

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増 減 数		一日平均の発生	
					率		令和7年	令和6年
発生件数	3,387		3,427		-40	- 1.2%	15.98	16.09
うち死亡	44		51		- 7	-13.7%	0.21	0.24
死者数	46		53		- 7	-13.2%	0.22	0.25
負傷者数	4,165		4,236		-71	- 1.7%	19.65	19.89
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数							通算日数	212日 213日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	75人	+15	6位	北海道	59人	+ 7
2位	東京	74人	- 2	7位	愛知	58人	-18
3位	大阪	68人	±0	8位	兵庫	49人	-12
4位	千葉	66人	-15	9位	茨城	46人	- 7
5位	埼玉	62人	+ 4	9位	福岡	46人	- 8
全国の死者数 1,346人 -63人 -4.5%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	2.51
2位	和歌山	2.16
3位	栃木	2.13
11位	茨城	1.64
全国平均		1.09

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車 1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.31
2位	滋賀	0.26
3位	和歌山	0.25
19位	茨城	0.17
全国平均		0.16

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	3.41
2位	東京	3.03
3位	神奈川	2.89
33位	茨城	0.83
全国平均		1.09

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		7年	6年	増減数
県央	水戸	7	10	- 3
	笠間	1	3	- 2
	ひたちなか	3	1	+ 2
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	-	+ 1
	大子	1	-	+ 1
	日立	-	2	- 2
鹿行	高萩	3	3	±0
	鉾田	-	2	- 2
	鹿嶋	-	1	- 1
	神栖	2	1	+ 1
県南	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	-	1	- 1
	牛久	3	2	+ 1
	稲敷	1	1	±0
県西	土浦	-	4	- 4
	石岡	3	1	+ 2
	つくば	-	5	- 5
	取手	2	1	+ 1
高速隊	筑西	2	1	+ 1
	下妻	1	3	- 2
	桜川	3	-	+ 3
	結城	1	-	+ 1
高速隊	常総	3	1	+ 2
	古河	4	5	- 1
	境	3	1	+ 2
	高速隊	-	2	- 2
合 計		46	53	- 7
地 域	県央	12	15	- 3
	県北	5	6	- 1
	鹿行	3	4	- 1
	県南	9	15	- 6
	県西	17	11	+ 6
	高速道(隊)	-	2	- 2

20歳未満
20歳代
30歳代
40歳代
50歳代
60歳代
70歳以上
不明
合 計
青少年
高齢者
※「青少年

(6)道路別
国道
県道
市町村道
高速道
その他
合 計
※「道路」の

構 成 率	
死者数	人 口
26.1%	22.9%
10.9%	11.5%
6.5%	9.2%
19.6%	36.0%
37.0%	20.4%
-	-

※ 「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
20歳未満	5	-	+ 5	-	11.4%	3.4%
20歳代	6	10	- 4	-40.0%	13.6%	11.9%
30歳代	4	3	+ 1	+33.3%	9.1%	9.2%
40歳代	5	6	- 1	-16.7%	11.4%	12.7%
50歳代	5	9	- 4	-44.4%	11.4%	17.8%
60歳代	7	6	+ 1	+16.7%	15.9%	15.3%
70歳以上	12	17	- 5	-29.4%	27.3%	29.6%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合 計	44	51	- 7	-13.7%	100.0%	100.0%
青少年	5	5	±0	-	11.4%	9.5%
高齢者	17	23	- 6	-26.1%	38.6%	37.4%

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	死者数	道路
国道	16	12	+ 4	+33.3%	34.8%	2.1%
県道	11	20	- 9	-45.0%	23.9%	6.1%
市町村道	18	18	±0	-	39.1%	91.4%
高速道	-	2	- 2	-100.0%	-	0.4%
その他	1	1	±0	-	2.2%	-
合 計	46	53	- 7	-13.2%	100.0%	100.0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 7 年			令和 6 年			増減数	構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		7年	6年	全国
着用	10	4	14	8	6	14	±0	53.8%	60.9%	57.3%
非着用	7	4	11	9	-	9	+ 2	42.3%	39.1%	36.6%
助かった可能性あり	6	2	8	6	-	6	+ 2			
構成率	85.7%	50.0%	72.7%	66.7%	-	66.7%	---			
着用不明	1	-	1	-	-	-	+ 1	3.8%	-	6.1%
合 計	18	8	26	17	6	23	+ 3	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	69.2%	30.8%	100.0%	73.9%	26.1%	100.0%				

