

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和7年5月末）

1 概況

	令和7年	令和6年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	963	953	+10	+1.0	40.2%	38.4%
死者数	20	19	+1	+5.3	54.1%	48.7%
負傷者数	481	476	+5	+1.1	16.3%	15.4%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	183	73	256	51.1%	5	3	8	40.0%	50.0%
	同乗	46	37	83	16.6%					
二輪	運転	9	7	16	3.2%		2	2	10.0%	10.0%
	同乗				0%					
自転車	運転	22	38	60	12.0%				0%	
	同乗				0%					
歩行者	横断	16	40	56	11.2%	2	5	7	35.0%	40.0%
	その他	8	20	28	5.6%					
その他	2		2	0.4%						
合計	286	215	501	100.0%	7	13	20	100.0%		
構成率	57.1%	42.9%	100.0%		35.0%	65.0%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	7	2		2		11	2.2%	3	1		1		5	25.0%
6～	15	3	6	5		29	5.8%							
8～	42	1	14	11		68	13.6%							
10～	60	2	12	18		92	18.4%	2			1		3	15.0%
12～	60	4	8	7	2	81	16.2%							
14～	71	1	10	9		91	18.2%	4					4	20.0%
16～	51	2	6	12		71	14.2%	1	1		1		3	15.0%
18～	27	1	1	13		42	8.4%				1		1	5.0%
20～	6		3	7		16	3.2%				4		4	20.0%
合計	339	16	60	84	2	501	100.0%	10	2		8		20	100.0%
昼間	284	12	53	56	2	407	81.2%	8	1		2		11	55.0%
夜間	55	4	7	28		94	18.8%	2	1		6		9	45.0%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	121	10	39	42		212	42.3%	5	1		5		11	55.0%
直線	118	5	17	20		160	31.9%	1	1		3		5	25.0%
カーブ	25	1		2		28	5.6%	4					4	20.0%
その他	75		4	20	2	101	20.2%							
合計	339	16	60	84	2	501	100.0%	10	2		8		20	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				56		56	11.2%				7		7	35.0%
	その他				27		27	5.4%				1		1	5.0%
相 互	正面衝突	28	1				29	5.8%	1					1	5.0%
	追突	146	3	3			152	30.3%	1					1	5.0%
	出会い頭	105	8	29			142	28.3%	3	2				5	25.0%
	右左折	21	2	19			42	8.4%							0%
	その他	27	2	9			38	7.6%							0%
単 独	工作物	11				2	13	2.6%	5					5	25.0%
	その他	1			1		2	0.4%							0%
列 車								0%							0%
合 計		339	16	60	84	2	501	100.0%	10	2		8		20	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率						
安全不確認	6	1	3	10	2.4%				0%					
運転操作不適	2	1	1	4	1.0%	2		2	16.7%					
前方不注意	4			4	1.0%	1		1	8.3%					
一時不停止	7	1	2	10	2.4%	2	1	3	25.0%					
信号無視	3			3	0.7%				0%					
優先通行妨害					0%				0%					
徐行違反			4	4	1.0%				0%					
交差点安全進行	3	1	4	8	1.9%				0%					
動静不注視			2	2	0.5%				0%					
右側通行	3		2	5	1.2%				0%					
右左折違反					0%				0%					
その他の違反	6			6	1.4%	2		2	16.7%					
違反なし等	305	12	42	359	86.5%	3	1	4	33.3%					
合 計	339	16	60	415	100.0%	10	2	12	100.0%					

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	1.2%	1	12.5%
通行区分	1	1.2%	1	12.5%
横断歩道外	10	11.9%	2	25.0%
斜め横断	1	1.2%		0%
駐停車直前後	1	1.2%		0%
走行車直前後	12	14.3%	2	25.0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	2	2.4%	1	12.5%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	1.2%		0%
違反なし等	55	65.5%	1	12.5%
合 計	84	100.0%	8	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	25	51.0%	49
1位	東 京	25	46.3%	54
1位	大 阪	25	50.0%	50
4位	千 葉	24	51.1%	47
4位	愛 知	24	54.5%	44
6位	北 海 道	23	52.3%	44
7位	静 岡	20	64.5%	31
7位	茨 城	20	54.1%	37
7位	福 岡	20	57.1%	35
7位	神 奈 川	20	33.9%	59

