交通死亡事故発生状況について（令和 8年 9月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令 和 8 年 10 月 16 日 作 成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和8年	一日平均の発生 令和7年
発生件数	4,436	4,361	+75	+ 1.7%	16.25	15.97
うち死亡	81	52	+29	+55.8%	0.30	0.19
死者数	81	54	+27	+50.0%	0.30	0.20
負傷者数	5,470	5,380	+90	+ 1.7%	20.04	19.71
				通算日数	273日	273日

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	99人	+ 4	**6位**	**茨 城**	**81人**	**+27**
2位	東 京	92人	− 7	6位	大 阪	81人	− 5
3位	愛 知	91人	+13	8位	北海道	79人	−11
4位	兵 庫	88人	+16	9位	埼 玉	70人	− 6
5位	千 葉	87人	±0	10位	福 岡	69人	+ 9

全国の死者数 1,752人 −26人 −1.5%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	3.40
2位	**茨 城**	**2.90**
3位	和歌山	2.87
4位	岩 手	2.83
全国平均		1.42

★車両１万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.34
2位	**茨 城**	**0.28**
3位	岩 手	0.28
4位	和歌山	0.28
全国平均		0.19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.05
2位	神奈川	3.81
3位	東 京	3.76
18位	**茨 城**	**1.46**
全国平均		1.42

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数 8年	死者数 7年	増減数
県央	水戸	7	8	− 1
	笠間	4	1	+ 3
	ひたちなか	6	3	+ 3
	那珂	2	1	+ 1
県北	大宮	2	−	+ 2
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	1	−	+ 1
	高萩	−	4	− 4
鹿行	鉾田	1	−	+ 1
	鹿嶋	3	−	+ 3
	神栖	2	3	− 1
	行方	2	1	+ 1
県南	竜ケ崎	4	−	+ 4
	牛久	5	3	+ 2
	稲敷	4	1	+ 3
	土浦	5	1	+ 4
	石岡	2	3	− 1
	つくば	4	2	+ 2
	取手	5	2	+ 3
県西	筑西	3	3	±0
	下妻	5	1	+ 4
	桜川	1	3	− 2
	結城	−	1	− 1
	常総	2	4	− 2
	古河	5	4	+ 1
	境	1	3	− 2
高速隊		3	−	+ 3
合計		81	54	+27

	構成率 死者数	構成率 人口
県央	23.5%	22.9%
県北	6.2%	11.4%
鹿行	9.9%	9.2%
県南	35.8%	36.2%
県西	21.0%	20.4%
高速道(隊)	3.7%	

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

（2）第１当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数 8年	死亡事故件数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	3	6	− 3	−50.0%	3.7%	3.4%
20歳代	9	8	+ 1	+12.5%	11.1%	12.6%
30歳代	6	5	+ 1	+20.0%	7.4%	8.9%
40歳代	11	5	+ 6	+120.0%	13.6%	11.5%
50歳代	16	5	+11	+220.0%	19.8%	18.9%
60歳代	10	8	+ 2	+25.0%	12.3%	15.4%
70歳以上	26	15	+11	+73.3%	32.1%	29.1%
不明	−	−	±0	−	−	0.1%
合計	81	52	+29	+55.8%	100.0%	100.0%
青少年	4	6	− 2	−33.3%	4.9%	9.4%
高齢者	32	20	+12	+60.0%	39.5%	36.8%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

（6）道路別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 死者数	構成率 道路
国道	17	17	±0	−	21.0%	2.1%
県道	34	12	+22	+183.3%	42.0%	6.1%
市町村道	25	24	+ 1	+ 4.2%	30.9%	91.4%
高速道	3	−	+ 3	−	3.7%	0.4%
その他	2	1	+ 1	+100.0%	2.5%	
合計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

