

2024年 149号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

常陸那珂港区定期コンテナ航路開設歓迎セレモニー	2
令和5年度茨城港北関東セミナーを開催しました	3
令和6年度外国クルーズ船寄港予定	4
クルーズ・オブ・ザ・イヤー2023受賞	5
令和5年度鹿島港セミナーを開催しました	6
ウィンド・パワー・トレーニングセンター開設	6
「第二ほくれん丸」自動運航システムの実証実験を実施	7
定期航路一覧	8

【発行】

茨城県港湾振興協会連合会
(e-mail: kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】

茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6
TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース



常陸那珂港区定期コンテナ航路開設歓迎セレモニー（令和6年2月1日）

常陸那珂港区定期コンテナ航路開設歓迎セレモニー

常陸那珂港区において中国定期コンテナ航路が新たに開設されたことを記念して、令和6年2月1日(木)に常陸那珂港振興協会主催のもと歓迎セレモニーが行われました。

当日は、主催者を代表し、常陸那珂港振興協会の大谷明会長(ひたちなか市長)が挨拶し、山田修副会長(東海村長)と共に、運航船社の日本総代理店であるSITCジャパンに記念品の贈呈を行いました。

本航路開設により、常陸那珂港区における中国・韓国方面の定期コンテナ航路は週3便から週4便になりました。アジア圏との輸出入の利便性がさらに向上し、常陸那珂港区の利用が一層促進されることが期待されます。



大谷会長から張代表取締役社長(左)への記念盾贈呈



山田副会長から山口執行役員(左)への記念品贈呈

航路概要

上海(土) — 名古屋(火) —
東京(水) — 常陸那珂(木) —
仙台(木) — 上海(月) —
太倉(火) (週1便)

日本 総代理店

SITC JAPAN 株式会社

〒104-0031
東京都中央区京橋2丁目2番1号
京橋エドグラン16F

営業 03-6262-7068

Booking/カスタマーサービス 03-6262-7069



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリティ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

令和5年度「茨城港 北関東セミナー」を開催しました

茨城港の利便性をPRし、利用促進を図るため、令和6年2月14日(水)にホテルニューイタヤ(栃木県宇都宮市)において、「茨城港 北関東セミナー」を開催しました。

当日は、北関東地域に立地する荷主企業や船会社、物流関連企業など約150名の方々にご出席いただき、茨城県土木部港湾振興監による主催者挨拶の後、茨城港を利用する企業3社((株)クボタ、日本ミシュランタイヤ(株)、(株)アダストリア)から、茨城港常陸那珂港区利用のメリットや物流課題への取り組み、今後茨城港に期待すること等についてプレゼンテーションが行われました。また、横浜港を管理運営する横浜川崎国際港湾(株)から、常陸那珂港区と横浜港を結ぶ国際フィーダー航路を活用した物流ルートの利便性等についてプレゼンテーションが行われました。

企業講演の合間には「ティーブレークタイム」を設け、活発な情報交換等が行われました。



針谷港湾振興監 主催者挨拶



(株)クボタ 吉田 様



日本ミシュランタイヤ(株) 中軽米 様



(株)アダストリア 林 様



横浜川崎国際港湾(株) 植松 様



ティーブレークタイムの様子

講演資料については、茨城県土木部港湾課ホームページでもご確認ください。

茨城 北関東セミナー



未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧 1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分(01:15) 苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



令和6年度 外国クルーズ船寄港予定

令和6年度は、平成31年に本県に外国クルーズ船が初寄港して以来最多となる6隻の寄港を予定しています。

本県に初寄港する外国クルーズ船は、8月31日に大洗港区へ寄港する「ナショナルジオグラフィックレゾリューション」と9月24日に常陸那珂港区へ寄港する「シーボーン・オデッセイ」となります。

埠頭の一般開放等の情報は、県HPに掲載予定ですので、見学をご希望の方はそちらをご覧ください。

URL: <https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/shinko/kuru-zusen.html>

