

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和6年6月末）

1 概 況

	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 6 年	令 和 5 年
発生件数	1,102	1,230	-128	-10.4	37.8%	38.8%
死者数	21	19	+2	+10.5	47.7%	42.2%
負傷者数	548	576	-28	-4.9	15.1%	14.8%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	
四 輪	運転	187	86	273	48.0%	66.8%	2	1	3	14.3%	38.1%
	同乗	48	59	107	18.8%		1	4	5	23.8%	
二 輪	運転	12	8	20	3.5%	3.5%		2	2	9.5%	9.5%
	同乗				0%					0%	
自 転 車	運転	24	35	59	10.4%	10.4%	1	3	4	19.0%	19.0%
	同乗				0%					0%	
歩 行 者	横断	26	33	59	10.4%	19.3%	1	6	7	33.3%	33.3%
	その他	27	24	51	9.0%					0%	
そ の 他											
合 計		324	245	569	100.0%		5	16	21	100.0%	
構 成 率		56.9%	43.1%	100.0%			23.8%	76.2%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数						う ち 死 者 数					
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率
0～	10	1	7	5		23	1	1	1		3	14.3%
6～	28	2		4		34	1			1	2	9.5%
8～	52	2	7	23		84				4	4	19.0%
10～	68	4	15	26		113		1		1	2	9.5%
12～	59	3	8	7		77			2		2	9.5%
14～	60	3	8	10		81	1				1	4.8%
16～	58	2	9	18		87	3			1	4	19.0%
18～	29	3	3	8		43						
20～	16		2	9		27	2		1		3	14.3%
合 計	380	20	59	110		569	8	2	4	7	21	100.0%
昼 間	322	16	47	79		464	5	1	2	6	14	66.7%
夜 間	58	4	12	31		105	3	1	2	1	7	33.3%

(3) 道路形状・状態別

	死 傷 者 数						う ち 死 者 数					
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率
交 差 点	133	11	37	47		228	3			5	8	38.1%
直 線	138	7	16	25		186	3	1	2	1	7	33.3%
カーブ	21	1		2		24	2	1			3	14.3%
その他	88	1	6	36		131			2	1	3	14.3%
合 計	380	20	59	110		569	8	2	4	7	21	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				59		59	10.4%				7		7	33.3%
	その他				49		49	8.6%							0%
相 互	正面衝突	43	2				45	7.9%	2	1				3	14.3%
	追突	168	1	4			173	30.4%			1			1	4.8%
	出会い頭	108	8	27			143	25.1%	1					1	4.8%
	右左折	25	6	21			52	9.1%		1				1	4.8%
	その他	19	3	4			26	4.6%			1			1	4.8%
単 独	工作物	13		1			14	2.5%	4					4	19.0%
	その他	4		1	2		7	1.2%	1		1			2	9.5%
列 車				1			1	0.2%			1			1	4.8%
合 計		380	20	59	110		569	100.0%	8	2	4	7		21	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数 合 計					う ち 死 者 数 合 計				
	四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車		構成率
安全不確認	5	2	5	12	2.6%			1	1	7.1%
運転操作不適	5	1	2	8	1.7%	2		1	3	21.4%
前方不注意	5			5	1.1%					0%
一時不停止	3		2	5	1.1%					0%
信号無視	7	1	1	9	2.0%					0%
優先通行妨害	1		2	3	0.7%					0%
徐行違反	1	1		2	0.4%					0%
交差点安全進行	2		2	4	0.9%					0%
動静不注視	1			1	0.2%					0%
右側通行	3	1	1	5	1.1%		1		1	7.1%
右左折違反					0%					0%
その他の違反	4	2	1	7	1.5%	1	1	1	3	21.4%
違反なし等	343	12	43	398	86.7%	5		1	6	42.9%
合 計	380	20	59	459	100.0%	8	2	4	14	100.0%

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	3	2.7%	1	14.3%
通行区分	1	0.9%		0%
横断歩道外	9	8.2%	2	28.6%
斜め横断	4	3.6%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	6	5.5%	2	28.6%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊		0%		0%
路上作業	2	1.8%		0%
飛び出し	1	0.9%		0%
その他の違反	1	0.9%		0%
違反なし等	83	75.5%	2	28.6%
合 計	110	100.0%	7	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	34	52.3%	65
2位	千 葉	33	45.8%	72
3位	兵 庫	30	55.6%	54
4位	大 阪	29	53.7%	54
5位	東 京	27	39.1%	69
5位	福 岡	27	57.4%	47
7位	北海道	25	61.0%	41
8位	新 潟	21	70.0%	30
8位	茨 城	21	47.7%	44
8位	神奈川	21	41.2%	51