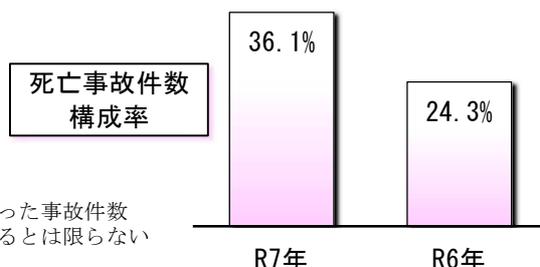
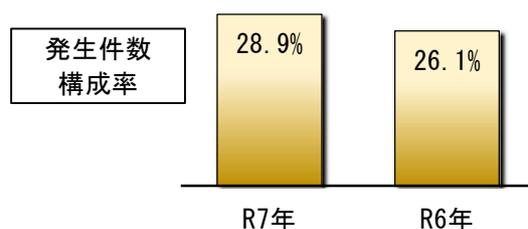
※ 構成率は全死者に占める割合。
数値は日報値である。

高齢運転者の交通事故発生状況(令和7年5月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	692	649	+43	28.9%	26.1%
うち死亡	13	9	+4	36.1%	24.3%
死者数	13	9	+4	35.1%	23.1%
負傷者数	843	815	+28	28.6%	26.4%

	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	378	293	+85	15.8%	11.8%
うち死亡	6	4	+2	16.7%	10.8%
死者数	6	4	+2	16.2%	10.3%
負傷者数	459	354	+105	15.6%	11.5%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
- 2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
- 3 構成率は、全交通事故に占める割合

2 警察署・地域別発生件数

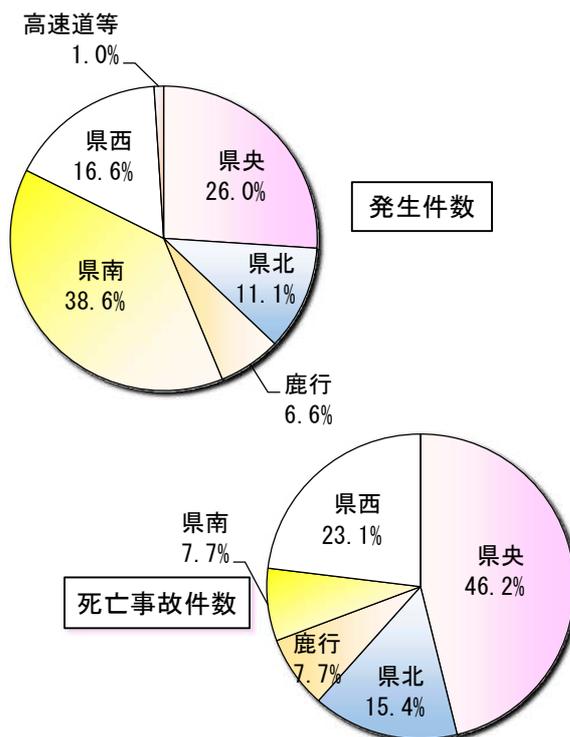
		発 生 件 数			20 40 60 80 100
		75歳以上	うち死亡		
県央	水戸	94	49	3	
	笠間	15	8	1	
	ひたちなか	62	35	2	
	那珂	9	5	-	
県北	大宮	18	9	-	
	太田	15	8	1	
	大子	1	-	-	
	日立	26	14	-	
鹿行	高萩	17	10	1	
	鉾田	8	8	-	
	鹿嶋	11	6	-	
	神栖	20	12	1	
県南	行方	7	6	-	
	竜ヶ崎	18	9	-	
	牛久	38	20	-	
	稲敷	17	8	-	
	土浦	61	32	-	
	石岡	31	15	1	
	つくば	46	26	-	
取手	56	32	-		
県西	筑西	20	9	-	
	下妻	11	6	-	
	桜川	8	4	-	
	結城	11	9	-	
	常総	13	6	1	
	古河	30	16	1	
境	22	15	1		
高速道等	7	1	-		
合計	692	378	13		

※ 「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	180	97	6
県北	77	41	2
鹿行	46	32	1
県南	267	142	1
県西	115	65	3
高速道等	7	1	-
合計	692	378	13

