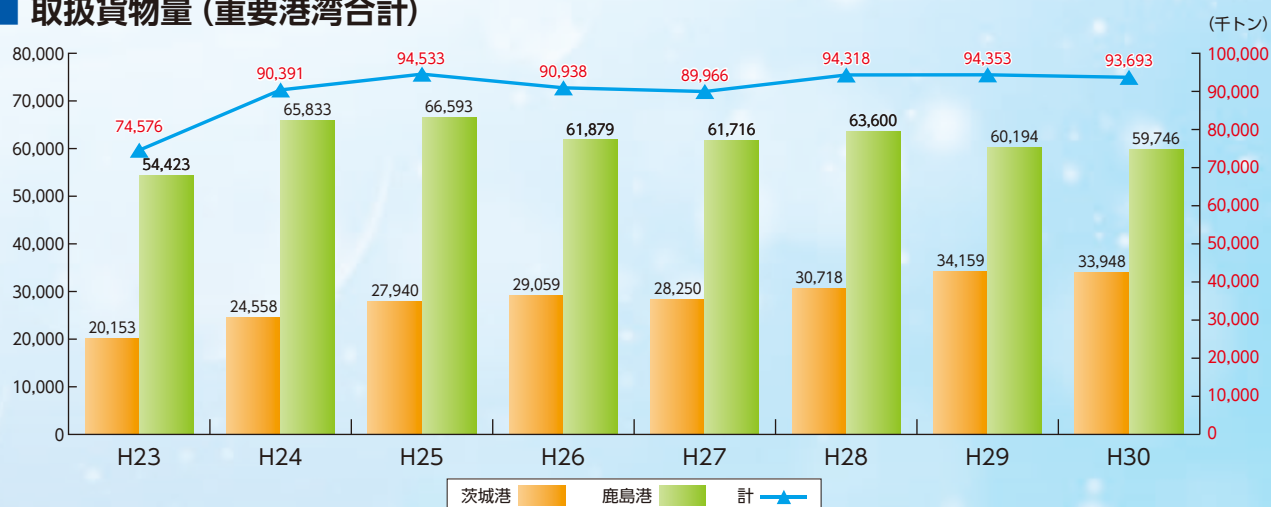
平成30年茨城県港湾取扱貨物量（速報値）

重要港湾【茨城港（日立港区，常陸那珂港区），鹿島港】計

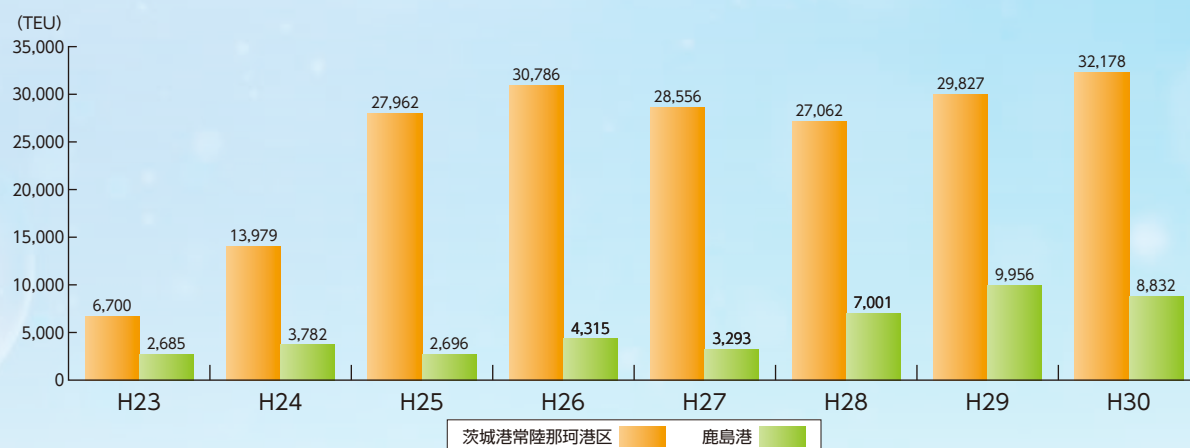
平成30年中の県内重要港湾の取扱貨物量は、93,693千トン（前年比660千トン減，0.7%減）となりました。茨城港は、大型建設機械の輸出が好調なため、昨年に次ぐ33,948千トン（前年比211千トン減，0.6%減）となりました。また鹿島港では、コンビナート企業の大規模修繕の影響により、前年を下回る59,746千トン（前年比449千トン減，0.7%減）となりました。

