

交通死亡事故発生状況について(令和 6年10月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和 6 年 11 月 18 日 作成

1 概 況

(1) 県内の人身交通事故発生状況

	令和 6 年	令和 5 年	増 減 数		1 日 平 均 の 発 生	
			数	率	6 年	5 年
発生件数	4,888	5,322	-434	- 8.2%	16.03	17.51
死亡事故件数	74	78	- 4	- 5.1%	0.24	0.26
死者数	76	79	- 3	- 3.8%	0.25	0.26
負傷者数	6,082	6,481	-399	- 6.2%	19.94	21.32
※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数。2 本年間年。			通算日数		305日	304日

(2) 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	116人	+13人	6位	兵 庫	86人	+ 8人
2位	愛 知	115人	- 8人	7位	北海道	85人	-19人
3位	千 葉	108人	+12人	8位	埼 玉	84人	- 8人
4位	大 阪	97人	-20人	9位	茨 城	76人	- 3人
5位	神奈川	89人	- 7人	10位	福 岡	75人	- 5人

全国の死者数 2,128人 +4人 +0.2%

(3) 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	3.74
2位	青 森	3.29
3位	愛 媛	3.25
11位	茨 城	2.69
全 国 平 均		1.71

※1 人口はR5/10/1,自動車台数はR5/12/31現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

(4) 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	0.42
2位	愛 媛	0.41
3位	青 森	0.39
18位	茨 城	0.29
全 国 平 均		0.26

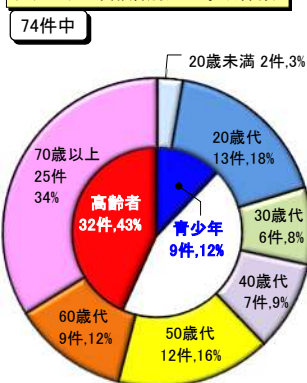
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署別死者数

		構成 率	
		死者	人口
県 央	水戸	13	28%
	笠間	4	23%
	ひたちなか	4	
21	那珂	3	
	大宮	1	
	太田	1	
県 北	大子	1	13%
	日立	4	12%
	高萩	3	
10	鉾田	3	
	鹿嶋	2	
	神栖	2	
鹿 行	行方	2	7%
	竜ヶ崎	1	9%
	牛久	3	
県 南	稲敷	7	
	土浦	6	30%
	石岡	7	36%
23	つくば	8	
	取手	4	
県 西	筑西	1	
	下妻	3	
	桜川	3	
15	結城	1	20%
	常総	2	20%
	古河	5	
境	高 速 道 (隊)	2	
		2	3%

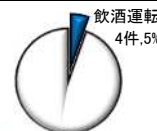
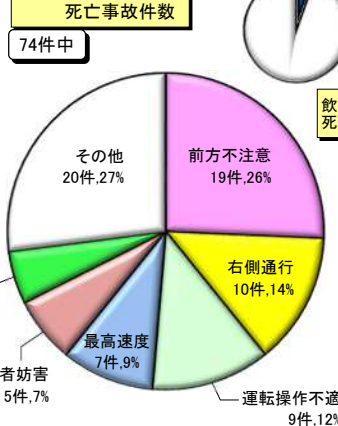
※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2) 1当の年齢層別死亡事故件数



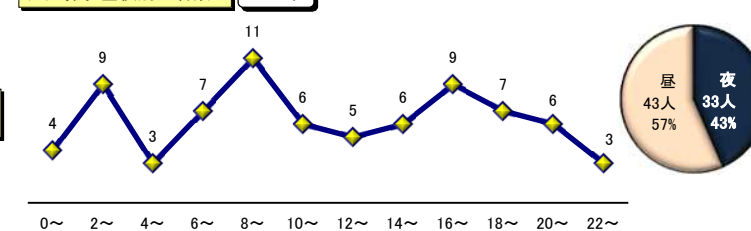
※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 1当の違反別死亡事故件数

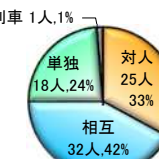
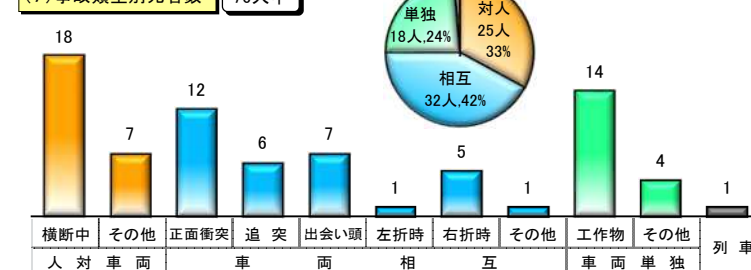