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
0～ 2	5	3	+ 2	+66.7%	10.9%	5.1%
2～ 4	-	8	- 8	-100.0%	-	5.9%
4～ 6	7	3	+ 4	+133.3%	15.2%	7.6%
6～ 8	2	3	- 1	-33.3%	4.3%	8.8%
8～10	-	6	- 6	-100.0%	-	9.5%
10～12	6	4	+ 2	+50.0%	13.0%	9.2%
12～14	5	4	+ 1	+25.0%	10.9%	9.0%
14～16	5	5	±0	-	10.9%	9.7%
16～18	5	6	- 1	-16.7%	10.9%	11.0%
18～20	3	4	- 1	-25.0%	6.5%	10.3%
20～22	5	4	+ 1	+25.0%	10.9%	8.0%
22～24	3	3	±0	-	6.5%	5.9%
合 計	46	53	- 7	-13.2%	100.0%	100.0%
昼 間	27	28	- 1	- 3.6%	58.7%	53.1%
夜 間	19	25	- 6	-24.0%	41.3%	46.9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年		率	茨城	全国
対人	横断中	8	12	- 4	-33.3%	17.4%	22.8%
	その他	3	7	- 4	-57.1%	6.5%	11.9%
	小 計	11	19	- 8	-42.1%	23.9%	34.7%
相互	正面衝突	3	10	- 7	-70.0%	6.5%	10.2%
	追突	2	2	±0	-	4.3%	5.2%
	出会い頭	16	2	+14	+700.0%	34.8%	10.0%
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	-	3	- 3	-100.0%	-	5.7%
単独	その他	-	1	- 1	-100.0%	-	3.1%
	小 計	21	18	+ 3	+16.7%	45.7%	35.5%
	工作物	12	11	+ 1	+ 9.1%	26.1%	17.6%
列車	その他	2	4	- 2	-50.0%	4.3%	10.8%
	小 計	14	15	- 1	- 6.7%	30.4%	28.5%
合 計		46	53	- 7	-13.2%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小 計	その他 の人	合 計	6年	増 減 数		構 成 率		
					横断中	その他						率	茨城	全国	
20歳未満	2	1	2	1	-	-	-	-	6	2	+ 4	+200.0%	13.0%	4.4%	
20歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	2	6	- 4	-66.7%	4.3%	7.4%	
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	2.2%	5.3%	
40歳代	1	1	-	-	-	-	-	-	2	8	- 6	-75.0%	4.3%	7.8%	
50歳代	4	1	-	-	-	2	2	-	7	7	±0	-	15.2%	12.8%	
60歳代	3	-	-	-	1	1	2	-	5	6	- 1	-16.7%	10.9%	12.6%	
70歳代	7	1	1	-	3	-	3	-	12	9	+ 3	+33.3%	26.1%	22.2%	
80歳以上	6	-	-	-	4	1	5	-	11	15	- 4	-26.7%	23.9%	27.5%	
合 計	26	4	3	1	8	4	12	-	46	53	- 7	-13.2%	100.0%	100.0%	
6 年	23	7	-	4	12	7	19	-	53						
増 減 数	+ 3	- 3	+ 3	- 3	- 4	- 3	- 7	±0	- 7						
構成率	茨城	56.5%	8.7%	6.5%	2.2%	17.4%	8.7%	26.1%	-						100.0%
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%						100.0%
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	8.7%	7.0%	
高齢者	14	1	1	-	8	1	9	-	25	26	- 1	- 3.8%	54.3%	56.8%	
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.7%	
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	2.2%	0.6%	
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%	
高校生	1	1	2	1	-	-	-	-	5	1	+ 4	+400.0%	10.9%	1.1%	

※ 各表の全国構成率は、令和6年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増 減 数		一日平均の発生	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	3,387	3,427	-40	- 1.2%	15.98	16.09
うち死亡	44	51	- 7	-13.7%	0.21	0.24
死者数	46	53	- 7	-13.2%	0.22	0.25
負傷者数	4,165	4,236	-71	- 1.7%	19.65	19.89
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数		212日	213日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	75人	+15	6位	北海道	59人	+ 7
2位	東京	74人	- 2	7位	愛知	58人	-18
3位	大阪	68人	±0	8位	兵庫	49人	-12
4位	千葉	66人	-15	9位	茨城	46人	- 7
5位	埼玉	62人	+ 4	9位	福岡	46人	- 8

全国の死者数 1,346人 -63人 -4.5%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	2.51
2位	和歌山	2.16
3位	栃木	2.13
11位	茨城	1.64
全国平均		1.09

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.31
2位	滋賀	0.26
3位	和歌山	0.25
19位	茨城	0.17
全国平均		0.16

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	3.41
2位	東京	3.03
3位	神奈川	2.89
33位	茨城	0.83
全国平均		1.09

