

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和7年2月末）

1 概況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | | 全事故に占める割合 | |
|------|------|------|-----|-------|-----------|-------|
| | | | | 率 | 令和7年 | 令和6年 |
| 発生件数 | 410 | 378 | +32 | +8.5 | 40.8% | 38.7% |
| 死者数 | 11 | 7 | +4 | +57.1 | 61.1% | 58.3% |
| 負傷者数 | 193 | 189 | +4 | +2.1 | 15.4% | 15.9% |

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

| | 死傷者数 | | | | 合計 | | うち死者数 | | | | 合計 | |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--|
| | 65～74歳 | 75歳以上 | | 構成率 | | | 65～74歳 | 75歳以上 | | 構成率 | | |
| 四輪 | 運転 | 69 | 32 | 101 | 49.5% | 66.2% | 2 | 2 | 4 | 36.4% | 45.5% | |
| | 同乗 | 17 | 17 | 34 | 16.7% | | 1 | 1 | 9.1% | | | |
| 二輪 | 運転 | 1 | 6 | 7 | 3.4% | 3.4% | | 1 | 1 | 9.1% | 9.1% | |
| | 同乗 | | | | 0% | | | | 0% | | | |
| 自転車 | 運転 | 4 | 17 | 21 | 10.3% | 10.3% | | | | 0% | | |
| | 同乗 | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| 歩行者 | 横断 | 6 | 20 | 26 | 12.7% | 19.1% | 1 | 4 | 5 | 45.5% | 45.5% | |
| | その他 | 3 | 10 | 13 | 6.4% | | | | | 0% | | |
| その他 | | 2 | | 2 | 1.0% | | | | | | | |
| 合計 | 102 | 102 | 204 | 100.0% | | 3 | 8 | 11 | 100.0% | | | |
| 構成率 | 50.0% | 50.0% | 100.0% | | | 27.3% | 72.7% | 100.0% | | | | |

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

| | 死傷者数 | | | | | | 合計 | | うち死者数 | | | | | | 合計 | |
|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|--------|--|-------|----|-----|-----|-----|-----|--------|--|
| | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 構成率 | | | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 構成率 | | |
| 0～ | 3 | 2 | | 1 | | 6 | 2.9% | | 1 | 1 | | 1 | | 3 | 27.3% | |
| 6～ | 5 | 1 | 2 | 3 | | 11 | 5.4% | | | | | | | | | |
| 8～ | 7 | | 2 | 6 | | 15 | 7.4% | | | | | | | | | |
| 10～ | 26 | | 6 | 10 | | 42 | 20.6% | | 1 | | | 1 | | 2 | 18.2% | |
| 12～ | 26 | 3 | 3 | 3 | 2 | 37 | 18.1% | | | | | | | | | |
| 14～ | 39 | 1 | 4 | 2 | | 46 | 22.5% | | 2 | | | | | 2 | 18.2% | |
| 16～ | 21 | | 3 | 8 | | 32 | 15.7% | | 1 | | | 1 | | 2 | 18.2% | |
| 18～ | 6 | | 1 | 5 | | 12 | 5.9% | | | | | 1 | | 1 | 9.1% | |
| 20～ | 2 | | | 1 | | 3 | 1.5% | | | | | 1 | | 1 | 9.1% | |
| 合計 | 135 | 7 | 21 | 39 | 2 | 204 | 100.0% | | 5 | 1 | | 5 | | 11 | 100.0% | |
| 昼間 | 109 | 4 | 18 | 26 | 2 | 159 | 77.9% | | 4 | | | 2 | | 6 | 54.5% | |
| 夜間 | 26 | 3 | 3 | 13 | | 45 | 22.1% | | 1 | 1 | | 3 | | 5 | 45.5% | |

(3) 道路形状・状態別

| | 死傷者数 | | | | | | 合計 | | うち死者数 | | | | | | 合計 | |
|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|--------|--|-------|----|-----|-----|-----|-----|--------|--|
| | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 構成率 | | | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 構成率 | | |
| 交差点 | 43 | 3 | 14 | 21 | | 81 | 39.7% | | 2 | | | 5 | | 7 | 63.6% | |
| 直線 | 46 | 3 | 5 | 8 | | 62 | 30.4% | | | 1 | | | | 1 | 9.1% | |
| カーブ | 13 | 1 | | 1 | | 15 | 7.4% | | 3 | | | | | 3 | 27.3% | |
| その他 | 33 | | 2 | 9 | 2 | 46 | 22.5% | | | | | | | | | |
| 合計 | 135 | 7 | 21 | 39 | 2 | 204 | 100.0% | | 5 | 1 | | 5 | | 11 | 100.0% | |