寄 港 日	船 名	運航船社	乗客定員	寄 港 先
4月14日(日)	セブンシーズ エクスプローラー	リージェント セブンシーズ クルーズ	732人	東京～常陸那珂～宮古～函館～ 小樽～(中略)～バンクーバー
7月2日(火)	ダイヤモンド・ プリンセス	プリンセス・ クルーズ	2,706人	横浜～常陸那珂～伏木富山～敦賀～ 境港～釜山～鹿児島～横浜
8月4日(日)	ダイヤモンド・ プリンセス	プリンセス・ クルーズ	2,706人	横浜～名古屋～釜山～秋田～ 青森～常陸那珂～横浜
8月31日(土)	ナショナル ジオグラフィック レゾリューション	リンドブラッド・ エクスペディ ションズ	126人	アンカレッジ～(中略)～網走～釧路～ 室蘭～青森～仙台～大洗～東京
9月24日(火)	シーボーン・ オデッセイ	シーボーン・ クルーズ	458人	シアトル～(中略)～釧路～函館～ 宮古～常陸那珂～横浜
10月27日(日)	レガッタ	オーシャニア クルーズ	684人	ロサンゼルス～(中略)～釧路～函館～ 宮古～大洗～東京～清水～大阪～ 広島～油津～石垣～(中略)～シドニー



歓迎イベントの様子



見送りの様子

クルーズ・オブ・ザ・イヤー2023受賞

「クルーズ・オブ・ザ・イヤー 2023」(日本外航客船協会主催)の表彰式が令和5年12月22日(金)に都内で開催され、日立ポートサービス(日立埠頭株式会社)の「にっぽん丸 大洗発チャータークルーズ」が優秀賞に選ばれました。

「東日本地域のクルーズ需要の拡大」「船内では地元・大洗町の特産品を提供するなど地元活性化」に貢献したことが評価されての初受賞となりました。



授賞式
(日立埠頭の家次社長(右)と寺門室長)



にっぽん丸

(参考)クルーズ・オブ・ザ・イヤーについて

日本で販売されたクルーズ商品のうち、特にオリジナリティーにあふれ、かつ、我が国のクルーズマーケット拡大に貢献したものを表彰する制度。平成20年度より毎年行われ、グランプリ、優秀賞、特別賞を選定(国土交通省が後援)。

日立埠頭は環境にやさしい 総合物流サービスを 提供いたします



営業種目

- ① 一般港湾運送事業 ② 倉庫及び上屋業 ③ 通関業 ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業 ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業 ⑧ 内航海運業 ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

- ・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
- ・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

PORT OF KASHIMA



お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内

- ・一般港湾運送事業
- ・通関業
- ・船舶代理店業
- ・上屋保管業
- ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012
URL <http://www.kku.co.jp/>

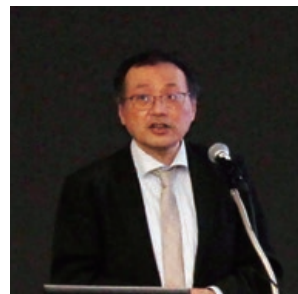
南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

令和5年度 鹿島港セミナーを開催しました

令和6年2月20日(火)、TKPガーデンシティPREMIUM京橋(東京都中央区)で鹿島港振興協会(会長:石田進神栖市長)が「鹿島港セミナー」を開催し、荷主企業や船会社、物流関連企業など約130名が出席されました。

セミナーでは、鹿島港の寄港船社であるシノコー成本(興亜LINE日本総代理店)、OOCL日本支社及びONEジャパンより、定期コンテナ航路サービスや脱炭素・モーダルシフト推進等に関する取組みを紹介していただきました。また、流通経済大学の矢野裕児教授から「物流の2024年問題とモーダルシフトの推進、地方港の活用」について基調講演をいただきました。

交流会では、出席者同士の活発な意見交換等が行われました。



流通経済大学 矢野 教授



シノコー成本 永尾 様



OOCL 更科 様



ONE 村尾 様

ウィンド・パワー・トレーニングセンター開設

ウィンド・パワー・グループ(神栖市)は、洋上風力発電施設の運営・保守点検に関わる人材を育成する総合訓練施設を神栖市南浜に開設しました。

当施設は、風力発電関連の人材育成プログラムを提供するNPO団体GWOの認証を取得した日本では数少ない施設であり、専門知識を備えたインストラクターによるGWOの基本安全訓練プログラムが受講できます。本格開業は令和6年4月です。



Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

- ◇ 本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇ 物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- ◇ 茨城港連絡事務所(船舶部)
茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社内)



港湾・物流サービス
の中核を担う!

