

## 自転車に関係した交通事故発生状況（令和7年2月末）

### 1 発生状況

|      | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率     |
|------|------|------|-----|---------|
| 発生件数 | 132  | 125  | +7  | +5.6%   |
| 死者数  | -    | 2    | -2  | -100.0% |
| 負傷者数 | 132  | 123  | +9  | +7.3%   |

※1 発生件数は自転車当事者（同乗者等を含む）となった件数。  
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

### 2 死傷者数

#### (1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数 |    | 合計  | 構成率    |
|-------|------|------|----|-----|--------|
|       |      | 運転   | 同乗 |     |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 2    |    | 2   | 1.5%   |
|       | 小学生  | 15   |    | 15  | 11.4%  |
|       | 中学生  | 32   |    | 32  | 24.2%  |
|       | 高校生  | 1    |    | 1   | 0.8%   |
|       | その他  |      |    |     |        |
| 20歳代  |      | 22   |    | 22  | 16.7%  |
| 30歳代  |      | 12   |    | 12  | 9.1%   |
| 40歳代  |      | 8    |    | 8   | 6.1%   |
| 50歳代  |      | 11   |    | 11  | 8.3%   |
| 60歳代  |      | 9    |    | 9   | 6.8%   |
| 70歳以上 |      | 20   |    | 20  | 15.2%  |
| 合計    |      | 132  |    | 132 | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 21   |    | 21  | 15.9%  |
|       | 青少年  | 44   |    | 44  | 33.3%  |

#### (2) 月別

|     | 死傷者数 |          |
|-----|------|----------|
|     | 7年   | 6年       |
| 1月  | 61   | 62 (2)   |
| 2月  | 71   | 63       |
| 3月  |      | 71 (1)   |
| 4月  |      | 55 (1)   |
| 5月  |      | 74       |
| 6月  |      | 56       |
| 7月  |      | 70       |
| 8月  |      | 50 (2)   |
| 9月  |      | 57       |
| 10月 |      | 81 (4)   |
| 11月 |      | 77 (1)   |
| 12月 |      | 81 (2)   |
| 合計  | 132  | 797 (13) |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

#### (3) 事故類型・道路形状別

|      |      | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計  |
|------|------|-----|----|-----|-----|-----|
| 車両相互 | 出会い頭 | 43  | 17 | 1   | 2   | 63  |
|      | 右左折  | 48  | 7  |     | 1   | 56  |
|      | 正面衝突 |     |    |     |     |     |
|      | 追越追抜 |     | 5  |     |     | 5   |
| 車両単独 | その他  | 1   | 5  |     | 2   | 8   |
|      | 転倒   |     |    |     |     |     |
| 人対車両 |      |     |    |     |     |     |
| 列車   |      |     |    |     |     |     |
| 合計   |      | 92  | 34 | 1   | 5   | 132 |

#### (4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

|       |    | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計  |
|-------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 0～2   |    |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |
| 2～4   |    |     | 1   |     |      |      |      |      |     |     | 1   |
| 4～6   |    |     |     |     | 1    |      |      |      |     |     | 1   |
| 6～8   |    |     | 4   | 5   | 3    | 2    | 1    | 2    | 2   | 1   | 20  |
| 8～10  |    |     |     | 7   | 4    | 1    | 2    |      | 2   | 2   | 18  |
| 10～12 |    |     |     |     | 5    |      | 1    | 2    | 6   |     | 14  |
| 12～14 |    |     | 2   | 1   | 2    |      | 2    |      | 3   | 2   | 12  |
| 14～16 |    |     | 1   | 3   |      | 4    |      | 2    | 4   |     | 14  |
| 16～18 |    | 2   | 2   | 6   | 2    | 2    | 2    | 3    | 3   | 2   | 24  |
| 18～20 |    |     | 3   | 7   | 2    | 3    |      | 1    | 1   | 2   | 19  |
| 20～22 |    |     | 2   | 1   | 3    |      |      | 1    |     |     | 7   |
| 22～24 |    |     |     | 2   |      |      |      |      |     |     | 2   |
| 合計    |    | 2   | 15  | 32  | 22   | 12   | 8    | 11   | 21  | 9   | 132 |
| 内数    | 昼夜 | 1   | 8   | 18  | 13   | 6    | 6    | 5    | 18  | 5   | 80  |
|       | 夜  | 1   | 7   | 14  | 9    | 6    | 2    | 6    | 3   | 4   | 52  |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|          | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計  |
|----------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 通学       |     | 4   | 10  |      |      |      |      |     |     | 14  |
| 登校<br>下校 |     | 2   | 11  | 1    |      |      |      |     |     | 14  |
| 買物       |     | 1   | 2   | 7    | 3    | 1    | 5    | 12  | 2   | 33  |
| 訪問       |     | 4   | 3   |      |      | 1    | 1    | 2   | 1   | 12  |
| 散歩       | 1   | 1   | 1   | 1    |      | 1    | 1    | 2   | 2   | 10  |
| 通勤・業務    |     |     | 3   | 9    | 8    | 4    | 3    | 2   | 3   | 32  |
| その他      | 1   | 3   | 2   | 4    | 1    | 1    | 1    | 3   | 1   | 17  |
| 合計       | 2   | 15  | 32  | 22   | 12   | 8    | 11   | 21  | 9   | 132 |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|        | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計  |
|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 安全不確認  |     | 1   | 3   | 5    | 1    |      | 1    |     |     | 11  |
| 一時不停止  | 1   |     |     | 2    |      |      |      |     | 1   | 4   |
| 運転操作不適 |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |
| 徐行違反   |     | 2   | 2   |      |      |      |      | 1   |     | 5   |
| 右側通行   |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |
| 信号無視   |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |
| 優先通行妨害 | 1   |     |     | 1    |      |      |      |     |     | 2   |
| その他    |     | 1   | 3   | 3    | 1    | 2    | 2    | 1   |     | 13  |
| 原因なし   |     | 11  | 24  | 11   | 10   | 6    | 8    | 19  | 8   | 97  |
| 合計     | 2   | 15  | 32  | 22   | 12   | 8    | 11   | 21  | 9   | 132 |

※「原因なし等」には3当以下を含む。