

コンテナ定期航路 常陸那珂港の活用事例

Focus Asia
Your First Choice

SITC JAPAN 株式会社
2025.1.30



目次

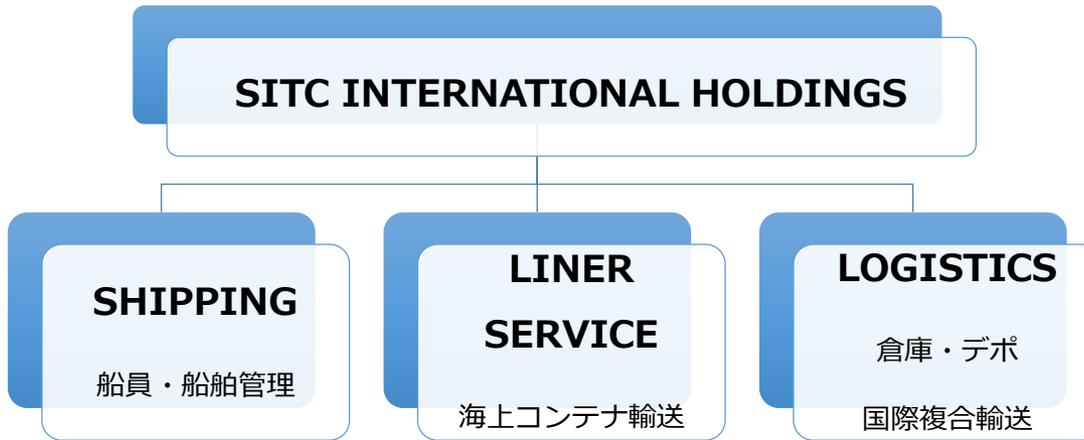
- ・ SITCについて 会社概要の紹介
- ・ 常陸那珂港の利用状況 海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』
- ・ 荷主企業による常陸那珂港の活用事例

SITC グループで総合物流をご提供



1991年	山東省国際貨運代理公司
1992年	フルコンテナ海上輸送サービスを開始
1995年	海豊国際航運日本株式会社（現SITC JAPAN株式会社）設立
2006年	SITC International Holdings Co., Ltd 設立
2010年	SITC International Holdings Co., Ltd. 香港証券取引所(メインボード)上場

SITC グループで総合物流をご提供



1991年	山東省国際貨運代理公司
1992年	フルコンテナ海上輸送サービスを開始
1995年	海豊国際航運日本株式会社（現SITC JAPAN株式会社）設立
2006年	SITC International Holdings Co., Ltd 設立
2010年	SITC International Holdings Co., Ltd. 香港証券取引所(メインボード)上場

Stock Code :
HK1308

Focus Asia

アジア域内に 多頻度 網の目に広がるサービス

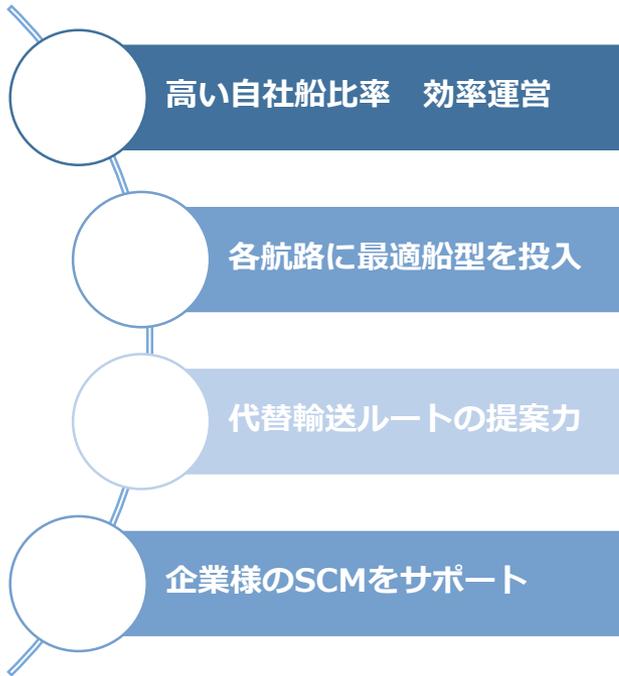
- ・ 寄港地 17の国と地域 80港
 - ・ 航路数 76航路
 - ・ 週当たり寄港回数 462回
 - ・ 運航船隻数 110隻
- 内自社船 101隻

	Direct calling	Calling per week
China	20 Ports	187
Japan	14 Ports	99
S.Korea	6 Ports	30
ASEAN	29 Ports	113
Taiwan	4 Ports	16
Hong Kong	1 Port	11
Bangladesh	1 Port	2
Myanmar	1 Port	1
India	4 Port	3



