

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増 減 数		一日平均の発生率	
	8年	7年	8年	7年	増減数	率	令和8年	令和7年
発生件数	3,996	3,888	+108	+2.8%	16.44	16.00		
うち死亡	74	47	+27	+57.4%	0.30	0.19		
死者数	74	49	+25	+51.0%	0.30	0.20		
負傷者数	4,926	4,792	+134	+2.8%	20.27	19.72		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数						通算日数	243日	243日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	86人	+3	6位	茨 城	74人	+25
2位	愛 知	81人	+12	7位	大 阪	69人	-7
3位	東 京	80人	-5	8位	北海道	66人	-7
4位	兵 庫	78人	+18	9位	福 岡	61人	+11
5位	千 葉	77人	+4	9位	埼 玉	61人	-7
全国の死者数 1,549人 ±0人±0.0%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	2.94
2位	岩 手	2.74
3位	茨 城	2.65
4位	三 重	2.59
全 国 平 均		1.26

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.29
2位	岩 手	0.27
3位	三 重	0.26
4位	茨 城	0.26
全 国 平 均		0.17

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	3.45
2位	神奈川県	3.31
3位	東 京	3.27
18位	茨 城	1.33
全 国 平 均		1.26

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		8年	7年	増減数
県 央	水戸	7	8	- 1
	笠間	4	1	+ 3
	ひたちなか	5	3	+ 2
	那珂	2	1	+ 1
県 北	大宮	2	-	+ 2
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
鹿 行	日立	1	-	+ 1
	高萩	-	4	- 4
	鉾田	1	-	+ 1
	鹿嶋	2	-	+ 2
	神栖	2	2	±0
	行方	1	1	±0
	竜ヶ崎	4	-	+ 4
県 南	牛久	5	3	+ 2
	稲敷	4	1	+ 3
	土浦	5	-	+ 5
	石岡	2	3	- 1
	つくば	2	-	+ 2
県 西	取手	4	2	+ 2
	筑西	3	3	±0
	下妻	5	1	+ 4
	桜川	1	3	- 2
	結城	-	1	- 1
	常総	2	3	- 1
	古河	5	4	+ 1
境		1	3	- 2
高速隊		2	-	+ 2
合 計		74	49	+25
地 域	県 央	18	13	+ 5
	県北	5	6	- 1
	鹿行	6	3	+ 3
	県南	26	9	+17
	県西	17	18	- 1
	高速道(隊)	2	-	+ 2

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国		
20歳未満	3	6	-3	-50.0%	4.1%	3.4%						
20歳代	9	6	+3	+50.0%	12.2%	12.6%						
30歳代	6	5	+1	+20.0%	8.1%	8.9%						
40歳代	9	5	+4	+80.0%	12.2%	11.5%						
50歳代	12	5	+7	+140.0%	16.2%	18.9%						
60歳代	10	7	+3	+42.9%	13.5%	15.4%						
70歳以上	25	13	+12	+92.3%	33.8%	29.1%						
不明	-	-	±0	-	-	0.1%						
合 計	74	47	+27	+57.4%	100.0%	100.0%						
青少年	4	6	-2	-33.3%	5.4%	9.4%						
高齢者	31	18	+13	+72.2%	41.9%	36.8%						

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	増減数	率	死者数	道路
国道	17	17	±0	-	23.0%	2.1%
県道	31	11	+20	+181.8%	41.9%	6.1%
市町村道	22	20	+2	+10.0%	29.7%	91.4%
高速道	2	-	+2	-	2.7%	0.4%
その他	2	1	+1	+100.0%	2.7%	
合 計	74	49	+25	+51.0%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 8 年			令和 7 年			増 減 数			構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計	増減数	8年	7年	全国		
着用	14	-	14	11	4	15	-1	48.3%	55.6%	59.1%		
非着用	12	2	14	7	4	11	+3	48.3%	40.7%	35.6%		
助かった可能性あり	10	1	11	6	2	8	+3					
構成率	83.3%	50.0%	78.6%	85.7%	50.0%	72.7%						
着用不明	1	-	1	1	-	1	±0	3.4%	3.7%	5.3%		
合 計	27	2	29	19	8	27	+2	100.0%	100.0%	100.0%		
構成率	93.1%	6.9%	100.0%	70.4%	29.6%	100.0%						

