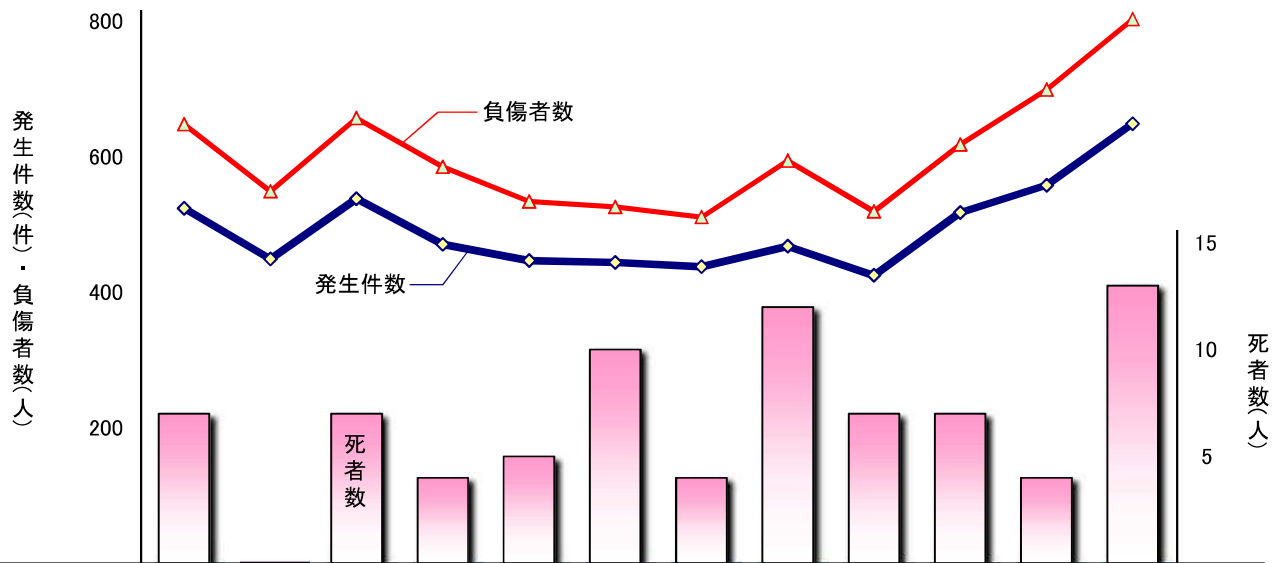


(7) 月 別

発生件数は「12月」が最も多く、「9月」が最も少なくなっています。
 死者数は「12月」が最も多く、「2月」が0人で最も少なくなっています。

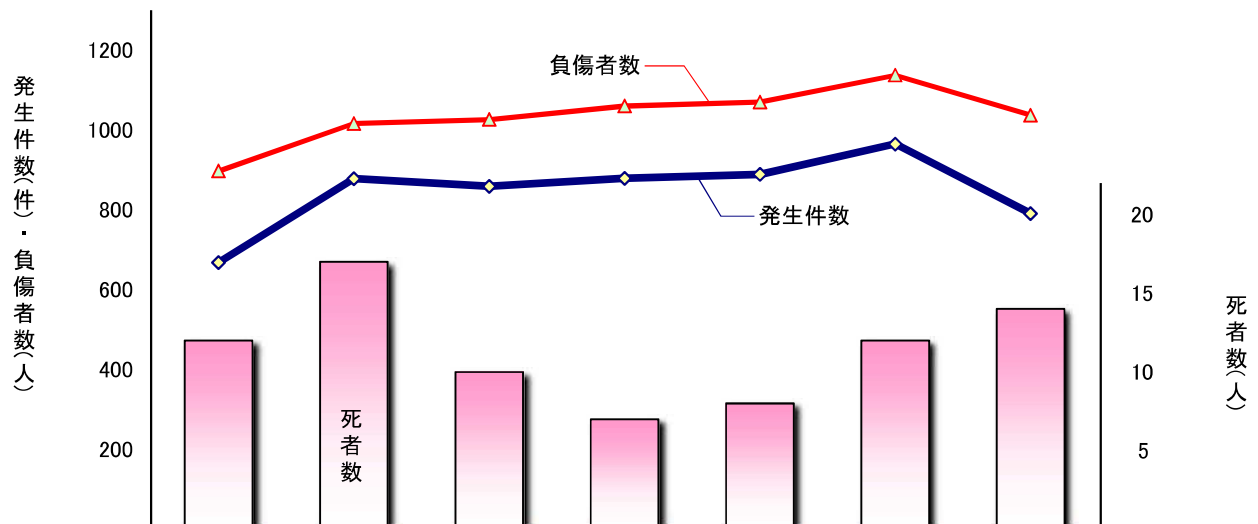


| | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 合 計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-------|
| 発 生 件 数 | 524 | 449 | 538 | 471 | 447 | 444 | 438 | 468 | 425 | 518 | 558 | 649 | 5,929 |
