

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和6年10月末）

1 概 況

	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 6 年	令 和 5 年
発生件数	1,869	2,073	-204	-9.8	38.2%	39.0%
死者数	43	38	+5	+13.2	56.6%	48.1%
負傷者数	945	1,005	-60	-6.0	15.5%	15.5%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数 合 計				う ち 死 者 数 合 計			
		65～ 74歳	75歳 以上	構 成 率		65～ 74歳	75歳 以上	構 成 率	
四 輪	運転	316	165	48.1%	67.1%	4	8	12	27.9%
	同乗	93	89	18.4%		1	5	6	14.0%
二 輪	運転	21	13	3.4%	3.5%	1	2	3	7.0%
	同乗	1		0.1%					0%
自 転 車	運転	41	67	10.9%	10.9%	1	8	9	20.9%
	同乗			0%					0%
歩 行 者	横断	44	59	10.4%	18.3%	2	11	13	30.2%
	その他	35	43	7.9%					0%
そ の 他			1	0.1%					
合 計		551	437	988	100.0%	9	34	43	100.0%
構 成 率		55.8%	44.2%	100.0%		20.9%	79.1%	100.0%	

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数 合 計							う ち 死 者 数 合 計						
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率
0～	15	3	7	10		35	3.5%	2	1	1	1		5	11.6%
6～	45	3	3	9		60	6.1%	1			2		3	7.0%
8～	106	7	19	34		166	16.8%	1		2	5		8	18.6%
10～	132	6	26	37	1	202	20.4%	1	2		1		4	9.3%
12～	103	3	12	12		130	13.2%	2		3			5	11.6%
14～	96	6	13	17		132	13.4%	3		1			4	9.3%
16～	101	3	16	29		149	15.1%	5			2		7	16.3%
18～	46	4	5	19		74	7.5%	1			2		3	7.0%
20～	19		7	14		40	4.0%	2		2			4	9.3%
合 計	663	35	108	181	1	988	100.0%	18	3	9	13		43	100.0%
昼 間	581	28	88	128	1	826	83.6%	13	2	6	8		29	67.4%
夜 間	82	7	20	53		162	16.4%	5	1	3	5		14	32.6%

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構 成 率		
交 差 点	234	20	72	79		405	41.0%	3	1	4	7		15	34.9%		
直 線	248	11	28	46		333	33.7%	8	1	3	5		17	39.5%		
カーブ	40	1	1	4		46	4.7%	5	1				6	14.0%		
そ の 他	141	3	7	52	1	204	20.6%	2		2	1		5	11.6%		
合 計	663	35	108	181	1	988	100.0%	18	3	9	13		43	100.0%		

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				103		103	10.4%				13		13	30.2%
	その他				76		76	7.7%							0%
相 互	正面衝突	75	2	2			79	8.0%	4	1				5	11.6%
	追突	301	3	9			313	31.7%	3		1			4	9.3%
	出会い頭	187	12	53			252	25.5%	1		3			4	9.3%
	右左折	42	12	36			90	9.1%		1	2			3	7.0%
	その他	32	5	5			42	4.3%			1			1	2.3%
単 独	工作物	20	1	1			22	2.2%	8	1				9	20.9%
	その他	6		1	2	1	10	1.0%	2		1			3	7.0%
列 車				1			1	0.1%			1			1	2.3%
合 計		663	35	108	181	1	988	100.0%	18	3	9	13		43	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数				合 計		う ち 死 者 数				合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	
安全不確認		7	2	8	17	2.1%				3	3	10.0%	
運転操作不適		10	2	2	14	1.7%		5	1	1	7	23.3%	
前方不注意		9			9	1.1%		2			2	6.7%	
一時不停止		5		6	11	1.4%				1	1	3.3%	
信号無視		11	1	1	13	1.6%						0%	
優先通行妨害		3		4	7	0.9%						0%	
徐行違反		2	1	3	6	0.7%						0%	
交差点安全進行		6		3	9	1.1%						0%	
動静不注視		2	1	4	7	0.9%						0%	
右側通行		5	1	3	9	1.1%		2	1	1	4	13.3%	
右左折違反						0%						0%	
その他の違反		5	3	1	9	1.1%		2	1	1	4	13.3%	
違反なし等		598	24	73	695	86.2%		7		2	9	30.0%	
合 計		663	35	108	806	100.0%		18	3	9	30	100.0%	

