

交通死亡事故発生状況について(令和7年2月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増減数		一日平均の発生	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	増減数	率	令和7年	令和6年
発生件数	1,006	18	978	12	+28	+2.9%	17.05	16.30
うち死亡	18	18	12	12	+6	+50.0%	0.31	0.20
死者数	18	18	12	12	+6	+50.0%	0.31	0.20
負傷者数	1,250	1,250	1,189	1,189	+61	+5.1%	21.19	19.82
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数		59日		60日	
					※ 前年閏年(2/29で抽出)			

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	33人	+20	5位	大阪	18人	-2
2位	北海道	25人	+16	7位	埼玉	17人	+9
2位	千葉	25人	±0	7位	兵庫	17人	-5
4位	東京	21人	±0	9位	静岡	16人	+4
5位	茨城	18人	+6	9位	福岡	16人	-2
全国の死者数 423人 +18人 +4.4%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	0.76
2位	栃木	0.69
3位	和歌山	0.68
5位	茨城	0.64
全国平均		0.34

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	0.09
2位	神奈川	0.08
3位	和歌山	0.08
9位	茨城	0.07
全国平均		0.05

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	1.27
2位	大阪	0.90
3位	東京	0.86
24位	茨城	0.32
全国平均		0.34

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死者数				
	7年	6年	増減数		
県央	4	2	+2		
水戸	-	-	±0		
笠間	3	-	+3		
ひたちなか	1	-	+1		
那珂	-	-	±0		
大宮	1	-	+1		
県北	-	-	±0		
太田	-	-	±0		
大子	-	-	±0		
日立	-	-	±0		
高萩	-	1	-1		
鹿行	-	-	±0		
鉾田	-	-	±0		
鹿嶋	2	-	+2		
神栖	-	-	±0		
行方	-	-	±0		
県南	-	-	±0		
竜ヶ崎	1	1	±0		
牛久	-	-	±0		
稲敷	-	-	±0		
土浦	-	-	±0		
石岡	-	-	±0		
つくば	-	3	-3		
取手	-	-	±0		
県西	1	-	+1		
筑西	-	1	-1		
下妻	-	-	±0		
桜川	1	-	+1		
結城	1	1	±0		
常総	1	2	-1		
古河	2	-	+2		
境	-	1	-1		
高速隊	18	12	+6		
構成率	死者数	人口			
県央	8	2	+6	44.4%	22.9%
県北	1	1	±0	5.6%	11.5%
鹿行	2	-	+2	11.1%	9.2%
県南	1	4	-3	5.6%	36.0%
県西	6	4	+2	33.3%	20.4%
高速道(隊)	-	1	-1	-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	1	-	+1	-	5.6%	-
20歳代	2	3	-1	-33.3%	11.1%	25.0%
30歳代	-	2	-2	-100.0%	-	16.7%
40歳代	4	1	+3	+300.0%	22.2%	8.3%
50歳代	2	2	±0	-	11.1%	16.7%
60歳代	4	1	+3	+300.0%	22.2%	8.3%
70歳以上	5	3	+2	+66.7%	27.8%	25.0%
不明	-	-	±0	-	-	-
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%
青少年	1	-	+1	-	5.6%	-
高齢者	8	4	+4	+100.0%	44.4%	33.3%

※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	死者数	道路
国道	7	-	+7	-	38.9%	2.1%
県道	7	4	+3	+75.0%	38.9%	6.1%
市町村道	4	7	-3	-42.9%	22.2%	91.4%
高速道	-	1	-1	-100.0%	-	0.4%
その他	-	-	±0	-	-	-
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R4/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
歩行者妨害	3	1	+2	+200.0%	16.7%	8.3%
一時不停止	2	-	+2	-	11.1%	-
最高速度	2	-	+2	-	11.1%	-
運転操作不適	2	1	+1	+100.0%	11.1%	8.3%
前方不注意	2	4	-2	-50.0%	11.1%	33.3%
信号無視	1	-	+1	-	5.6%	-
右側通行	1	1	±0	-	5.6%	8.3%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	-
安全不確認	-	2	-2	-100.0%	-	16.7%
安全速度	4	2	+2	+100.0%	22.2%	16.7%
その他の違反	2	2	±0	-	11.1%	11.1%
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	1	+1	+100.0%	11.1%	8.3%

