

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和5年2月末）

1 概況

	令和5年	令和4年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和5年	令和4年
発生件数	433	342	+91	+26.6	40.5%	36.1%
死者数	8	4	+4	+100.0	42.1%	36.4%
負傷者数	210	182	+28	+15.4	15.9%	15.7%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	60	30	90	41.3%	1	1	2	25.0%	37.5%
	同乗	17	21	38	17.4%	1		1	12.5%	
二輪	運転	1	4	5	2.3%				0%	2.3%
	同乗				0%				0%	
自転車	運転	10	17	27	12.4%		1	1	12.5%	12.5%
	同乗				0%				0%	
歩行者	横断	13	19	32	14.7%	1	1	2	25.0%	50.0%
	その他	13	13	26	11.9%		2	2	25.0%	
その他										
合計	114	104	218	100.0%		3	5	8	100.0%	
構成率	52.3%	47.7%	100.0%			37.5%	62.5%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	5			3		8	3.7%	1			1		2	25.0%
6～	10		1	5		16	7.3%				2		2	25.0%
8～	17	1	6	5		29	13.3%							
10～	24	2	5	9		40	18.3%							
12～	20		3	8		31	14.2%							
14～	27	1	2	9		39	17.9%	1					1	12.5%
16～	20		8	11		39	17.9%			1	1		2	25.0%
18～	4	1	1	7		13	6.0%	1					1	12.5%
20～	1		1	1		3	1.4%							
合計	128	5	27	58		218	100.0%	3		1	4		8	100.0%
昼間	106	4	20	37		167	76.6%	1		1			2	25.0%
夜間	22	1	7	21		51	23.4%	2			4		6	75.0%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	47	2	20	25		94	43.1%	2		1	3		6	75.0%
直線	47	3	6	15		71	32.6%				1		1	12.5%
カーブ	7			1		8	3.7%	1					1	12.5%
その他	27		1	17		45	20.6%							
合計	128	5	27	58		218	100.0%	3		1	4		8	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				32		32	14.7%				2		2	25.0%
	その他				25		25	11.5%				2		2	25.0%
相 互	正面衝突	12					12	5.5%							0%
	追突	53		1			54	24.8%							0%
	出会い頭	45	3	17			65	29.8%	1		1			2	25.0%
	右左折	4	1	6			11	5.0%							0%
	その他	10	1	3	1		15	6.9%							0%
単 独	工作物	4					4	1.8%	2					2	25.0%
	その他							0%							0%
列 車								0%							0%
合 計		128	5	27	58		218	100.0%	3		1	4		8	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	3	2	4			9	5.6%					0%		
運転操作不適	2					2	1.3%	1				25.0%		
前方不注意	1					1	0.6%					0%		
一時不停止			2			2	1.3%			1		25.0%		
信号無視	1		1			2	1.3%					0%		
優先通行妨害	1					1	0.6%					0%		
徐行違反	1					1	0.6%					0%		
交差点安全進行	1					1	0.6%					0%		
動静不注視			1			1	0.6%					0%		
右側通行	1					1	0.6%					0%		
右左折違反			1			1	0.6%					0%		
その他の違反	3					3	1.9%	1				25.0%		
違反なし等	114	3	18			135	84.4%	1				25.0%		
合 計	128	5	27	160		100.0%	3		1	4		100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率		構成率	
信号無視		0%		0%
通行区分	3	5.2%	1	25.0%
横断歩道外	8	13.8%	1	25.0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	1	1.7%		0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	1.7%	1	25.0%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	1.7%		0%
違反なし等	44	75.9%	1	25.0%
合 計	58	100.0%	4	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	千 葉	12	50.0%	24
2位	福 岡	11	64.7%	17
2位	埼 玉	11	64.7%	17
4位	大 阪	9	34.6%	26
4位	愛 知	9	56.3%	16
6位	茨 城	8	42.1%	19
6位	兵 庫	8	53.3%	15
6位	神奈川	8	44.4%	18
9位	広 島	7	50.0%	14
9位	三 重	7	58.3%	12

