

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和6年8月末）

1 概 況

	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 6 年	令 和 5 年
発生件数	1,484	1,620	-136	-8.4	38.0%	38.7%
死者数	32	31	+1	+3.2	51.6%	48.4%
負傷者数	739	747	-8	-1.1	15.2%	14.6%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	
四 輪	運転	256	126	382	49.5%	68.2%	4	5	9	28.1%	43.8%
	同乗	71	73	144	18.7%		1	4	5	15.6%	
二 輪	運転	15	11	26	3.4%	3.4%	1	2	3	9.4%	9.4%
	同乗				0%					0%	
自 転 車	運転	31	48	79	10.2%	10.2%	1	5	6	18.8%	18.8%
	同乗				0%					0%	
歩 行 者	横断	35	42	77	10.0%	18.0%	2	7	9	28.1%	28.1%
	その他	30	32	62	8.0%					0%	
そ の 他			1	1	0.1%						
合 計		438	333	771	100.0%		9	23	32	100.0%	
構 成 率		56.8%	43.2%	100.0%			28.1%	71.9%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率	
0～	12	1	7	7		27	3.5%		2	1	1			4	12.5%	
6～	39	3	1	7		50	6.5%		1			2		3	9.4%	
8～	83	4	13	28		128	16.6%				1	4		5	15.6%	
10～	104	6	21	30	1	162	21.0%			2		1		3	9.4%	
12～	83	3	9	11		106	13.7%		2		2			4	12.5%	
14～	79	4	10	15		108	14.0%		3					3	9.4%	
16～	74	2	11	18		105	13.6%		4			1		5	15.6%	
18～	35	3	3	12		53	6.9%					1		1	3.1%	
20～	17		4	11		32	4.2%		2		2			4	12.5%	
合 計	526	26	79	139	1	771	100.0%		14	3	6	9		32	100.0%	
昼 間	462	22	65	102	1	652	84.6%		10	2	3	7		22	68.8%	
夜 間	64	4	14	37		119	15.4%		4	1	3	2		10	31.3%	

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率	
交 差 点	188	14	51	61		314	40.7%		3	1	1	5		10	31.3%	
直 線	191	9	22	36		258	33.5%		5	1	3	3		12	37.5%	
カーブ	30	1		2		33	4.3%		5	1				6	18.8%	
その他	117	2	6	40	1	166	21.5%		1		2	1		4	12.5%	
合 計	526	26	79	139	1	771	100.0%		14	3	6	9		32	100.0%	

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				77		77	10.0%				9		9	28.1%
	その他				60		60	7.8%							0%
相 互	正面衝突	57	2				59	7.7%	4	1				5	15.6%
	追突	241	2	5			248	32.2%			1			1	3.1%
	出会い頭	150	10	42			202	26.2%	1		2			3	9.4%
	右左折	31	7	25			63	8.2%		1				1	3.1%
	その他	23	4	4			31	4.0%			1			1	3.1%
単 独	工作物	18	1	1			20	2.6%	7	1				8	25.0%
	その他	6		1	2	1	10	1.3%	2		1			3	9.4%
列 車				1			1	0.1%			1			1	3.1%
合 計		526	26	79	139	1	771	100.0%	14	3	6	9		32	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車				構成率	四 輪	二 輪	自 転 車				構成率
安全不確認		6	2	7	15	2.4%					2	2	8.7%		
運転操作不適		9	2	2	13	2.1%	5	1	1	7	30.4%				
前方不注意		5			5	0.8%							0%		
一時不停止		5		5	10	1.6%							0%		
信号無視		9	1	1	11	1.7%							0%		
優先通行妨害		2		2	4	0.6%							0%		
徐行違反		1	1	1	3	0.5%							0%		
交差点安全進行		3		2	5	0.8%							0%		
動静不注視		2	1	2	5	0.8%							0%		
右側通行		5	1	2	8	1.3%	2	1	1	4	17.4%				
右左折違反						0%							0%		
その他の違反		5	2	1	8	1.3%	2	1	1	4	17.4%				
違反なし等		474	16	54	544	86.2%	5		1	6	26.1%				
合 計		526	26	79	631	100.0%	14	3	6	23	100.0%				