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	4	2.2%	1	7.7%
通行区分	3	1.7%		0%
横断歩道外	19	10.5%	2	15.4%
斜め横断	5	2.8%		0%
駐停車直前後	1	0.6%		0%
走行車直前後	12	6.6%	5	38.5%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	0.6%	1	7.7%
路上作業	2	1.1%		0%
飛び出し	1	0.6%		0%
その他の違反	2	1.1%		0%
違反なし等	131	72.4%	4	30.8%
合 計	181	100.0%	13	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	63	54.8%	115
2位	千 葉	55	50.9%	108
3位	北海道	48	56.5%	85
4位	兵 庫	46	53.5%	86
4位	大 阪	46	47.4%	97
6位	茨 城	43	56.6%	76
6位	福 岡	43	57.3%	75
8位	東 京	42	36.2%	116
9位	静 岡	37	60.7%	61
9位	埼 玉	37	44.0%	84

※ 構成率は全死者に占める割合。

高 齢 運 転 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 令 和 6 年 10 月 末 ）

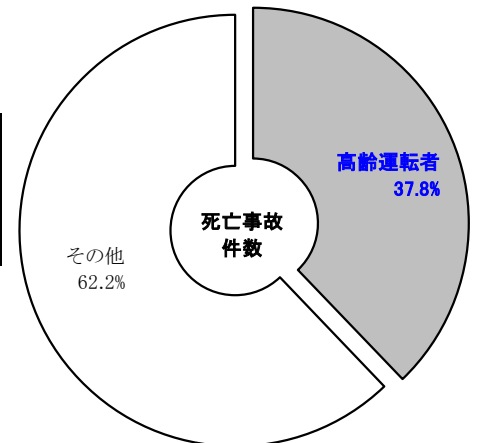
1 高齢運転者による交通事故

～ 交 通 事 故 を 起 こ し た 者 ～

(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	1,265 (592)	1,413 (644)	-148 (-52)	25.9% (12.1%)
死 亡 事 故 件 数	28 (15)	17 (9)	+11 (+6)	37.8% (20.3%)
死 者 数	28 (15)	17 (9)	+11 (+6)	36.8% (19.7%)
負 傷 者 数	1,571 (728)	1,711 (776)	-140 (-48)	25.8% (12.0%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
 3 死亡件数は発生件数の内数。
 4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

死亡事故件数

		死亡事故件数									
		高齢運転者		その他	2	4	6	8	10	12	
		うち75歳以上									
県 央	水戸	3	1	9							
	笠間	2	1	2							
	ひたちなか	2	2	1							
	那珂			1							
県 北	宮田			1							
	太田			1							
	大子	1									
	日立	3	2	1							
鹿 行	高萩	2	1	1							
	鉾田			2							
	鹿嶋	1	1								
	神栖			2							
県 南	行方										
	竜ヶ崎	1									
	牛久	2	1	1							
	稲敷	1	1								
	土浦	1	1	4							
	石岡	1		2							
県 西	つくば	3	1	4							
	取手	2	2								
	筑西			1							
	下妻	2	1	1							
	桜川			1							
	結城			1							
高 速 道 路	常総			2							
	古河	1		4							
	境			2							
合 計		28	15	46							