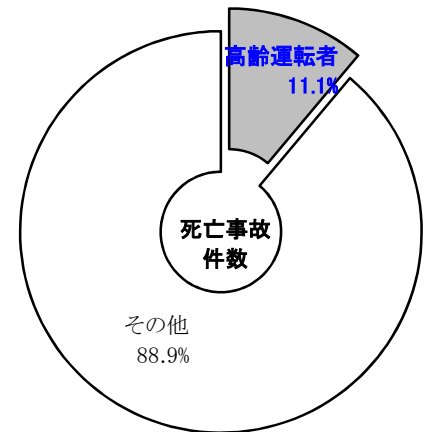
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者による交通事故発生状況（令和5年2月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	5年	4年	増減	構成率
発生件数	291 (114)	226 (84)	+65 (30)	27.2% (10.7%)
死亡事故件数	2 (1)	3	-1 (1)	11.1% (5.6%)
死者数	2 (1)	3	-1 (1)	10.5% (5.3%)
負傷者数	362 (138)	279 (102)	+83 (36)	27.4% (10.4%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
 3 死亡件数は発生件数の内数。
 4 構成率は、全事故に占める割合。

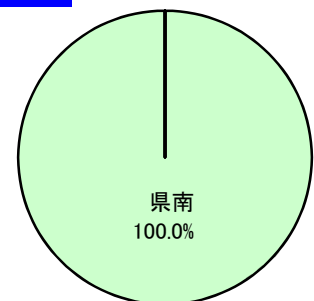
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数			1	2	3
	高齢運転者		その他			
	うち75歳以上					
県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか			1			
			1			
			3			
県北 大宮 太田 日立 高萩			1			
			1			
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方			1			
県南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手		1	1			
		1				
			1			
			2			
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境			1			
			1			
			1			
高速道路						
合計	2	1	16			

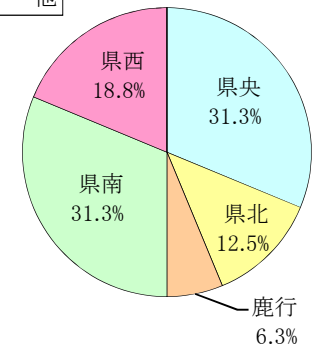
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県央			5
県北			2
鹿行			1
県南	2	1	5
県西			3
高速道路			
合計	2	1	16