（3）第１当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数 8年	死亡事故件数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
前方不注意	12	8	+ 4	+50.0%	14.8%	24.8%
歩行者妨害	11	4	+ 7	+175.0%	13.6%	8.1%
運転操作不適	11	7	+ 4	+57.1%	13.6%	13.2%
最高速度	9	4	+ 5	+125.0%	11.1%	3.7%
酒酔い	8	2	+ 6	+300.0%	9.9%	0.6%
右側通行	6	4	+ 2	+50.0%	7.4%	3.5%
優先通行妨害	3	1	+ 2	+200.0%	3.7%	3.2%
安全速度	3	1	+ 2	+200.0%	3.7%	1.3%
一時不停止	3	10	− 7	−70.0%	3.7%	3.4%
安全不確認	2	1	+ 1	+100.0%	2.5%	9.8%
信号無視	2	4	− 2	−50.0%	2.5%	4.4%
その他の違反	11	6	+ 5	+83.3%	13.6%	23.8%
合計	81	52	+29	+55.8%	100.0%	100.0%
飲酒運転	8	5	+ 3	+60.0%	9.9%	5.0%

※「飲酒運転」は原付以上

（7）道路形状別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
交差点	27	25	+ 2	+ 8.0%	33.3%	35.7%
交差点付近	3	4	− 1	−25.0%	3.7%	11.1%
カーブ	15	7	+ 8	+114.3%	18.5%	14.4%
直線	31	17	+14	+82.4%	38.3%	31.8%
踏切	1	−	+ 1	−	1.2%	1.4%
その他	4	1	+ 3	+300.0%	4.9%	5.6%
合計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%

（4）時間・昼夜別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
0～ 2	5	5	±0	−	6.2%	6.2%
2～ 4	4	1	+ 3	+300.0%	4.9%	5.0%
4～ 6	6	7	− 1	−14.3%	7.4%	8.7%
6～ 8	7	3	+ 4	+133.3%	8.6%	8.4%
8～10	9	−	+ 9	−	11.1%	9.3%
10～12	5	7	− 2	−28.6%	6.2%	10.1%
12～14	5	5	±0	−	6.2%	8.2%
14～16	7	7	±0	−	8.6%	9.7%
16～18	11	6	+ 5	+83.3%	13.6%	11.1%
18～20	13	5	+ 8	+160.0%	16.0%	10.1%
20～22	5	5	±0	−	6.2%	7.4%
22～24	4	3	+ 1	+33.3%	4.9%	5.8%
合計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%
昼間	44	33	+11	+33.3%	54.3%	52.5%
夜間	37	21	+16	+76.2%	45.7%	47.5%

（5）事故類型別死者数

		死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
対人	横断中	18	8	+10	+125.0%	22.2%	21.7%
	その他	8	4	+ 4	+100.0%	9.9%	11.5%
	小計	26	12	+14	+116.7%	32.1%	33.2%
相互	正面衝突	10	5	+ 5	+100.0%	12.3%	9.4%
	追突	8	3	+ 5	+166.7%	9.9%	5.6%
	出会い頭	10	17	− 7	-41.2%	12.3%	11.7%
	左折時	−	−	±0	−	−	1.3%
	右折時	6	−	+ 6	−	7.4%	5.1%
	その他	−	−	±0	−	−	3.7%
	小計	34	25	+ 9	+36.0%	42.0%	36.7%
単独	工作物	13	13	±0	−	16.0%	18.0%
	その他	7	4	+ 3	+75.0%	8.6%	10.6%
	小計	20	17	+ 3	+17.6%	24.7%	28.6%
列車		1	−	+ 1	−	1.2%	1.4%
合計		81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%

（8）年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者 横断中	歩行者 その他	小計	その他の人	合計	7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	1	1	1	−	−	−	−	−	3	6	− 3	-50.0%	3.7%	4.8%
20歳代	3	1	1	−	−	1	1	−	6	3	+ 3	+100.0%	7.4%	8.2%
30歳代	1	−	−	−	1	3	4	−	5	1	+ 4	+400.0%	6.2%	4.8%
40歳代	6	1	−	−	−	2	2	−	9	3	+ 6	+200.0%	11.1%	7.9%
50歳代	3	1	−	3	1	−	1	−	8	7	+ 1	+14.3%	9.9%	11.9%
60歳代	5	−	−	2	1	1	2	−	9	5	+ 4	+80.0%	11.1%	13.2%
70歳代	6	−	1	5	7	−	7	−	19	12	+ 7	+58.3%	23.5%	21.9%
80歳以上	7	−	2	4	8	1	9	−	22	17	+ 5	+29.4%	27.2%	27.4%
合計	32	4	5	14	18	8	26	−	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%
7年	29	4	4	4	8	5	13	−	54					
増減数	+ 3	±0	+ 1	+10	+10	+ 3	+13	±0	+27					
構成率 茨城	39.5%	4.9%	6.2%	17.3%	22.2%	9.9%	32.1%	−	100.0%					
構成率 全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%					
青少年	2	1	2	−	−	−	−	−	5	4	+ 1	+25.0%	6.2%	7.8%
高齢者	17	−	3	9	15	1	16	−	45	31	+14	+45.2%	55.6%	55.9%
幼児	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	±0	−	−	0.5%
小学生	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	− 1	-100.0%	−	0.4%
中学生	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	±0	−	−	0.2%
高校生	−	1	1	−	−	−	−	−	2	5	− 3	-60.0%	2.5%	1.8%