(4) 事故類型・状態別

| | | 死 傷 者 数 | | | | | 合 計 | | う ち 死 者 数 | | | | | 合 計 | |
|-----|------|---------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|
| | | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | | |
| 対人 | 横断中 | | | | 26 | | 26 | 12.7% | | | | 5 | | 5 | 45.5% |
| | その他 | | | | 12 | | 12 | 5.9% | | | | | | | 0% |
| 相 互 | 正面衝突 | 11 | 1 | | | | 12 | 5.9% | | | | | | | 0% |
| | 追突 | 55 | | 1 | | | 56 | 27.5% | | | | | | | 0% |
| | 出会い頭 | 35 | 4 | 7 | | | 46 | 22.5% | | 1 | | | | 1 | 9.1% |
| | 右左折 | 10 | | 10 | | | 20 | 9.8% | | | | | | | 0% |
| | その他 | 13 | 2 | 3 | | | 18 | 8.8% | | | | | | | 0% |
| 単独 | 工作物 | 10 | | | | 2 | 12 | 5.9% | 5 | | | | | 5 | 45.5% |
| | その他 | 1 | | | 1 | | 2 | 1.0% | | | | | | | 0% |
| 列車 | | | | | | | | 0% | | | | | | | 0% |
| 合 計 | | 135 | 7 | 21 | 39 | 2 | 204 | 100.0% | 5 | 1 | | 5 | | 11 | 100.0% |

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

| | 死 傷 者 数 | | | | | 合 計 | | う ち 死 者 数 | | | | | 合 計 | |
|---------|---------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|--------|--|
| | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | | |
| 安全不確認 | 2 | | | | | 2 | 1.2% | | | | | 0% | | |
| 運転操作不適 | 2 | 1 | | | | 3 | 1.8% | 2 | | | | 2 | 33.3% | |
| 前方不注意 | | | | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| 一時不停止 | 1 | | | | | 1 | 0.6% | | | | | 0% | | |
| 信号無視 | | | | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| 優先通行妨害 | | | | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| 徐行違反 | | | 1 | | | 1 | 0.6% | | | | | 0% | | |
| 交差点安全進行 | 2 | 1 | | | | 3 | 1.8% | | | | | 0% | | |
| 動静不注視 | | | 1 | | | 1 | 0.6% | | | | | 0% | | |
| 右側通行 | | | | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| 右左折違反 | | | | | | | 0% | | | | | 0% | | |
| その他の違反 | 2 | | | | | 2 | 1.2% | 2 | | | | 2 | 33.3% | |
| 違反なし等 | 126 | 5 | 19 | | | 150 | 92.0% | 1 | 1 | | | 2 | 33.3% | |
| 合 計 | 135 | 7 | 21 | | | 163 | 100.0% | 5 | 1 | | | 6 | 100.0% | |

○ 歩行者の原因

| | 死 傷 者 数 | | う ち 死 者 数 | |
|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 |
| 信号無視 | 1 | 2.6% | 1 | 20.0% |
| 通行区分 | | 0% | | 0% |
| 横断歩道外 | 4 | 10.3% | 2 | 40.0% |
| 斜め横断 | 1 | 2.6% | | 0% |
| 駐停車直前後 | | 0% | | 0% |
| 走行車直前後 | 5 | 12.8% | 1 | 20.0% |
| 横断禁止場所 | | 0% | | 0% |
| 酩酊・徘徊 | 1 | 2.6% | | 0% |
| 路上作業 | | 0% | | 0% |
| 飛び出し | | 0% | | 0% |
| その他の違反 | 1 | 2.6% | | 0% |
| 違反なし等 | 26 | 66.7% | 1 | 20.0% |
| 合 計 | 39 | 100.0% | 5 | 100.0% |

