

2023年 145号

# いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

## Contents

外国クルーズ船が4年ぶりに茨城港へ寄港します！	2
大洗マリーナを中心とした賑わい創出について	3
最新鋭LNG燃料フェリー運航について	4
鹿島港振興協会が 「鹿島港カーボンニュートラル関連セミナー」を開催	5
日立港区の防波堤整備状況について	6
令和4年度「茨城港 北関東セミナー」を開催しました	7
定期航路一覧	8

### 【発行】

茨城県港湾振興協会連合会  
(e-mail: kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

### 【事務局】

茨城県土木部港湾課内  
〒310-8555 水戸市笠原町978番6  
TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

### 【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitop1/portnews.html>

いばらきポートニュース

## 4年ぶりに外国クルーズ船が寄港予定！



4月21日(金)に茨城港常陸那珂港区に寄港する外国クルーズ船「ダイヤモンド・プリンセス」

# 外国クルーズ船が4年ぶりに茨城港へ寄港します!

外国クルーズ船については、新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受け、我が国として受入を中止しておりましたが、昨年11月15日に国土交通省から外国クルーズ船の受入再開が発表され、茨城県では2019年4月に常陸那珂港区に寄港した「セブンシーズマリナー」以来、4年ぶりの寄港が予定されています。

令和5年度に寄港する外国クルーズ船3隻はすべて本県に初寄港するもので、特に10月28日に寄港する「レガッタ」は、大洗港区では初となる外国クルーズ船となります。寄港日当日は岸壁を一般開放して歓迎イベントを実施する予定であり、クルーズ船を間近に見るチャンスですので、多くの皆様の御来場をお待ちしております。

寄港日				船名	運航会社	乗客定員	クルーズコース
年	月	日	曜日				
2023	4	21	金	ダイヤモンド・プリンセス	プリンセス・クルーズ	2,706人	横浜-常陸那珂-宮古-青森-秋田-釜山-長崎-横浜
2023	5	6	土	セブンシーズエクスプローラー	オーシャニアクルーズ	732人	横浜-常陸那珂-大船渡-室蘭-釧路-ダッチハーバー-コディアック-シューアード-ジュノー-ケチャン-バンクーバー
2023	10	28	土	レガッタ	オーシャニアクルーズ	684人	ロサンゼルス～(中略)～室蘭-宮古-仙台-大洗-東京-清水-神戸-広島-鹿児島-上海～(中略)～香港～(中略)～シンガポール～(中略)～シドニー

※ 天候や運航スケジュールの関係で急遽変更となる場合がありますので、御了承ください。

歓迎イベントの詳細はこちらを  
ごらんください!

茨城県  
港湾課HP



常陸那珂港区  
クルーズ船受入  
実行委員会



facebook



ダイヤモンド・プリンセス



セブンシーズエクスプローラー



レガッタ



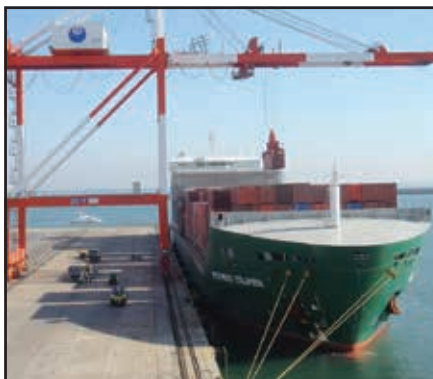
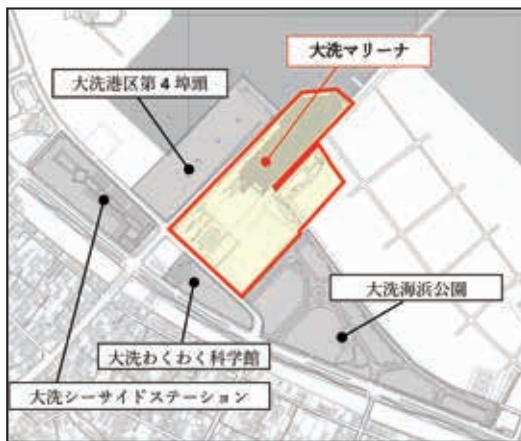
歓迎イメージ(「セブンシーズマリナー」寄港時の様子)

## 大洗マリーナを中心とした賑わい創出について

大洗マリーナは、茨城県が平成4年7月に大洗港区に設置し、海洋に面する県内唯一の公共マリーナとして利用されてきましたが、平成31年3月に県が策定した「ひたちなか大洗リゾート構想」(ひたちなか大洗地域において観光資源等を磨き上げ、さらに魅力的でおしゃれなリゾートを目指すもの)の実現に向けて、大洗マリーナの民営化を行うこととしました。

令和4年12月より民間事業者の公募を開始し、プロポーザル審査を経て、令和5年3月の県議会において大洗マリーナの売却が議決され、「株式会社ユニマットプレシヤス」への売却が決定しました。今後、引継ぎを経て、早ければ令和5年度上半期中に運営を開始する予定です。