（9）シートベルト着用別死者数

	令和８年 運転	令和８年 同乗	令和８年 小計	令和７年 運転	令和７年 同乗	令和７年 小計	増減数	構成率 8年	構成率 7年	構成率 全国
着用	17	−	17	11	4	15	+ 2	53.1%	51.7%	59.1%
非着用	12	2	14	9	4	13	+ 1	43.8%	44.8%	35.6%
助かった可能性あり	10	1	11	8	2	10	+ 1			
構成率	83.3%	50.0%	78.6%	88.9%	50.0%	76.9%	---			
着用不明	1	−	1	1	−	1	±0	3.1%	3.4%	5.3%
合計	30	2	32	21	8	29	+ 3	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	93.8%	6.3%	100.0%	72.4%	27.6%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和7年12月末の数値である。

交通死亡事故発生状況について（令和 8年 9月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令和8年10月16日作成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和8年	一日平均の発生 令和7年
発生件数	4,436	4,361	+75	+1.7%	16.25	15.97
うち死亡	81	52	+29	+55.8%	0.30	0.19
死者数	81	54	+27	+50.0%	0.30	0.20
負傷者数	5,470	5,380	+90	+1.7%	20.04	19.71
			通算日数		273日	273日

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	99人	+4	6位	茨城	81人	+27
2位	東京	92人	−7	6位	大阪	81人	−5
3位	愛知	91人	+13	8位	北海道	79人	−11
4位	兵庫	88人	+16	9位	埼玉	70人	−6
5位	千葉	87人	±0	10位	福岡	69人	+9

全国の死者数 1,752人 −26人 −1.5%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	3.40
2位	茨城	2.90
3位	和歌山	2.87
4位	岩手	2.83
全国平均		1.42

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知	0.34
2位	茨城	0.28
3位	岩手	0.28
4位	和歌山	0.28
全国平均		0.19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.05
2位	神奈川	3.81
3位	東京	3.76
18位	茨城	1.46
全国平均		1.42

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

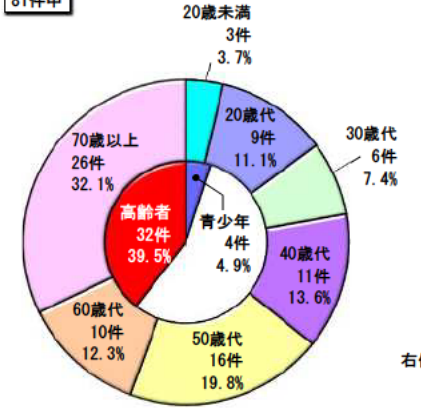
2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数	構成率 死者	構成率 人口
県央	水戸	7	19人 23.5%	22.9%
	笠間	4		
	ひたちなか	6		
	那珂	2		
県北	大宮	2	5人 6.2%	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立	1		
	高萩			
鹿行	鉾田	1	8人 9.9%	9.2%
	鹿嶋	3		
	神栖	2		
	行方	2		
県南	竜ケ崎	4	29人 35.8%	36.2%
	牛久	5		
	稲敷	4		
	土浦	5		
	石岡	2		
	つくば	4		
	取手	5		
県西	筑西	3	17人 21.0%	20.4%
	下妻	5		
	桜川	1		
	結城			
	常総	2		
	古河	5		
	境	1		
高速道（隊）		3	3.7%	−