Focus Asia

アジア域内に 多頻度 網の目に広がるサービス



Focus Asia

アジア域内に 多頻度 網の目に広がるサービス



SITC Japan 海外駐在員

タイ (バンコク駐在)
高橋 雅也



ベトナム (ハノイ駐在)
近藤 秀和



ベトナム (ホーチミン駐在)
勝 武史



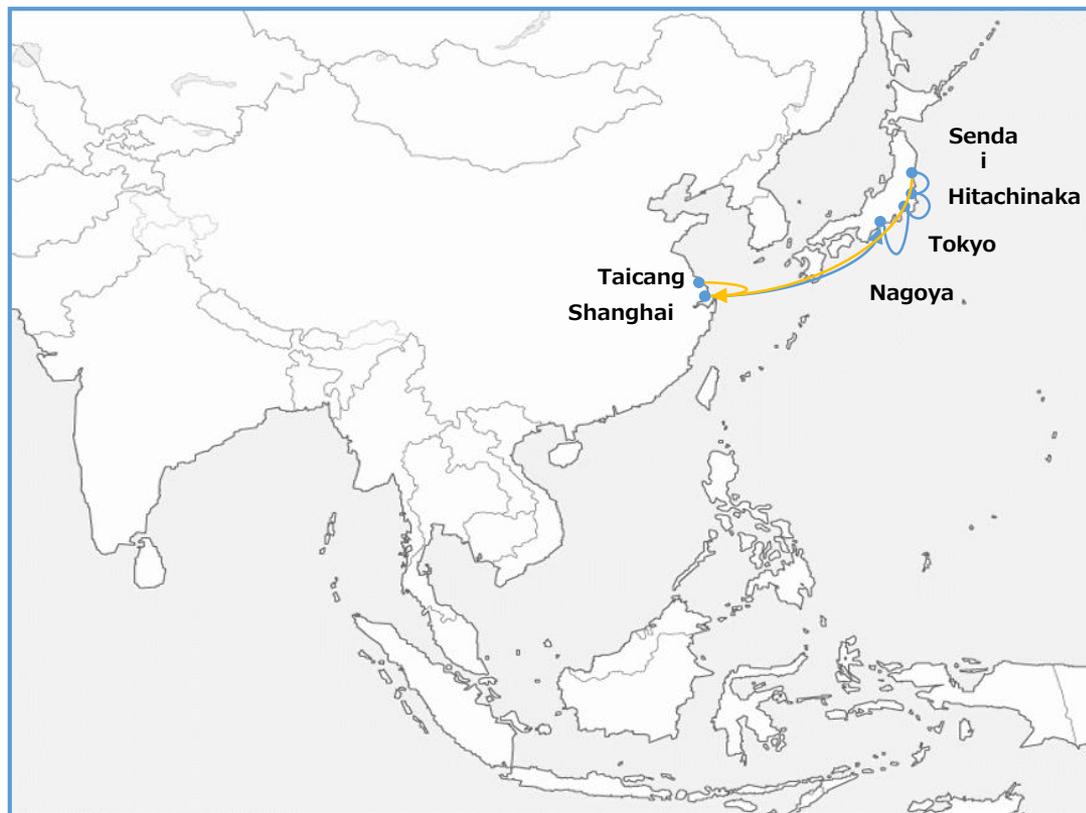
海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

	ETA	ETD	輸入 T/T(day)	輸出 T/T(day)
Shanghai(WGQ4)	Fri	Sat	0	
Nagoya	Tue	Tue	3	
Tokyo	Wed	Wed	4	
Hitachinaka	Thu	Thu	5	0
Sendai	Thu	Fri	5	0
Shanghai(WGQ1)	Mon	Tue		4
Taicang	Tue	Wed		5

輸入 上海 から 常陸那珂 **5**日間

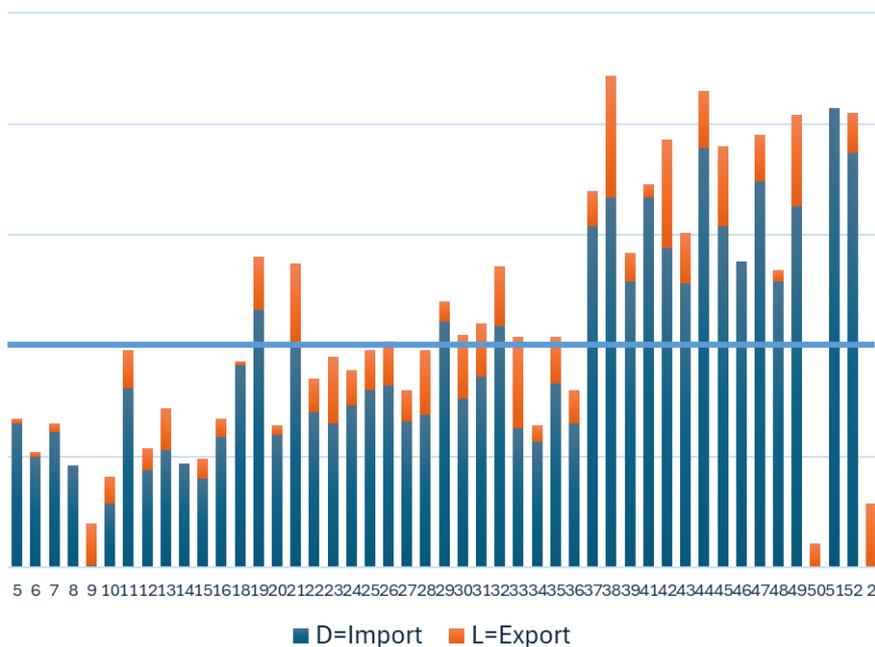
輸出 常陸那珂 から 上海 **4**日間

長江流域諸港も上海接続で利用可能

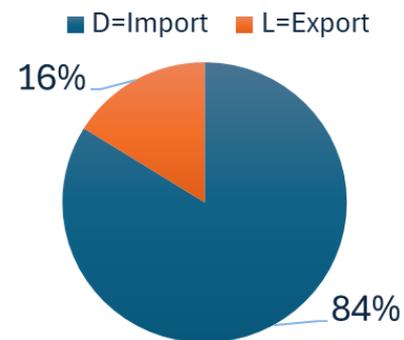


2024年 常陸那珂港 利用状況

2024年 常陸那珂港取扱量(実入り)