| 死亡事故件数 | 7 | | 6 | 4 | 5 | 10 | 4 | 12 | 7 | 7 | 4 | 13 | 79 |
| 死 者 数 | 7 | | 7 | 4 | 5 | 10 | 4 | 12 | 7 | 7 | 4 | 13 | 80 |
| 負 傷 者 数 | 648 | 549 | 657 | 585 | 534 | 526 | 511 | 594 | 519 | 618 | 699 | 803 | 7,243 |

※1 死亡事故件数は発生件数の内数。以下同じ。
 2 月区分は計上月による。

(8) 曜日別

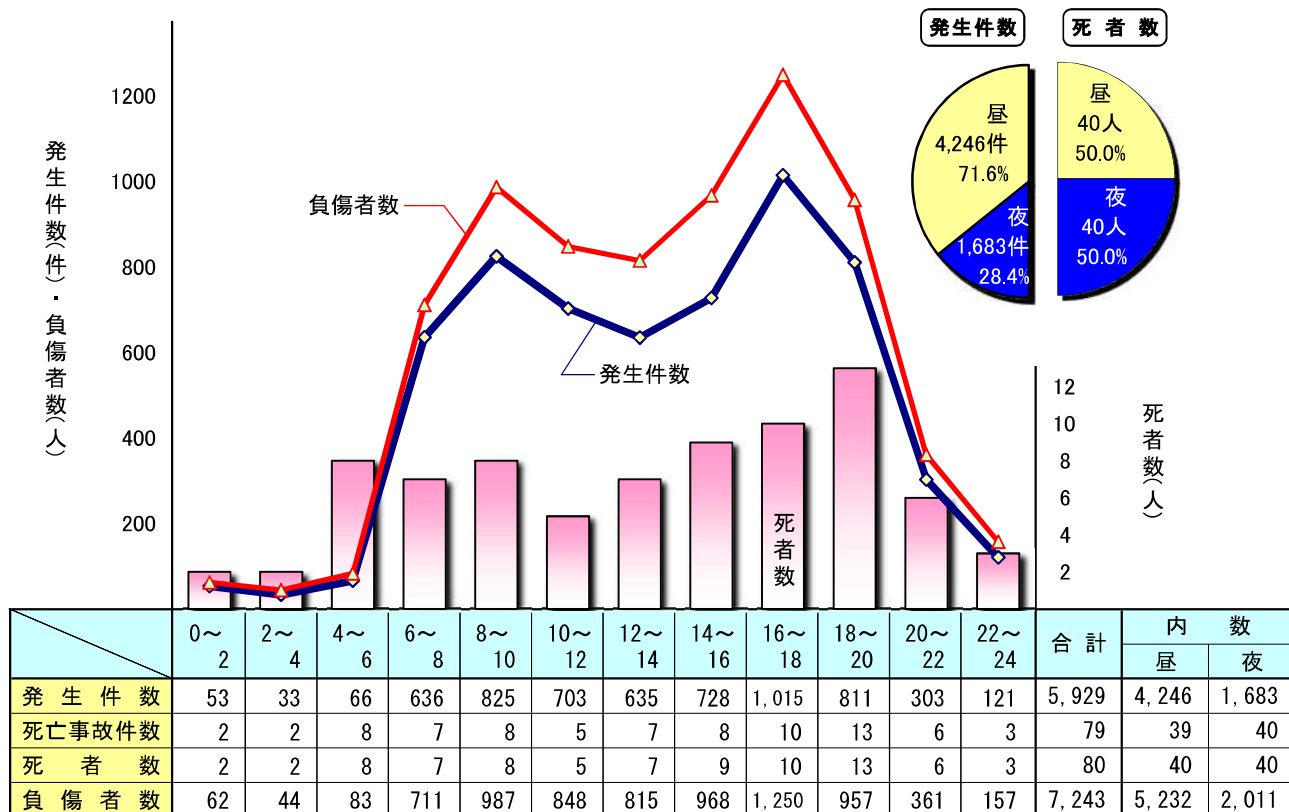
発生件数は「金曜日」が最も多く、「日曜日」が最も少なくなっています。
 死者数は「月曜日」が最も多く、「水曜日」が最も少なくなっています。