○ 歩行者の原因

		死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
			構成率		構成率
信号無視		4	2.9%	1	11.1%
通行区分		1	0.7%		0%
横断歩道外		12	8.6%	2	22.2%
斜め横断		4	2.9%		0%
駐停車直前後			0%		0%
走行車直前後		8	5.8%	4	44.4%
横断禁止場所			0%		0%
酩酊・徘徊			0%		0%
路上作業		2	1.4%		0%
飛び出し		1	0.7%		0%
その他の違反		2	1.4%		0%
違反なし等		105	75.5%	2	22.2%
合 計		139	100.0%	9	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	50	54.9%	91
2位	千 葉	44	48.9%	90
3位	北海道	40	58.8%	68
4位	兵 庫	39	55.7%	70
5位	大 阪	37	48.1%	77
6位	福 岡	36	59.0%	61
7位	東 京	34	38.2%	89
8位	茨 城	32	51.6%	62
9位	静 岡	31	60.8%	51
10位	広 島	29	56.9%	51

※ 構成率は全死者に占める割合。

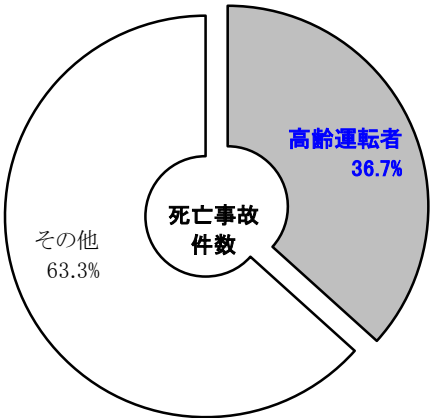
高 齢 運 転 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 令 和 6 年 8 月 末 ）

1 高 齢 運 転 者 に よ る 交 通 事 故 ～ 交 通 事 故 を 起 こ し た 者 ～

(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	1,014 (473)	1,116 (483)	-102 (-10)	26.0% (12.1%)
死 亡 事 故 件 数	22 (11)	13 (8)	+9 (+3)	36.7% (18.3%)
死 者 数	22 (11)	13 (8)	+9 (+3)	35.5% (17.7%)
負 傷 者 数	1,263 (575)	1,347 (581)	-84 (-6)	26.0% (11.8%)

※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
3 死亡件数は発生件数の内数。
4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

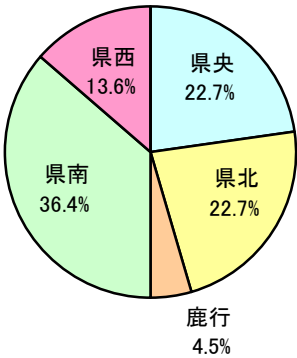
		死亡事故件数							
		高齢運転者	その他						
		うち75歳以上		2	4	6	8	10	
県 央	水戸間	2	1	8					
	笠間	2	1	1					
	ひたちなか	1	1						
	那珂			1					
県 北	大宮			1					
	太田	1							
	日立	2	1	1					
	高萩	2	1	1					
鹿 行	鉾田			2					
	鹿嶋	1	1						
	神栖方			1					
県 南	竜ヶ崎	1							
	牛久	1		1					
	稲敷	1	1						
	土浦	1	1	3					
	石岡			2					
	つくば	3	1	3					
県 西	取手	1	1						
	筑西			1					
	下妻	2	1	1					
	桜川								
	結城			1					
	常総			2					
高 速 道 路	古河	1		4					
	境			2					
合 計		22	11	38					

※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

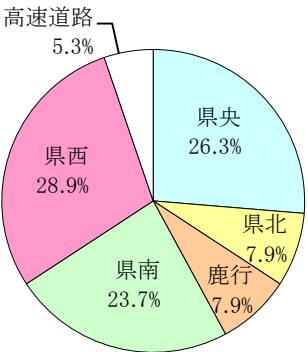
(3) 地域別死亡事故件数

		死亡事故件数		
		高齢運転者	その他	
		うち75歳以上		
県 央	中央	5	3	10
県 北	北	5	2	3
鹿 行	行	1	1	3
県 南	南	8	4	9
県 西	西	3	1	11
高 速 道 路	高速道路			2
合 計		22	11	38