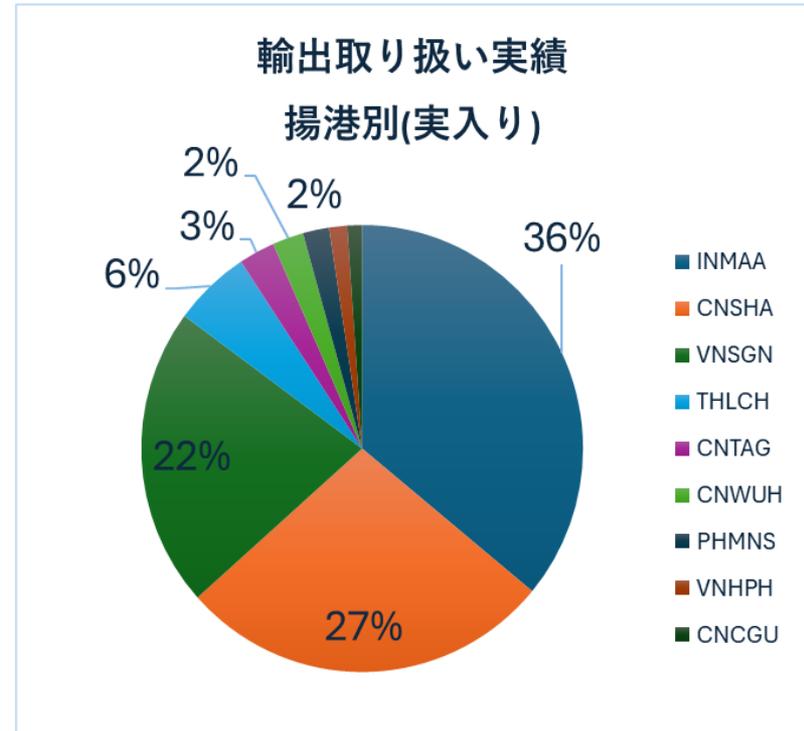
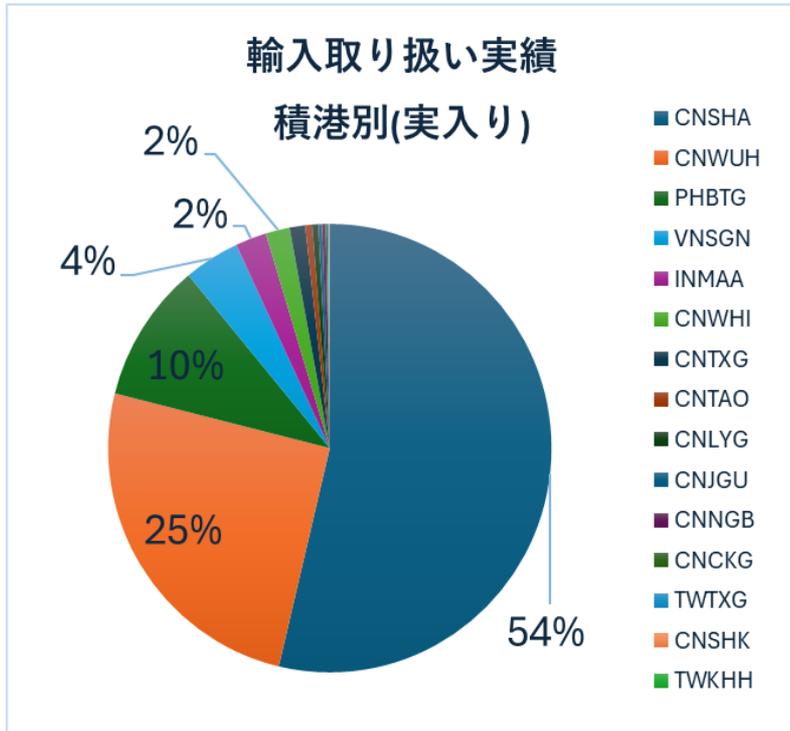
輸出入比率(%)



- ・輸出入バランス 約 輸出 1 : 輸入 5
- ・2024年8月以降 輸入貨物が増量傾向
- ・安定的なベース貨物 → 抜港は最小限
- ・輸入量が多い航海は、他港揚げ貨物の積載量を調整する

2024年 常陸那珂港 利用状況

- ・ 輸出は、顧客層の拡大が課題 — 京浜港を利用されている潜在貨物への誘致を促進する
- ・ SITCのサービス・ネットワークと常陸那珂港の利便性で、荷主企業の物流メリットを高める