| | 日 曜 | 月 曜 | 火 曜 | 水 曜 | 木 曜 | 金 曜 | 土 曜 | 合 計 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発 生 件 数 | 668 | 878 | 859 | 879 | 889 | 965 | 791 | 5,929 |
| 死亡事故件数 | 12 | 16 | 10 | 7 | 8 | 12 | 14 | 79 |
| 死 者 数 | 12 | 17 | 10 | 7 | 8 | 12 | 14 | 80 |
| 負 傷 者 数 | 897 | 1,016 | 1,026 | 1,060 | 1,070 | 1,137 | 1,037 | 7,243 |

(9) 時間・昼夜別

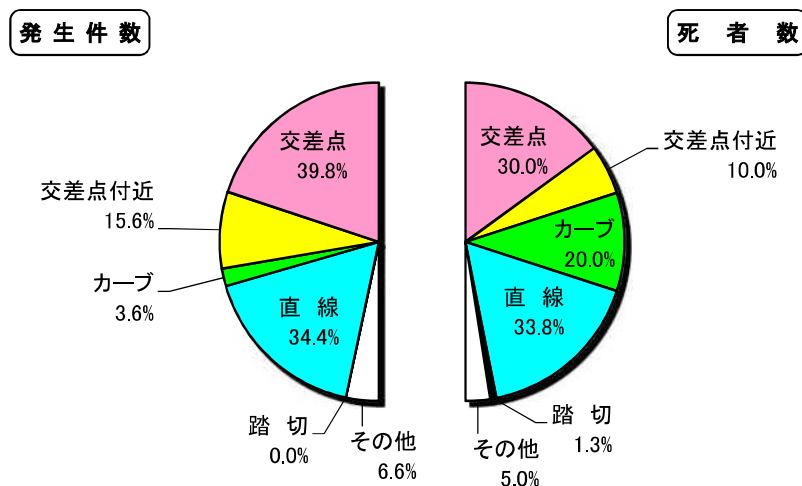
発生件数は「16～18時」、「8～10時」の順に多く、死者数は「18～20時」が最も多くなっています。
 昼夜別では発生件数は昼間（構成率71.6%）、死者数は昼間・夜間とも同数となっています。