3. 高齢者死者数多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 高 齢 者 | | 全死者 |
|-----|------|-------|-------|-----|
| | | 死者数 | 構成率 | |
| 1位 | 北海道 | 13 | 52.0% | 25 |
| 1位 | 千葉県 | 13 | 52.0% | 25 |
| 3位 | 静岡県 | 12 | 75.0% | 16 |
| 4位 | 埼玉県 | 11 | 64.7% | 17 |
| 4位 | 茨城 | 11 | 61.1% | 18 |
| 6位 | 東京都 | 10 | 47.6% | 21 |
| 6位 | 神奈川県 | 10 | 30.3% | 33 |
| 8位 | 福岡県 | 9 | 56.3% | 16 |
| 8位 | 兵庫県 | 9 | 52.9% | 17 |
| 10位 | 栃木県 | 8 | 61.5% | 13 |

※ 構成率は全死者に占める割合。

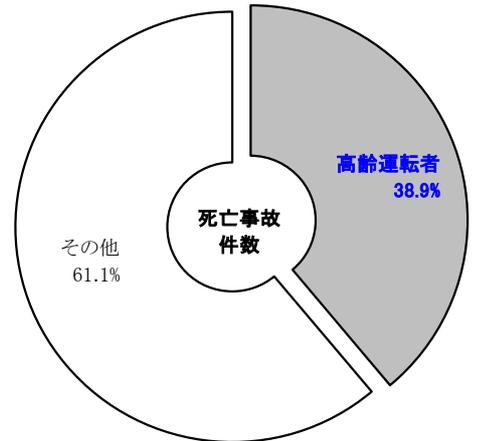
高齢運転者の交通事故発生状況（令和7年2月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

| | 7年 | 6年 | 増減 | 構成率 |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 発生件数 | 306 (163) | 241 (106) | +65 (+57) | 30.4% (16.2%) |
| 死亡事故件数 | 7 (4) | 2 (1) | +5 (+3) | 38.9% (22.2%) |
| 死者数 | 7 (4) | 2 (1) | +5 (+3) | 38.9% (22.2%) |
| 負傷者数 | 358 (191) | 299 (131) | +59 (+60) | 28.6% (15.3%) |

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



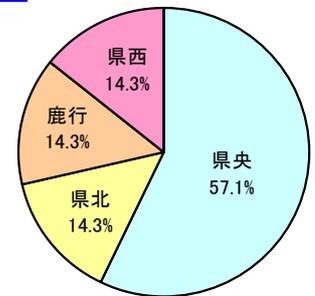
(2) 警察署別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---------|---|-----|--|--|--|--|
| | 高齢運転者 | | その他 | | | | |
| | うち75歳以上 | | | | | | |
| 県央 水戸間 笠那珂 ひたちなか 那珂 | 2 | 1 | 2 | [Bar chart showing counts for 1, 2, 3, 4 deaths] | [Bar chart showing counts for 1, 2, 3, 4 deaths] | [Bar chart showing counts for 1, 2, 3, 4 deaths] | [Bar chart showing counts for 1, 2, 3, 4 deaths] |
| | 2 | 1 | 1 | | | | |
| | | | 1 | | | | |
| | | | 1 | | | | |
| 県北 大宮 太田 大子 日立 高萩 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | | | | | |
| 鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| 県南 竜ヶ崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手 | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 県西 筑下 下妻 桜川 結城 常総 古河 境 | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | |
| 高速道路 | | | | | | | |
| 合計 | 7 | 4 | 11 | | | | |

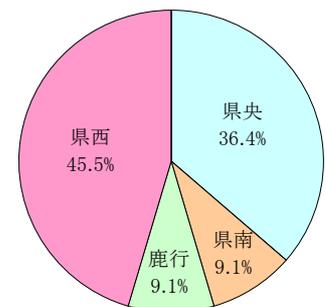
(3) 地域別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | |
|------|---------|---|-----|
| | 高齢運転者 | | その他 |
| | うち75歳以上 | | |
| 県央 | 4 | 2 | 4 |
| 県北 | 1 | 1 | |
| 鹿行 | 1 | 1 | 1 |
| 県南 | | | 1 |
| 県西 | 1 | | 5 |
| 高速道路 | | | |
| 合計 | 7 | 4 | 11 |