高齢運転者

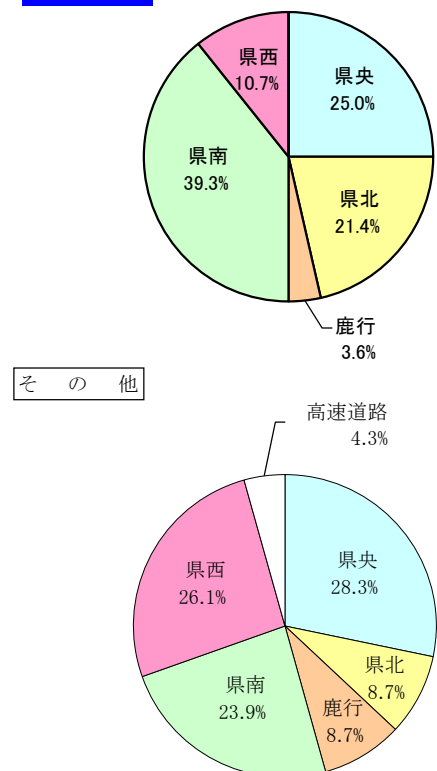
その他

- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

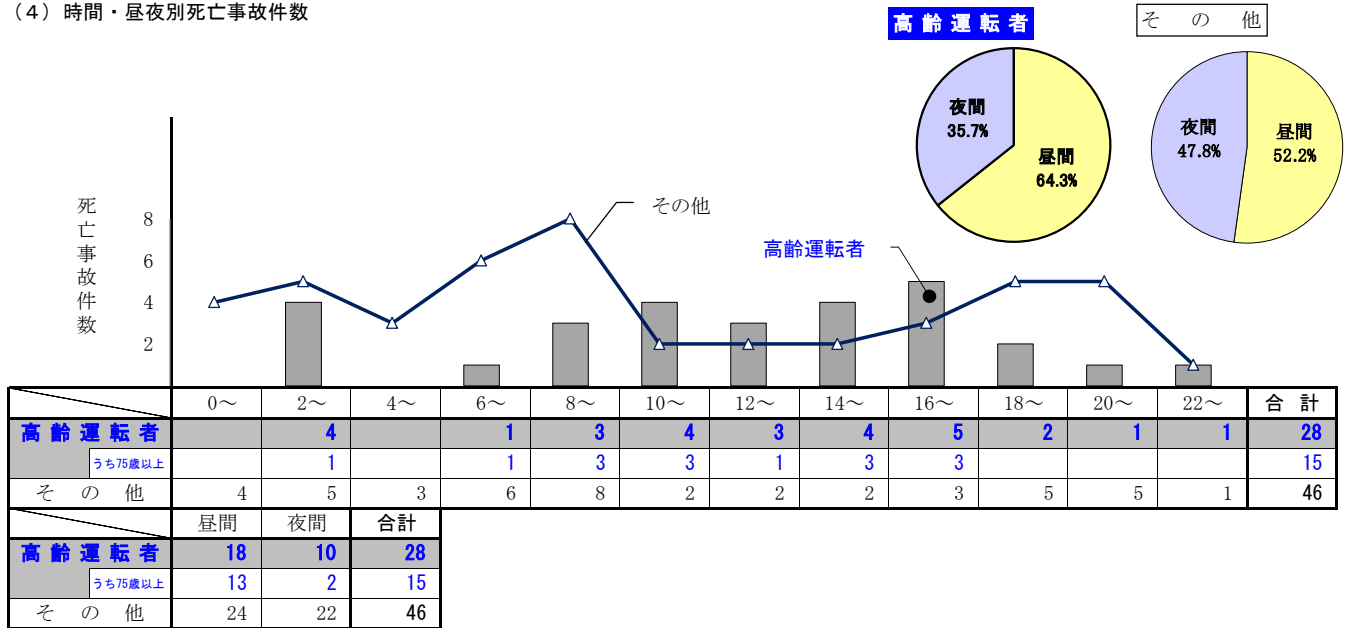
(3) 地域別死亡事故件数

		死亡事故件数		
		高齢運転者		その他
		うち75歳以上		
県 央	7	4	13	
県 北	6	3	4	
鹿 行	1	1	4	
県 南	11	6	11	
県 西	3	1	12	
高 速 道 路			2	
合 計	28	15	46	

