

令和5年度

介護保険施設等管理者研修会

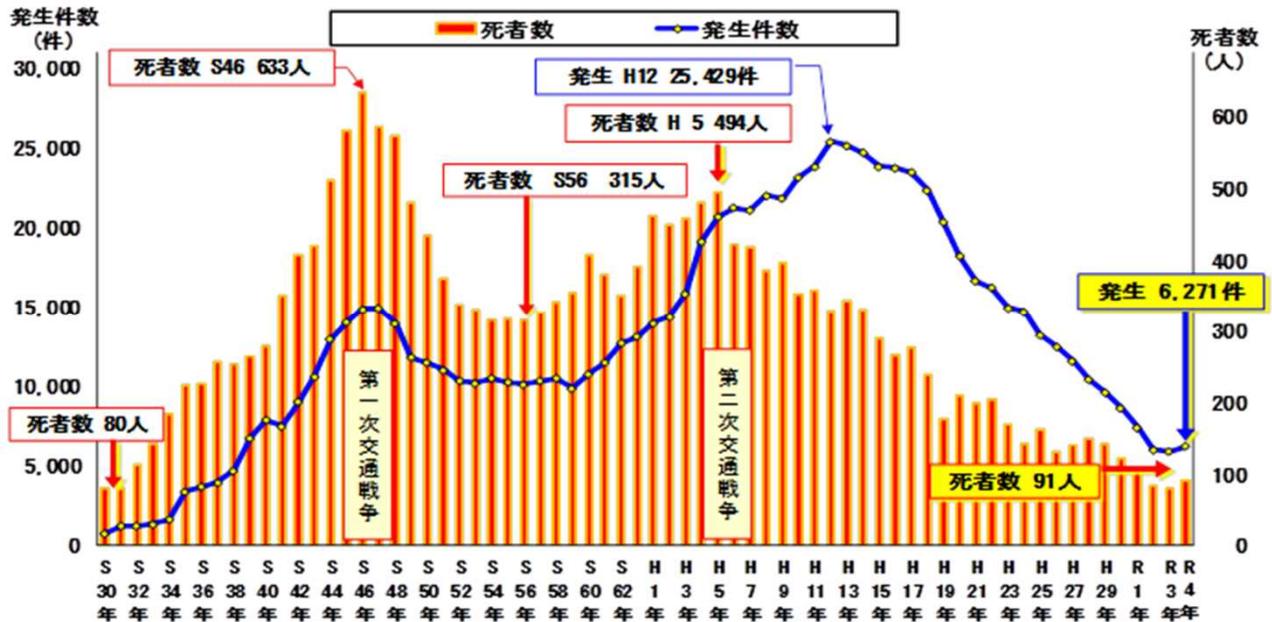
資 料

茨城県警察本部 交通総務課

介護サービス提供施設・事業者における交通事故の防止について

1、茨城県内の交通事故情勢について

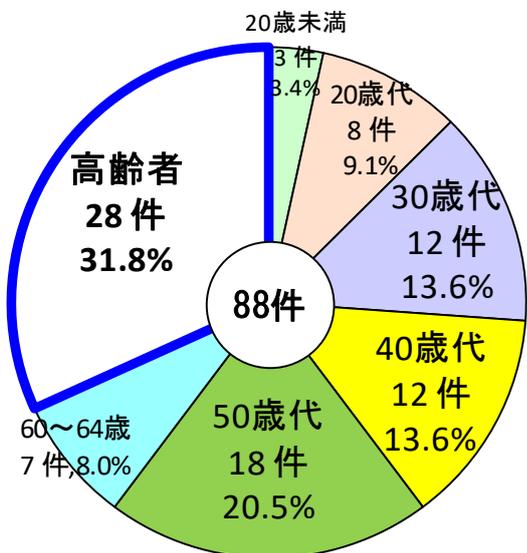
(1) 県内の人身交通事故の年推移(昭和30年～令和4年)