RORO船「第二ほくれん丸」 自動運航システムの実証実験を実施

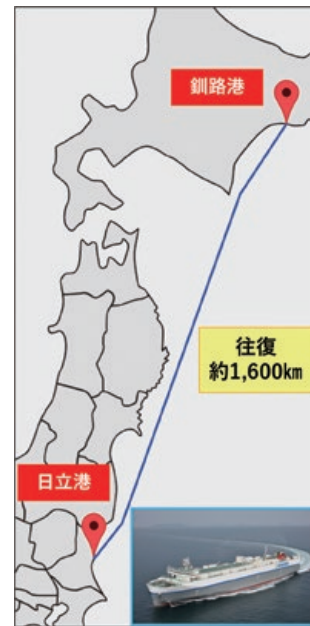
川崎近海汽船株式会社は、茨城港日立港区—釧路港間(往復約1,600km)の定期航路の営業運航の中で、同社運航RORO船「第二ほくれん丸」(全長173.08m、総トン数11,413トン)の自動運航システムの海上実証実験を3営業航海(令和5年10月1日~3日、9日~11日、17日~19日)で成功させました。

同社は公益財団法人日本財団が進める無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」に参画し、少子高齢化に伴う内航船業界の労働力不足という社会的課題を解決すべく、無人運航船の社会実装を目指し公益財団法人日本財団とともに取り組んでいます。今回の実証実験はその一環として行われたものです。

今後、無人運航技術の向上により、海上運航の安全性の向上や船員の労務負担軽減につながることが期待されます。



MEGURI2040の横断幕が掲示された第二ほくれん丸



実証実験の航路図

道央 3日目 配送可! ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

■常陸那珂 / 苫小牧 (月~土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸 / 北王丸 【遅便】まりも / ましう
常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港 常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港
苫小牧 20:15入港 - 23:45出港 苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

道東 3日目 配送可! ※集荷から配送まで一貫輸送としてのお引受けも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。

■日立 / 釧路 (毎日運航)

ほくれん丸 / 第二ほくれん丸
日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港



道央・道東をカバーする充実のダイヤ!

K 川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.
(お問い合わせ・ご予約はこちら)
東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

丸全昭和運輸株式会社

LOGISTICS PARTNER

陸・海・空 総物流

港湾運送事業

倉庫事業

トラック事業

構内作業

海運

保全作業業務

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R6.3.1現在)
【内貿6航路、外貿17航路、計23航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿3航路、外貿15航路、計18航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 横浜 - 苫小牧 - 八戸 - 横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン: 749G/T・251TEU型 ※CMA CGM、インターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 苫小牧 - 石狩 - 酒田 - 境港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 川崎 - 常陸那珂 (H12.8開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY LAUREL: 9,870G/T・1,000TEU STAR CHASER: 9,988G/T・1,009TEU STAR RANGER: 9,916G/T・963TEU 他 【週1便(土)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 青島 - 大連 - 釜山 - 新潟 - 秋田 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 常陸那珂 (R1.10開設) (R5.10改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY ACACIA: 9,867G/T・1,000TEU SUNNY COSMOS: 9,988G/T・1,009TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU 他 【週1便(木)】
	中国定期コンテナ航路	上海 - 名古屋 - 東京 - 常陸那珂 - 仙台 - 上海 - 太倉 (R6.1開設)	SITC Container Lines Co., Ltd. SITC WEIHAI: 9,590G/T・1,043TEU SITC YANTAI: 9,734G/T・1,042TEU SITC SUBIC: 9,967G/T・1,011TEU 【週1便(木)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 常陸那珂 (R1.11開設) (R5.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) QINGDAO TRADER: 9,944G/T・1,084TEU HECAN: 9,858G/T・954TEU HEUNG-A JANICE: 9,998G/T・1,003TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - バルセロナ - ニュカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ポートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ポートケンプラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	(株)商船三井さんふらわあ	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ふうの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU型 井本商運: 749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島 - 仙台 - 八戸 - 苫小牧 - 酒田 - 釜山 - 釜山新港 - 清水 - 鹿島 (R5.4改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A JANICE: 9,998G/T・1,003TEU HECAN: 9,858G/T・954TEU QINGDAO TRADER: 9,944G/T・1,084TEU 【週1便(木)】