高齢運転者

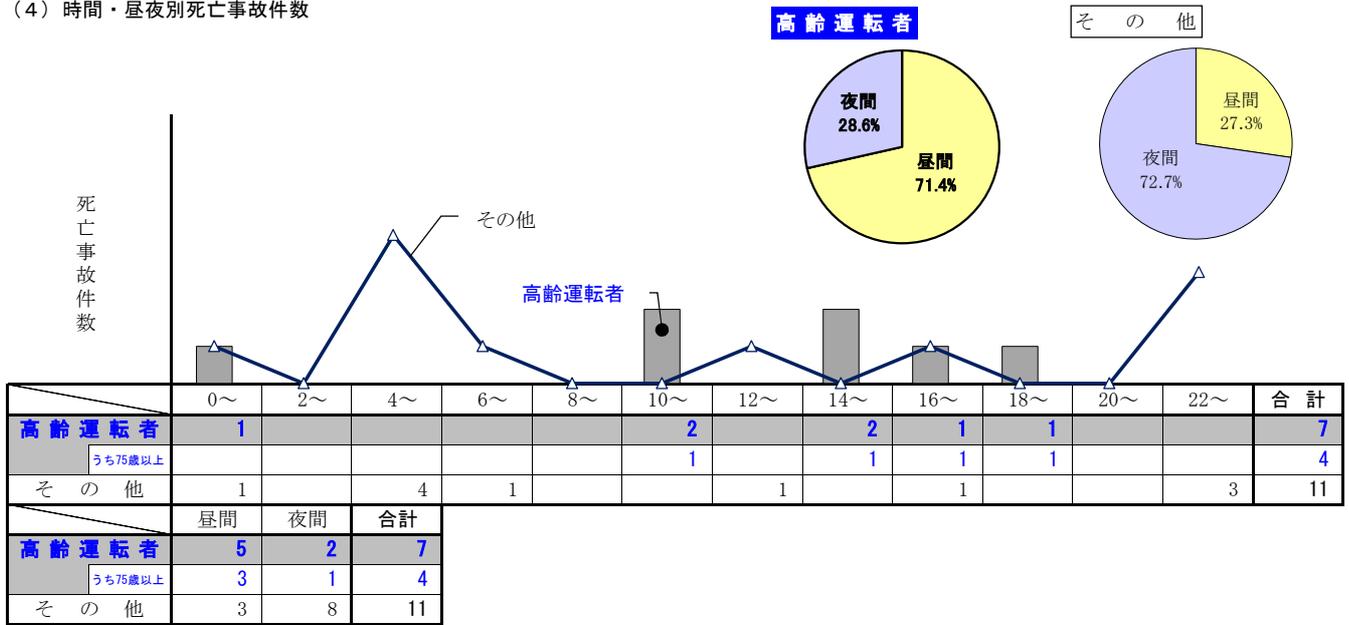


その他



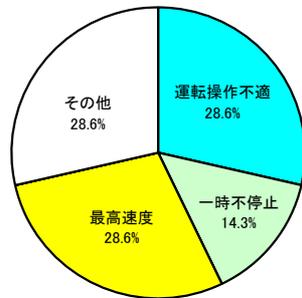
- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

(4) 時間・昼夜別死亡事故件数

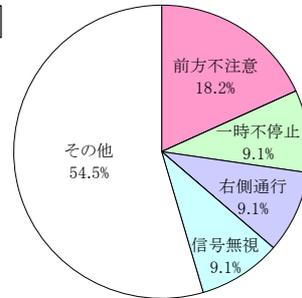


(5) 原因別死亡事故件数

高齢運転者



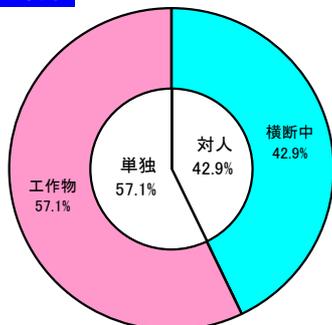
その他



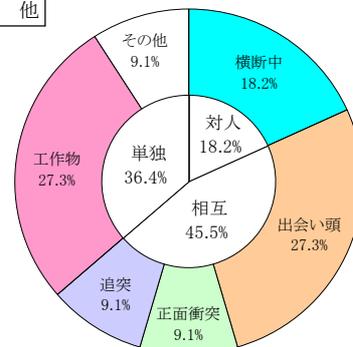
| | 前方不注意 | 運転操作不適 | 交差点安全 | 一時不停止 | 右側通行 | 最高速度 | 優先通行妨害 | 信号無視 | その他 | 合計 |
|---------|-------|--------|-------|-------|------|------|--------|------|-----|----|
| 高齢運転者 | | 2 | | 1 | | 2 | | | 2 | 7 |
| うち75歳以上 | | 2 | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| その他 | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | 6 | 11 |