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
交差点	10	5	+5	+100.0%	55.6%	33.3%
交差点付近	2	-	+2	-	11.1%	11.8%
カーブ	3	2	+1	+50.0%	16.7%	15.2%
直線	3	3	±0	-	16.7%	31.6%
踏切	-	1	-1	-100.0%	-	1.4%
その他	-	1	-1	-100.0%	-	6.8%
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和7年			令和6年			増減数	構成率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		7年	6年	全国
着用	5	2	7	2	-	2	+5	63.6%	50.0%	57.3%
非着用	2	1	3	2	-	2	+1	27.3%	50.0%	36.6%
助かった可能性あり	2	-	2	1	-	1	+1	100.0%	-	66.7%
着用不明	1	-	1	-	-	-	+1	9.1%	-	6.1%
合計	8	3	11	4	-	4	+7	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	72.7%	27.3%	100.0%	100.0%	-	100.0%	-	-	-	-

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
0~2	2	-	+2	-	11.1%	5.1%
2~4	-	2	-2	-100.0%	-	5.9%
4~6	4	2	+2	+100.0%	22.2%	7.6%
6~8	1	2	-1	-50.0%	5.6%	8.8%
8~10	-	2	-2	-100.0%	-	9.5%
10~12	2	1	+1	+100.0%	11.1%	9.2%
12~14	1	1	±0	-	5.6%	9.0%
14~16	2	-	+2	-	11.1%	9.7%
16~18	2	1	+1	+100.0%	11.1%	11.0%
18~20	1	-	+1	-	5.6%	10.3%
20~22	-	1	-1	-100.0%	-	8.0%
22~24	3	-	+3	-	16.7%	5.9%
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%
昼間	8	6	+2	+33.3%	44.4%	53.1%
夜間	10	6	+4	+66.7%	55.6%	46.9%

(5)事故類型別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
対人	5	4	+1	+25.0%	27.8%	22.8%
横断中	-	1	-1	-100.0%	-	11.9%
その他	-	-	±0	-	-	-
小計	5	5	±0	-	27.8%	34.7%
相互	1	1	±0	-	5.6%	10.2%
正面衝突	1	2	-1	-50.0%	5.6%	5.2%
追突	3	-	+3	-	16.7%	10.0%
出会い頭	-	-	±0	-	-	1.3%
左折時	-	-	±0	-	-	5.7%
右折時	-	-	±0	-	-	-
その他	-	-	±0	-	-	3.1%
小計	5	3	+2	+66.7%	27.8%	35.5%
単独	7	2	+5	+250.0%	38.9%	17.6%
工作物	1	1	±0	-	5.6%	10.8%
その他	-	-	±0	-	-	-
小計	8	3	+5	+166.7%	44.4%	28.5%
列車	-	1	-1	-100.0%	-	1.4%
合計	18	12	+6	+50.0%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		小計	その他	合計	6年	増減数	構成率	茨城	全国
	横断中	その他	横断中	その他	横断中	その他												
20歳未満	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+1	-	5.6%	4.4%
20歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1	-50.0%	5.6%	7.4%
30歳代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	5.3%
40歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+1	-	5.6%	7.8%
50歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	±0	-	16.7%	12.8%
60歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	+2	+200.0%	16.7%	12.6%
70歳代	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4	2	+2	+100.0%	22.2%	22.2%
80歳以上	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	5	4	+1	+25.0%	27.8%	27.5%
合計	11	1	-	-	-	-	5	1	6	-	18	-	12					

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数		一日平均の発生	
			増減数	率	令和7年	令和6年
発生件数	1,006	978	+28	+ 2.9%	17.05	16.30
うち死亡	18	12	+ 6	+50.0%	0.31	0.20
死者数	18	12	+ 6	+50.0%	0.31	0.20
負傷者数	1,250	1,189	+61	+ 5.1%	21.19	19.82
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数	59日	60日	

※ 前年閏年(2/29で抽出)

