

## 中学生が関係した交通事故発生状況（令和7年1月末）

### 1 発生状況

|      | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率   |
|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 12   | 13   | -1  | -7.7% |
| 死者数  | -    | -    | ±0  | ±0.0% |
| 負傷者数 | 10   | 10   | ±0  | ±0.0% |

※ 発生件数は中学生が当事者（同乗者等を含む）となった件数。  
死者数、負傷者数は中学生本人の被害。以下同じ。

### 2 死傷者数

#### (1) 学年・状態別

|           | 1 年 | 2 年 | 3 年 | 合 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 四 輪       |     |     |     |     |
| 運 転       |     |     |     |     |
| 同 乗       | 2   | 1   |     | 3   |
| 二 輪       |     |     |     |     |
| 運 転       |     |     |     |     |
| 同 乗       |     |     |     |     |
| 自 転 車     | 2   | 3   | 2   | 7   |
| 運 転       |     |     |     |     |
| 同 乗       |     |     |     |     |
| 歩 行 者     |     |     |     |     |
| 横断中       |     |     |     |     |
| その他       |     |     |     |     |
| そ の 他 の 人 |     |     |     |     |
| 合 計       | 4   | 4   | 2   | 10  |

※ 数値は死傷者数。（ ）内は死者数で内数。以下同じ。

#### (2) 時間・目的別

|           | 通 学 | 買 物 | 訪 問 | 観 光 娛 楽<br>ド ラ イ ブ | そ の 他 | 合 計 |
|-----------|-----|-----|-----|--------------------|-------|-----|
| 0 ～ 6 時   |     |     |     |                    |       |     |
| 6 ～ 8 時   | 3   |     |     |                    |       | 3   |
| 8 ～ 10 時  |     |     |     |                    | 1     | 1   |
| 10 ～ 12 時 |     |     |     |                    |       |     |
| 12 ～ 14 時 |     | 2   |     |                    | 2     | 4   |
| 14 ～ 16 時 |     |     |     |                    |       |     |
| 16 ～ 18 時 |     |     | 1   |                    |       | 1   |
| 18 ～ 20 時 |     |     |     |                    |       |     |
| 20 ～ 24 時 |     |     |     | 1                  |       | 1   |
| 合 計       | 3   | 2   | 1   | 1                  | 3     | 10  |

#### (3) 事故類型・道路形状別

|         | 交 差 点 | 直 線 | カ ー ブ | そ の 他 | 合 計 |
|---------|-------|-----|-------|-------|-----|
| 人対車両    |       |     |       |       |     |
| 横断中     |       |     |       |       |     |
| その他     |       |     |       |       |     |
| 車両相互    |       |     | 1     |       | 1   |
| 正 面     |       | 1   |       |       | 1   |
| 追 突     |       | 3   |       |       | 4   |
| 出会い頭    | 1     |     |       |       | 4   |
| その他     | 4     |     |       |       | 4   |
| 車 両 単 独 |       |     |       |       |     |
| 列 車     |       |     |       |       |     |
| 合 計     | 5     | 4   | 1     |       | 10  |

#### (4) 原因・状態別

| 車 両 の 原 因 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 |
|-----------|-----|-----|-------|
| 安全不確認     |     |     |       |
| 一時不停止     |     |     |       |
| 前方不注意     |     |     |       |
| 徐行違反      |     |     |       |
| 右側通行      |     |     |       |
| 信号無視      |     |     |       |
| 運転操作不適    |     |     |       |
| その他の原因    |     |     |       |
| 原因なし等     | 3   |     | 7     |
| 合 計       | 3   |     | 7     |

| 歩行者の原因  | 歩 行 者 |
|---------|-------|
| 飛び出し    |       |
| 直前横断    |       |
| 横断歩道外横断 |       |
| 斜め横断    |       |
| 他横断不適   |       |
| 信号無視    |       |
| 路上遊戯    |       |
| その他の原因  |       |
| 原因なし等   |       |
| 合 計     |       |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。