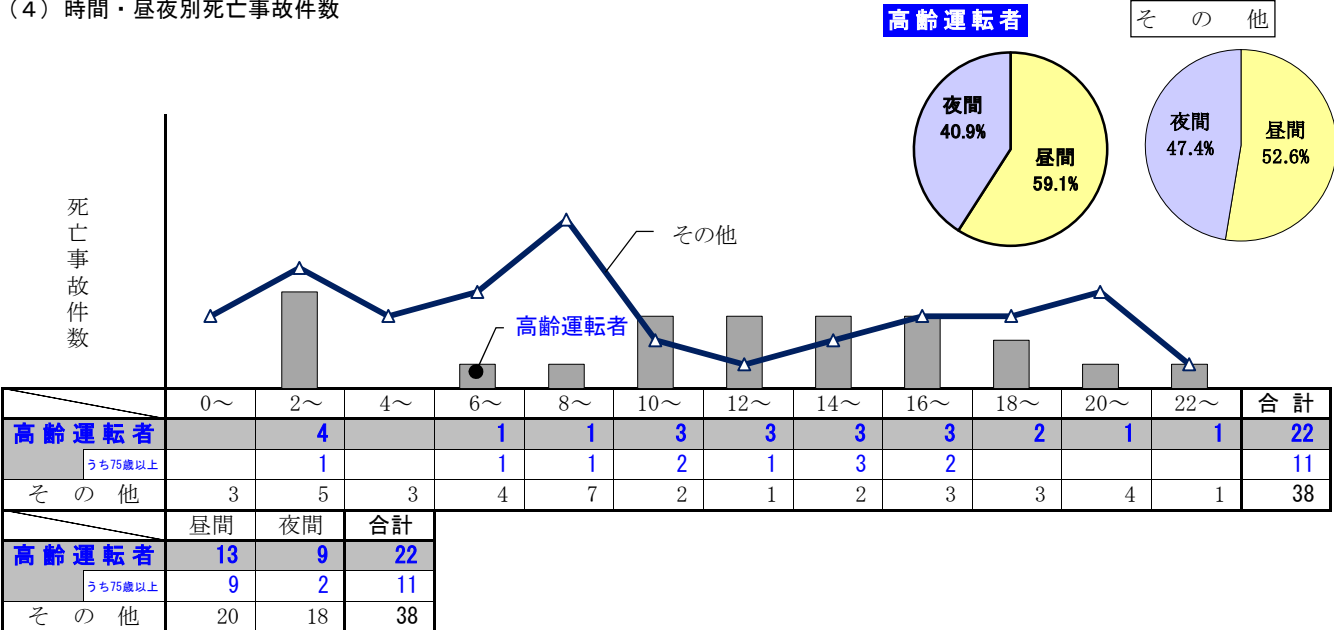
高齢運転者



そ の 他

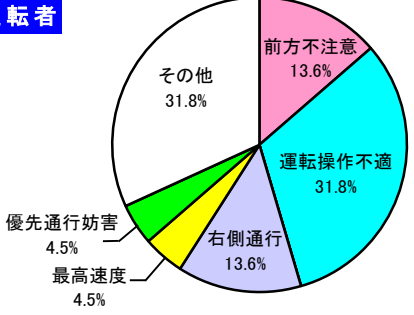


(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

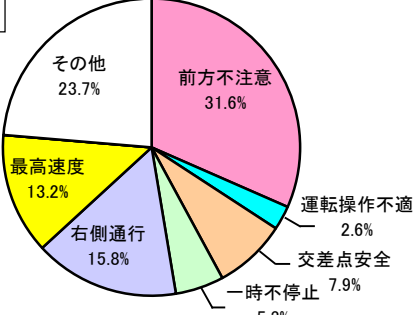


(5) 原因別死亡事故件数

高 齢 運 転 者



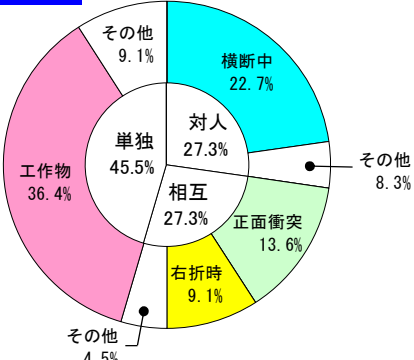
そ の 他



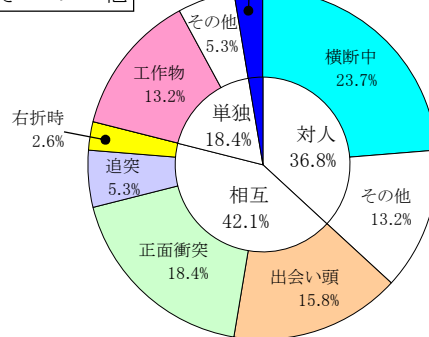
	前方不注意	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合 計
高 齢 運 転 者	3	7			3	1	1		7	22
うち75歳以上	1	3			3				4	11
そ の 他	12	1	3	2	6	5			9	38