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	33人	+20	5位	大阪	18人	- 2
2位	北海道	25人	+16	7位	埼玉	17人	+ 9
2位	千葉	25人	±0	7位	兵庫	17人	- 5
4位	東京	21人	±0	9位	静岡	16人	+ 4
5位	茨城	18人	+ 6	9位	福岡	16人	- 2

全国の死者数 423人 +18人 +4.4%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	0.76
2位	栃木	0.69
3位	和歌山	0.68
5位	茨城	0.64
全国平均		0.34

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR5/12/31、道路距離はR4/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	0.09
2位	神奈川	0.08
3位	和歌山	0.08
9位	茨城	0.07
全国平均		0.05

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	1.27
2位	大阪	0.90
3位	東京	0.86
24位	茨城	0.32
全国平均		0.34

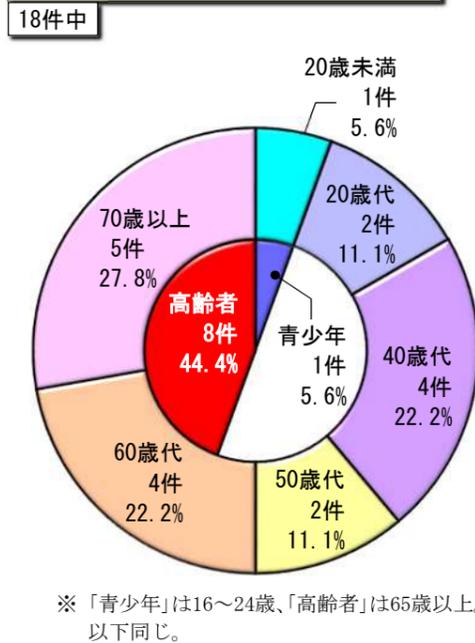
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

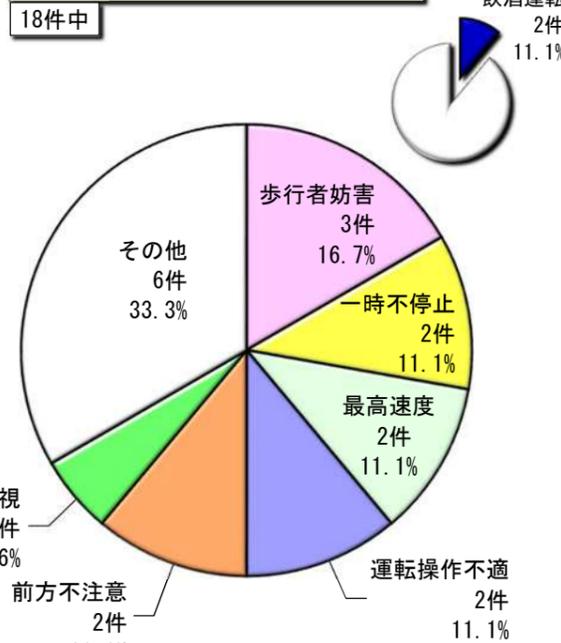
警察署	死者数	構成率	
		死者	人口
中央	4	8人	22.9%
水戸	3	44.4%	
笠間	1		
ひたちなか	1		
那珂	1		
北	1	1人	11.5%
大宮	1	5.6%	
太田	1		
太子	1		
日立	1		
高萩	1		
鹿	2	2人	9.2%
銚田	2	11.1%	
鹿嶋	2		
神栖	2		
行方	2		
南	1	1人	36.0%
竜ヶ崎	1	5.6%	
牛久	1		
稲敷	1		
土浦	1		
石岡	1		
つくば	1		
取手	1		
西	6	6人	20.4%
筑西	1	33.3%	
下妻	1		
桜川	1		
結城	1		
常総	1		
古河	1		
境	2		
高速道(隊)	-	-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

