

2021年 139号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 常陸那珂港区中央ふ頭地区D岸壁から建設機械初出荷 … 2
- 日本港湾協会港湾功労者の表彰について …… 3
- カーボンニュートラルポート
形成計画作成ワーキンググループを開催 …… 4
- 常陸那珂港区新倉庫の営業開始 …… 5
- 日立港区沖防波堤「粘り強い構造」に向けて …… 6
- 大型フェリーの自動着岸実証実験を実施 …… 7
- 定期航路一覧 …… 8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitotop1/portnews.html>

いばらきポートニュース

常陸那珂港区中央ふ頭地区D岸壁
埠頭用地の拡張工事を実施中

常陸那珂港区中央ふ頭地区D岸壁から建設機械初出荷

令和3年2月20日に供用開始された常陸那珂港区中央ふ頭地区D岸壁(水深12m)から、令和3年9月1日に建設機械が初めて出荷されました。

出荷当日は輸出用建設機械を船積みするRORO船「SALVIA ACE」(総トン数42,082トン)が入港し、北米向け輸出用建設機械を積載し、次の寄港地であるニューウェストミンスター(カナダ)に向けて出港しました。

D岸壁の供用開始によって、中央ふ頭地区は大型RORO船2隻の同時接岸が可能になり、利便性が向上したことで、中央ふ頭地区のさらなる利用拡大が期待されます。



建設機械を積載する様子

～茨城港【日立／常陸那珂】から北海道へ～

■常陸那珂／苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸／北王丸

常陸那珂 19:30入港－23:00出港

苫小牧 20:15入港－23:45出港

【遅便】まりも／ましう

常陸那珂 21:45入港－25:15出港

苫小牧 22:00入港－25:30出港

■日立／釧路(毎日運航)

ほくれん丸／第二ほくれん丸

日立 14:00入港－18:00出港／釧路 14:00入港－18:00出港

※常陸那珂／清水／大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水／大分間は月曜～金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



K 川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問い合わせ・ご予約はこちら〉

東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

日本港湾協会港湾功労者の表彰について

(公社)日本港湾協会では、長年にわたり港湾に関する業務に従事し、功績が特に顕著な方、または港湾の管理運営、振興、計画、設計、施工の各部門に関する研究、実績等において、特に顕著な成果をあげ、他の模範となる方を、港湾功労者として表彰しております。

今年度、当県関係者では、株式会社茨城ポートオーソリティの伊藤敦史代表取締役社長が港湾功労者として表彰されました。

伊藤社長は、平成25年4月から茨城県土木部港湾課長、平成30年4月には茨城県土木部長に就任され、茨城県内重要港湾のより一層の整備促進のほか、定期航路拡充や集荷促進等の港湾振興に貢献されました。

茨城県を退職後の現職においても、港湾の利用促進に尽力されており、令和2年の常陸那珂港区コンテナ取扱貨物量が過去最高を記録するなど、確実に成果を残されています。

今年度は、新型コロナウイルスの感染拡大により授賞式開催が難しい状況であったため、茨城県港湾協会事務局から受賞者に表彰状と副賞を贈呈しました。



左：青山港湾振興監 右：伊藤社長



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 **茨城ポートオーソリティ**
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

カーボンニュートラルポート 形成計画作成ワーキンググループを開催

令和3年8月から9月に3回にわたり、茨城港・鹿島港共催でカーボンニュートラルポート形成計画作成ワーキンググループがWEB会議形式で開催されました。

当会議は、臨海部立地企業、行政団体などで構成されており、茨城港・鹿島港において、水素・アンモニア等の次世代エネルギー利活用の需要と供給を一体的に創出するとともに、港湾機能の高度化や臨海部における環境に配慮した産業の集積を図る「カーボンニュートラルポート」形成に向けた検討を行うことを目的に開催されています。今後、企業等のカーボンニュートラルの取組内容のヒアリングなどを行いながら、今年度中にカーボンニュートラルポート形成計画案を取りまとめていく予定としています。



第2回 WEB 会議の様子(9月2日開催)

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

◇本社(総務部・船舶部)

茨城県神栖市東深芝8

TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586

◇物流センター(業務部)

茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19

TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665





カーボンニュートラルポート形成イメージ (出典：国土交通省 HP)