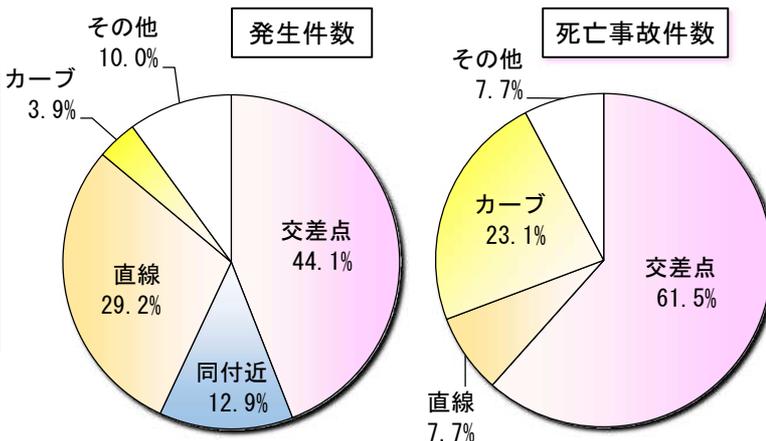
※ 「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



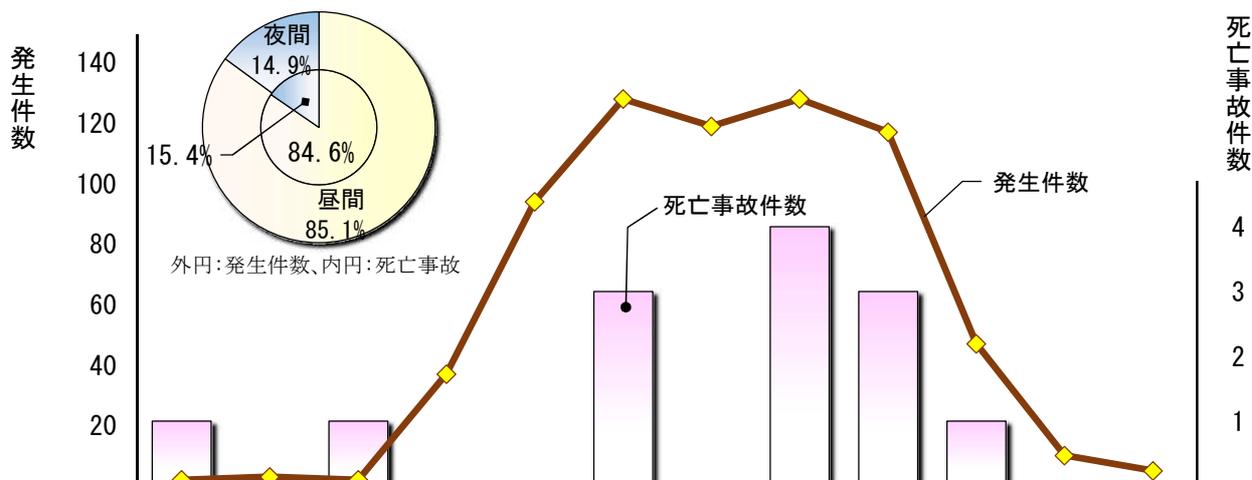
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
	発生件数	75歳以上	うち死亡
交差点	305	170	8
同付近	89	49	-
直線	202	102	1
カーブ	27	17	3
その他	69	40	1
合計	692	378	13