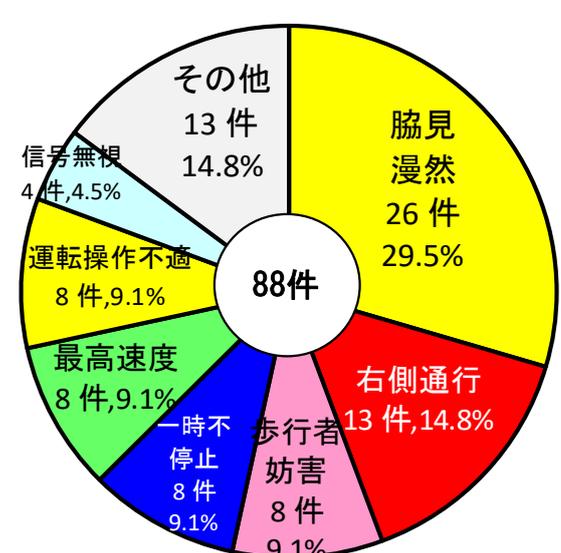
(2) 令和4年中の人身交通事故発生状況

- 県内交通事故死者数 91人 (全国順位はワースト9位)
- 死者数は91人のうち高齢者50人(54.9%)
- 死者数は、H29年以降5年連続減少したが、昨年は増加

第1当事者の年齢層別による交通死亡事故件数



第1当事者の違反別による交通死亡事故件数



2、県内の老人福祉・介護送迎業務従事者における交通事故発生状況

(1) 過去5年間の発生状況(平成30年～令和4年)

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	12	21	14	20	26
死者数	0	3	1	0	1
負傷者数	19	31	26	28	36



(2) 本年の発生状況(令和5年4月末現在)



介護送迎中の人身事故2件、負傷者2人



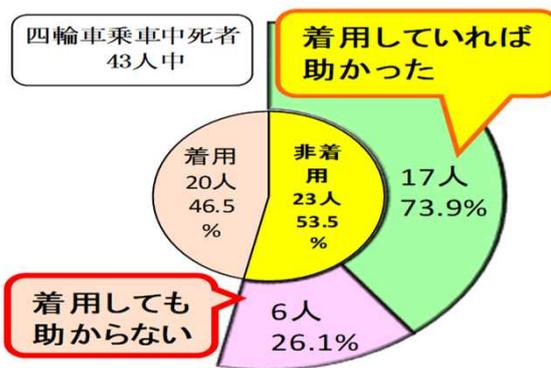
送迎業務従事者における事故発生状況

事件名		普通乗用車が後退時に自転車と衝突する軽傷事故					
現場見取り図							
	発生日時	令和 5 年 2 月 15 日 16 時 18 分 頃 (水)	昼夜	昼	天候	晴れ	
	発生場所	取手市桑原地内	路線名	国道 6 号			
	概要	普通乗用車は後退時、後方を横断していた自転車に衝突したもの。					
当事者	種別	乗車等	年齢	職業	性別	損傷	備考
	普通乗用	運転	72	会社員	男	なし	シートベルト装着あり
	普通乗用	同乗	85	無職	女	なし	シートベルト装着あり
	普通乗用	同乗	82	無職	女	なし	シートベルト装着あり
	自転車	運転	85	無職	男	軽傷	ヘルメット着用

3、事故防止のポイント

- (1) 車に乗ったら、カチッとシートベルト
- (2) 後退時の確実な安全確認
- (3) 危険を予測、かもしれない運転を！
- (4) ライトの点灯は早めに！ライトの切替えはこまめに！

(1) 車に乗ったら、カチッとシートベルト



シートベルト非着用23人中、17人(73.9%)はシートベルトを着用していれば、助かった可能性があります。



出発前に全員のシートベルト着用状況を確認しましょう



シートベルトの着用方法

- シートの背は倒さず、深く腰掛ける。
- ベルトはたるみやねじれがないようにする。
- 肩ベルトは鎖骨から胸骨を通るようにし、首にかからないよう注意する。
- 腰ベルトは骨盤を巻くように締める。