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

Shanghai → Haiphong 週6便

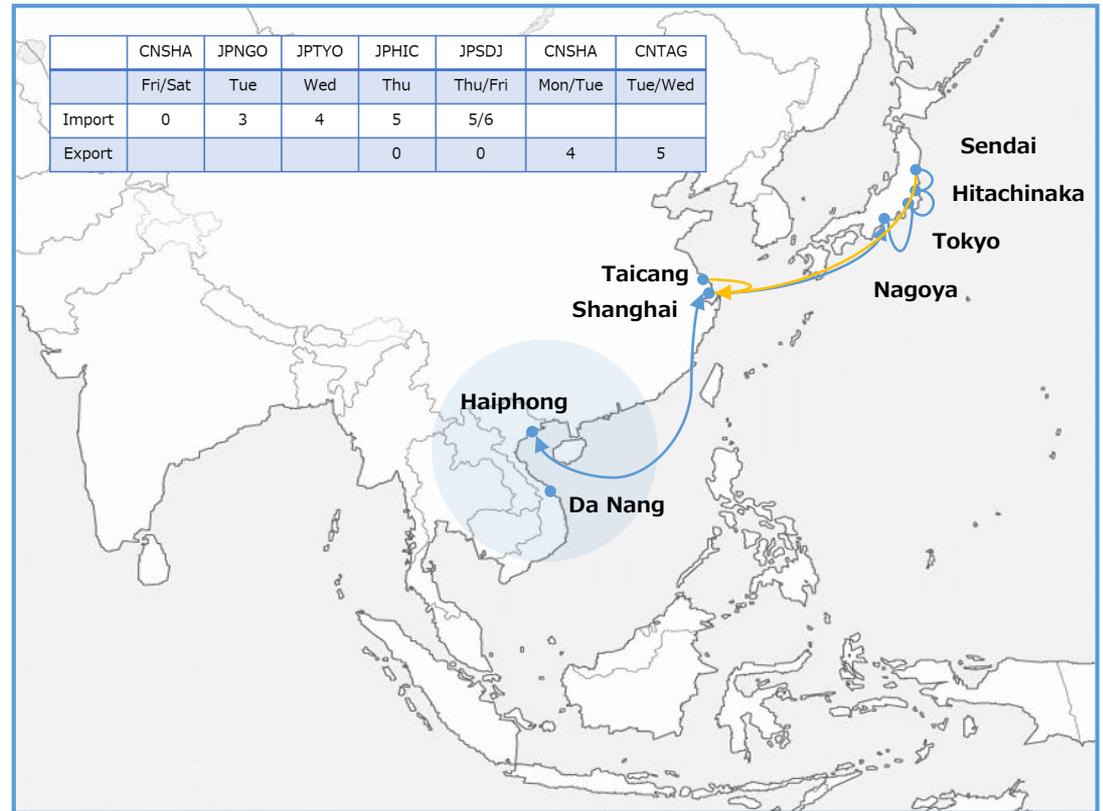
Service	ETD	ETA	T/T
CJV5	Fri	Tue	4 days
CJV2	Sat	Thu	5 days
CJV3	Mon	Sat	5 days
CJV7	Tue	Tue	7 days
CJV6	Wed	Tue	6 days
CKV	Thu	Mon	4 days

Haiphong → Shanghai 週3便

Service	ETD	ETA	T/T
CJV3	Sun	Thu	4 days
CJV2	Fri	Wed	5 days
CJV5	Thu	Thu	7 days

Shanghai → Da Nang 週3便

Da Nang → Shanghai 週1便



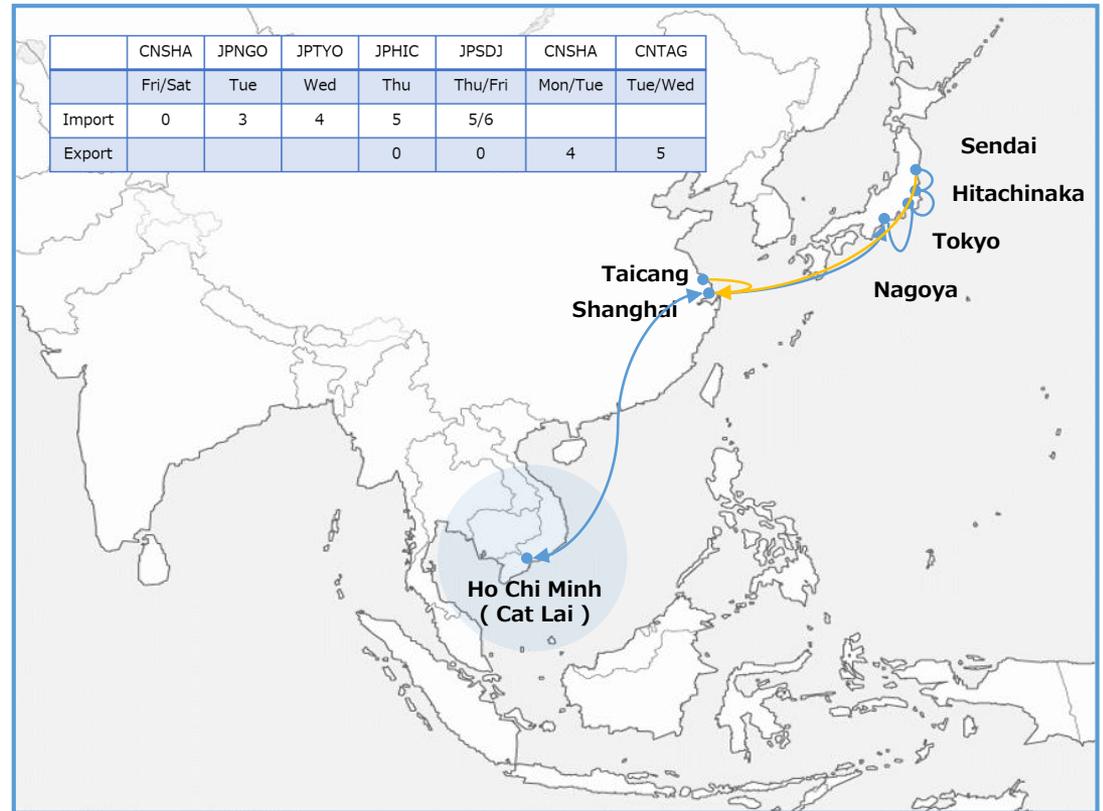
海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