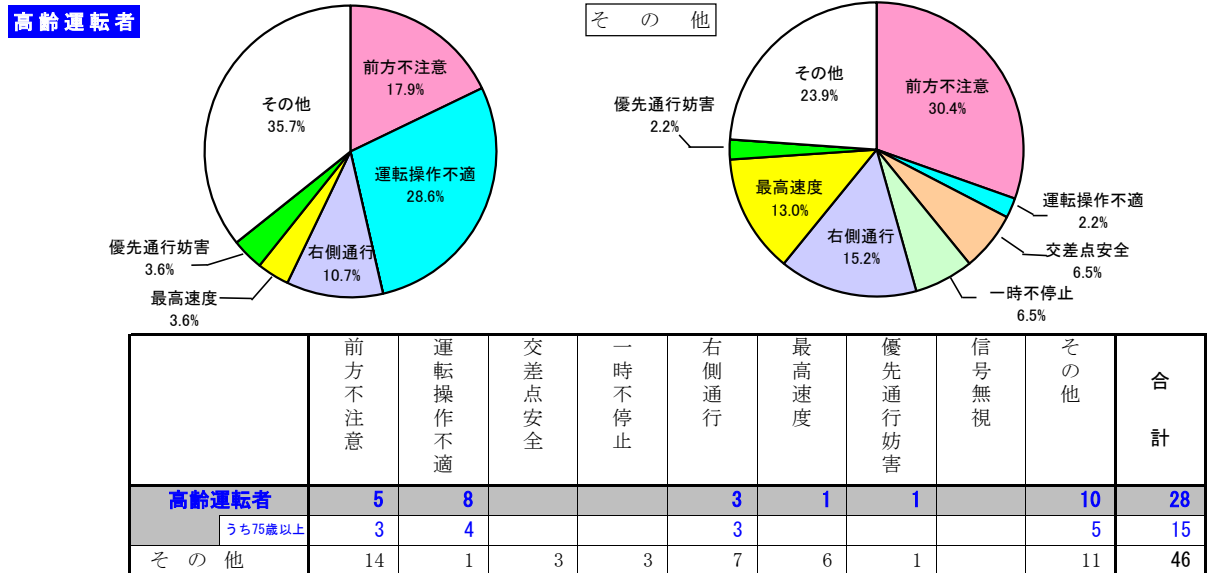
高齢運転者



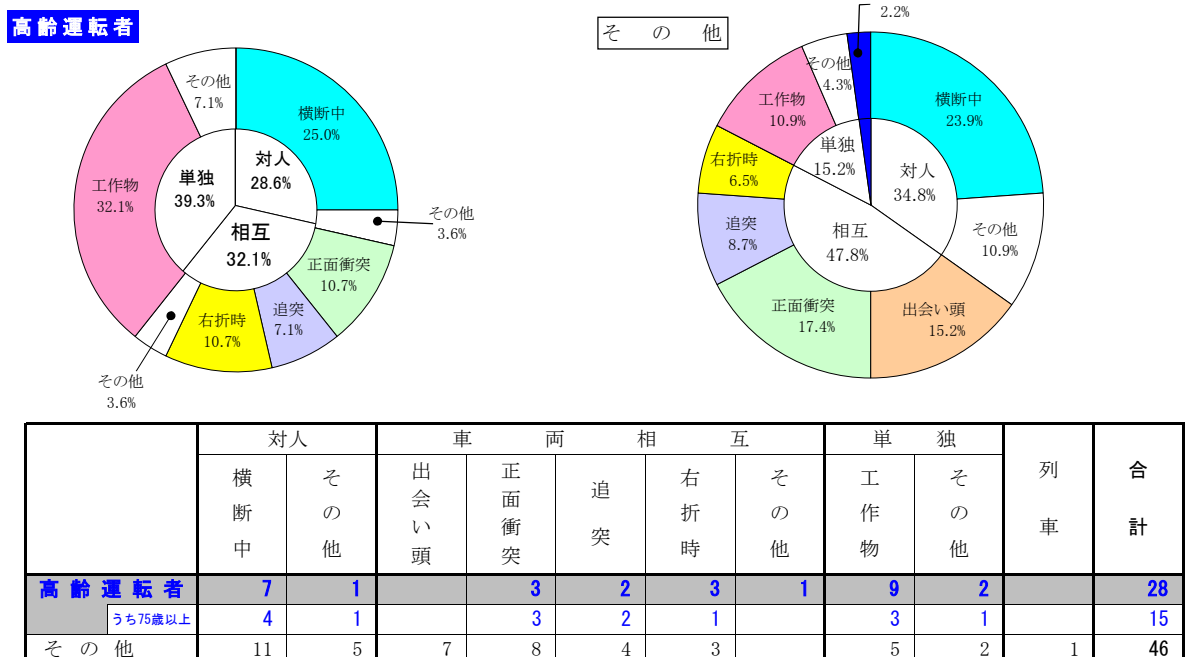
(4) 時間・昼夜別死亡事故件数



(5) 原因別死亡事故件数