今後は、ユニマットグループ運営マリーナの6拠点と提携マリーナ5拠点に新たに大洗マリーナを加えた12拠点による相互利用や体験クルーズ等のイベントなどが実施予定です。また、拡張地においてグランピングやキャンプ、ドッグランの施設が設けられるなど、民間のノウハウを活かした機能拡充や新たな事業展開による賑わい創出が期待されます。



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ  
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27  
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2  
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

## 未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15) 苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



# 最新鋭LNG燃料フェリー運航について

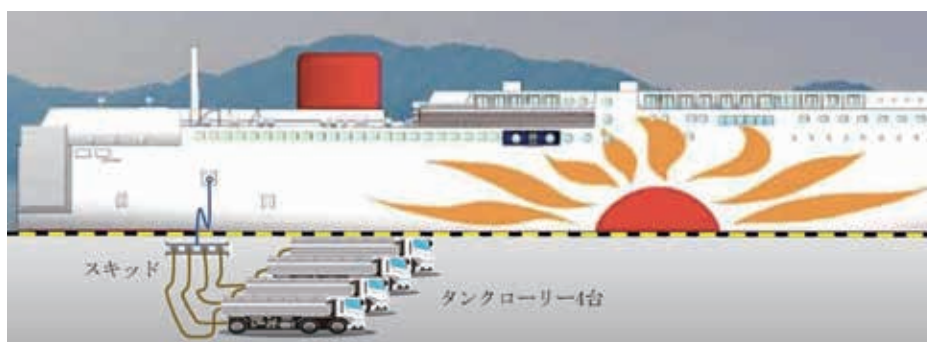
商船三井フェリー株式会社が運航する大洗～苫小牧航路において、2025年の就航を目指し、最新鋭LNG燃料フェリーの建造が進められています。

LNG燃料フェリーの投入に先立ち、各港の燃料供給体制を整備する必要があるため、株式会社商船三井、石油資源開発株式会社および北海道ガス株式会社において、LNG燃料供給に関する基本協定が締結され、令和5年1月6日に株式会社商船三井他からプレスリリースされました。大洗港区においては石油資源開発株式会社が、苫小牧港においては北海道ガス株式会社が、それぞれ供給を行います。

燃料供給方法については、スキッドと呼ばれる導管装置を用いて、本船と岸壁に配置したタンクローリー4台を同時に接続する「Truck to Ship方式」で行います。

LNG燃料は、従来の燃料油に比べて、二酸化炭素の排出量を約25%削減する効果が見込まれ、船舶燃料の低炭素化を実現する有効な手段であることから、LNG燃料船の普及推進が期待されております。

茨城県では、低・脱炭素社会の実現に向けた次世代エネルギーによる海上輸送等の企業の取組みについて、積極的に支援してまいります。



LNG 燃料供給のイメージ ※ LNG タンクの設置場所、形状等は本イメージと異なります。

**丸全昭和運輸株式会社**

LOGISTICS PARTNER

**陸・海・空 総物流**

港湾運送事業

倉庫事業

トラック事業

構内作業

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

**PORT OF KASHIMA**

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

**営業案内**

- ・一般港湾運送事業
- ・通関業
- ・船舶代理店業
- ・上屋保管業
- ・貨物利用運送事業

**鹿島港湾運送株式会社**

本社 茨城県神栖市居切660-4  
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012  
URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2  
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367  
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

## 鹿島振興協会が「鹿島港カーボンニュートラル関連セミナー」を開催

令和5年2月13日(月)に、「鹿島港カーボンニュートラル関連セミナー」(主催:鹿島港振興協会)が鹿島セントラルホテル(茨城県神栖市)において開催されました。セミナーのはじめには鹿島港振興協会 石田進会長から主催者挨拶が行われました。

鹿島港においては、令和3年度に鹿島港カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画(案)が策定され、脱炭素社会の実現に向けた取組が進められております。

このような動向を踏まえ、基調講演では国際環境経済研究所 竹内純子理事・主席研究員から、気候変動問題を意識したうえで日本が目指すべき脱炭素化への戦略についてお話しいただきました。続いて、国の政策等説明では資源エネルギー庁 山岡直樹資源・燃料部石油精製備蓄課長補佐からカーボンニュートラルコンビナートの実現に向けた支援や計画について、国土交通省港湾局 堀貞治産業港湾課広域連携推進官から取組事例を交えた港湾における脱炭素化の重要性についてご講演をいただきました。

今回のセミナーは、カーボンニュートラル社会の実現に向けて、コンビナートを活用した脱炭素の取組について学ぶ機会となりました。セミナーの最後には鹿島港振興協会 田口伸一副会長から閉会挨拶が行われました。



セミナーの様子



主催者挨拶(会長:石田進神栖市長)



閉会挨拶(副会長:田口伸一鹿嶋市長)

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

 **鹿島埠頭株式会社**

- ◇本 社(総務部・船舶部)  
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)  
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- ◇茨城港連絡事務所(船舶部)  
茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602  
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)



新造曳船「みかさ」  
2022年4月就航!