コンテナ取扱量は、茨城港常陸那珂港区において、輸出の拡大等により、過去最高の32,178 TEUを記録しました。

取扱貨物量（重要港湾合計）



コンテナ取扱量

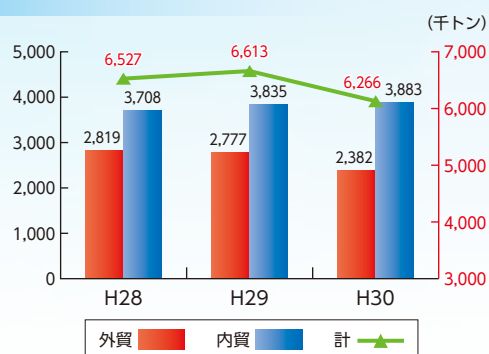


港別の取扱貨物量は以下のとおりです。

1 茨城港

① 日立港区

○総取扱貨物量	6,266千トン	(対前年 347千トン減)
うち外貨物量	2,382千トン	(対前年 395千トン減)
輸出…	317千トン	(対前年 123千トン減)
輸入…	2,065千トン	(対前年 272千トン減)
うち内貨物量	3,883千トン	(対前年 48千トン増)
移出…	2,368千トン	(対前年 62千トン増)
移入…	1,515千トン	(対前年 14千トン減)



○主な取扱品目

(輸出) 完成自動車, 金属くず (輸入) LNG(液化天然ガス), 完成自動車
(移出) 完成自動車, 再利用資材 (移入) その他畜産品, 非鉄金属

② 常陸那珂港区

○総取扱貨物量 13,781千トン (対前年 147千トン増)

うち外貿貨物量 9,030千トン (対前年 309千トン増)

輸出… 2,885千トン (対前年 47千トン増)

輸入… 6,144千トン (対前年 262千トン増)

うち内貿貨物量 4,751千トン (対前年 163千トン減)

移出… 1,965千トン (対前年 58千トン減)

移入… 2,786千トン (対前年 105千トン減)

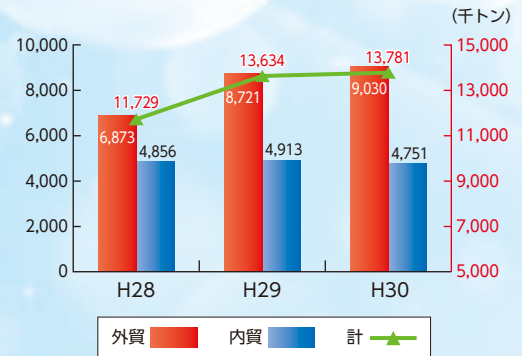
○主な取扱品目

(輸出) 完成自動車, 産業機械 (輸入) 石炭, 木材チップ
(移出) 完成自動車, 製造食品 (移入) 完成自動車, 製造食品

○コンテナの取扱個数 32,178TEU (対前年 2,351TEU増)

うち外貿コンテナ取扱数量 19,350TEU (対前年 2,666TEU増)

うち内貿コンテナ取扱数量 12,828TEU (対前年 315TEU減)



③ 大洗港区

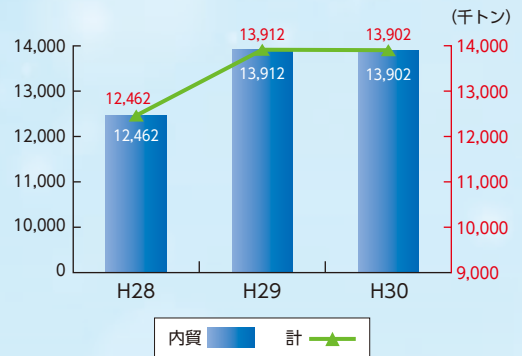
○総取扱貨物量(全て内貿) 13,902千トン (対前年 11千トン減)

うちフェリー貨物量 13,894千トン (対前年 1千トン増)

○主な取扱貨物

(移出) フェリー貨物 (移入) フェリー貨物

○船舶乗降人員数 145,705人 (対前年 3,502人減)



2 鹿島港

○取扱貨物量 59,746千トン (対前年 449千トン減)

うち外貿貨物量 42,294千トン (対前年 402千トン増)

