

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和6年7月末）

1 概 況

	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 6 年	令 和 5 年
発生件数	1,303	1,410	-107	-7.6	38.0%	38.5%
死者数	26	22	+4	+18.2	49.1%	44.9%
負傷者数	635	657	-22	-3.3	15.0%	14.6%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	
四 輪	運転	221	106	327	49.5%	67.5%	4	4	8	30.8%	50.0%
	同乗	57	62	119	18.0%		1	4	5	19.2%	
二 輪	運転	13	9	22	3.3%	3.3%		2	2	7.7%	7.7%
	同乗				0%					0%	
自 転 車	運転	29	38	67	10.1%	10.1%	1	3	4	15.4%	15.4%
	同乗				0%					0%	
歩 行 者	横断	32	37	69	10.4%	19.1%	1	6	7	26.9%	26.9%
	その他	28	29	57	8.6%					0%	
そ の 他											
合 計		380	281	661	100.0%		7	19	26	100.0%	
構 成 率		57.5%	42.5%	100.0%			26.9%	73.1%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

(2) 時間別	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率		
0～	12	1	7	7		27	4.1%	2	1	1			4	15.4%		
6～	32	3		5		40	6.1%	1			1		2	7.7%		
8～	63	2	10	24		99	15.0%				4		4	15.4%		
10～	84	5	17	28		134	20.3%		1		1		2	7.7%		
12～	71	3	8	11		93	14.1%	2		2			4	15.4%		
14～	71	3	9	15		98	14.8%	3					3	11.5%		
16～	65	2	11	18		96	14.5%	3			1		4	15.4%		
18～	31	3	3	8		45	6.8%									
20～	17		2	10		29	4.4%	2		1			3	11.5%		
合 計	446	22	67	126		661	100.0%	13	2	4	7		26	100.0%		
昼 間	383	18	55	93		549	83.1%	9	1	2	6		18	69.2%		
夜 間	63	4	12	33		112	16.9%	4	1	2	1		8	30.8%		

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数 合 計							う ち 死 者 数 合 計						
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率
交 差 点	157	13	43	55		268	40.5%	3			5		8	30.8%
直 線	160	7	18	30		215	32.5%	5	1	2	1		9	34.6%
カーブ	27	1		2		30	4.5%	4	1				5	19.2%
そ の 他	102	1	6	39		148	22.4%	1		2	1		4	15.4%
合 計	446	22	67	126		661	100.0%	13	2	4	7		26	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				69		69	10.4%				7		7	26.9%
	その他				55		55	8.3%							0%
相 互	正面衝突	50	2				52	7.9%	4	1				5	19.2%
	追突	202	1	4			207	31.3%			1			1	3.8%
	出会い頭	124	10	34			168	25.4%	1					1	3.8%
	右左折	26	6	22			54	8.2%		1				1	3.8%
	その他	22	3	4			29	4.4%			1			1	3.8%
単 独	工作物	16		1			17	2.6%	6					6	23.1%
	その他	6		1	2		9	1.4%	2		1			3	11.5%
列 車				1			1	0.2%			1			1	3.8%
合 計		446	22	67	126		661	100.0%	13	2	4	7		26	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数				合 計		う ち 死 者 数				合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	
安全不確認		6	2	6	14	2.6%				1	1	5.3%	
運転操作不適		8	1	2	11	2.1%	4			1	5	26.3%	
前方不注意		5			5	0.9%						0%	
一時不停止		4		4	8	1.5%						0%	
信号無視		7	1	1	9	1.7%						0%	
優先通行妨害		1		2	3	0.6%						0%	
徐行違反		1	1		2	0.4%						0%	
交差点安全進行		2		2	4	0.7%						0%	
動静不注視		2			2	0.4%						0%	
右側通行		5	1	1	7	1.3%	2	1			3	15.8%	
右左折違反						0%						0%	
その他の違反		5	2	1	8	1.5%	2	1	1		4	21.1%	
違反なし等		400	14	48	462	86.4%	5		1		6	31.6%	
合 計		446	22	67	535	100.0%	13	2	4	19	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	3	2.4%	1	14.3%
通行区分	1	0.8%		0%
横断歩道外	11	8.7%	2	28.6%
斜め横断	4	3.2%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	6	4.8%	2	28.6%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊		0%		0%
路上作業	2	1.6%		0%
飛び出し	1	0.8%		0%
その他の違反	2	1.6%		0%
違反なし等	96	76.2%	2	28.6%
合 計	126	100.0%	7	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	43	56.6%	76
2位	千 葉	38	46.9%	81
3位	兵 庫	33	54.1%	61
4位	福 岡	32	59.3%	54
4位	大 阪	32	47.1%	68
6位	北海道	31	59.6%	52
7位	東 京	29	38.2%	76
8位	茨 城	26	49.1%	53
9位	広 島	24	54.5%	44
10位	静 岡	23	59.0%	39

