

高校生が関係した交通事故発生状況（令和7年9月末）

1 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率
発生件数	272	245	+27	+11.0%
死者数	5	1	+4	+400.0%
負傷者数	234	210	+24	+11.4%

※ 発生件数は高校生が当事者（同乗者等を含む）となった件数。
死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 学年・状態別

	1 年	2 年	3 年	合計
四 輪				
運 転			2	2
同 乗	24	10 (1)	19	53 (1)
二 輪				
運 転	2	14	21 (2)	37 (2)
同 乗		1	2 (1)	3 (1)
自転車				
運 転	57 (1)	45	27	129 (1)
同 乗				
歩行者				
横断中	4	2	4	10
その他		1	4	5
その他の人				
合 計	87 (1)	73 (1)	79 (3)	239 (5)

※ 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

	通 学	買 物	訪 問	観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ	そ の 他	合 計
0 ～ 6 時			1 (1)	2	1 (1)	4 (2)
6 ～ 8 時	26		2	1	2	31
8 ～ 10 時	27	1			6	34
10 ～ 12 時	2	3		1	2	8
12 ～ 14 時	1	1	3	1	3	9
14 ～ 16 時	7 (1)	8	7	2	4	28 (1)
16 ～ 18 時	18	13	6	3	5	45
18 ～ 20 時	23	9	9	2	5	48
20 ～ 24 時	5	7	6 (1)	7 (1)	7	32 (2)
合 計	109 (1)	42	34 (2)	19 (1)	35 (1)	239 (5)

(3) 事故類型・道路形状別

	交 差 点	直 線	カーブ	そ の 他	合 計
人対車両					
横断中	8	2	1		11
その他		1		4	5
車両相互					
正面		2	3		5
追突	4	16	3	14	37
出会い頭	73 (3)	13		1	87 (3)
その他	60	17	3	8	88
車両単独	5 (1)	1 (1)			6 (2)
列車					
合 計	150 (4)	52 (1)	10	27	239 (5)

(4) 原因・状態別

車両の原因	四 輪	二 輪	自 転 車
安全不確認			8
一時不停止		2	2 (1)
前方不注意			
徐行違反		2	8
右側通行		1	4
信号無視	1	1 (1)	
運転操作不適			
その他の原因		8 (1)	21
原因なし等	54 (1)	26 (1)	86
合 計	55 (1)	40 (3)	129 (1)

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。

歩行者の原因	歩 行 者
飛び出し	
直前横断	1
横断歩道外横断	
斜め横断	
他横断不適	
信号無視	
路上遊戯	
その他の原因	
原因なし等	14
合 計	15