飲酒運転による死亡事故件数

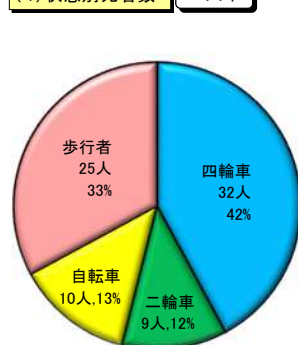
(6) 時間・昼夜別死者数



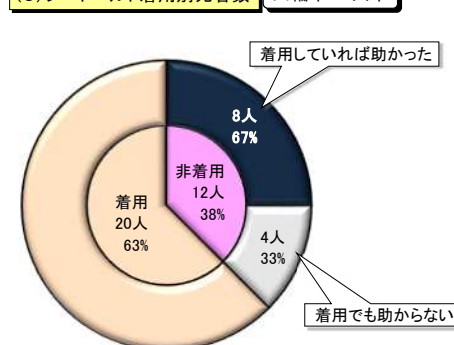
(7) 事故類型別死者数



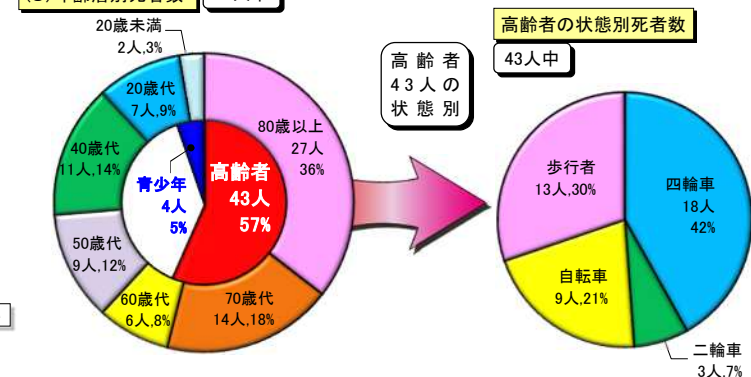
(4) 状態別死者数



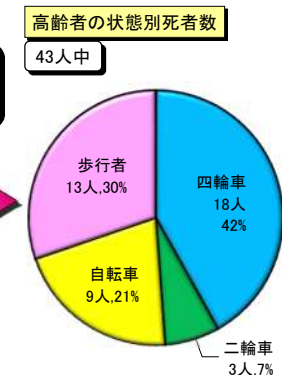
(5) シートベルト着用別死者数



(8) 年齢層別死者数



高齢者の状態別



交通死亡事故発生状況について(令和 6年10月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和 6年 11月 18日 作成

1 概 況

★ 県内の人身交通事故発生状況

	令和 6年	令和 5年	増 減 数		1日平均の発生	
			数	率	6年	5年
発生件数	4,888	5,322	-434	- 8.2%	16.03	17.51
死亡事故件数	74	78	- 4	- 5.1%	0.24	0.26
死者数	76	79	- 3	- 3.8%	0.25	0.26
負傷者数	6,082	6,481	-399	- 6.2%	19.94	21.32
※1 本年の発生件数、負傷者数は確定数。2 本年閏年。		通算日数	305日	304日		

★ 死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	116人	+13人
2位	愛 知	115人	- 8人
3位	千 葉	108人	+12人
4位	大 阪	97人	-20人
5位	神奈川	89人	- 7人

全国の死者数 2,128人 +4人 +0.2%

順位	都道府県	死者数	前年比
6位	兵 庫	86人	+ 8人
7位	北海道	85人	-19人
8位	埼 玉	84人	- 8人
9位	茨 城	76人	- 3人
10位	福 岡	75人	- 5人

★ 人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	3.74
2位	青 森	3.29
3位	愛 媛	3.25
11位	茨 城	2.69
全国平均		1.71

