

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増 減 数		一日平均の発生	
	7年	6年	7年	6年	数	率	令和7年	令和6年
発生件数	4,361	4,353	+ 8	+ 0.2%	15.97	15.89		
うち死亡	52	63	-11	-17.5%	0.19	0.23		
死者数	54	65	-11	-16.9%	0.20	0.24		
負傷者数	5,379	5,452	-73	- 1.3%	19.70	19.90		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数					通算日数	273日	274日	

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	99人	- 4	6位	愛 知	78人	-23
2位	神奈川	95人	+17	7位	埼 玉	76人	+ 1
3位	北海道	90人	+ 9	8位	兵 庫	72人	- 2
4位	千 葉	87人	-11	9位	福 岡	60人	-10
5位	大 阪	86人	- 2	10位	茨 城	54人	-11
全国の死者数 1,778人 -98人 -5.2%				11位	栃 木	51人	+13

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	2.87
2位	滋 賀	2.86
3位	愛 媛	2.77
16位	茨 城	1.93
全 国 平 均		1.44

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋 賀	0.37
2位	愛 媛	0.34
3位	和歌山	0.33
31位	茨 城	0.20
全 国 平 均		0.21

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.31
2位	東 京	4.05
3位	神奈川	3.66
39位	茨 城	0.97
全 国 平 均		1.44

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死 者 数			
	7年	6年	増減数	
県 央	水戸	8	11	- 3
	笠間	1	3	- 2
	ひたちなか	3	1	+ 2
	那珂	1	1	±0
県 北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	-	3	- 3
鹿 行	高萩	4	3	+ 1
	鉾田	-	2	- 2
	鹿嶋	-	1	- 1
	神栖	3	1	+ 2
南 県	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	-	1	- 1
	牛久	3	3	±0
	稲敷	1	1	±0
西 県	土浦	1	5	- 4
	石岡	3	2	+ 1
	つくば	2	7	- 5
	取手	2	1	+ 1
地 域	筑西	3	1	+ 2
	下妻	1	3	- 2
	桜川	3	-	+ 3
	結城	1	1	±0
高 速 隊	常総	4	2	+ 2
	古河	4	5	- 1
	境	3	2	+ 1
	高速隊	-	2	- 2
構 成 率				
合 計	54	65	-11	死者数 人口
県央	13	16	- 3	24.1% 22.9%
県北	6	9	- 3	11.1% 11.4%
鹿行	4	4	±0	7.4% 9.2%
県南	12	20	- 8	22.2% 36.2%
県西	19	14	+ 5	35.2% 20.4%
高速道(隊)	-	2	- 2	-

※ 「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	7年	6年	7年	6年	率	率		
20歳未満	6	1	+ 5	+500.0%	11.5%	3.4%		
20歳代	8	13	- 5	-38.5%	15.4%	11.9%		
30歳代	5	4	+ 1	+25.0%	9.6%	9.2%		
40歳代	5	7	- 2	-28.6%	9.6%	12.7%		
50歳代	5	11	- 6	-54.5%	9.6%	17.8%		
60歳代	8	7	+ 1	+14.3%	15.4%	15.3%		
70歳以上	15	20	- 5	-25.0%	28.8%	29.6%		
不明	-	-	±0	-	-	0.1%		
合 計	52	63	-11	-17.5%	100.0%	100.0%		
青少年	6	8	- 2	-25.0%	11.5%	9.5%		
高齢者	20	26	- 6	-23.1%	38.5%	37.4%		

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		死者数	道路
	7年	6年	7年	6年	率	率		
国道	17	14	+ 3	+21.4%	31.5%	2.1%		
県道	12	24	-12	-50.0%	22.2%	6.1%		
市町村道	24	24	±0	-	44.4%	91.4%		
高速道	-	2	- 2	-100.0%	-	0.4%		
その他	1	1	±0	-	1.9%			
合 計	54	65	-11	-16.9%	100.0%	100.0%		

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	7年	6年	7年	6年	率	率		
一時不停止	10	2	+ 8	+400.0%	19.2%	2.8%		
前方不注意	8	16	- 8	-50.0%	15.4%	23.8%		
運転操作不適	7	9	- 2	-22.2%	13.5%	13.7%		
信号無視	4	-	+ 4	-	7.7%	3.9%		
歩行者妨害	4	3	+ 1	+33.3%	7.7%	7.9%		
最高速度	4	6	- 2	-33.3%	7.7%	4.4%		
右側通行	4	9	- 5	-55.6%	7.7%	4.0%		
酒酔い	2	3	- 1	-33.3%	3.8%	1.0%		
安全不確認	1	-	+ 1	-	1.9%	10.1%		
優先通行妨害	1	2	- 1	-50.0%	1.9%	3.2%		
安全速度	1	3	- 2	-66.7%	1.9%	2.0%		
その他の違反	6	10	- 4	-40.0%	11.5%	23.2%		
合 計	52	63	-11	-17.5%	100.0%	100.0%		
飲酒運転	5	4	+ 1	+25.0%	9.6%	5.4%		