※ 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

(10) 道路形状別

発生件数は「交差点」、「直線」の順に多く、死者数は「直線」、「交差点」の順に多くなっています。

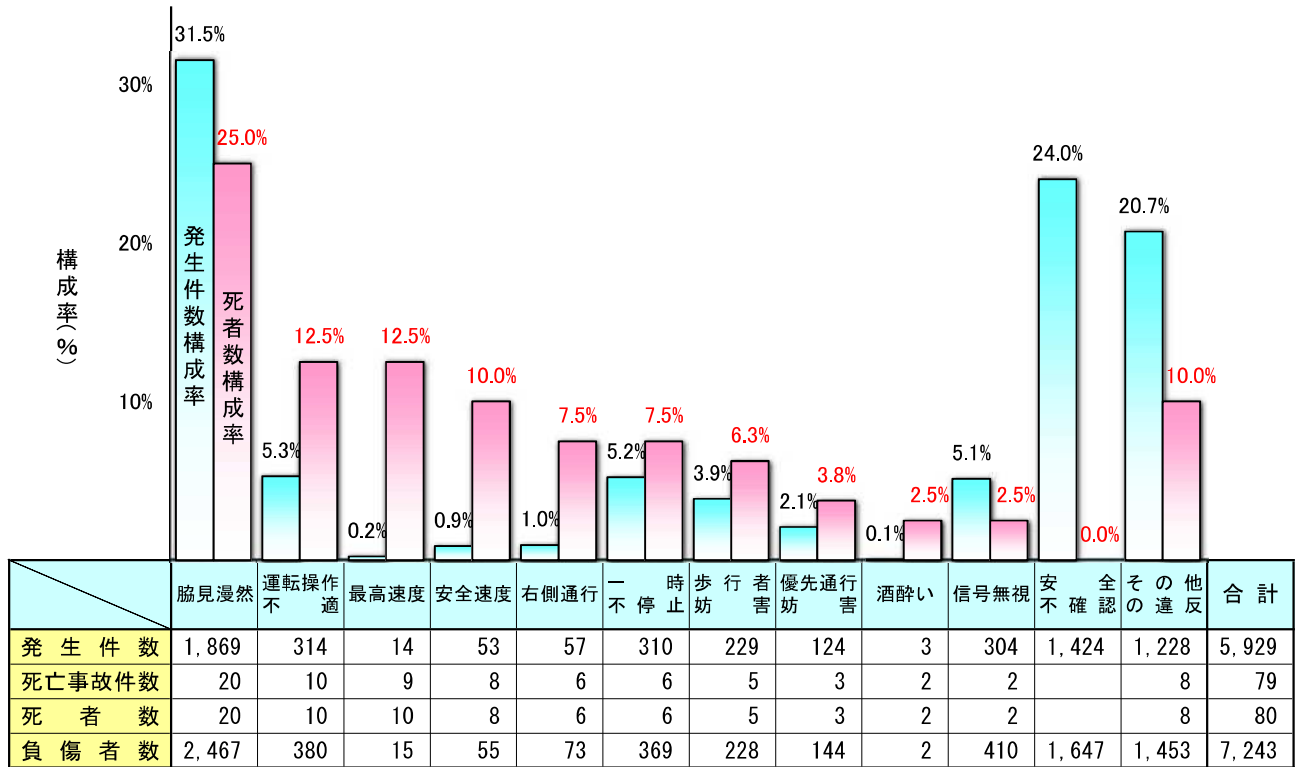


| | 交 差 点 | 交 差 点 付 近 | カ ー ブ | 直 線 | 踏 切 | そ の 他 | 合 計 |
|--------|-------|-----------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 発生件数 | 2,360 | 923 | 214 | 2,037 | 2 | 393 | 5,929 |
| 死亡事故件数 | 24 | 8 | 15 | 27 | 1 | 4 | 79 |
| 死者数 | 24 | 8 | 16 | 27 | 1 | 4 | 80 |
| 負傷者数 | 2,771 | 1,171 | 261 | 2,577 | 1 | 462 | 7,243 |