※ 構成率は全死者に占める割合。

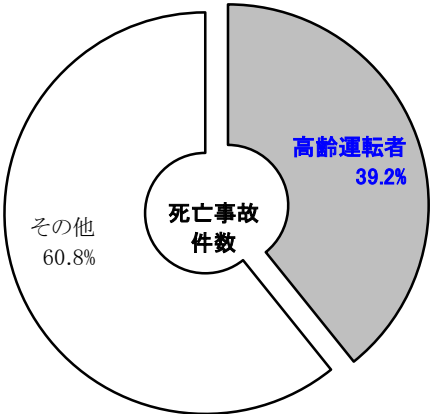
高 齢 運 転 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 令 和 6 年 7 月 末 ）

1 高 齢 運 転 者 に よ る 交 通 事 故 ～ 交 通 事 故 を 起 こ し た 者 ～

(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	900 (414)	960 (412)	-60 (+2)	26.3% (12.1%)
死 亡 事 故 件 数	20 (10)	7 (5)	+13 (+5)	39.2% (19.6%)
死 者 数	20 (10)	7 (5)	+13 (+5)	37.7% (18.9%)
負 傷 者 数	1,118 (497)	1,162 (498)	-44 (-1)	26.4% (11.7%)

※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
3 死亡件数は発生件数の内数。
4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

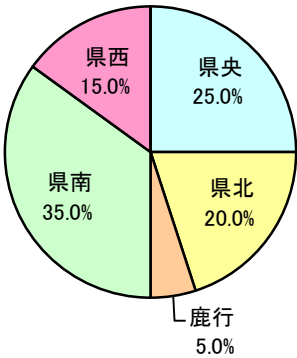
		死亡事故件数												
		高齢運転者		その他										
		うち75歳以上			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
県 央	水戸間	2	1	7										
	笠間	2	1	1										
	ひたちなか	1	1											
	那珂			1										
県 北	大宮			1										
	太田													
	日立	2	1											
	高萩	2	1	1										
鹿 行	鉾田			2										
	鹿嶋	1	1											
	神栖			1										
	行方													
県 南	竜ヶ崎	1												
	牛久	1		1										
	稲敷	1	1											
	土浦			3										
	石岡			1										
	つくば	3	1	2										
県 西	取手	1	1											
	筑西	2	1	1										
	下妻			1										
	桜川													
	結城			1										
	常総	1		4										
高 速 道 路				2										
合 計		20	10	31										

※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

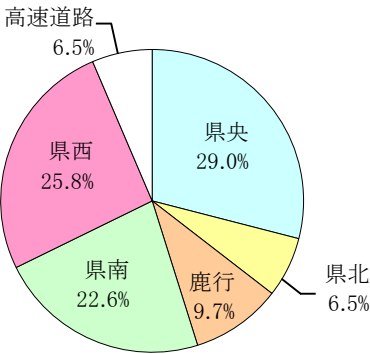
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
		うち75歳以上	
県 央	5	3	9
県 北	4	2	2
鹿 行	1	1	3
県 南	7	3	7
県 西	3	1	8
高 速 道 路			2
合 計	20	10	31