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

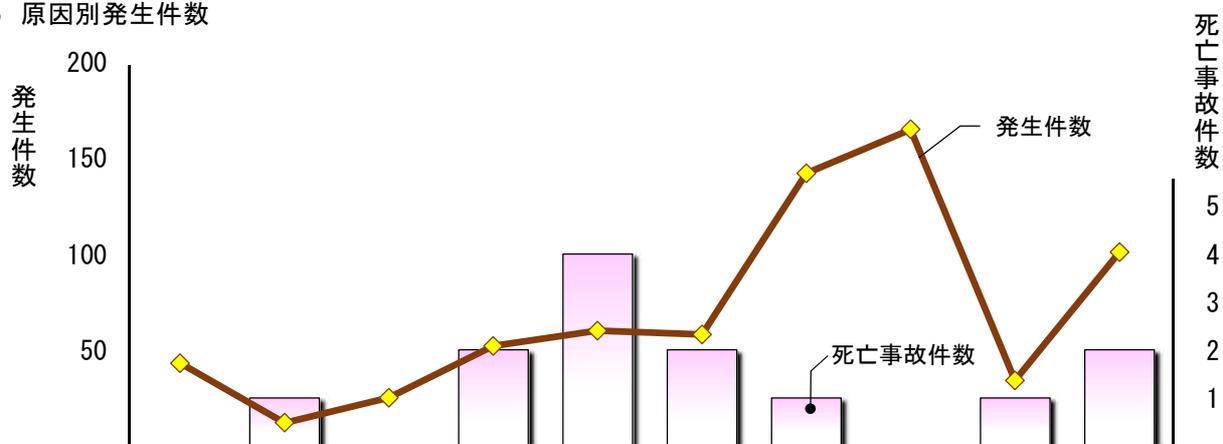


	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
発生件数	2	3	2	37	94	128	119	128	117	47	10	5	692
75歳以上	-	2	-	16	48	88	68	74	61	17	3	1	378
うち死亡	1	-	1	-	-	3	-	4	3	1	-	-	13

	昼間	夜間	合計
発生件数	589	103	692
75歳以上	338	40	378
うち死亡	11	2	13

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

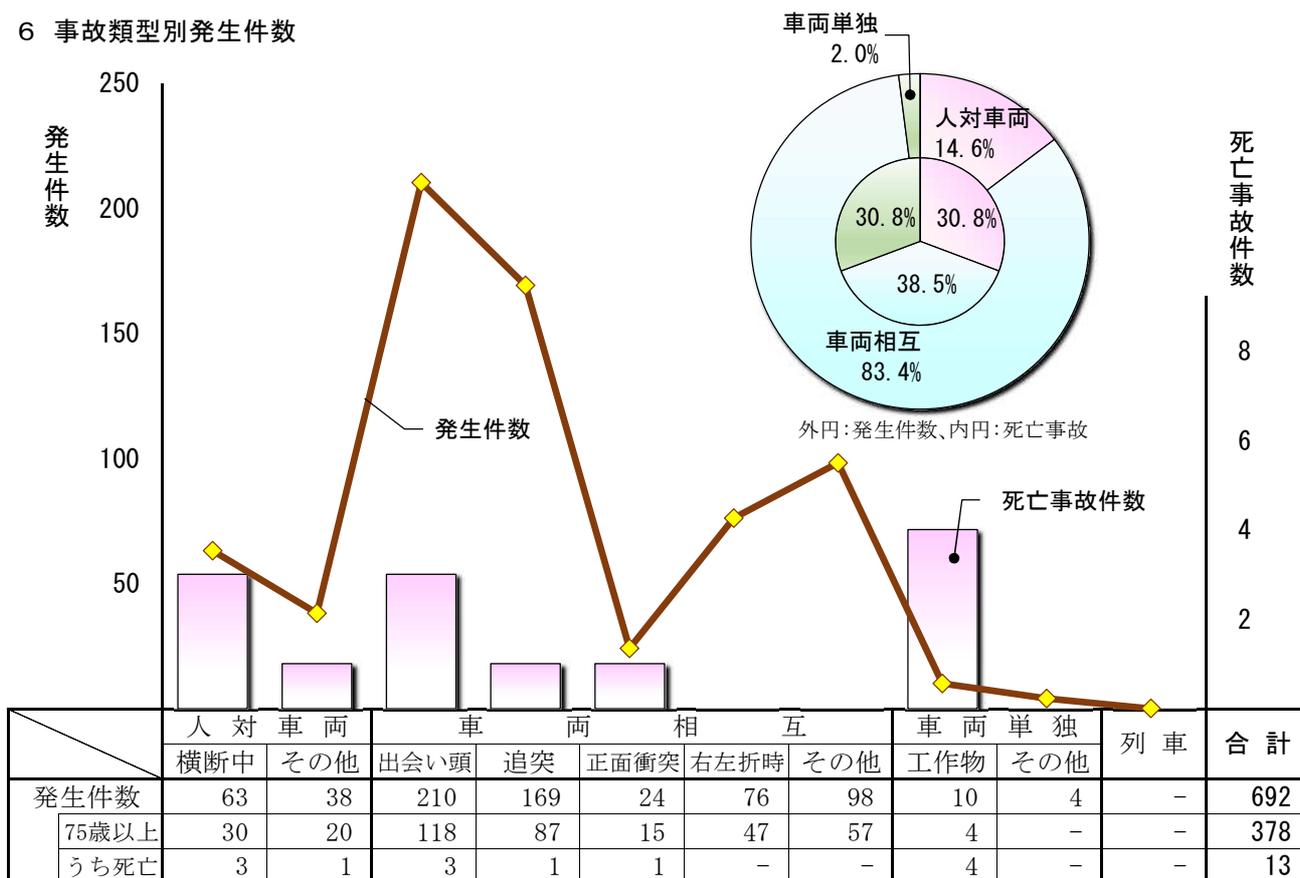
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合計
発生件数	43	12	25	52	60	58	142	165	34	101	692
75歳以上	30	8	12	24	33	39	64	93	21	54	378
うち死亡	-	1	-	2	4	2	1	-	1	2	13