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国		
歩行者妨害	10	4	+6	+150.0%	13.5%	8.1%						
運転操作不適	10	4	+6	+150.0%	13.5%	13.2%						
前方不注意	10	8	+2	+25.0%	13.5%	24.8%						
最高速度	9	4	+5	+125.0%	12.2%	3.7%						
酒酔い	8	2	+6	+300.0%	10.8%	0.6%						
右側通行	5	3	+2	+66.7%	6.8%	3.5%						
優先通行妨害	3	1	+2	+200.0%	4.1%	3.2%						
安全不確認	2	-	+2	-	2.7%	9.8%						
安全速度	2	1	+1	+100.0%	2.7%	1.3%						
信号無視	2	4	-2	-50.0%	2.7%	4.4%						
一時不停止	2	10	-8	-80.0%	2.7%	3.4%						
その他の違反	11	6	+5	+83.3%	14.9%	23.8%						
合 計	74	47	+27	+57.4%	100.0%	100.0%						
飲酒運転	8	5	+3	+60.0%	10.8%	5.0%						

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	増減数	率	茨城	全国
交差点	25	25	±0	-	33.8%	35.7%
交差点付近	3	3	±0	-	4.1%	11.1%
カーブ	13	6	+7	+116.7%	17.6%	14.4%
直線	28	14	+14	+100.0%	37.8%	31.8%
路切	1	-	+1	-	1.4%	1.4%
その他	4	1	+3	+300.0%	5.4%	5.6%
合 計	74	49	+25	+51.0%	100.0%	100.0%

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国		
0～2	5	5	±0	-	6.8%	6.2%						
2～4	4	-	+4	-	5.4%	5.0%						
4～6	6	7	-1	-14.3%	8.1%	8.7%						
6～8	5	2	+3	+150.0%	6.8%	8.4%						
8～10	8	-	+8	-	10.8%	9.3%						
10～12	5	6	-1	-16.7%	6.8%	10.1%						
12～14	4	5	-1	-20.0%	5.4%	8.2%						
14～16	7	6	+1	+16.7%	9.5%	9.7%						
16～18	9	5	+4	+80.0%	12.2%	11.1%						
18～20	12	5	+7	+140.0%	16.2%	10.1%						
20～22	5	5	±0	-	6.8%	7.4%						
22～24	4	3	+1	+33.3%	5.4%	5.8%						
合 計	74	49	+25	+51.0%	100.0%	100.0%						
昼 間	39	29	+10	+34.5%	52.7%	52.5%						
夜 間	35	20	+15	+75.0%	47.3%	47.5%						