輸出… 5,792千トン (対前年 176千トン減)

輸入… 36,502千トン (対前年 578千トン増)

うち内貿貨物量 17,451千トン (対前年 851千トン減)

移出… 11,628千トン (対前年 961千トン減)

移入… 5,823千トン (対前年 111千トン増)

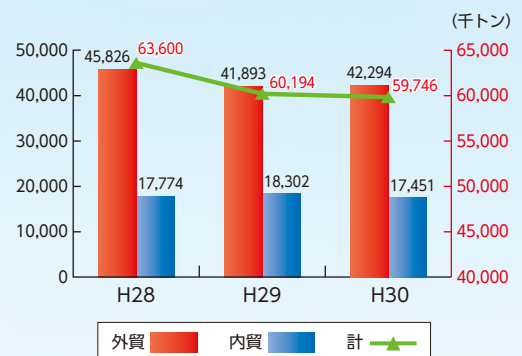
○主な取扱品目

(輸出) 鋼材, 化学薬品 (輸入) 鉄鉱石, 原油
(移出) その他石油, 鋼材 (移入) 石灰石, 化学薬品

○コンテナの取扱数量 8,832TEU (対前年 1,124TEU減)

うち外貿コンテナ取扱数量 2,923TEU (対前年 2,555TEU減)

うち内貿コンテナ取扱数量 5,909TEU (対前年 1,431TEU増)



(注意) 数値の単位未満は四捨五入をしているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が常陸那珂港区へ初寄港しました

リージェントセブンシーズクルーズ社が運航している外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が4月28日(日)に、茨城港常陸那珂港区へ初寄港しました。

セブンシーズマリナーは、佐和高等学校吹奏楽部の歓迎演奏が行われる中入港し、着岸後に開催された寄港歓迎式典では、大井川知事や大谷ひたちなか市長、山田東海村長が船長などをお迎えし、記念品が贈呈されました。

乗客の多くは、寄港地ツアーに参加し、国営ひたち海浜公園や偕楽園など、県内の魅力あふれる観光地を訪問しました。また、ツアー終了後は、岸壁に用意された観光物産フェア、日本文化体験コーナーなどで、茨城でのひとときをお楽しみいただきました。

今回、セブンシーズマリナーの寄港を歓迎するために、約11,000人の方々会場を訪れ、最後は、大洗高等学校ブルーホークスによるマーチング演奏とともに、来場者が一体となってお見送りしました。



常陸那珂港区へ寄港したセブンシーズマリナー



佐和高等学校吹奏楽部による歓迎演奏



歓迎式典後の記念撮影



イベント会場の様子

～お知らせ～

6月27日より、茨城港常陸那珂港区において、「家畜伝染病予防法施行規則第45条第4号に掲げる乳製品」に関しても輸入及び検査が可能となりました。詳細は下記窓口までお問い合わせください。

お問合せ先

株式会社 茨城ポートオーソリティ
港湾・都市事業部 施設管理課

TEL：029-264-2504 / FAX：029-264-2503

大洗港区へクルーズ船「ぱしふいっく びいなす」が寄港

日本クルーズ客船(株)が運航するクルーズ船「ぱしふいっく びいなす」が、7月1日(月)に茨城港大洗港区へ寄港しました。

入港に際しては、大洗町のイメージキャラクター「アライッペ」や地域の方々がお出迎えし、大洗港振興協会(会長:小谷隆亮大洗町長)主催の入港歓迎セレモニーが船内で開催され、記念品の贈呈等が行われました。

「ぱしふいっく びいなす」を一目見ようと、沢山の方々が来場された中、抽選で選ばれた60名が船内見学会に参加しました。また、接岸した第4埠頭では、観光物産フェアなどのおもてなしイベントが開催されました。

お見送りの中、大洗高等学校ブルーホークスによる華麗なマーチング演奏をバックに、「ぱしふいっく びいなす」が出港していきました。



歓迎式典後の記念撮影



大洗高等学校ブルーホークスによる出港セレモニー



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15) 苫小牧着 翌日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