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	7年	6年	7年	6年	率	率		
交差点	25	19	+ 6	+31.6%	46.3%	33.3%		
交差点付近	4	5	- 1	-20.0%	7.4%	11.8%		
カーブ	7	11	- 4	-36.4%	13.0%	15.2%		
直線	17	26	- 9	-34.6%	31.5%	31.6%		
踏切	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%		
その他	1	3	- 2	-66.7%	1.9%	6.8%		
合 計	54	65	-11	-16.9%	100.0%	100.0%		

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 7 年		小 計		令和 6 年		小 計		増 減 数		構 成 率	
	運転	同乗	7年	6年	運転	同乗	7年	6年	7年	6年	率	率
着用	11	4	15	11	7	18	- 3	51.7%	62.1%	57.3%		
非着用	9	4	13	11	-	11	+ 2	44.8%	37.9%	36.6%		
助かった可能性あり	8	2	10	7	-	7	+ 3					
構成率	88.9%	50.0%	76.9%	63.6%	-	63.6%	---					
着用不明	1	-	1	-	-	-	+ 1	3.4%	-	6.1%		
合 計	21	8	29	22	7	29	±0	100.0%	100.0%	100.0%		
構 成 率	72.4%	27.6%	100.0%	75.9%	24.1%	100.0%						

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	7年	6年	7年	6年	率	率		
0～ 2	5	3	+ 2	+66.7%	9.3%	5.1%		
2～ 4	1	9	- 8	-88.9%	1.9%	5.9%		
4～ 6	7	3	+ 4	+133.3%	13.0%	7.6%		
6～ 8	3	5	- 2	-40.0%	5.6%	8.8%		
8～10	-	8	- 8	-100.0%	-	9.5%		
10～12	7	6	+ 1	+16.7%	13.0%	9.2%		
12～14	5	4	+ 1	+25.0%	9.3%	9.0%		
14～16	7	5	+ 2	+40.0%	13.0%	9.7%		
16～18	6	7	- 1	-14.3%	11.1%	11.0%		
18～20	5	6	- 1	-16.7%	9.3%	10.3%		
20～22	5	6	- 1	-16.7%	9.3%	8.0%		
22～24	3	3	±0	-	5.6%	5.9%		
合 計	54	65	-11	-16.9%	100.0%	100.0%		
昼 間	33	35	- 2	- 5.7%	61.1%	53.1%		
夜 間	21	30	- 9	-30.0%	38.9%	46.9%		

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
		7年	6年	7年	6年	率	率		
対 人	横断中	8	14	- 6	-42.9%	14.8%	22.8%		
	その他	4	7	- 3	-42.9%	7.4%	11.9%		
	小 計	12	21	- 9	-42.9%	22.2%	34.7%		
	相 互	正面衝突	5	11	- 6	-54.5%	9.3%	10.2%	
相 互	追突	3	3	±0	-	5.6%	5.2%		
	出会い頭	17	6	+11	+183.3%	31.5%	10.0%		
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%		
	右折時	-	4	- 4	-100.0%	-	5.7%		
単 独	その他	-	1	- 1	-100.0%	-	3.1%		
	小 計	25	25	±0	-	46.3%	35.5%		
	工作物	13	14	- 1	- 7.1%	24.1%	17.6%		
	その他	4	4	±0	-	7.4%	10.8%		
列 車	小 計	17	18	- 1	- 5.6%	31.5%	28.5%		
	列車	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%		
合 計		54	65	-11	-16.9%	100.0%	100.0%		

(8)年齢層・状態別死者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩 行 者		小 計		その他の人		合計		6年		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	横断中	その他	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	率	率
20歳未満	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	+ 4	+200.0%	11.1%	4.4%		
20歳代	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	- 4	-57.1%	5.6%	7.4%		
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	1.9%	5.3%		

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増 減 数		一日平均の発生率	
					令和7年	令和6年
発生件数	4,361	4,353	+ 8	+ 0.2%	15.97	15.89
うち死亡	52	63	-11	-17.5%	0.19	0.23
死者数	54	65	-11	-16.9%	0.20	0.24
負傷者数	5,379	5,452	-73	- 1.3%	19.70	19.90