※ 構成率は全死者に占める割合。

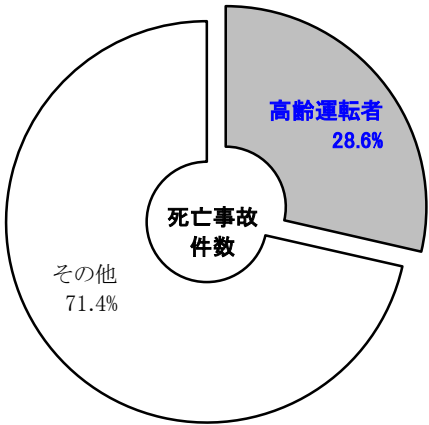
高 齢 運 転 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 令 和 6 年 6 月 末 ）

1 高 齢 運 転 者 に よ る 交 通 事 故 ～ 交 通 事 故 を 起 こ し た 者 ～

(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	756 (345)	840 (360)	-84 (-15)	25.9% (11.8%)
死 亡 事 故 件 数	12 (6)	7 (5)	+5 (1)	28.6% (14.3%)
死 者 数	12 (6)	7 (5)	+5 (1)	27.3% (13.6%)
負 傷 者 数	954 (418)	1,023 (437)	-69 (-19)	26.3% (11.5%)

※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
3 死亡件数は発生件数の内数。
4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

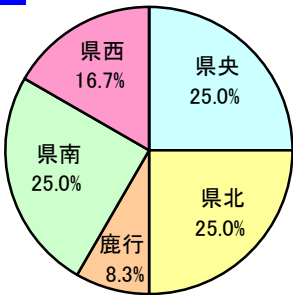
		死亡事故件数									
		高齢運転者		その他	1	2	3	4	5	6	7
		うち75歳以上									
県 央	水戸間	2	1	7							
	笠間	1	1	1							
	ひたちなか	1	1								
	那珂			1							
県 北	大宮			1							
	太田										
	日立	2	1								
	高萩	1		1							
鹿 行	鉾田	1	1	2							
	鹿嶋										
	神栖			1							
	行方										
県 南	竜ヶ崎			1							
	牛久	1	1								
	稲敷			2							
	土浦	2	1	2							
県 西	石岡			1							
	つくば	1		1							
	取手			1							
	筑西			4							
高 速 道 路	下妻			1							
	桜川			1							
	結城			1							
	常総	1		1							
合 計		12	6	30							

※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

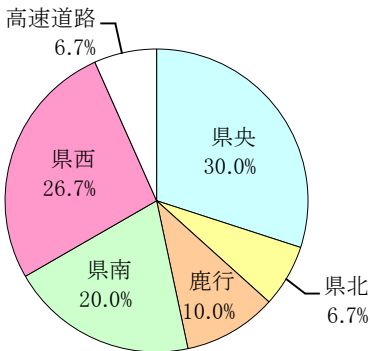
(3) 地域別死亡事故件数

		死亡事故件数		
		高齢運転者		その他
			うち75歳以上	
県 央		3	2	9
県 北		3	1	2
鹿 行		1	1	3
県 南		3	2	6
県 西		2		8
高 速 道 路				2
合 計		12	6	30