Shanghai → Ho Chi Minh 週5便

Service	ETD	ETA	T/T
CBX2	Fri	Wed	5 days
VTX2	Wed	Tue	6 days
CKV2	Sun	Sat	6 days
VTX1	Fri	Thu	6 days
CVS2	Sat	Fri	6 days

Ho Chi Minh → Shanghai 週4便

Service	ETD	ETA	T/T
VTX2	Tue	Sun	5 days
VTX1	Fri	Thu	6 days
CBX	Sun	Sat	6 days
CVS2	Sat	Fri	6 days



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

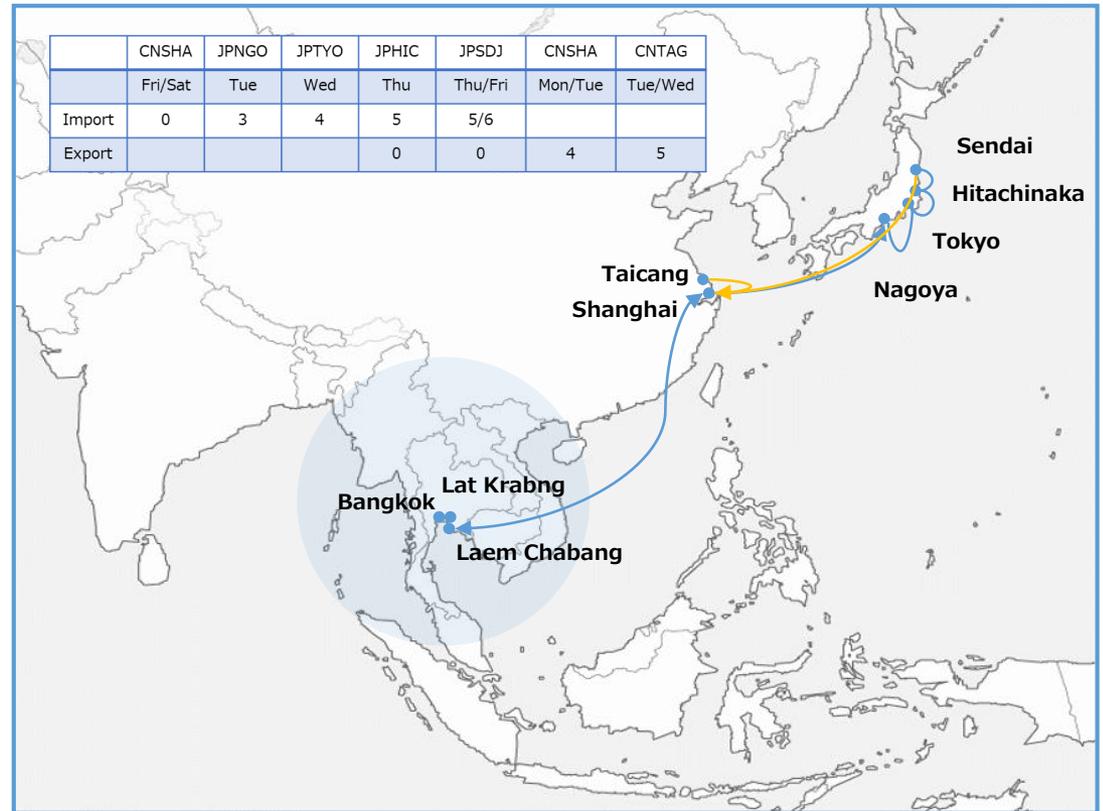
Shanghai → Laem Chabang 週5便

Service	ETD	ETA	T/T
VTX3	Sun	Mon	8 days
VTX6	Wed	Sat	10 days
CKV2	Sun	Sat	13 days
VTX2	Wed	Tue	13 days
VTX1	Fri	Thu	13 days

