

自転車に関係した交通事故（令和4年1月末）

1 発生状況

| | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 61 | 66 | -5 | -7.6% |
| 死者数 | - | - | | |
| 負傷者数 | 60 | 65 | -5 | -7.7% |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。
 ※2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|------|------|----|-------|--------|
| | | 運転 | 同乗 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 1 | | 1 | 1.7% |
| | 小学生 | 8 | | 8 | 13.3% |
| | 中学生 | 16 | | 16 | 26.7% |
| | 高校生 | 1 | | 1 | 1.7% |
| | その他 | | | | |
| 20歳代 | 6 | | 6 | 10.0% | |
| 30歳代 | 4 | | 4 | 6.7% | |
| 40歳代 | 6 | | 6 | 10.0% | |
| 50歳代 | 5 | | 5 | 8.3% | |
| 60歳代 | 7 | | 7 | 11.7% | |
| 70歳以上 | 6 | | 6 | 10.0% | |
| 合計 | | 60 | | 60 | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 9 | | 9 | 15.0% |
| | 青少年 | 19 | | 19 | 31.7% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | |
|-----|------|-----------|
| | 4年 | 3年 |
| 1月 | 60 | 65 |
| 2月 | | 67 |
| 3月 | | 77 (1) |
| 4月 | | 54 |
| 5月 | | 70 (1) |
| 6月 | | 81 (2) |
| 7月 | | 67 (1) |
| 8月 | | 52 |
| 9月 | | 47 |
| 10月 | | 62 (1) |
| 11月 | | 81 (1) |
| 12月 | | 87 (1) |
| 合計 | 60 | 810 (8) |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
 ※2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|-------------|-----|----|-----|-----|----|
| 車両相互 | 出会い頭 | 20 | 4 | | 1 | 25 |
| | 右左折 | 23 | 3 | | | 26 |
| | 正面衝突 | | 1 | | | 1 |
| | 追越追抜 その他 | 1 | 4 | 2 | 1 | 8 |
| 車両単独 | 転倒 | | | | | |
| | その他 | | | | | |
| 人対車両 | | | | | | |
| 列車 | | | | | | |
| 合計 | | 44 | 12 | 2 | 2 | 60 |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|----|
| 0～2 | | | | | | | | | | | |
| 2～4 | | | | | | | | | | | |
| 4～6 | | | | | | | | | | | |
| 6～8 | | | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 13 |
| 8～10 | | | | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 10 |
| 10～12 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| 12～14 | | | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 2 | 7 |
| 14～16 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 7 |
| 16～18 | | | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| 18～20 | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 5 |
| 20～22 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 |
| 22～24 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | 8 | 16 | 6 | 4 | 6 | 5 | 9 | 5 | 60 |
| 内数 | 昼夜 | 1 | 6 | 13 | 4 | 3 | 3 | 2 | 8 | 3 | 43 |
| | 夜 | | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 17 |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|----|
| 通学 | 登校 | | 2 | 7 | | | | | | | 9 |
| | 下校 | | 2 | 4 | | | | | | | 6 |
| | 買物 | | | | | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 11 |
| | 訪問 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 4 |
| | 散歩 | | | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| | 通勤・業務 | | | | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 17 |
| | その他 | 1 | 3 | 4 | | | 1 | | | 1 | 10 |
| 合計 | | 1 | 8 | 16 | 6 | 4 | 6 | 5 | 9 | 5 | 60 |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | 安全不確認 | | | | 1 | | | | 4 | | 5 |
| | 一時不停止 | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | 運転操作不適 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 徐行違反 | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 右側通行 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 信号無視 | | | | | | | | | | 1 |
| | 優先通行妨害 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | その他 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| | 原因なし | 1 | 6 | 15 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 46 |
| 合計 | | 1 | 8 | 16 | 6 | 4 | 6 | 5 | 9 | 5 | 60 |

※「原因なし等」には3当以下を含む。