※1 人口はR5/10/1, 自動車台数はR5/12/31, 道路距離はR4/4/1現在を基に算出。
2 順位は小数点2桁以下まで参照。

★ 自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	徳 島	0.42
2位	愛 媛	0.41
3位	青 森	0.39
18位	茨 城	0.29
全国平均		0.26

★ 道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.87
2位	東 京	4.75
3位	神 縄	4.73
31位	茨 城	1.37
全国平均		1.73

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		6年	5年	増 減	
県央	水戸	13	4	+ 9	
	笠間	4	4	-	
	ひたちなか	3	3	-	
	那珂	1		+ 1	
県北	大宮	1	2	- 1	
	太田	1	1	-	
	大子	1		+ 1	
	日立	4	1	+ 3	
県南	高萩	3		+ 3	
	鉾田	2	3	- 1	
	鹿嶋	1	2	- 1	
	神栖	2	3	- 1	
県西	行方		2	- 2	
	竜ヶ崎	1	3	- 2	
	牛久	3	7	- 4	
	稲敷	1	2	- 1	
県東	土浦	6	7	- 1	
	石岡	3	4	- 1	
	つくば	7	8	- 1	
	取手	2	4	- 2	
県北東	筑西	1	3	- 2	
	下妻	3	1	+ 2	
	桜川	1	1	-	
	結城	1	2	- 1	
県南東	常総	2	2	-	
	古河	5	6	- 1	
	境	2	2	-	
	高速隊	2	2	-	
合 計		76	79	- 3	構成率
地 域	県央	21	11	+10	27.6%
	県北	10	4	+ 6	13.2%
	鹿行	5	10	- 5	6.6%
	県南	23	35	-12	30.3%
	県西	15	17	- 2	19.7%
	高速道	2	2	-	2.6%
合 計		76	79	- 3	100.0%

※ 県内人口構成率はR5/10/1現在。

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数	増 減 数	構成 率	茨城	全国
20歳未満	2	1	+100.0%	2.7%	2.5%
20歳代	13	14	- 1	7.1%	13.0%
30歳代	6	10	- 4	-40.0%	8.1%
40歳代	7	14	- 7	-50.0%	9.5%
50歳代	12	17	- 5	-29.4%	16.2%
60歳代	9	10	- 1	-10.0%	12.2%
70歳以上	25	12	+13	+108.3%	33.8%
不明			-	-	0.2%
合 計	74	78	- 4	- 5.1%	100.0%
青少年	9	8	+ 1	+12.5%	12.2%
高齢者	32	18	+14	+77.8%	43.2%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死者数	増 減 数	構成 率	死者	道路
国道	17	20	- 3	-15.0%	22.4%
主要地方道	15	17	- 2	-11.8%	19.7%
一般県道	13	7	+ 6	+85.7%	17.1%
小 計	28	24	+ 4	+16.7%	36.8%
市町村道	28	33	- 5	-15.2%	36.8%
高速道	2	2	-	- 2.6%	0.4%
その他	1		+ 1	-	1.3%
合 計	76	79	- 3	- 3.8%	100.0%

※ 構成率の道路は、県内の道路総実延長距離 (R4/4/1現在)に対する割合。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数	増 減 数	構成 率	茨城	全国
前方不注意	19	22	- 3	-13.6%	25.7%
右側通行	10	10	-	- 13.5%	3.4%
運転操作不適	9	7	+ 2	+28.6%	12.2%
最高速度	7	8	- 1	-12.5%	9.5%
歩行者妨害	5	4	+ 1	+25.0%	6.8%
安全速度	4	1	+ 3	+300.0%	5.4%
酒酔い	3	1	+ 2	+200.0%	4.1%
一時不停止	3	3	-	- 4.1%	2.3%
優先通行妨害	2	5	- 3	-60.0%	2.7%
安全不確認		1	- 1	-100.0%	12.4%
信号無視		4	- 4	-100.0%	4.6%
その他の違反	12	12	-	- 16.2%	23.5%
合 計	74	78	- 4	- 5.1%	100.0%
飲酒運転	4	4	-	- 5.4%	4.3%

※飲酒運転は原付以上。

(7)道路形状別死者数

	死者数	増 減 数	構成 率	茨城	全国
交差点	24	28	- 4	-14.3%	31.6%
交差点付近	6	5	+ 1	+20.0%	7.9%
カーブ	11	8	+ 3	+37.5%	14.5%
直 線	31	34	- 3	- 8.8%	40.8%
路 切	1	2	- 1	-50.0%	1.3%
その他	3	2	+ 1	+50.0%	3.9%
合 計	76	79	- 3	- 3.8%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