Laem Chabang → Shanghai 週3便

Service	ETD	ETA	T/T
VTX2	Sun	Sun	7 days
VTX1	Wed	Thu	8 days
FEM2	Thu	Mon	11 days

他、**Bangkok**、**ICD Lat Krabang** で貨物の受け渡しも可能です



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

Shanghai → Port Klang 週4便

Service	ETD	ETA	T/T
FEM	Sun	Mon	8
CBX	Sun	Tue	9
CBX2	Fri	Sat	8
KCM	Thu	Fri	8

Port Klang → Shanghai 週3便

Service	ETD	ETA	T/T
CBX	Wed	Sat	10 days
FIE1	Sun	Thu	11 days
FEM	Tue	Sat	11 days

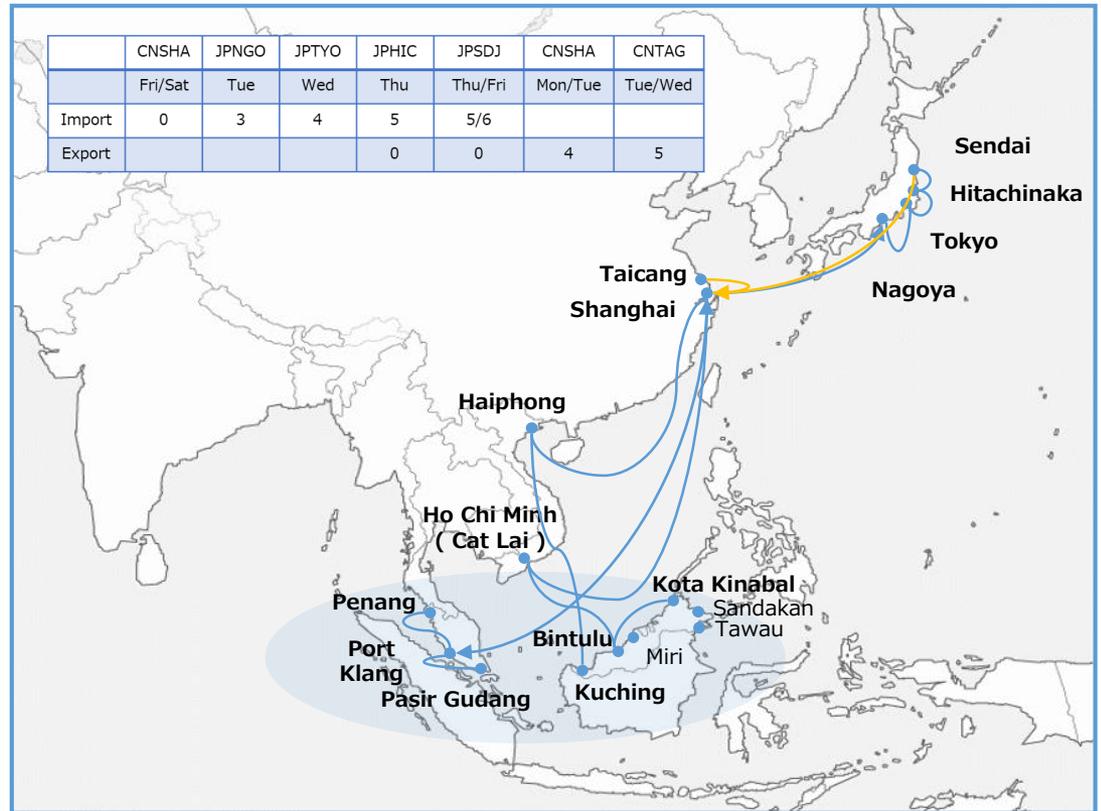
西マレーシア

Pasir Gudang – Johor / Penang

東マレーシア

Bintulu / Kota Kinabal / Kuching

他、内航船で Miri / Sibul / Sandakan / Tawau
海外のローカル港発着の輸送が可能です



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

Shanghai → Jakarta 週3便

Service	ETD	ETA	T/T
CMI3	Sun	Mon	8 days
CKI	Sun	Mon	8 days
CMI	Thu	Tue	12 days

Jakarta → Shanghai 週2便

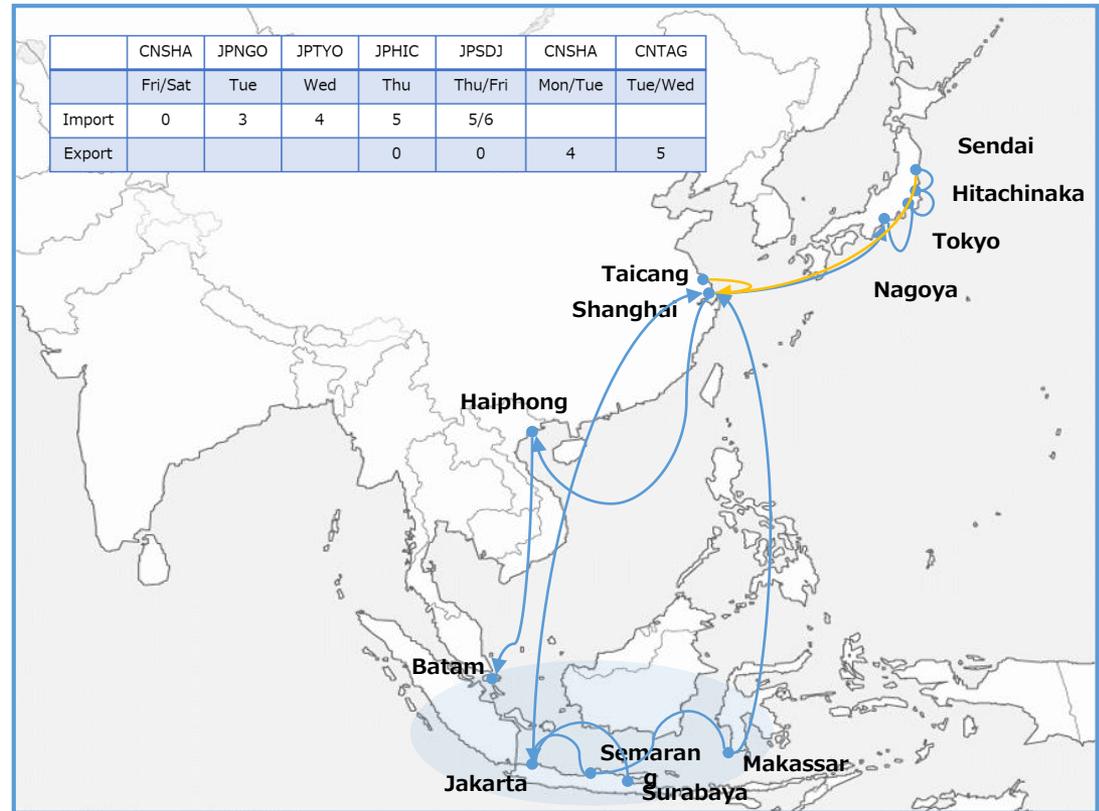
Service	ETD	ETA	T/T
CMI	Wed	Tue	13 days
CKI	Wed	Mon	12 days