※ 「交差点付近」とは、交差点の側端から約30m以内の道路をいう。

(11) 第1当事者の原因別

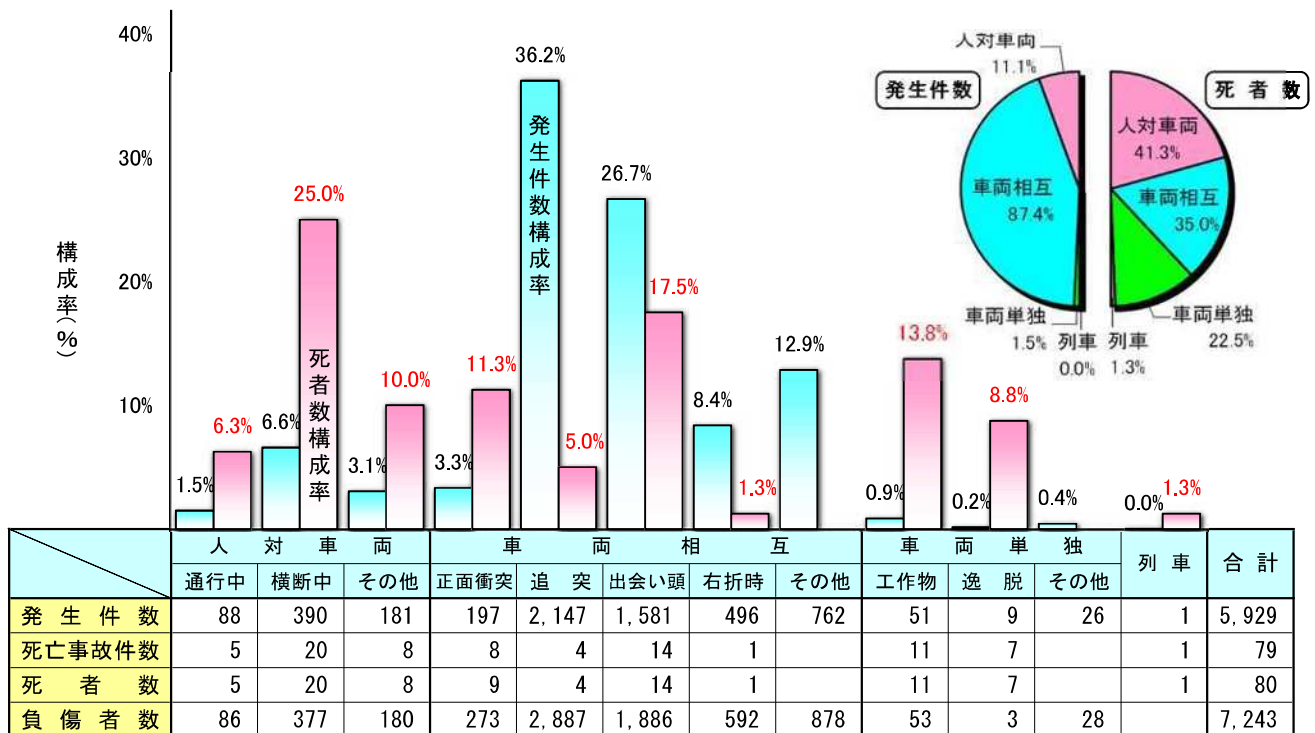
発生件数は「脇見漫然」が最も多く、次いで「安全不確認」の順となっています。
 死者数は「脇見漫然」が最も多く、次いで「運転操作不適」・「最高速度」の順となっています。



※ このグラフは「発生件数」及び「死者数」の構成率比較である。

(12) 事故類型別

発生件数は「車両相互」が87.4%を占め、特に「追突」、「出会い頭」が多くなっています。
 死者数は「人対車両」が41.3%を占め最も多く、小類型では「人対車両-横断中」が最も多くなっています。