高齢運転者

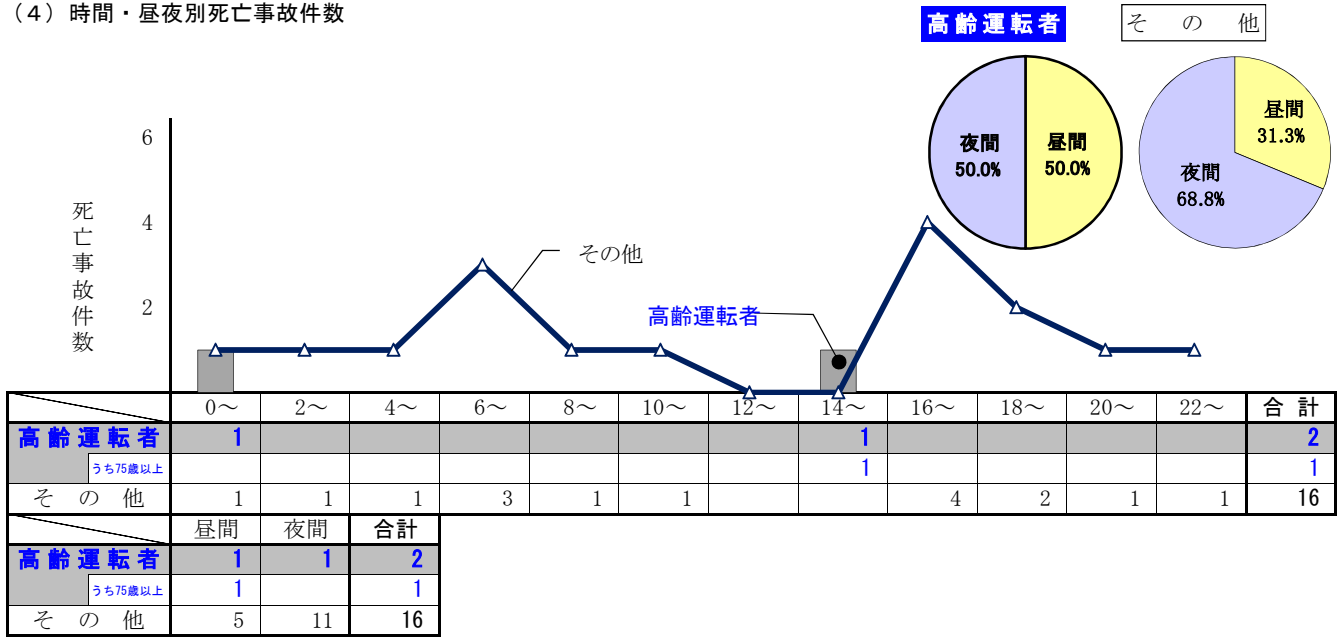


その他

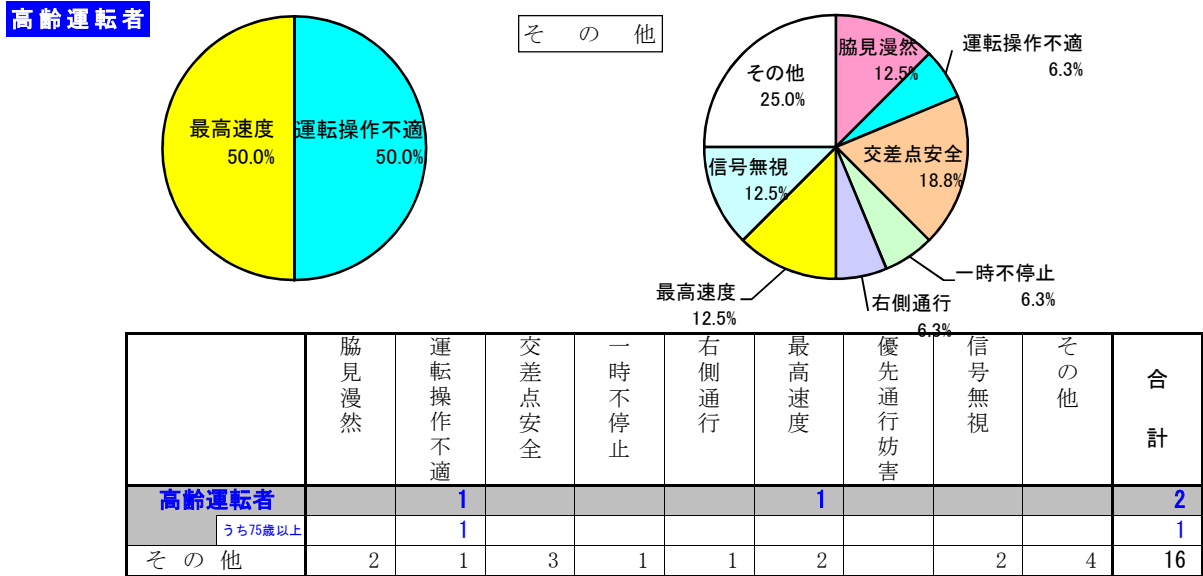


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