		死 者 数						増 減 数	構 成 率		
		6 年			5 年				6 年	5 年	全 国
		運 転	同 乗	小 計	運 転	同 乗	小 計				
着用		13	7	20	8	4	12	+ 8	62.5%	54.5%	55.6%
非着用		12		12	6	4	10	+ 2	37.5%	45.5%	38.6%
助かった可能性あり		8		8	5	4	9	- 1			
	構 成 率	66.7%	-	66.7%	83.3%	100.0%	90.0%	---			
不明								-			5.9%
合 計		25	7	32	14	8	22	+10	100.0%	100.0%	100.0%
	構 成 率	78.1%	21.9%	100.0%	63.6%	36.4%	100.0%				
全 国 構 成 率		78.4%	21.6%	100.0%							

※1「同乗」には、座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数	増 減 数	構成 率	茨城	全国
0 ～ 2	4	8	- 4	-50.0%	5.3%
2 ～ 4	9	3	+ 6	+200.0%	11.8%
4 ～ 6	3	4	- 1	-25.0%	3.9%
6 ～ 8	7	11	- 4	-36.4%	9.2%
8 ～ 10	11	5	+ 6	+120.0%	14.5%
10 ～ 12	6	6	-	- 7.9%	9.1%
12 ～ 14	5	4	+ 1	+25.0%	6.6%
14 ～ 16	6	5	+ 1	+20.0%	7.9%
16 ～ 18	9	17	- 8	-47.1%	11.8%
18 ～ 20	7	8	- 1	-12.5%	9.2%
20 ～ 22	6	5	+ 1	+20.0%	7.9%
22 ～ 24	3	3	-	- 3.9%	6.2%
合 計	76	79	- 3	- 3.8%	100.0%
昼 間	43	42	+ 1	+ 2.4%	56.6%
夜 間	33	37	- 4	-10.8%	43.4%

(5)事故類型別死者数

	死者数	増 減 数	構成 率	茨城	全国
対人	横断中	18	19	- 1	- 5.3%
対人	その他	7	10	- 3	-30.0%
対人	小 計	25	29	- 4	-13.8%
相互	正面衝突	12	11	+ 1	+ 9.1%
相互	追突	6	3	+ 3	+100.0%
相互	出会い頭	7	12	- 5	-41.7%
相互	左折時	1	1	-	- 1.3%
相互	右折時	5	5	-	- 6.6%
相互	その他	1	1	-	- 1.3%
相互	小 計	32	33	- 1	- 3.0%
単独	工作物	14	10	+ 4	+40.0%
単独	その他	4	5	- 1	-20.0%
単独	小 計	18	15	+ 3	+20.0%
列 車	列 車	1	2	- 1	-50.0%
合 計	76	79	- 3	- 3.8%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者	その他の人	合計	5 年	増 減 数	構成 率
20歳未満		1			1		2	3	- 1	-33.3%
20歳代	3	4					7	9	- 2	-22.2%
30歳代								7	- 7	-100.0%
40歳代	5			1	1	4	11	4	+ 7	+175.0%
50歳代	6	1			1	2	9	12	- 3	-25.0%
60歳代	2			2	2	4	6	17	-11	-64.7%
70歳代	6	1	1	4	2		14	12	+ 2	+16.7%
80歳以上	10	1		5	11		27	15	+12	+80.0%
合 計	32	8	1	10	18	7	76	79	- 3	- 3.8%
5 年	22	10	4	13	19	10	79			
増 減 数	+10	- 2	- 3	- 3	- 1	- 3	- 4	- 1	- 3	
構成率	42.1%	10.5%	1.3%	13.2%	23.7%	9.2%	32.9%	100.0%		
茨城	42.1%	10.5%	1.3%	13.2%	23.7%	9.2%	32.9%			
全国	31.3%	14.6%	4.4%	12.9%	22.3%	14.1%	36.3%	0.5%	100.0%	
青少年	1	3					4	6	- 2	-33.3%
高齢者	18	2	1	9	13		43	38	+ 5	+13.2%
幼児										
小学生					1		1	2	- 1	-50.0%
中学生										
高校生		1					1	1	-	- 1.3%</