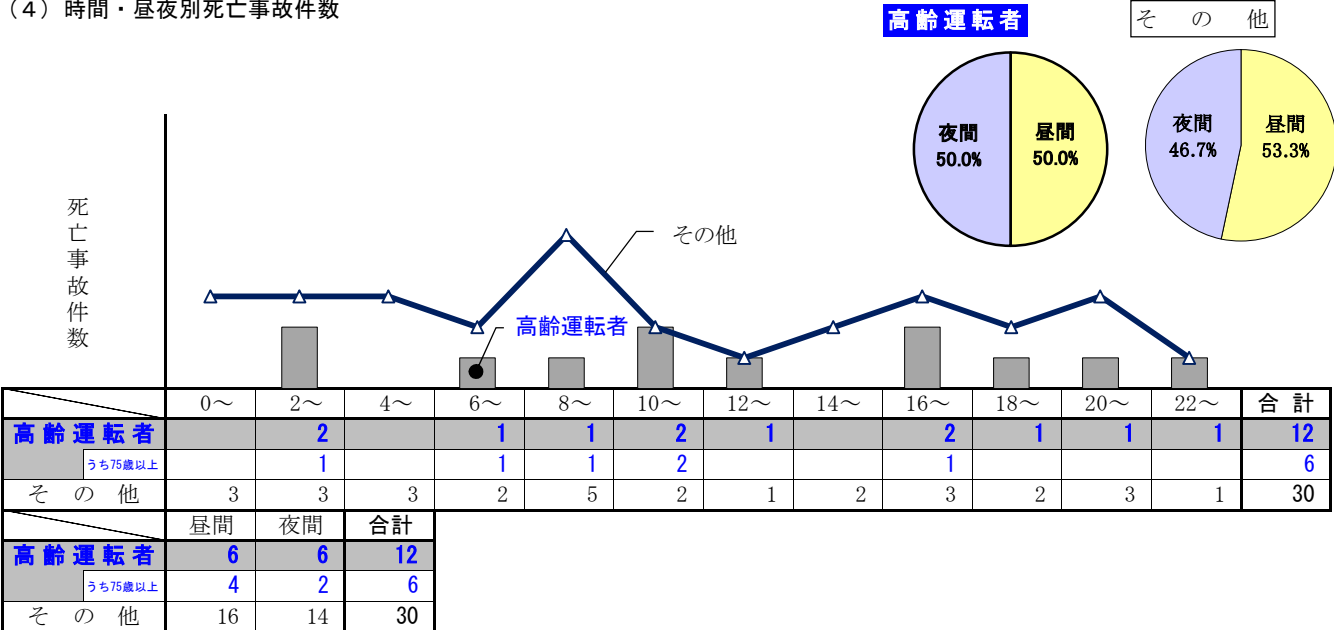
高齢運転者



そ の 他

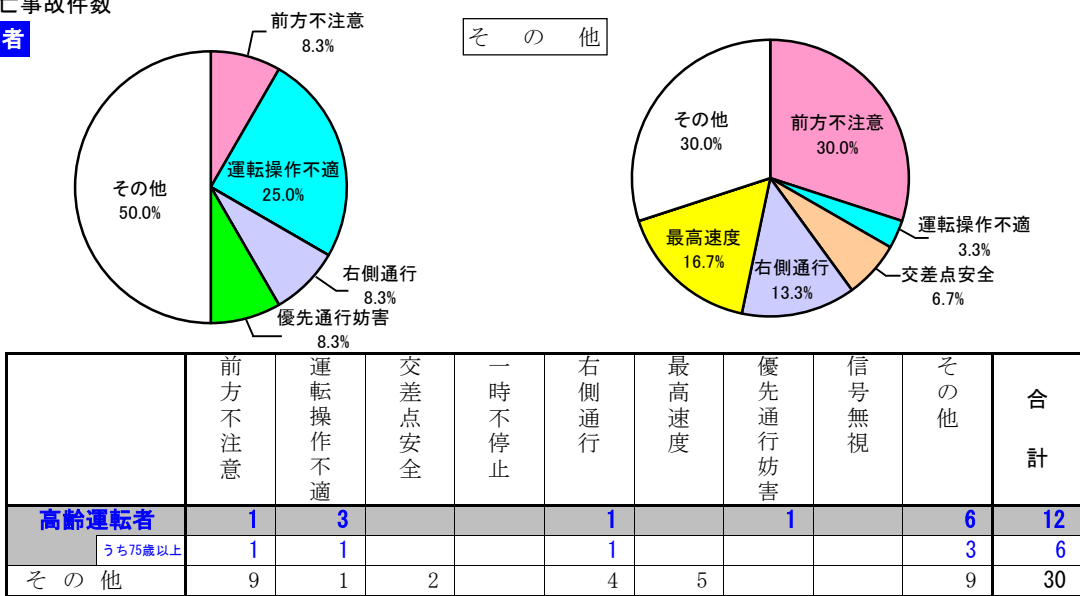


(4) 時間・昼夜別死亡事故件数



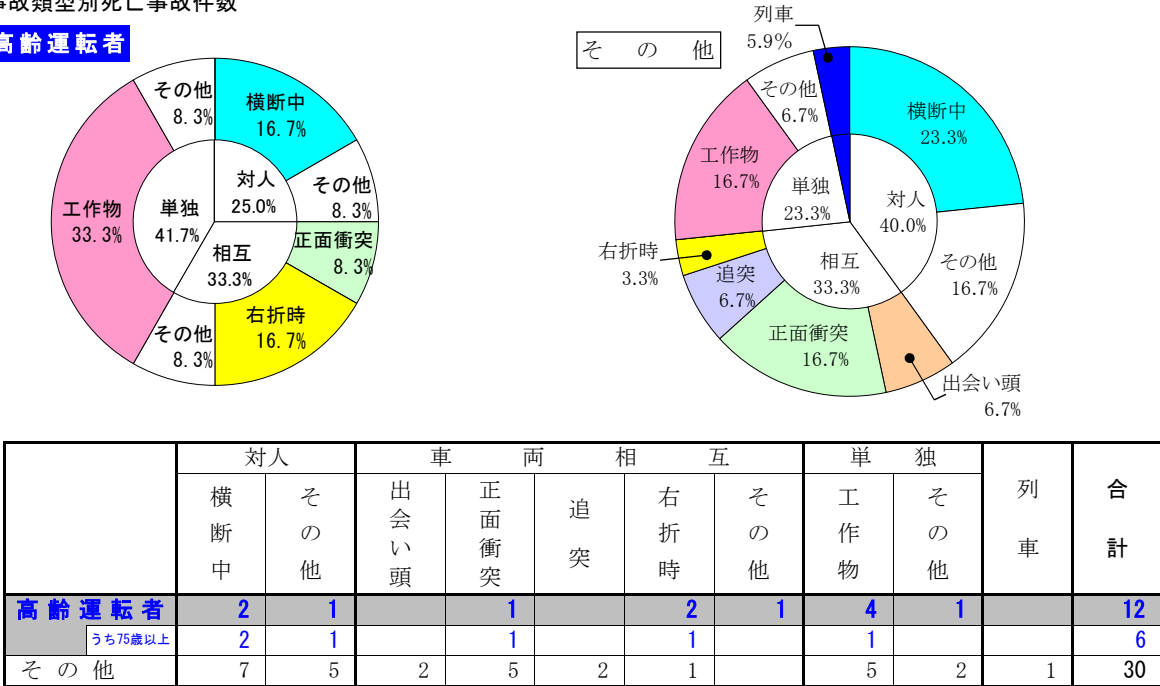