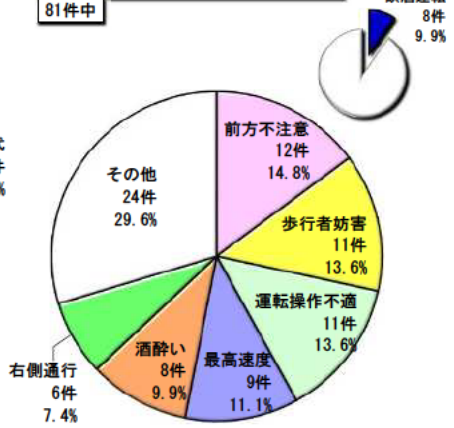
※「人口」は県内人口の構成率（R7/7/1現在）

（2）第1当事者の年齢層別死亡事故件数 81件中

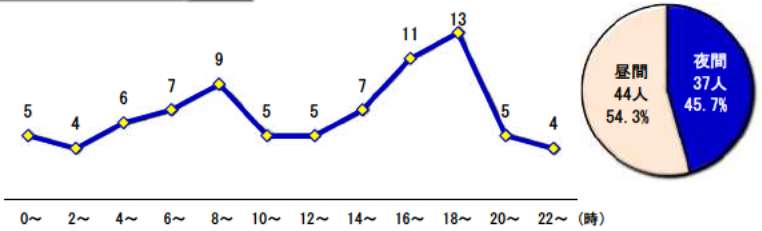


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

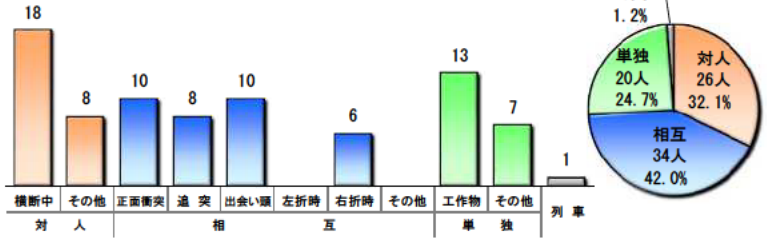
（3）第1当事者の違反別死亡事故件数 81件中



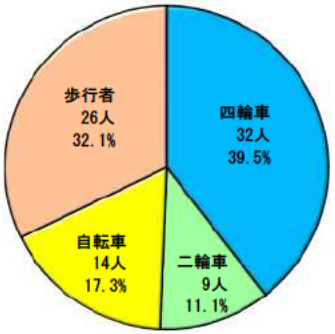
（6）時間・昼夜別死者数 81人中



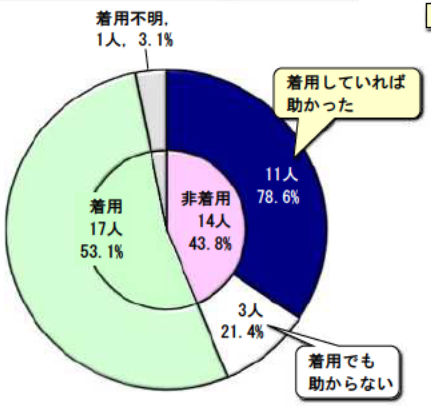
（7）事故類型別死者数 81人中



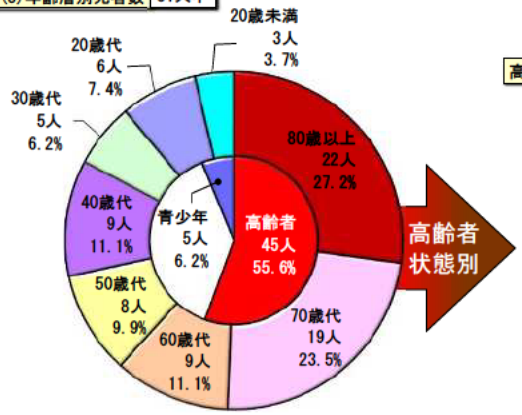
（4）状態別死者数 81人中



（5）シートベルト着用別死者数 四輪車 32人中



（8）年齢層別死者数 81人中



高齢者の状態層別死者数 45人中