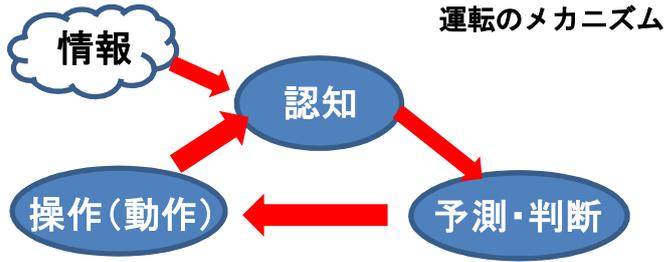
(2) 後退(バック)時の確実な安全確認

後退(バック)しようとするときは、あらかじめバックミラーなどで安全を確かめてから合図(後退灯など)しなければなりません。(交通の方法に関する教則第5節)

- 後退(バック)するときには周囲の安全を確認してから乗り込む
- 運転手の他に乗務員がいるときは、誘導をさせるなど後方の安全を確認をすること。
- こまめに停止し、何度も確認をする



(3) 危険を予測、かもしれない運転を！



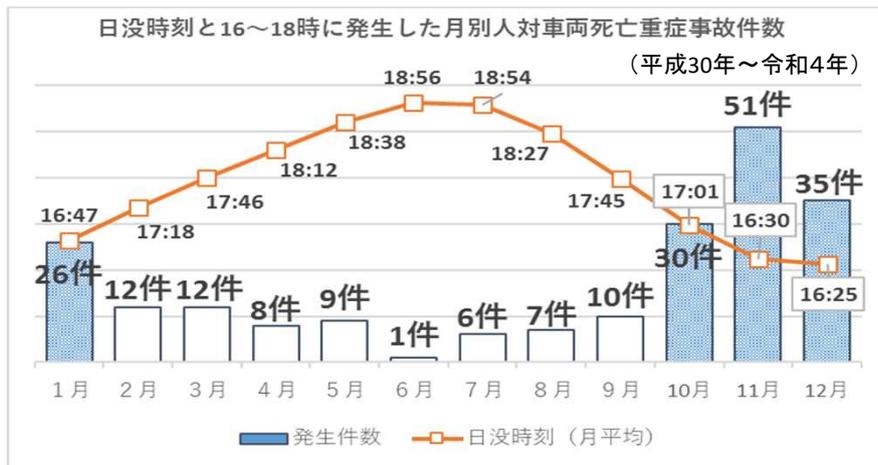
交通事故を防ぐためには危険の予測と安全判断ができるかが、とても重要です。



だらう運転は危険です ❌



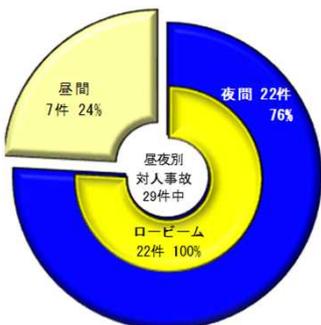
(4) ライトの点灯は早めに！ライトの切替えはこまめに！



日没時間が早まると、事故件数が増えていることがわかるね。



車両対歩行者の死亡事故(令和4年)



夜間に発生した「車両対歩行者」の死亡事故22件中、車のライトの向きは、すべてロービームでした。

うち12件(55%)は、ライトがハイビームならば事故を回避出来た可能性があります。

ライトの効果的な活用

月別点灯目安時間

1月	16:00	7月	18:30
2月	16:30	8月	17:30
3月	17:00	9月	17:00
4月	17:30	10月	16:30
5月	18:00	11月	16:00
6月	18:30	12月	16:00

水戸の日没時間(国立天文台資料)を参考に、設定した時間



下向きライト(約40m)



上向きライト(約100m)



早めのライト点灯で
車の存在をアピールしましょう。

対向車や先行車がない時は、
上向きライトを活用しましょう。
上向きに出来ないときは、
速度を控えましょう。