(5) 原因別死亡事故件数

高 齢 運 転 者



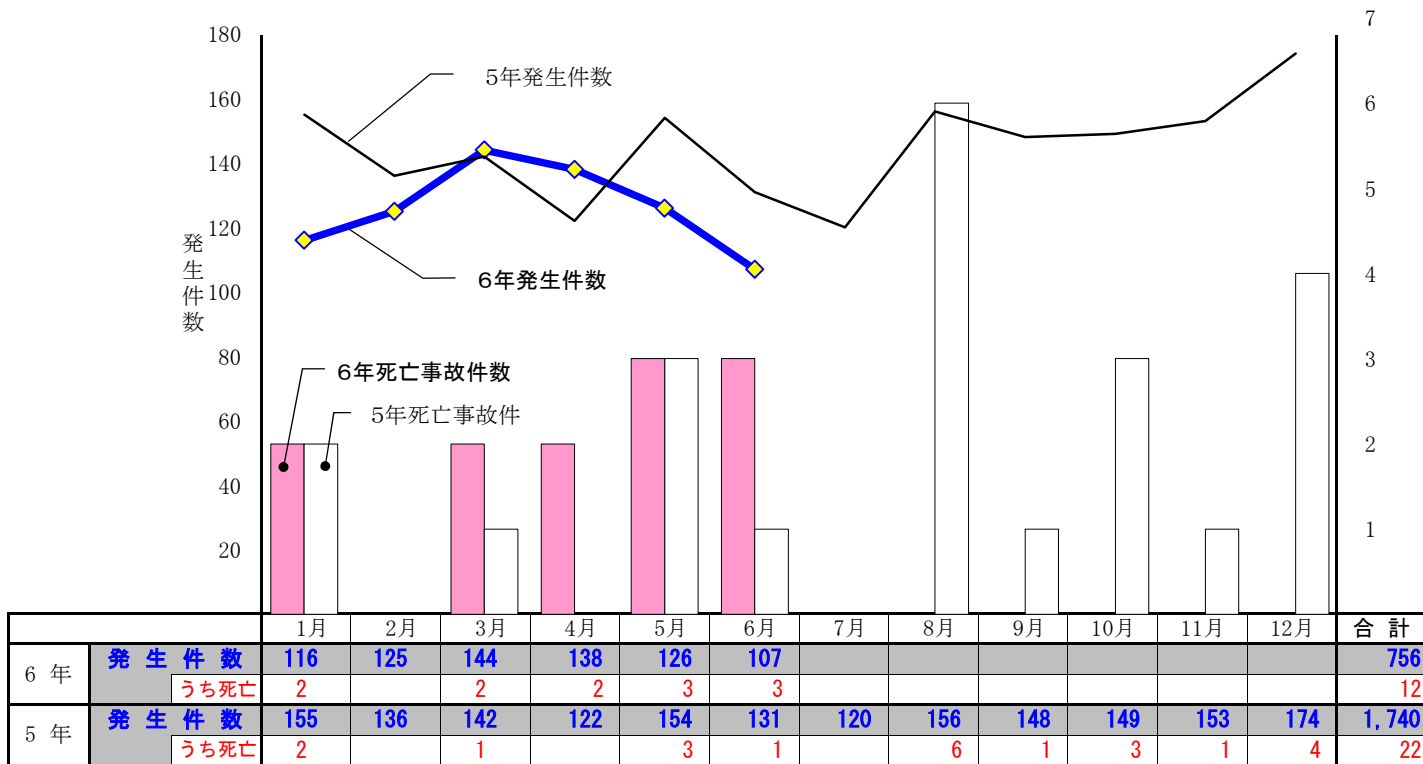
(6) 事故類型別死亡事故件数

高 齢 運 転 者



(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