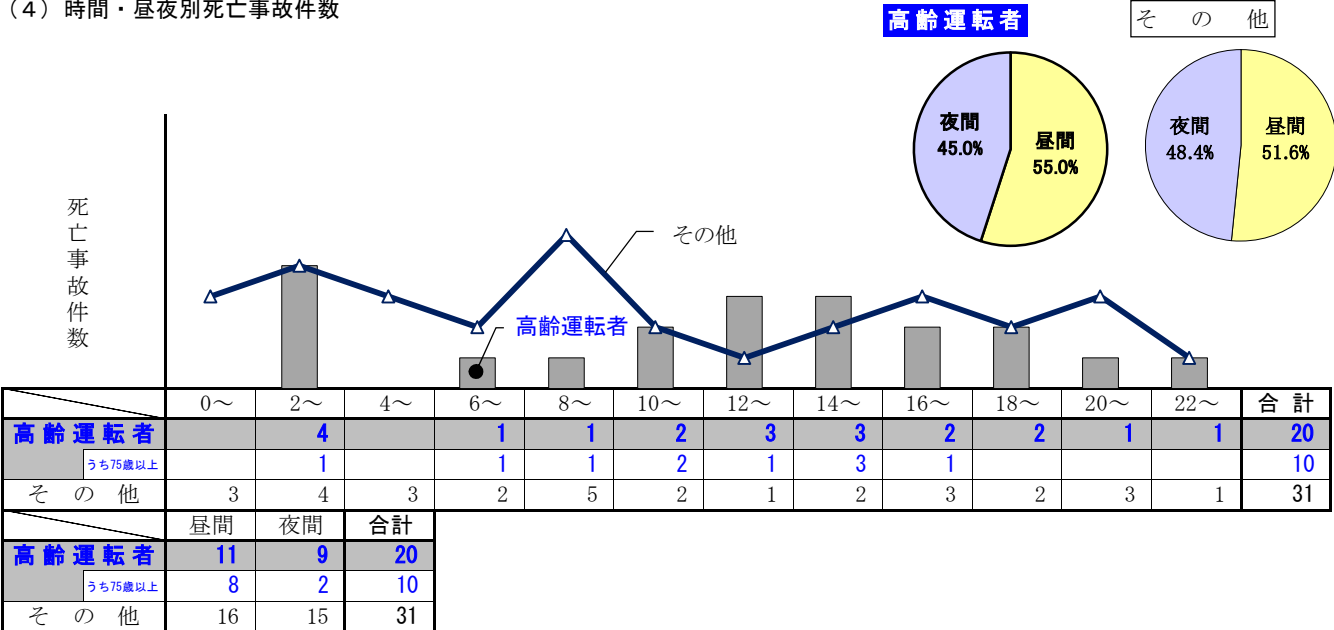
高 齢 運 転 者



そ の 他



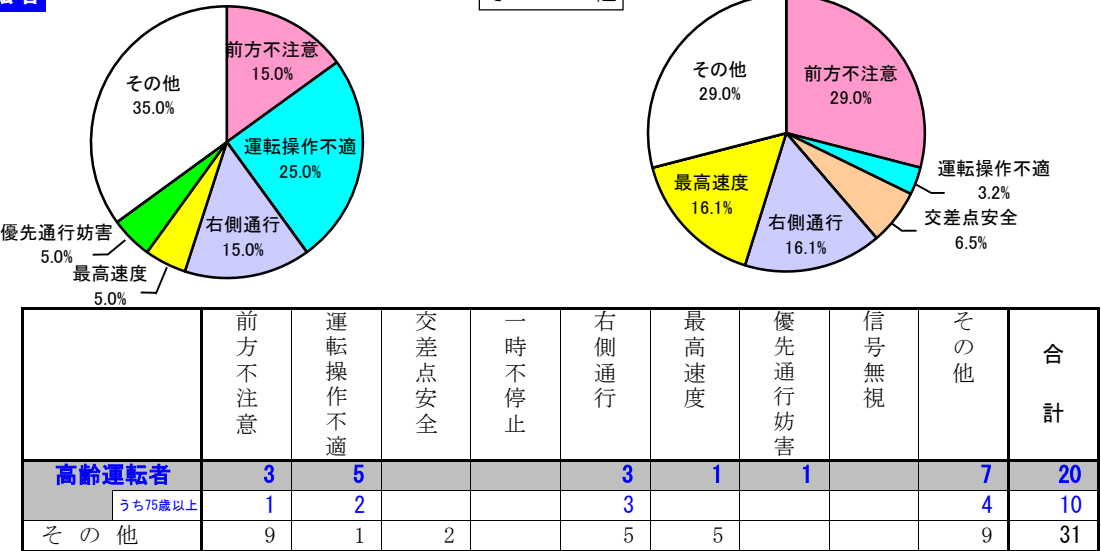
(4) 時間・昼夜別死亡事故件数



(5) 原因別死亡事故件数

高 齢 運 転 者