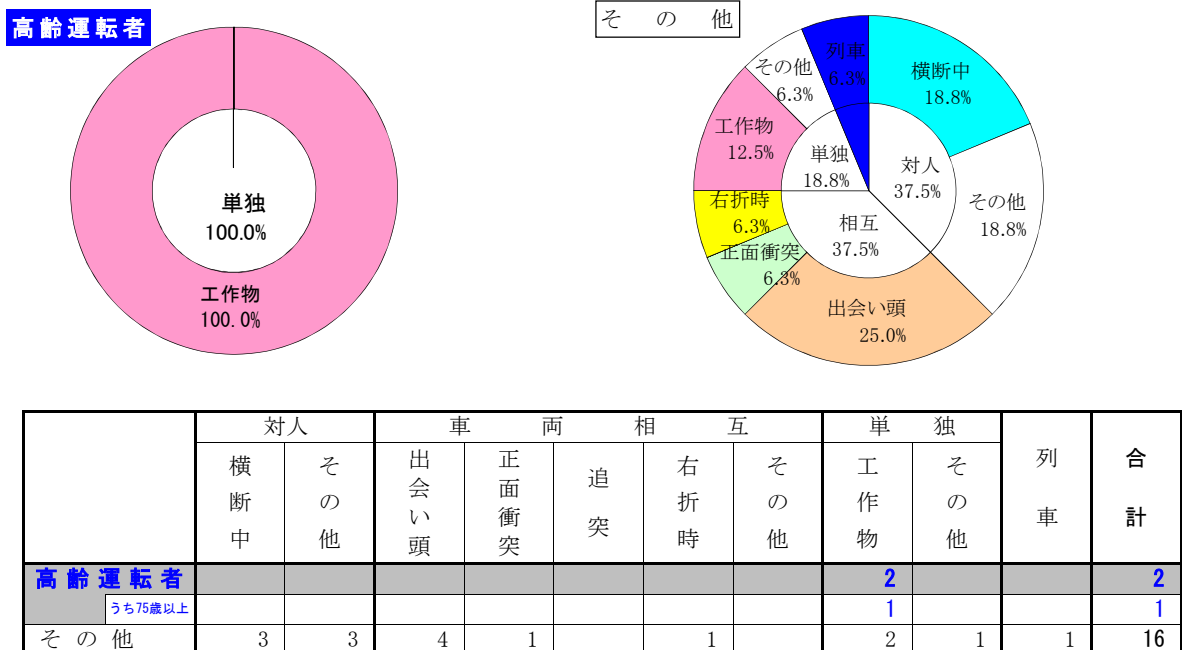
(4) 時間・昼夜別死亡事故件数



(5) 原因別死亡事故件数

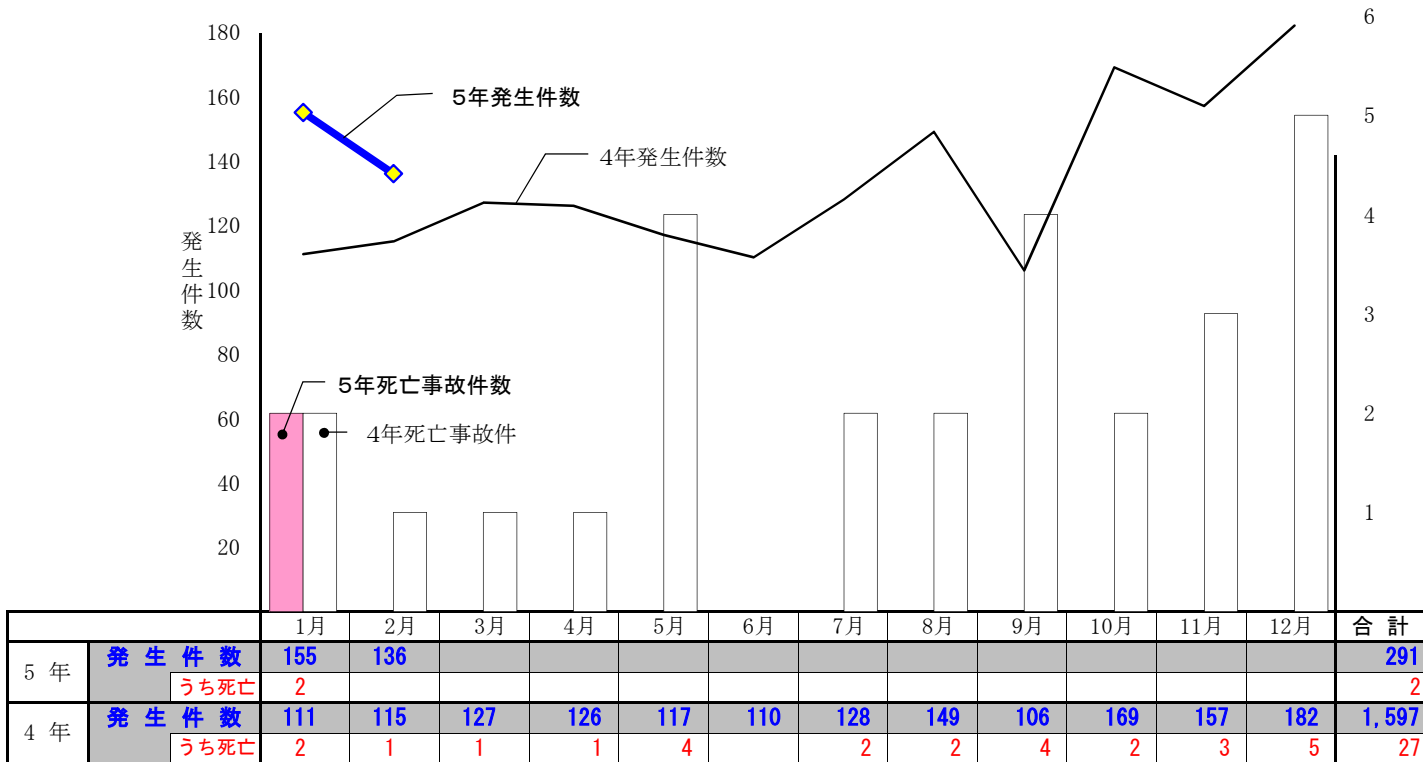


(6) 事故類型別死亡事故件数



(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

