# 高齢者の関係した交通事故発生状況(令和5年1月末)

### 1 概 況

 1 170 170						
	令和5年	令和4年	增	或 数	全事故に	らめる割合
	11 74 5 4	13 741 4 7		率	令和5年	令和4年
発生件数	214	166	+48	+28.9	39. 6%	34. 1%
死者数	6	2	+4	+200.0	50.0%	28.6%
負傷者数	95	91	+4	+4.4	14. 1%	15. 2%

<sup>※1</sup> 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

# 2. 高齢者の死傷者数

### (1) 状態別

		死 傷	者 数	合	·	i <del>l</del>	うちタ	正者 数	合	ì	<del> </del>
		65~ 74歳	75歳 以上		構成	文率	65~ 74歳	75歳 以上		構成	え 率
四輪	運転	30	8	38	37.6%	53.5%	1	1	2	33.3%	33.3%
	同乗	9	7	16	15.8%	JJ.J/0				0%	JJ.J/0
二輪	運転	1	3	4	4.0%	4.0%				0%	
→ <del>**</del> ##	同乗				0%	4.0%				0%	
自転車	運転	3	7	10	9.9%	9.9%				0%	
日料中	同乗				0%	9.970				0%	
歩行者	横断	7	11	18	17.8%	32.7%	1	1	2	33.3%	66.7%
少11日	その他	8	7	15	14.9%	34.170		2	2	33.3%	00.770
その	他										
合	計	58	43	101	100.0%		2	4	6	100	.0%
構	成 率	57.4%	42.6%	100.0%			33.3%	66.7%	100.0%		

<sup>※</sup> 死者数は内数。以下同じ。

#### (2) 時間・昼夜・状態別

(乙) 時间		• 仏忠/													
	死	三	嘉 市	者 勃	数	合	計	5	)	ち	死	者	数	合	計
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四 輔	<b>論</b>   -	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
0~	4			2		6	5.9%	1				1		2	33.3%
6~	9			4		13	12.9%					2		2	33.3%
8~	2	1	1	4		8	7.9%								
10~	10	2	3	2		17	16.8%								
12~	5			5		10	9.9%								
14~	14		1	5		20	19.8%	1						1	16.7%
16~	7		3	8		18	17.8%					1		1	16.7%
18~	2	1	1	2		6	5.9%								
20~	1		1	1		3	3.0%								
合 計	54	4	10	33		101	100.0%	2				4		6	100.0%
昼 間	41	3	5	19		68	67.3%	1						1	16.7%
夜 間	13	1	5	14		33	32.7%	1				4		5	83.3%

#### (3) 道路形状。状態別

(3)	坦此	11174人	认悲別													
		死	<b>三</b>	島 ネ	者 勃	数	合	計		う	ち	死	者	数	合	計
		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四	輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
交差	差 点	18	2	7	16		43	42.6%		1			3		4	66.7%
直	線	21	2	3	11		37	36.6%					1		1	16.7%
力 -	ーブ	4			1		5	5.0%		1					1	16.7%
その	の他	11			5		16	15.8%								
合	計	54	4	10	33		101	100.0%		2			4		6	100.0%

<sup>2</sup> 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

### (4) 事故類型・状態別

	/	列	三 俊	<b>夢</b> 有	<b>当</b>	数	合	計	う	ち	死	者	数	合	計
		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
対	横断中				18		18	17.8%				2		2	33.3%
人	その他				15		15	14.9%				2		2	33.3%
	正面衝突	7					7	6.9%							0%
相	追突	23		1			24	23.8%							0%
	出会い頭	19	2	6			27	26.7%							0%
互	右左折	1	1	1			3	3.0%							0%
	その他	2	1	2			5	5.0%							0%
単	工作物	2					2	2.0%	2					2	33.3%
独	その他							0%							0%
列	車							0%							0%
î	) 計	54	4	10	33		101	100.0%	2			4		6	100.0%

### (5) 原因・状態別

#### 〇 車両の原因

	死	傷者	数	合	計	うせ	う死き	者 数	合	計
	四 輔	二 輪	自転車		構成率	四輪	二輪	自転車		構成率
安全不確認	1	1	2	4	5.9%					0%
運転操作不適	1			1	1.5%	1			1	50.0%
前方不注意	1			1	1.5%					0%
一時不停止			1	1	1.5%					0%
信号無視	1			1	1.5%					0%
優先通行妨害	1			1	1.5%					0%
徐行違反					0%					0%
交差点安全進行					0%					0%
動静不注視			1	1	1.5%					0%
右側通行					0%					0%
右左折違反					0%					0%
その他の違反	2			2	2.9%					0%
違反なし等	47	3	6	56	82.4%	1			1	50.0%
合 計	54	4	10	68	100.0%	2			2	100.0%

### 〇 歩行者の原因

	死 傷	者 数	うちを	E 者 数
		構成率		構成率
信号無視		0%		0%
通行区分	3	9.1%	1	25.0%
横断歩道外	5	15.2%	1	25.0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	1	3.0%		0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	3.0%	1	25.0%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	3.0%		0%
違反なし等	22	66.7%	1	25.0%
合 計	33	100.0%	4	100.0%

#### 3. 高齢者死者数多発都道府県

0 问题 日光日数夕光的起形术											
順位	都道府県	高 歯死者数	<ul><li>者</li><li>構成率</li></ul>	全死者							
1位	福岡	8	88.9%	9							
1位	千 葉	8	53.3%	15							
3位	大 阪	7	50.0%	14							
4位	茨 城	6	50.0%	12							
4位	神奈川	6	54. 5%	11							
4位	東京	6	66.7%	9							
7位	京都	5	62.5%	8							
7位	埼 玉	5	55.6%	9							
7位	三 重	5	55.6%	9							
10位	青 森	4	100.0%	4							