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		8年	7年	増減数	率	茨城	全国
対 人	横断中	16	8	+8	+100.0%	21.6%	21.7%
	その他	7	3	+4	+133.3%	9.5%	11.5%
	小 計	23	11	+12	+109.1%	31.1%	33.2%
相 互	正面衝突	9	4	+5	+125.0%	12.2%	9.4%
	追突	7	3	+4	+133.3%	9.5%	5.6%
	出会い頭	9	17	-8	-47.1%	12.2%	11.7%
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	6	-	+6	-	8.1%	5.1%
単 独	その他	-	-	±0	-	-	3.7%
	小 計	31	24	+7	+29.2%	41.9%	36.7%
列 車	工作物	13	12	+1	+8.3%	17.6%	18.0%
	その他	6	2	+4	+200.0%	8.1%	10.6%
	小 計	19	14	+5	+35.7%	25.7%	28.6%
合 計		74	49	+25	+51.0%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小 計	その他 の 人	合 計	7年	増 減 数		構 成 率	
					横断中	その他	率					茨城	全国		
20歳未満	1	1	1	1	-	-	-	-	-	3	6	-3	-50.0%	4.1%	4.8%
20歳代	3	1	1	1	-	-	1	1	-	6	2	+4	+200.0%	8.1%	8.2%
30歳代	1	-	-	-	-	1	3	4	-	5	1	+4	+400.0%	6.8%	4.8%
40歳代	4	1	-	-	-	-	1	1	-	6	2	+4	+200.0%	8.1%	7.9%
50歳代	3	1	-	-	2	-	-	-	-	6	7	-1	-14.3%	8.1%	11.9%
60歳代	5	-	-	2	1	1	2	2	-	9	5	+4	+80.0%	12.2%	13.2%
70歳代	5	-	1	5	6	-	6	-	17	12	+5	+41.7%	23.0%	21.9%	
80歳以上	7	-	2	4	8	1	9	9	-	22	14	+8	+57.1%	29.7%	27.4%
合 計	29	4	5	13	16	7	23	-	74	49	+25	+51.0%	100.0%	100.0%	
7 年	27	4	4	2	8	4	12	-	49						
増 減 数	+2	±0	+1	+11	+8	+3	+11	±0	+25						
構成率	茨城	39.2%	5.4%	6.8%	17.6%	21.6%	9.5%	31.1%	-	100.0%					
	全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%					
青少年	2	1	2	-	-	-	-	-	-	4	+1	+25.0%	6.8%	7.8%	
高齢者	16	-	3	9	14	1	15	-	53	28	+15	+53.6%	58.1%	55.9%	
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.5%	
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1	-100.0%	-	0.4%	
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%	
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	5	-3	-60.0%	2.7%	1.8%

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増 減 数		一日平均の発生	
				率	令和8年	令和7年
発生件数	3,996	3,888	+108	+ 2.8%	16.44	16.00
うち死亡	74	47	+27	+57.4%	0.30	0.19
死者数	74	49	+25	+51.0%	0.30	0.20
負傷者数	4,926	4,792	+134	+ 2.8%	20.27	19.72

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数
通算日数 243日 243日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	86人	+ 3	6位	茨 城	74人	+25
2位	愛 知	81人	+12	7位	大 阪	69人	- 7
3位	東 京	80人	- 5	8位	北海道	66人	- 7
4位	兵 庫	78人	+18	9位	福 岡	61人	+11
5位	千 葉	77人	+ 4	9位	埼 玉	61人	- 7

全国の死者数 1,549人 ±0人±0.0%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	2.94
2位	岩 手	2.74
3位	茨 城	2.65
4位	三 重	2.59
全国平均		1.26

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.29
2位	岩 手	0.27
3位	三 重	0.26
4位	茨 城	0.26
全国平均		0.17

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	3.45
2位	神奈川県	3.31
3位	東 京	3.27
18位	茨 城	1.33
全国平均		1.26

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

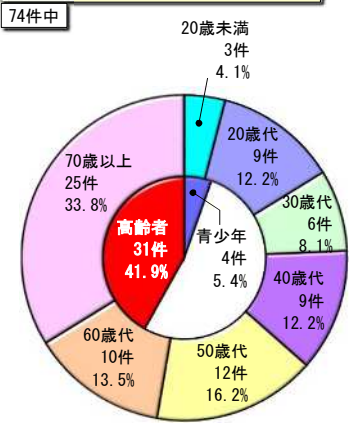
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県 央	水戸	7	18人	22.9%
	笠間	4		
	ひたちなか	5		
	那珂	2		
県 北	大宮	2	5人	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立	1		
鹿 行	高萩	1	6人	9.2%
	鉾田	1		
	鹿嶋	2		
	神栖	2		
県 南	行方	1	26人	36.2%
	竜ヶ崎	4		
	牛久	5		
	稲敷	4		
県 西	土浦	5	17人	20.4%
	石岡	2		
	つくば	2		
	取手	4		
高 速 道 (隊)	筑西	3	23人	23.0%
	下妻	5		
	桜川	1		
	結城	2		
常 総	常総	2	17人	23.0%
	古河	5		
境	境	1	2人	2.7%
	高速道(隊)	2		