日立港区第3ふ頭地区第8モータープール供用記念式典を開催しました

5月30日(木)、日立港振興協会が、茨城港日立港区第3ふ頭第8モータープールの供用を記念し、記念式典を行いました。

式典には、小川春樹日立港振興協会会長をはじめ、約100名の方々にご出席いただき、盛会に執り行われました。

第8モータープールは、第3ふ頭地区において平成24年度から県と市の共同で整備が進められ、平成30年3月に供用開始した水深12m岸壁及びふ頭用地と併せ、今後も想定される完成自動車の取扱増加への対応が可能となるものです。

今回の供用により、日立港区の完成自動車取扱機能が一層強化され、地域のさらなる発展が期待されています。



小川春樹会長による挨拶



モータープールの様子

トピックス

増大する貨物量に対応するため、4月と5月に2隻のほくれん丸が相次いで大型化されました。

25年にわたり、茨城港日立港区と北海道の釧路港とを結ぶ定期航路において、2隻の「ほくれん丸」により生乳や農畜産物が、日立港区を通じて、首都圏の食卓へ届けられています。

今後、大型化により、海上輸送力の強化や農畜産物の安定供給が図られ、定期航路のさらなる発展と日立港区の港勢拡大につながることが期待されます。

ほくれん丸・第二ほくれん丸のスペック

積載能力 160台/12mシャーシ、
ほか商品乗用車100台

～茨城港 [日立/常陸那珂] から北海道へ 九州へ 充実の3航路～

■常陸那珂/清水/大分(週1便)

※なお、清水-大分間は、日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・ほっかいどう丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港→清水入港/出港→大分入港 (※詳しいスケジュールは)

〈東行き〉大分出港→清水入港/出港→常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)

※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港

苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航「富王丸」



川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

(お問い合わせ・ご予約はこちら)

東京 (050) 3821-1397

日立 (050) 3821-1495



日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

- ・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350
- ・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

鹿島港にて工場夜景トワイライト遊覧モニターツアーを実施しました

6月4日(火)、鹿島埠頭株式会社が、鹿島港にて「鹿島港工場夜景トワイライト遊覧モニターツアー」を実施しました。

このモニターツアーは、今年で開港50周年を迎える鹿島港の新たな観光資源として活用するために開催されました。

ツアー当日、大学生や観光関係者など25名が、遊覧船「ユーリカ」に乗船し、鹿島港内を1時間かけて巡るツアーに参加しました。

参加者からのアンケート結果によると、「出発時の夕暮れが美しかったので、夕暮れ前からスタートしたツアーにしてもよいと思う。」「大型船の入港を間近で見ることができるため、鹿島港の売りになる。」などの工場夜景遊覧を評価する声が多いことが分かりました。

今後は、ツアー参加者の声をもとに、引き続き鹿島港の魅力発信に取り組んでいく予定です。



夕暮れ時の鹿島港の景色



モニターツアーの様子

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

 **鹿島埠頭株式会社**

- ◇本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R1.7.1現在)
【内貿7航路, 外貿16航路, 計23航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイルー運航】
	佐賀関定期航路	日立—佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿14航路, 計17航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 富士丸: 11,413G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富士丸: 13,950G/T・130台 【週1便(月)】
	国際フェイダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・240TEU ※水曜日はONE、マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月2便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—釧路—苫小牧—石狩—境港—釜山—蔚山—光陽—寧波—上海—釜山—清水—常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU SUNNY CLOVER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—清水—釜山—蔚山—光陽—大連—青島—釜山—新潟—苫小牧—釧路—仙台—小名浜—常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR VOYAGER: 9,955G/T・1,000TEU STAR CHALLENGER: 9,955G/T・1,000TEU 他 【週1便(金)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂—ピレウス—リボルノ—バルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケーブ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂—名古屋—バタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂—横浜—タウンズビル—ブリスベン—ポートケンプラー—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂—ピレウス—リボルノ—プリストル—ゼーブルーージュ—プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン—マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さっぽろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿2航路, 外貿2航路, 計4航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フェイダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・240TEU ※水曜日はONE、マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フェイダー航路	鹿島—東京 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等) (H28.9開設)	オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運(株) つるかぶと: 749G/T・240TEU 【週1便】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島—釜山—苫小牧—石狩—釜山—釜山新港—志布志—徳島—仙台—鹿島 (中国、東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	興亜海運(株) HEUNG - A MANILA: 7,464G/T 698TEU 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—鹿島—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—清水—仙台—常陸那珂—鹿島 (タイ、ベトナムなど東南アジア等への輸出入は釜山積替) (H23.2開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) ◎休止中