常陸那珂港区 新倉庫の営業開始

令和3年3月12日、丸全昭和運輸(株)が常陸那珂港区港湾関連用地内にて「常陸那珂倉庫」の営業を開始しました。

主に輸入米、国産米、大豆などを保管しており、今後は、その他の農産物や一般貨物も取り扱っていく予定であり、当港区の更なる利便性向上が期待されます。

○ お問い合わせ先

丸全昭和運輸(株) 鹿島支店
TEL : 0479-40-1111

丸全昭和運輸(株) 常陸那珂営業所
TEL : 029-264-2315



丸全昭和運輸株式会社

LOGISTICS PARTNER

陸・海・空 総物流

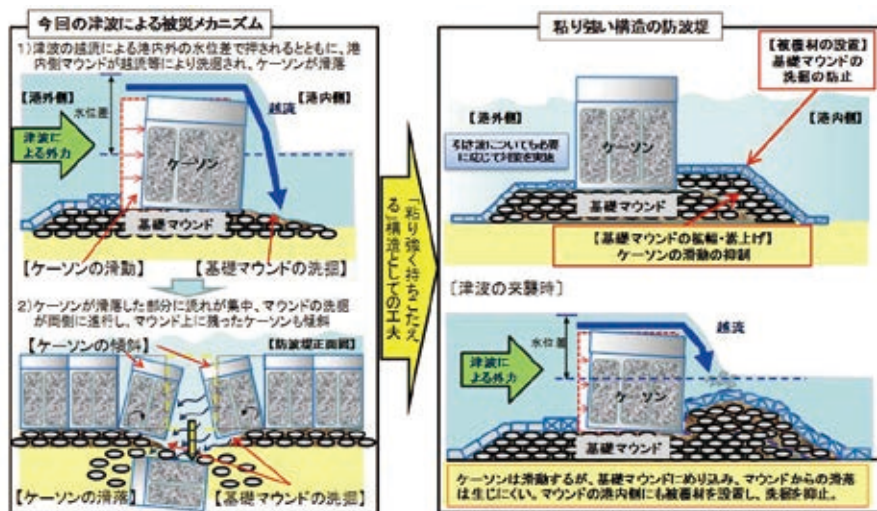
- ✦ 港湾運送事業
- ✦ 倉庫事業
- ✦ トラック事業
- ✦ 構内作業
- ✦ 海運
- ✦ 保全作業業務

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

日立港区沖防波堤「粘り強い構造」に向けて

令和2年度に茨城港日立港区において、沖防波堤の整備が完了しました。

令和3年度からは、港湾及びその背後地を防護する取組みとして、大規模津波等に対して減災効果のある「粘り強い構造」を取り入れた防波堤の整備を推進します。



出典：国土交通省 HP



日立港区全景

日立埠頭は環境にやさしい
総物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350

・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

大型フェリーの自動着岸実証実験を実施

令和3年4月26日、自動運航する大型船の実用化に向けて、全長190メートルの大型フェリーを自動接岸する機能を試す、世界初の実証実験が大洗港区で行われました。実験には、全長190メートル、幅26.4メートル、総トン数1万1410トンの大型のフェリー「さんふらわあしれとこ」を使用し、新たに開発された最適な動きを自動判断するシステムが搭載されました。自動運航モードに切り替えたフェリーは速度を落としながら港の奥に進み、岸壁から10メートル離れた位置にゆっくりと停止し、自動で接岸できる機能が実証されました。

当該実験を実施した国土交通省は、技術開発で国際的に優位な分野を確立するため、2025年までの実用化を目指しています。



実証実験の様子

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧		1日2便（除日曜）
1便	常陸那珂発 23時00分	苫小牧着 翌日 20時15分
2便	常陸那珂発 25時15分 (01:15)	苫小牧着 当日 22時00分

近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290

PORT OF KASHIMA お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内

- ・一般港湾運送事業
- ・通関業
- ・船舶代理店業
- ・上屋保管業
- ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R3.9.30現在)

【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立－釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立－佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン－サウサンプトン等－日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂－苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましろ：11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂－清水－大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸：13,950G/T・130台 富王丸：13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止中
	国際フィーダー航路	常陸那珂－鹿島－横浜－東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂－横浜－苫小牧－八戸－横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン：749G/T・251TEU型 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)－常陸那珂－清水－横浜 －東京－釜山(韓国)－大阪－名古屋－清水 －東京－横浜－北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA：32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－清水－釜山－光陽－連雲港－青島 －釜山－細島－小名浜－仙台－常陸那珂 (H29.4開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY LILY：9,988G/T・1,009TEU STAR CLIPPER：9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER：9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－苫小牧－釧路－石狩－酒田 －新潟－釜山－蔚山－光陽－上海－寧波 －釜山－常陸那珂 (H12.8開設) (R3.5改編)	南星海運(株) SUNNY COSMOS：9,988G/T・1,009TEU STAR SKIPPER：9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS：9,520G/T・953TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－八戸－秋田－釜山新港－釜山 －蔚山－光陽－大連－天津新港－釜山－博多 －常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY CANNA：9,870G/T・1,000TEU DONGJIN ENTERPRISE：9,990G/T・1,000TEU SUNNY IRIS：9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂－仙台－八戸－秋田－酒田－釜山 －釜山新港－苫小牧－舞鶴－境港－釜山 －釜山新港－清水－常陸那珂 (R1.11開設) (R3.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) EPONYMA：9,587G/T・1,096TEU NAGOYA TRADER：9,524G/T・904TEU HEUNG-A YOUNG：9,599G/T・1,103TEU 【週1便(水)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂－ロンブビーチ－北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂－ビレウス－リボルノ－パルセロナ －ニューカスル－ロッテルダム－アムステルダム －プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂－横浜－釜山－ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブシッピング) RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T SUNGARI：5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂－横浜－名古屋－神戸－馬山－仁川 －天津－上海 ②常陸那珂－横浜－名古屋－神戸－東播磨－馬山 －上海－広州－レムチャパン－ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－モンバサ－ダルエスサラーム－マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂－上海－サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂－名古屋－バタンガス－ジャカルタ －ポートケラン－シンガポール－コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂－横浜－タウンズビル－プリズベン －ポートケンブラ－メルボルン－アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂－ビレウス－リボルノ－プリストル －ゼーブルーージュ－プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂－モンバサ－ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗－苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ：11,401G/T さんふらわあ しれとこ：11,410G/T さんふらわあ さつぼろ：13,816G/T さんふらわあ ぶら：13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂－鹿島－横浜－東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島－釜山－釜山新港－石狩－釧路－仙台 －小名浜－鹿島 (H28.7開設) (R3.9改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A XIAMEN：9,998G/T・1,000TEU HEUNG-A YOUNG：9,599G/T・1,103TEU SINOKOR TIANJIN：9,038G/T・834TEU 【週1便(火)】