※ このグラフは「発生件数」及び「死者数」の構成率比較である。

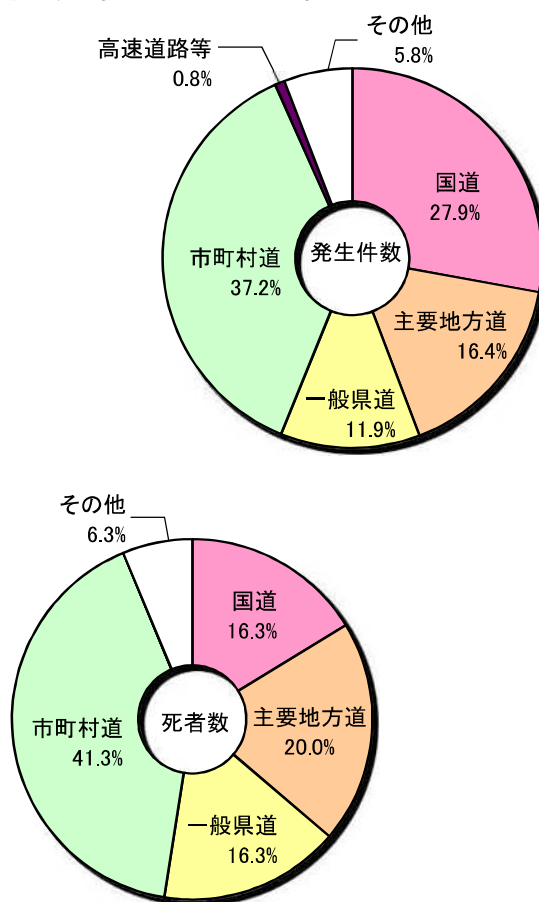
(13) 路線別

発生件数、死者数とも「市町村道」が最も多くなっています。

国道路線別では発生件数は「6号」、死者数では「125号」が最も多くなっています。

| | | 発生件数 | 死亡事故件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|-------|------|--------|-------|------|
| 国 道 | 4号 | 71 | 1 | 1 | 104 |
| | 6号 | 475 | 2 | 2 | 627 |
| | 50号 | 190 | | | 258 |
| | 51号 | 92 | | | 121 |
| | 118号 | 68 | 1 | 1 | 90 |
| | 123号 | 24 | | | 30 |
| | 124号 | 72 | 2 | 2 | 86 |
| | 125号 | 123 | 3 | 3 | 151 |
| | 245号 | 60 | 1 | 1 | 72 |
| | 293号 | 21 | | | 25 |
| | 294号 | 93 | | | 115 |
| | 349号 | 63 | 1 | 1 | 87 |
| | 354号 | 140 | 1 | 1 | 185 |
| | 355号 | 75 | | | 106 |
| | 408号 | 80 | | | 104 |
| | 461号 | 6 | 1 | 1 | 7 |
| 小計 | 1,653 | 13 | 13 | 2,168 | |
| 主要地方道 | 970 | 15 | 16 | 1,187 | |
| 一般県道 | 705 | 13 | 13 | 860 | |
| 市町村道 | 2,206 | 33 | 33 | 2,549 | |
| 高速道路等 | 49 | | | 87 | |
| その他 | 346 | 5 | 5 | 392 | |
| 合計 | 5,929 | 79 | 80 | 7,243 | |

※ 高速道路等には、指定自動車専用道路を含む。

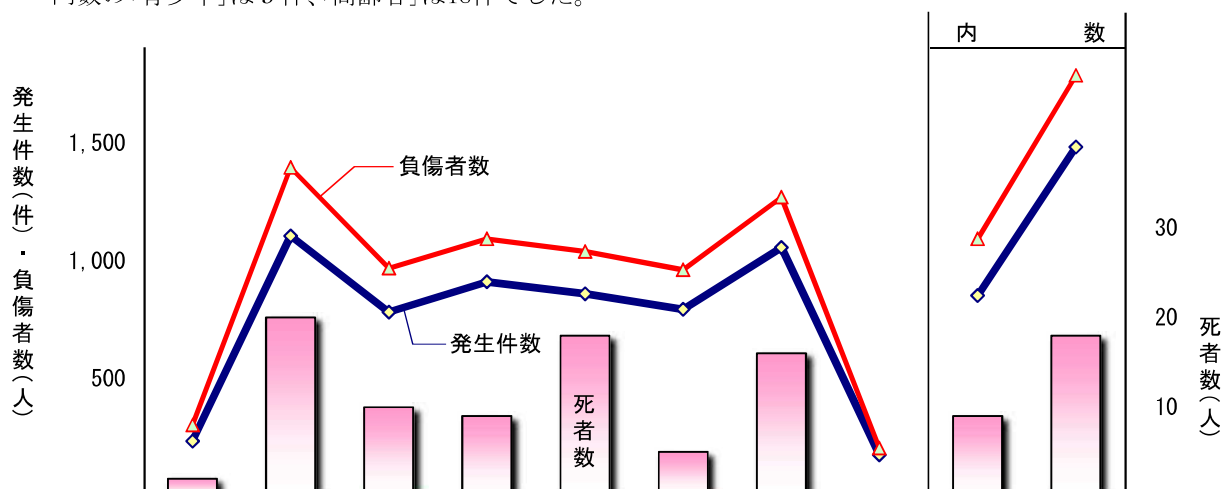


(14) 第1当事者の年齢層別

発生件数は「20歳代」が最も多く、次いで「70歳以上」となっています。

死亡事故件数は「20歳代」が最も多く、次いで「50歳代」となっています。

内数の「青少年」は9件、「高齢者」は18件でした。



| | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳以上 | 不明 | 青少年 | 高齢者 | 合計 |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 236 | 1,107 | 783 | 912 | 861 | 795 | 1,057 | 178 | 853 | 1,484 | 5,929 |
| 死亡事故件数 | 2 | 20 | 10 | 9 | 17 | 5 | 16 | | 9 | 18 | 79 |
| 死者数 | 2 | 20 | 10 | 9 | 18 | 5 | 16 | | 9 | 18 | 80 |
| 負傷者数 | 303 | 1,397 | 969 | 1,093 | 1,041 | 963 | 1,271 | 206 | 1,094 | 1,787 | 7,243 |

※1 死者数及び負傷者数は、各年齢層による事故の全死傷者で、本人が死傷しているとは限らない。

2 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上で、内数である。