<sup>※</sup> 構成率は全死者に占める割合。

### 高齢運転者の交通事故発生状況 (令和5年1月末)

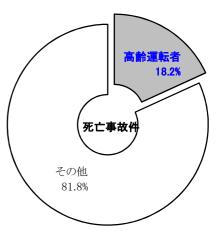
#### 1 高齢運転者による交通事故

~ 交通事故を起こした者~

#### (1) 概 況

	5年	4年	増減	構成率
発 生 件 数	155 (59)	111 (36)	+44 (23)	28. 7% (10. 9%)
死亡事故件数	2 (1)	2	(1)	18. 2% (9. 1%)
死 者 数	2 (1)	2	(1)	16. 7% (8. 3%)
負傷者数	198 (75)	147 (49)	+51 (26)	29. 4% (11. 1%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは
  - 限らない。
  - 3 死亡件数は発生件数の内数。
  - 4 構成率は、全事故に占める割合。



#### (2) 警察署別死亡事故件数

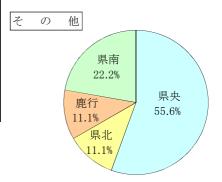
(2) 署	<b>学者</b> 別外	化世事政化					
			亡事故件	:数			
		高齡道	<b>転者</b> うち75歳以上	その他	1	2	3
	水 戸			1			
旧 由	笠 間			1			
県 央	ひたちなか			3			
	那 珂						
	大 宮			1			
	太 田						
県 北	大 子						
	日 立						
	高 萩						
	鉾 田					)他	
亩 怎	鹿嶋						
鹿 行	神 栖			1	•		
	行 方						
	竜ケ崎			1		高齢運軸	
	牛 久						
	稲 敷	1	1				
県南	土 浦	1					
	石 岡						
	つくば			1			
	取 手						
	筑 西						
	下 妻						
	桜 川						
県 西	結 城						
	常総						
	古 河						
	境						
高 速	道路						
合	計	2	1	9	<u> </u>		

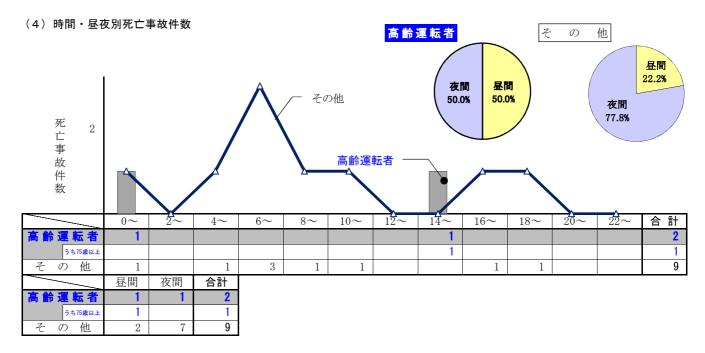
# ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、 圏央道)を含む。

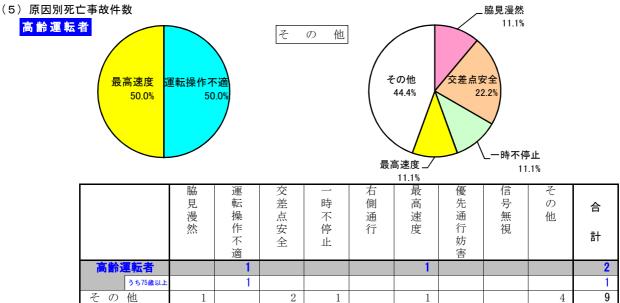
#### (3) 地域別死亡事故件数

	死	亡事故件	数
	高齡道	<b>転者</b> うち75歳以上	その他
県 央			5
県 北			1
鹿 行			1
県 南	2	1	2
県 西			
高速道路			
合 計	2	1	9

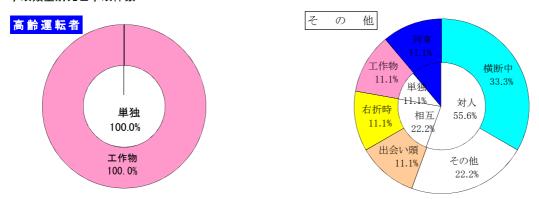








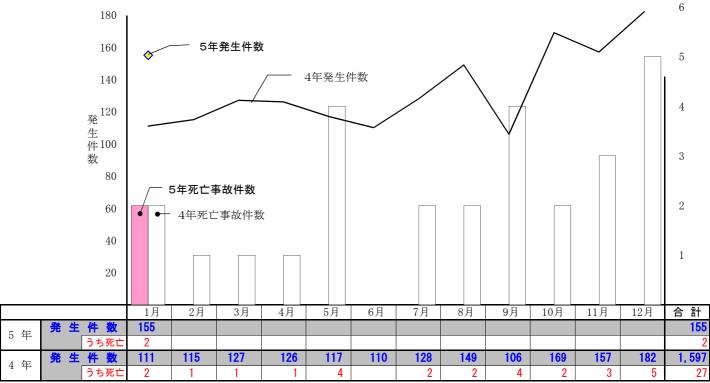
#### (6) 事故類型別死亡事故件数



	対	·人	車	ī Ī	5 オ	泪 ]	互.	単	独		
	横	そ	出	正	追	右	そ	エ	そ	列	合
	断 中	の他	会い頭	面衝突	突	折時	の 他	作 物	の他	車	計
高齡運転者								2			2
うち75歳以上								1			1
その他	3	2	1			1		1		1	9

### (7) 月別発生状況

### 高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

# 75歳以上の高齢運転者