2 県内の交通死亡事故

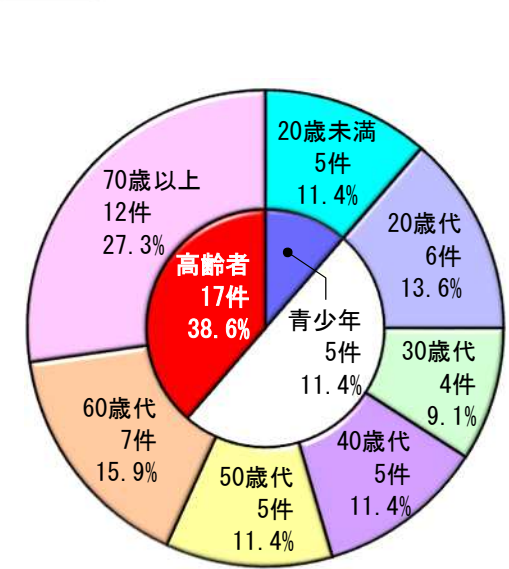
(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県央	水戸	7		
	笠間	1	12人	22.9%
	ひたちなか	3	26.1%	
	那珂	1		
県北	大宮			
	太田	1	5人	11.5%
	太子	1	10.9%	
	日立			
鹿行	高萩	3		
	鉾田			
	鹿嶋		3人	9.2%
	神栖	2	6.5%	
県南	行方	1		
	竜ヶ崎			
	牛久	3		
	稲敷	1	9人	36.0%
県西	土浦			
	石岡	3	19.6%	
	つくば			
	取手	2		
高速道(隊)	筑西	2		
	下妻	1		
	桜川	3	17人	20.4%
	結城	1	37.0%	
西	常総	3		
	古河	4		
	境	3		
	高速度(隊)		-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

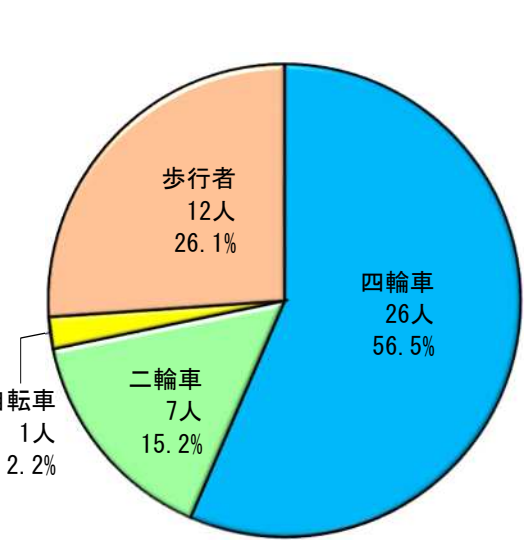
44件中



※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

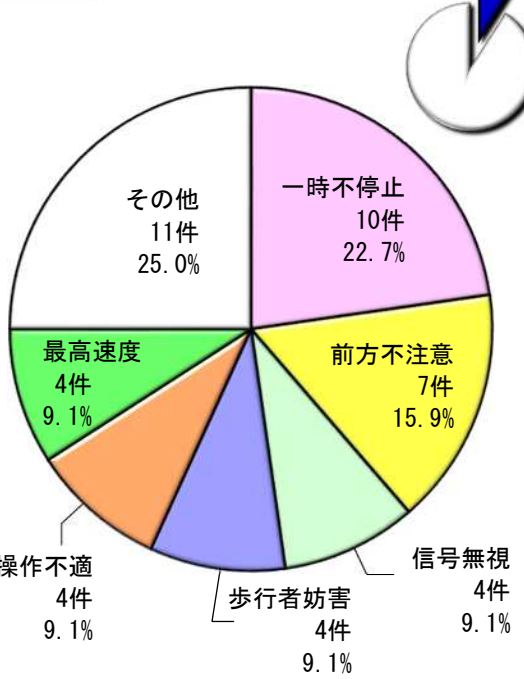
(4)状態別死者数

46人中



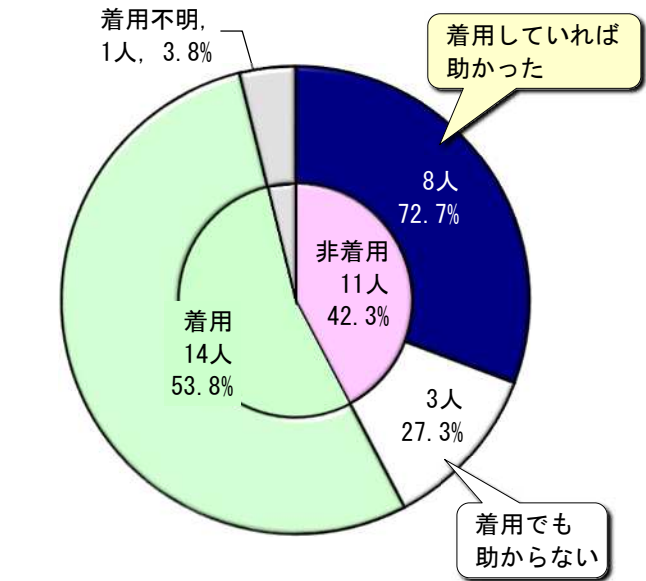
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