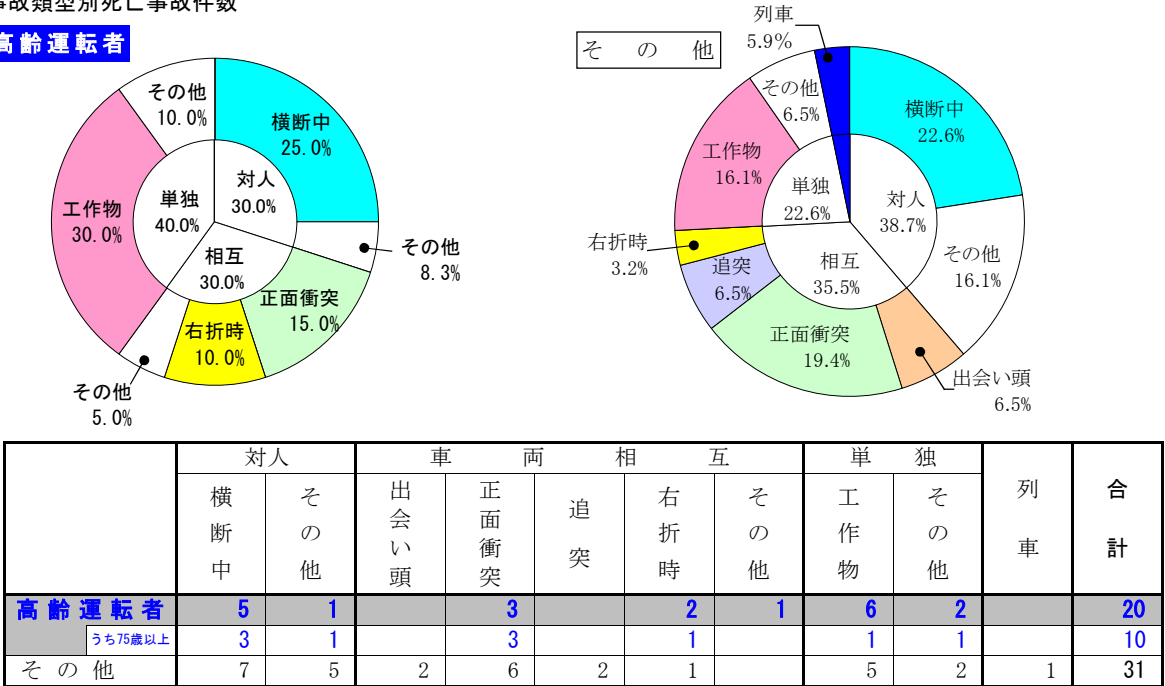
そ の 他



(6) 事故類型別死亡事故件数

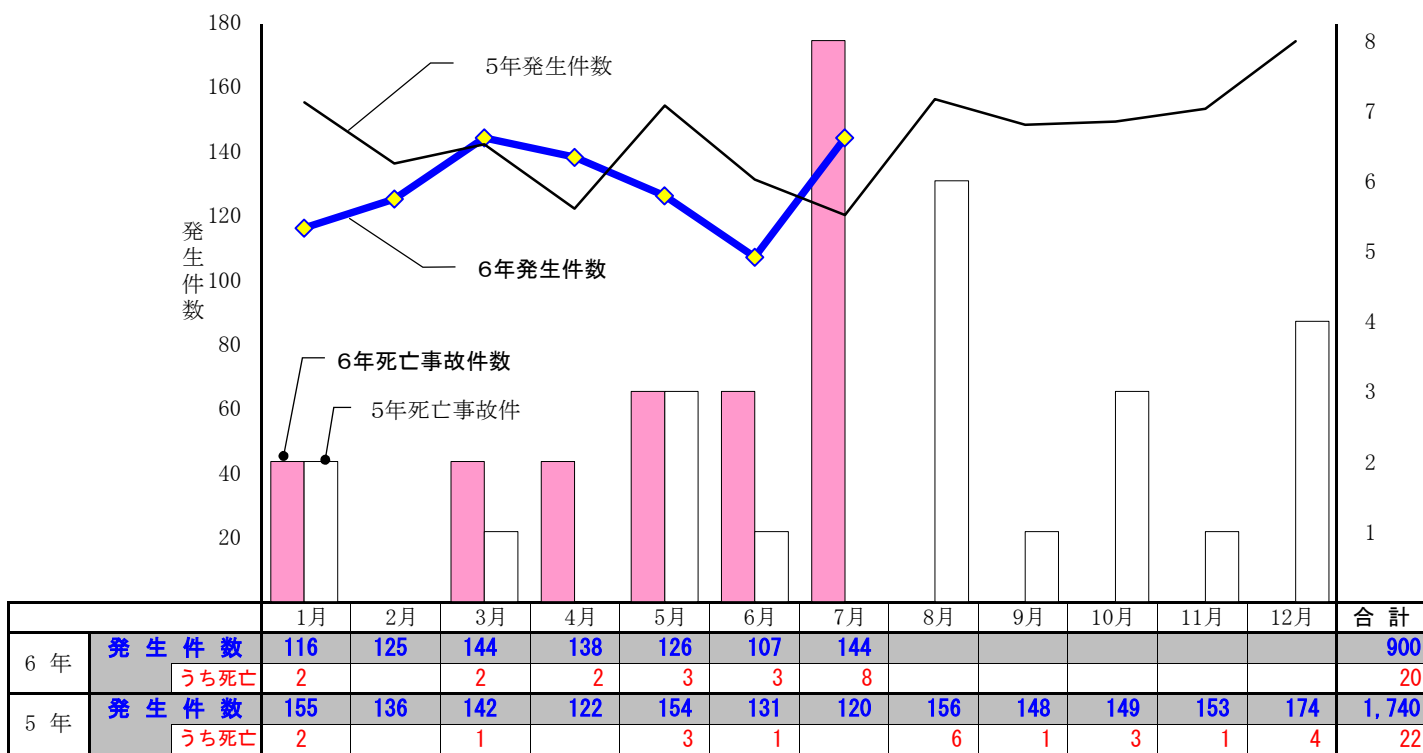
高 齢 運 転 者

そ の 他



(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