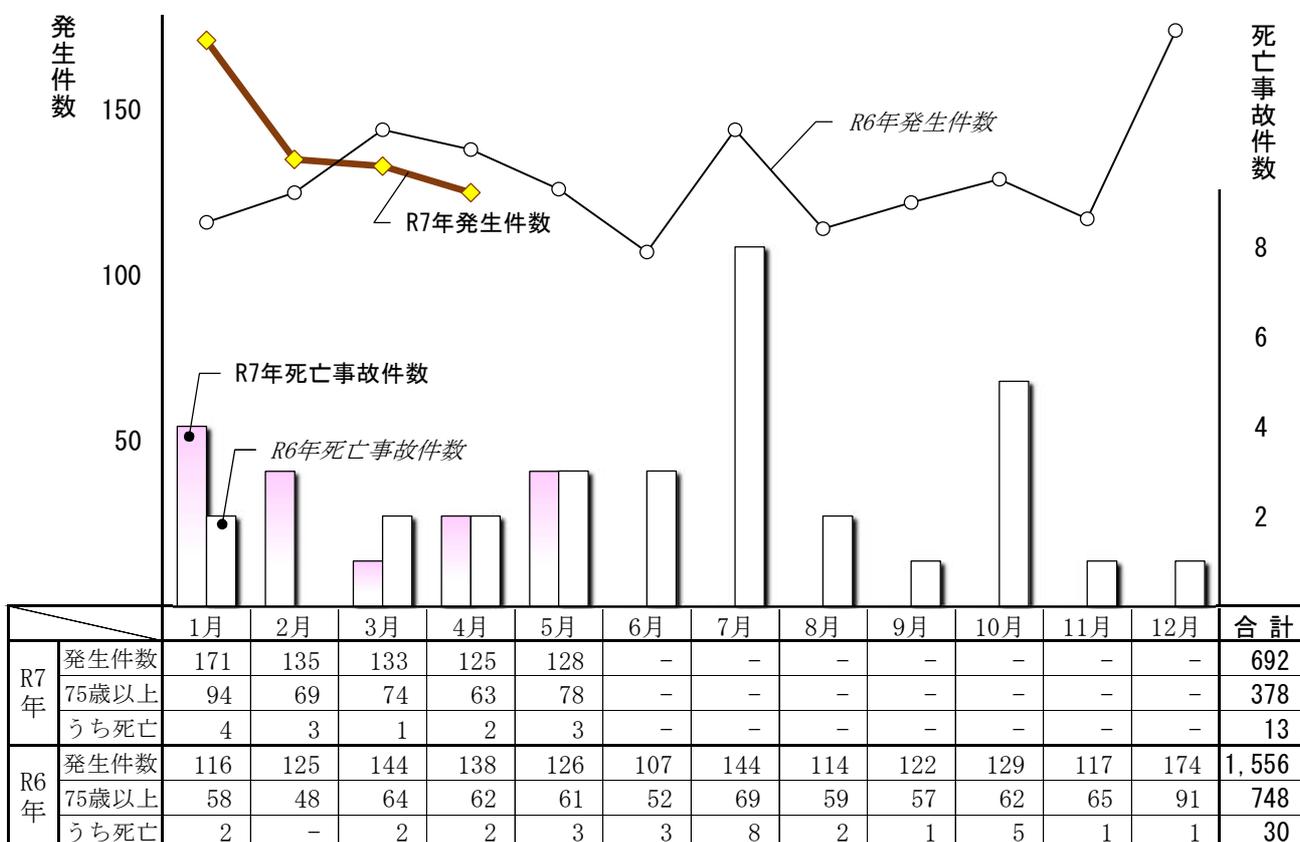
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数