(6) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



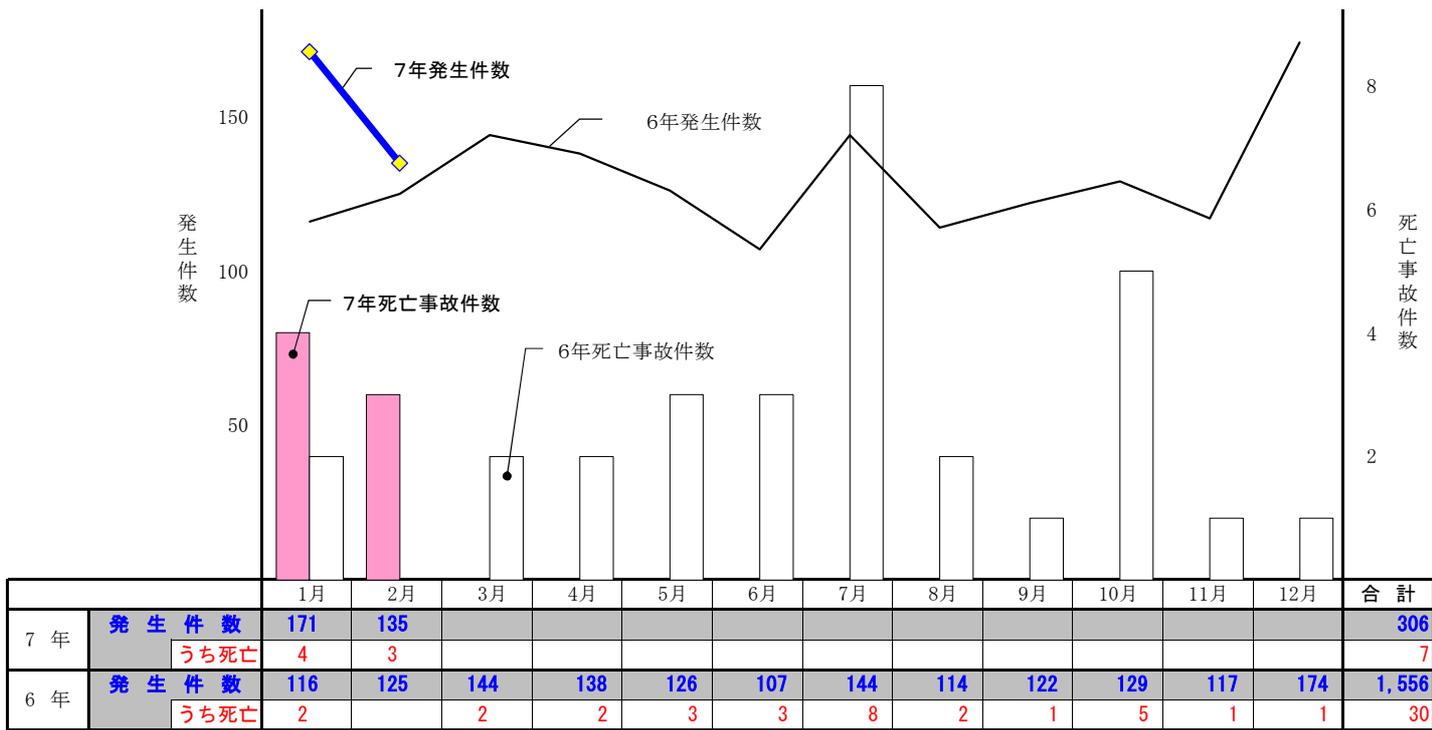
その他



| | 対人 | | 車 両 相 互 | | | | | 単 独 | | 列 車 | 合 計 |
|---------|-----|-----|---------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 横断中 | その他 | 出会い頭 | 正面衝突 | 追突 | 右折時 | その他 | 工作物 | その他 | | |
| 高齢運転者 | 3 | | | | | | | 4 | | | 7 |
| うち75歳以上 | 2 | | | | | | | 2 | | | 4 |
| その他 | 2 | | 3 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | | 11 |

(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