# 日立港区の防波堤整備状況について

日立港区の防波堤では、令和2年度から粘り強い化事業に着手しており、令和4年度は、沖防波堤海中部において被覆ブロックの製作・据付(図黄丸箇所)を行いました。

令和3年度に上部が完成した沖防波堤では、災害後の施設利用の早期再開に寄与できるよう、最大クラスの津波に対し全壊しにくい「粘り強い構造」とするため、対策工事を進めております。

また、東防波堤は施設の機能向上・災害防止を図るため、現在、測量・調査(図赤丸箇所)を行っております。建設から約60年が経過し、災害の被害によって施設機能の低下が生じている東防波堤について、改良事業を進めてまいります。

外洋に面した日立港区においては、船舶の入出港・荷揚げ作業等の稼働率の向上を目指し、今後も整備を行っていく予定です。



日立埠頭は環境にやさしい  
総合物流サービスを  
提供いたします

## 営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

## 日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10  
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911  
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所  
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46  
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350

・ポートサービス本部  
茨城県日立市みなと町14番1号  
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

## 令和4年度「茨城港 北関東セミナー」を開催しました

令和5年1月25日(水)、茨城港の優位性をPRし、利用促進を図るため、エテルナ高崎(群馬県高崎市)において、「茨城港 北関東セミナー」が開催されました。

当日は、北関東地域をはじめとした荷主企業様や物流事業者様など約150名の方にご参加いただきました。第1部の「講演会」では、清水真人国土交通大臣政務官にご挨拶いただいた後、茨城港の利用事業者様から、「2024年問題を踏まえた海上運送の活用」というテーマをもとに、港湾利用のメリットや課題、取組などの事例について講演がありました。

具体的には、川崎近海汽船(株)日立支店 志賀智仁様からRORO船によるモーダルシフトの優位性について、(株)ヤマガタ 渡邊力様から具体的な実例を交えた課題解決への取組みについて、住友ゴム工業(株) 谷良平様からドライバーへの負荷軽減のための常陸那珂港区の利用拡大について、ご説明いただきました。また、12月に茨城県と連携協定を結んだ横浜市 中野裕也港湾局長からは、国際フィーダーへの転換促進や横浜港の機能についてプレゼンテーションが行われました。

第2部の「交流会」では、出席者同士の活発な情報交換等が行われ、2年ぶりに対面開催となった「茨城港 北関東セミナー」は、多くの方が参加し非常に有意義な機会となりました。



満席のセミナー会場



主催者挨拶 針谷 雅幸 港湾振興監



清水 真人 国土交通大臣政務官

講演資料については、茨城県ホームページでもご確認いただけます。

茨城 北関東セミナー



### ～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ～

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港

常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

苫小牧 20:15入港 - 23:45出港

苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港

※常陸那珂/清水/大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水/大分間は月曜～金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



**K** 川崎近海汽船株式会社  
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問い合わせ・ご予約はこちら〉

東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

# 茨城県重要港湾の定期航路状況

(R5.3.1現在)  
【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

## 1 茨城港

### ① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立—佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

### ② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましう：11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸：13,950G/T・130台 雷王丸：13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止中
	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂—横浜—苫小牧—八戸—横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン：749G/T・251TEU型 ※CMA CGM、インターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—横浜—北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA：32,551G/T・2,048TEU 【月1便】 ◎休止中
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—清水—大分—釜山—光陽—連雲港 —青島—釜山—仙台—小名浜—常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY DAISY：9,867G/T・1,000TEU STAR CLIPPER：9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER：9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—釜石—苫小牧—石狩—酒田—新潟—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株) STAR CHASER：9,916G/T・963TEU STAR SKIPPER：9,520G/T・962TEU SUNNY COSMOS：9,988G/T・1009TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—釜山新港—釜山—蔚山—光陽—大連—天津新港—釜山—博多—常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SHECAN：9,858G/T・954TEU SUNNY ACACIA：9,867G/T・1,000TEU SUNNY IRIS：9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—釜山—釜山新港—清水—常陸那珂 (R1.11開設) (R4.5改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) QINGDAO TRADER：9,944G/T・1,084TEU SINOKOR VLADIVOSTOK：9,038G/T・834TEU HEUNG-A JANICE：9,998G/T・1,003TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—パルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブシッピング) RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T SUNGARI：5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂—名古屋—バタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂—横浜—タウンズビル—ブリスベン—ポートケンブラ—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—プリストル—ゼーブルーージュ—プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 【月2-3便】

### ③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ：11,401G/T さんふらわあ しれとこ：11,410G/T さんふらわあ さつぼろ：13,816G/T さんふらわあ ぶら：13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

## 2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島—仙台—八戸—秋田—釜山—釜山新港—清水—鹿島 (R4.5改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A JANICE：9,998G/T・1,003TEU SINOKOR VLADIVOSTOK：9,038G/T・834TEU QINGDAO TRADER：9,944G/T・1,084TEU 【週1便(木)】