Shanghai → Surabaya 週3便

Shanghai ⇄ Semarang / Makassar 週1便

BatamへVNHPH経由で輸送可能

他、Jakarta 経由接続サービス
 ICD Cikarang dry port / Bitung
 Balikpapan / Palembang / Pontianak
 Banjarmasin / Padang / Samarinda etc



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

SKT6 ⇄ Shanghai 接続輸送ができる
フィリピンの港

Shanghai ⇄ Manila 週4便

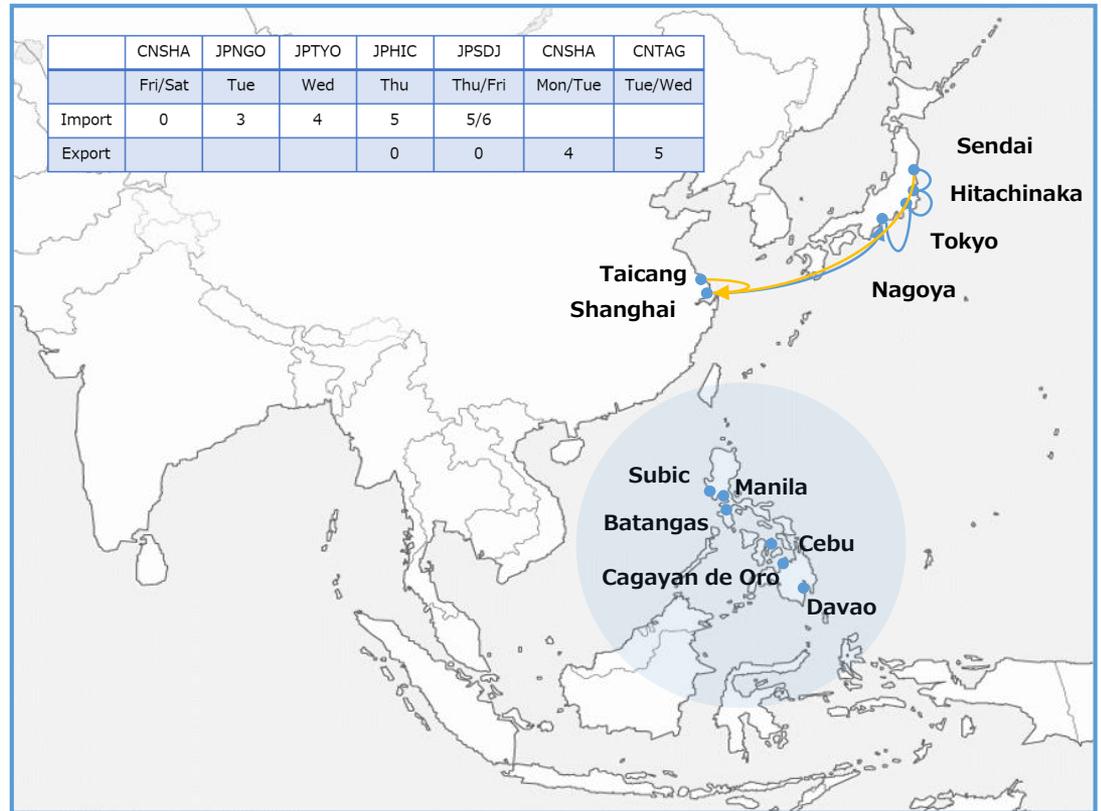
Shanghai ⇄ Subic 週1便

Shanghai ⇄ Batangas 輸出週1便 輸入週2便

Shanghai ⇄ Cebu 週2便

Shanghai ⇄ Cagayan de Oro 週2便

CPS	Manila(N) – Manila(S)
CPX1	Manila(S) – Davao – Cagayan de Oro
CPX6	Subic – Batangas – Manila(N) – Cebu – Davao
CPX7	Manila(S) – Cebu – Cagayan de Oro
CMI	Batangas (輸入のみ)