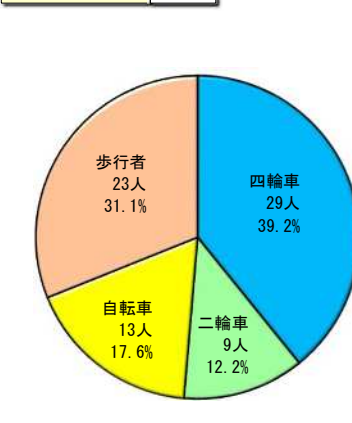
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢別死亡事故件数

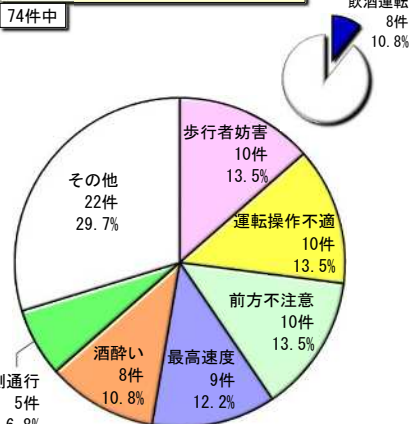


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

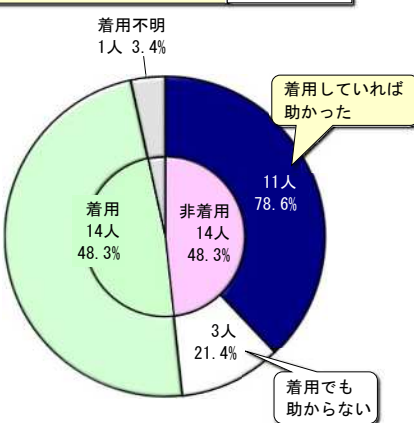
(4) 状態別死者数



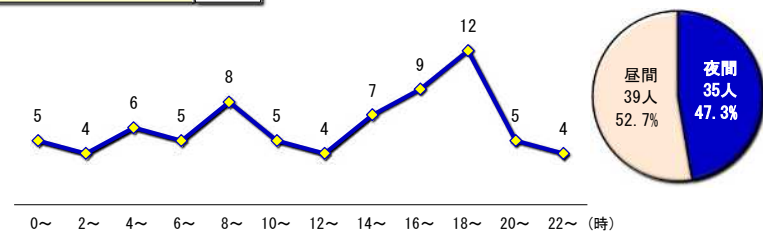
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



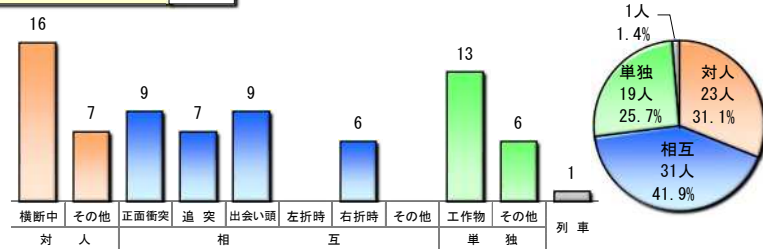
(5) シートベルト着用別死者数



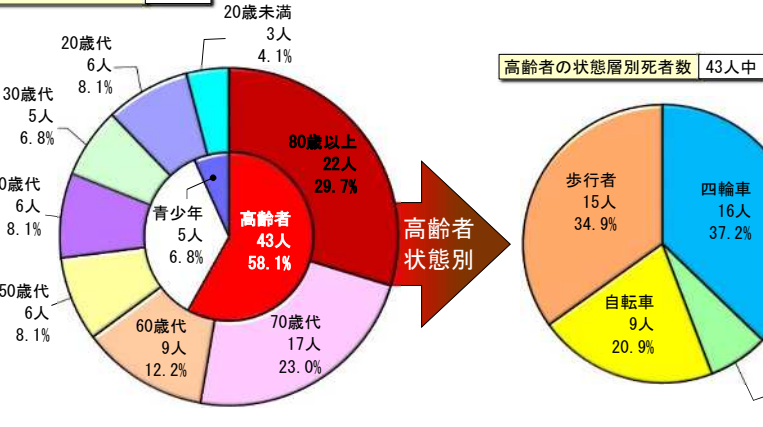
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



高齢者の状態層別死者数