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

通算日数 273日 274日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	99人	- 4	6位	愛 知	78人	-23
2位	神奈川	95人	+17	7位	埼 玉	76人	+ 1
3位	北海道	90人	+ 9	8位	兵 庫	72人	- 2
4位	千 葉	87人	-11	9位	福 岡	60人	-10
5位	大 阪	86人	- 2	10位	茨 城	54人	-11
				11位	栃 木	51人	+13

全国の死者数 1,778人 -98人 -5.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	2.87
2位	滋 賀	2.86
3位	愛 媛	2.77
16位	茨 城	1.93
全国平均		1.44

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋 賀	0.37
2位	愛 媛	0.34
3位	和歌山	0.33
31位	茨 城	0.20
全国平均		0.21

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.31
2位	東 京	4.05
3位	神奈川	3.66
39位	茨 城	0.97
全国平均		1.44

2 県内の交通死亡事故

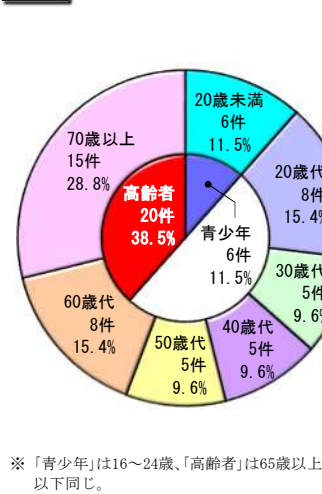
(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県 央	水戸	8	13人 24.1%	22.9%
	笠間	1		
	ひたちなか	3		
	那珂	1		
県 北	大宮	1	6人 11.1%	11.4%
	太田	1		
	日立	1		
	高萩	4		
鹿 行	鉾田		4人 7.4%	9.2%
	鹿嶋			
	神栖行方	3		
県 南	竜ヶ崎		12人 22.2%	36.2%
	牛久	3		
	稲敷	1		
	土浦	1		
	石岡	3		
	つくば	2		
県 西	取手	2	19人 35.2%	20.4%
	筑西	3		
	下妻	1		
	桜川	3		
	結城	1		
	常総	4		
高 速 道 (隊)	古河	4	-	-
	境	3		

※ 「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

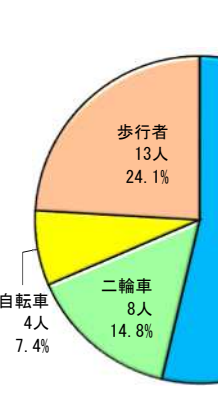
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

52件中



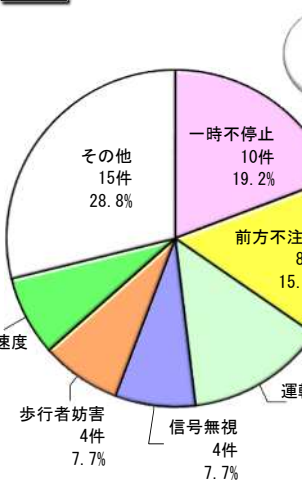
(4)状態別死者数

54人中



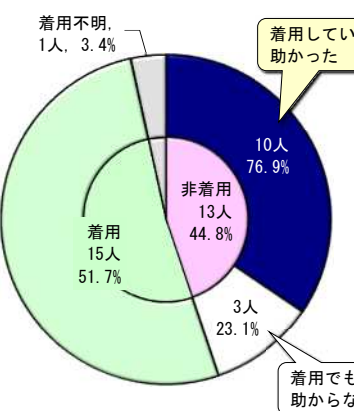
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

52件中



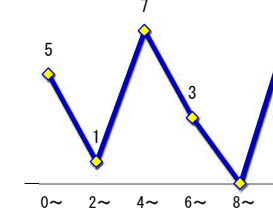
(5)シートベルト着用別死者数

四輪車 29人中



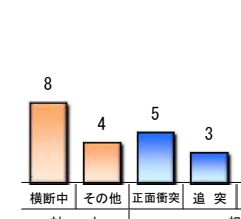
(6)時間・昼夜別死者数

54人中



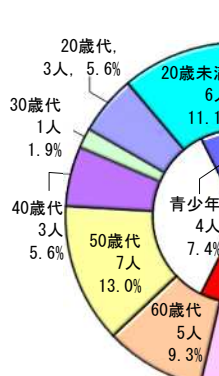
(7)事故類型別死者数

54人中



(8)年齢層別死者数

54人中



高齢者の状態層別死者数

31人中