海上コンテナ定期サービス『SKT6航路』

SKT6 → Shanghai 接続輸送ができる
インドサービス

Service	Shanghai	Chennai	Visakhapatnam
FIE1	FRI/SAT	FRI/SUN	MON/TUE
	-1 / 0	13 / 15	16 / 17

Service	Shanghai	Chennai	Haldia
MIM	MON/TUE	WED/FRI	SUN/TUE
	-1 / 0	15 / 17	19 / 21

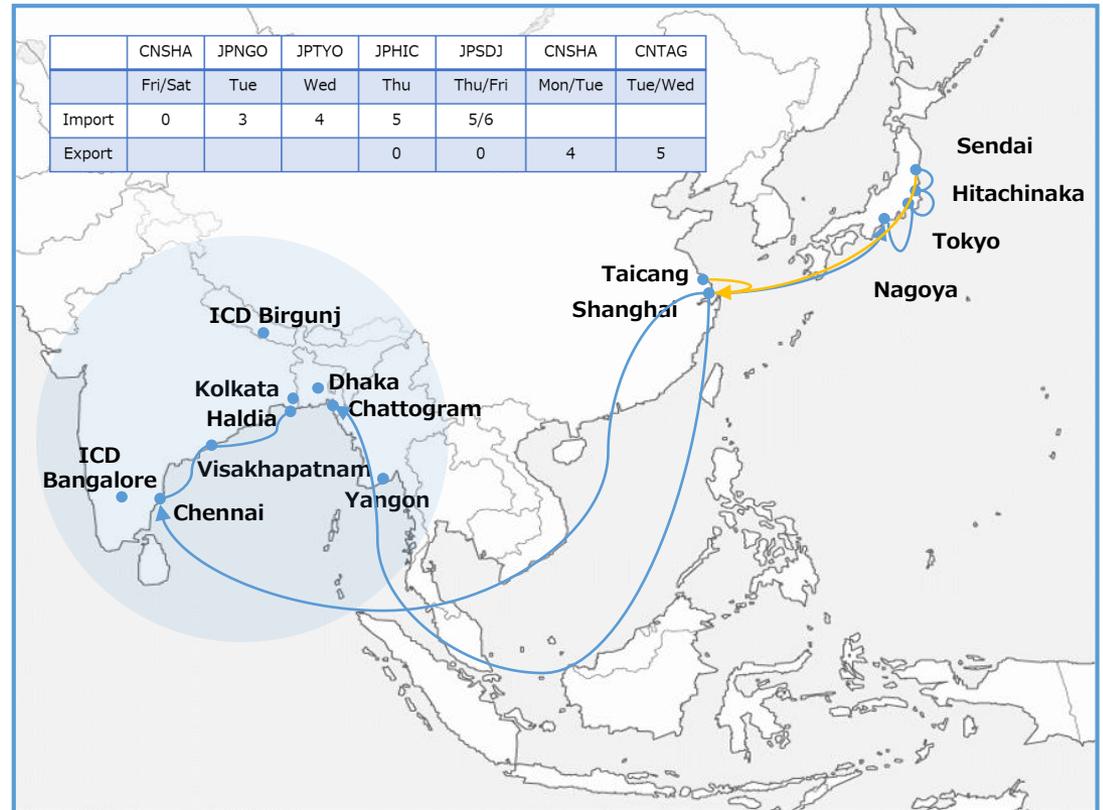
上海 - Chennai 13日間 週**2**便

インド国内・ネパールへの輸送サービス

- ・チェンナイ経由 ICDバンガロール
- ・ハルディア経由 コルカタ
ネパール ビルガンジへ鉄道輸

送

SKT6 → Shanghai 接続輸送
バングラディッシュ(チッタゴン港)、
ミャンマー(ヤンゴン港) へ配船がございませ



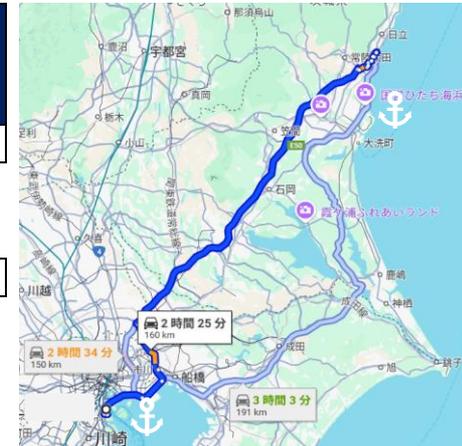
荷主企業による常陸那珂港の活用事例

東京CY揚げの場合

輸送方法	輸送区間		二酸化炭素 排出原単位 0.208kg-CO2/トンキロ	重量 (ton)	距離 (km)	二酸化炭素 排出量(ton)	自動車 所要時間(片道)
国内陸送	東京港	日立市A工場		28	160	0.93	約2時間30分

常陸那珂CY揚げの場合

国内陸送	常陸那珂港	日立市A工場	0.208	28	20	0.12	約45分
海上輸送	東京港	常陸那珂港		28	338	0.05	
						0.17	



◎貨物重量を 28ton/FEUと仮定した場合 二酸化炭素排出量 約81.1%削減

ご清聴誠にありがとうございました