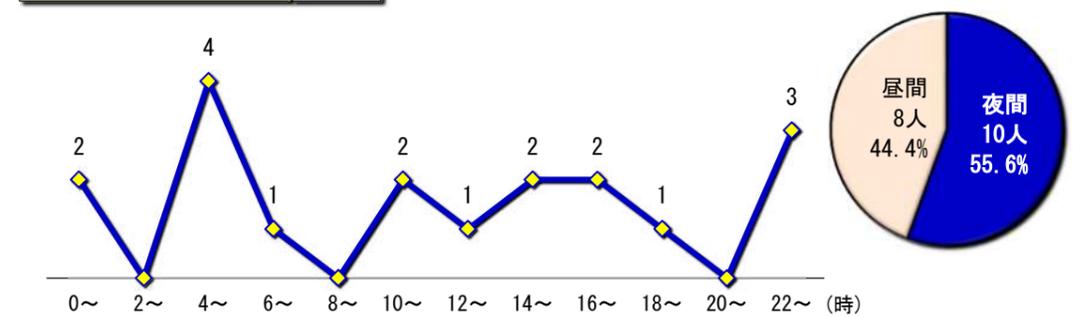
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



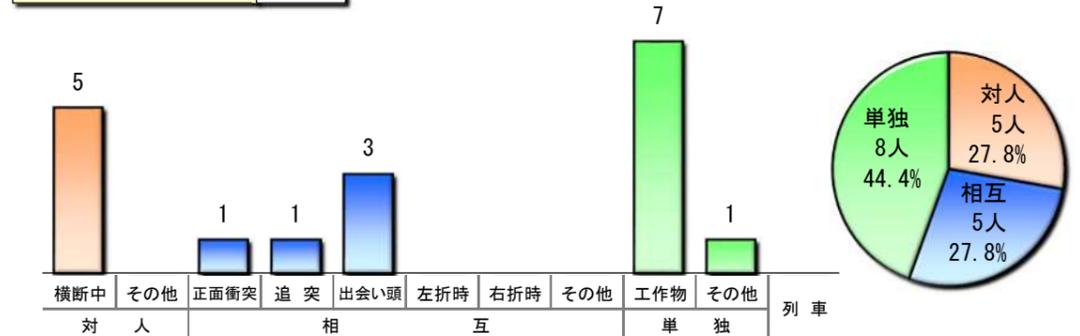
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



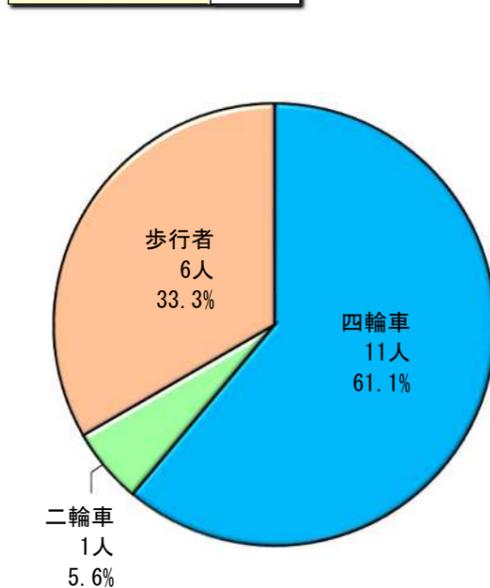
(6)時間・昼夜別死者数



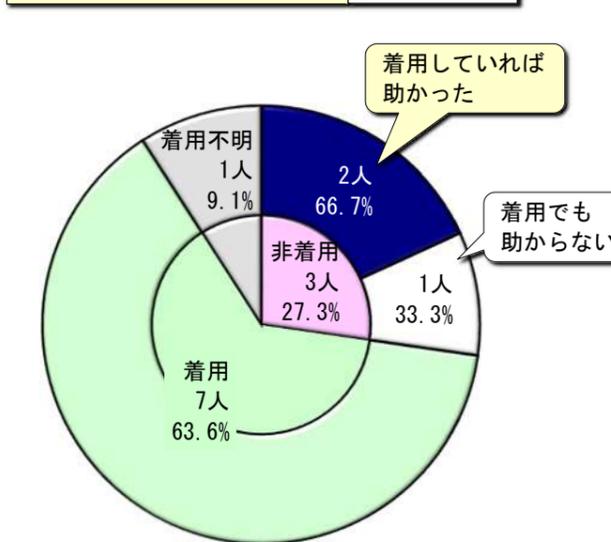
(7)事故類型別死者数



(4)状態別死者数



(5)シートベルト着用別死者数



(8)年齢層別死者数