44件中



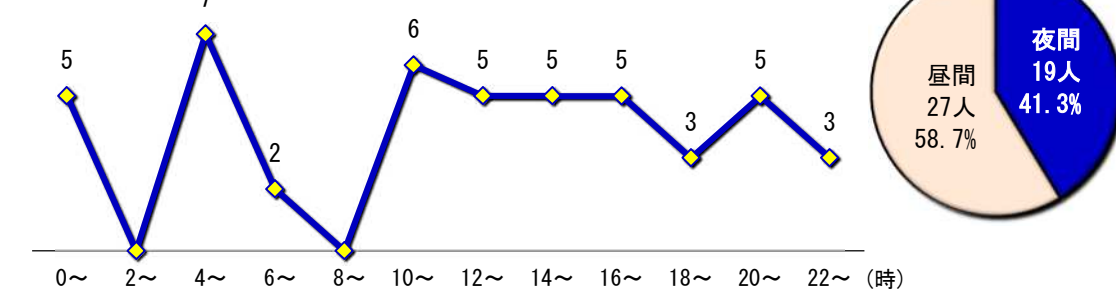
(5)シートベルト着用別死者数

四輪車 26人中



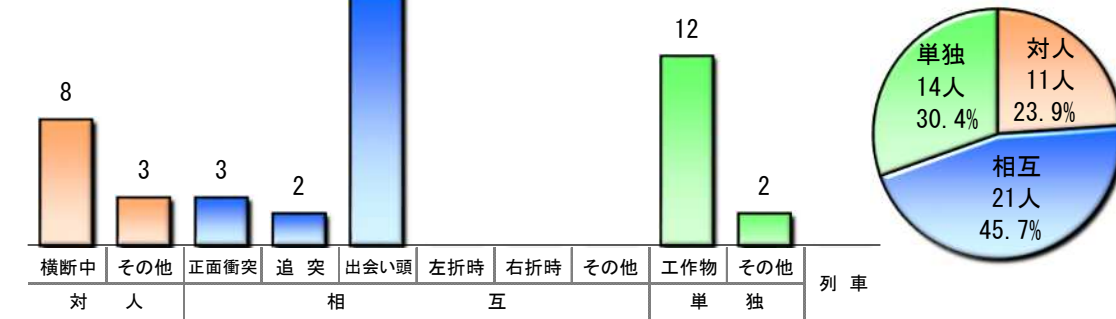
(6)時間・昼夜別死者数

46人中



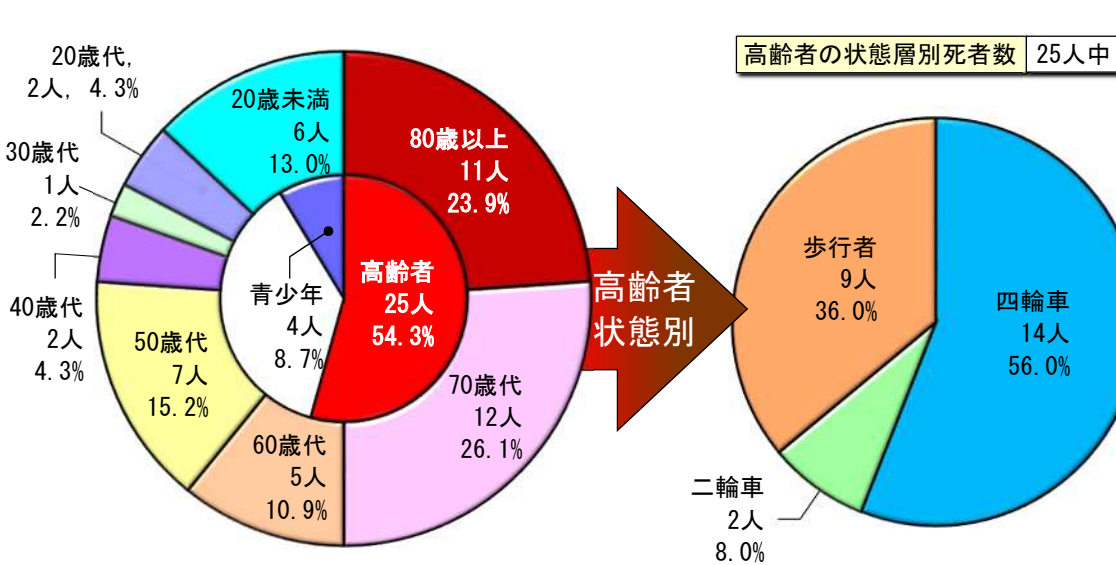
(7)事故類型別死者数

46人中



(8)年齢層別死者数

46人中



高齢者の状態層別死者数

25人中