(6) 事故類型別死亡事故件数

高 齢 運 転 者



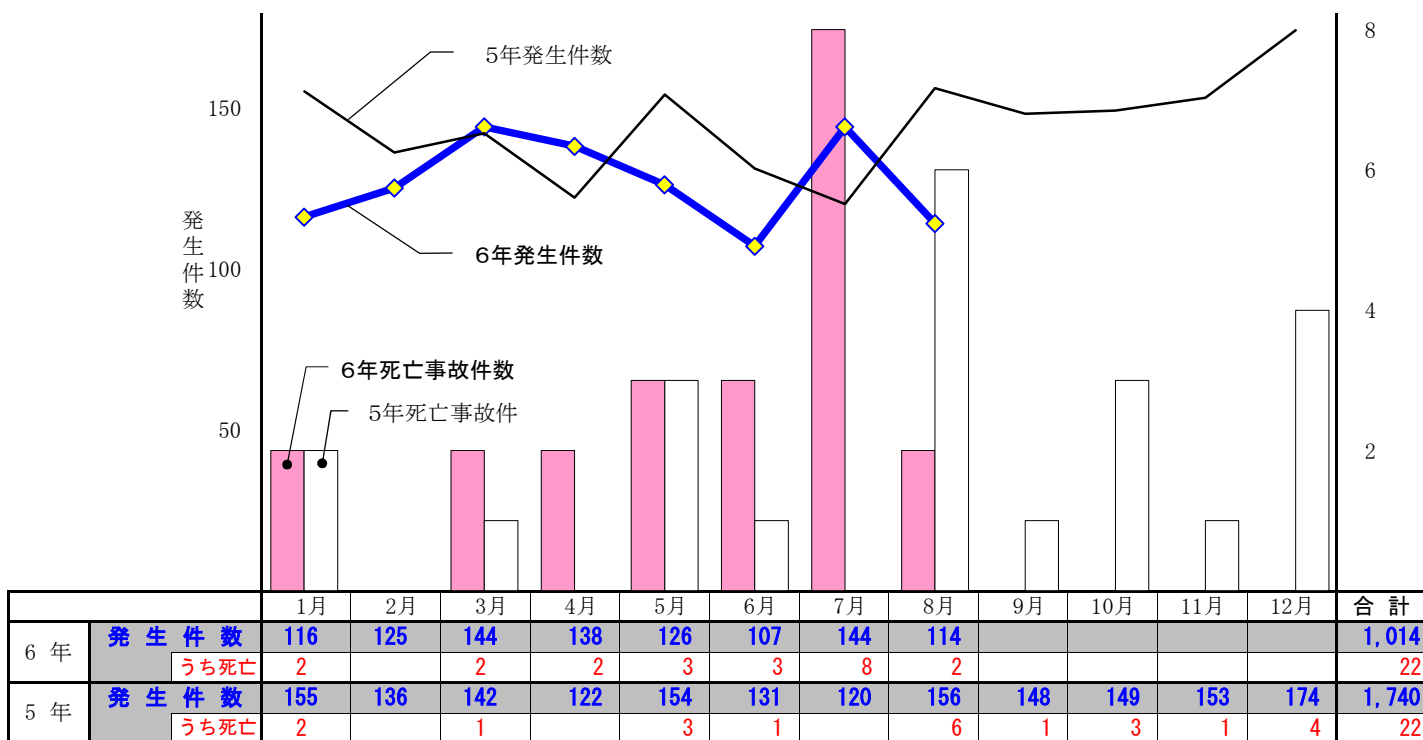
そ の 他



	対 人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物	そ の 他		
高 齢 運 転 者	5	1		3		2	1	8	2		22
うち75歳以上	3	1		3		1		2	1		11
そ の 他	9	5	6	7	2	1		5	2	1	38

(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