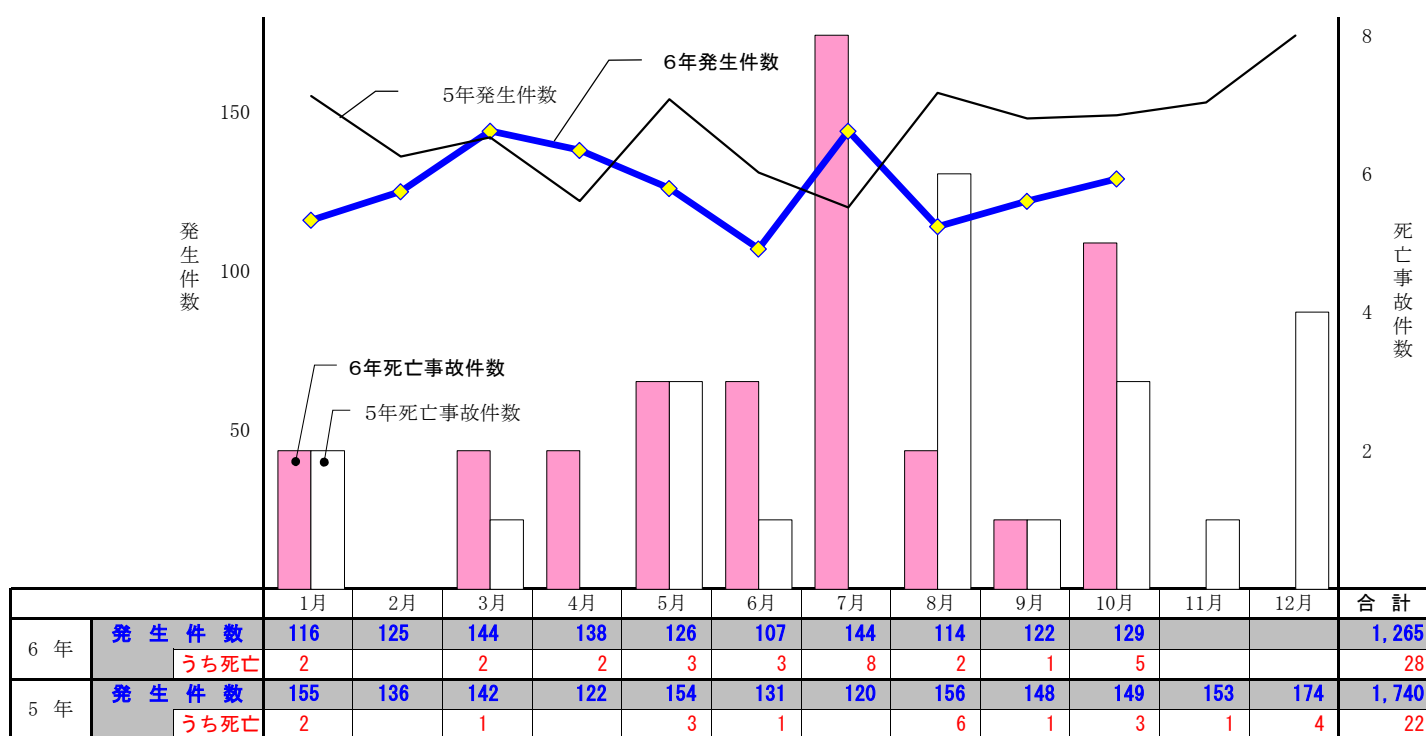


(6) 事故類型別死亡事故件数



(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

