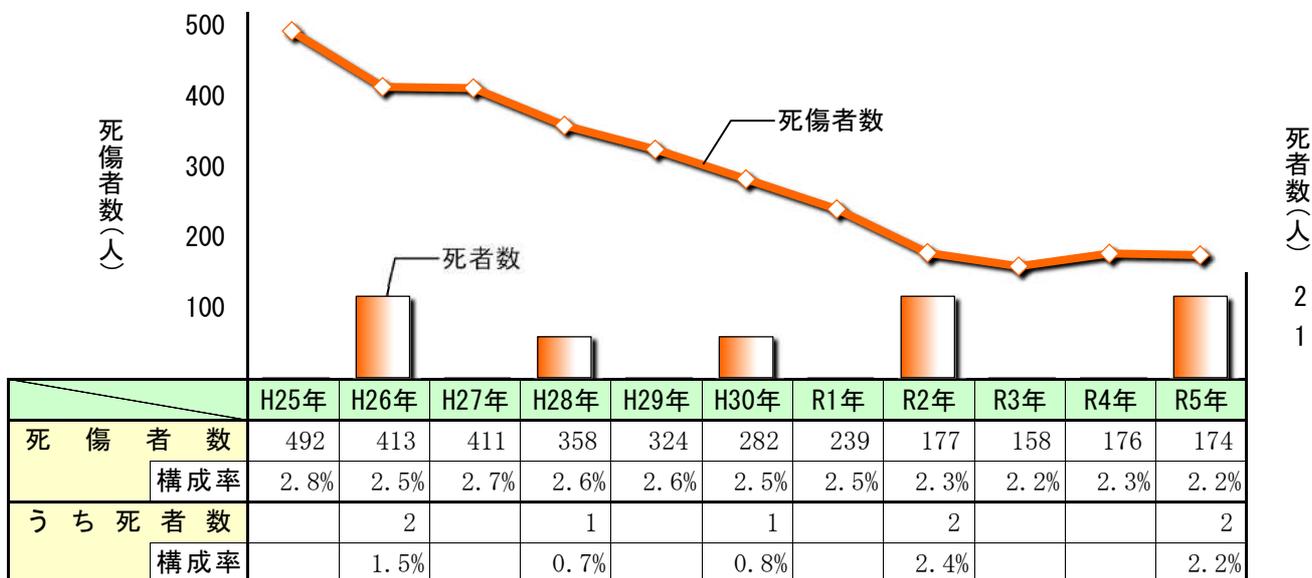


第4

小学生が関係した交通事故

1 推移(平成25年～令和5年)

死傷者数は減少し、令和3年に過去最少となりましたが、令和4年の増加後、令和5年は減少しました。過去10年間の死者数では、平成26年・令和2年・令和5年(各2人)が最も多くなっています。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

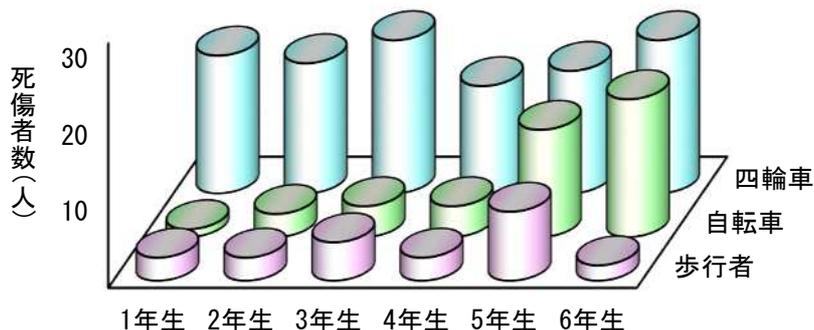
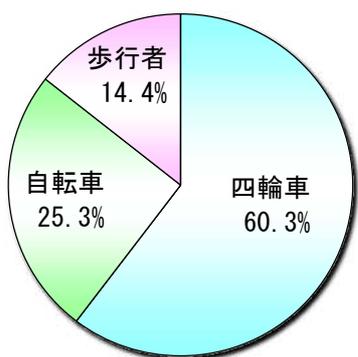
※2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合である。

2 死傷者数

(1) 状態・学年別

死傷者数は「四輪車(同乗中)」、学年別では「6年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「5年生」、自転車は「6年生」が最も多くなっています。



※ このグラフに「二輪車」「その他の人」は含まない。

	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計
四輪車	18	17	(1) 20	14	16	(1) 20	(2) 105
二輪車	-	-	-	-	-	-	-
自転車	運転中	-	3	4	4	14	18
	同乗中	1	-	-	-	-	1
歩行者	横断中	3	2	4	2	5	18
	その他	-	1	1	1	4	7
その他の人	-	-	-	-	-	-	-
合計	22	23	(1) 29	21	39	(1) 40	(2) 174

※1 ()内は死者数で内数である。

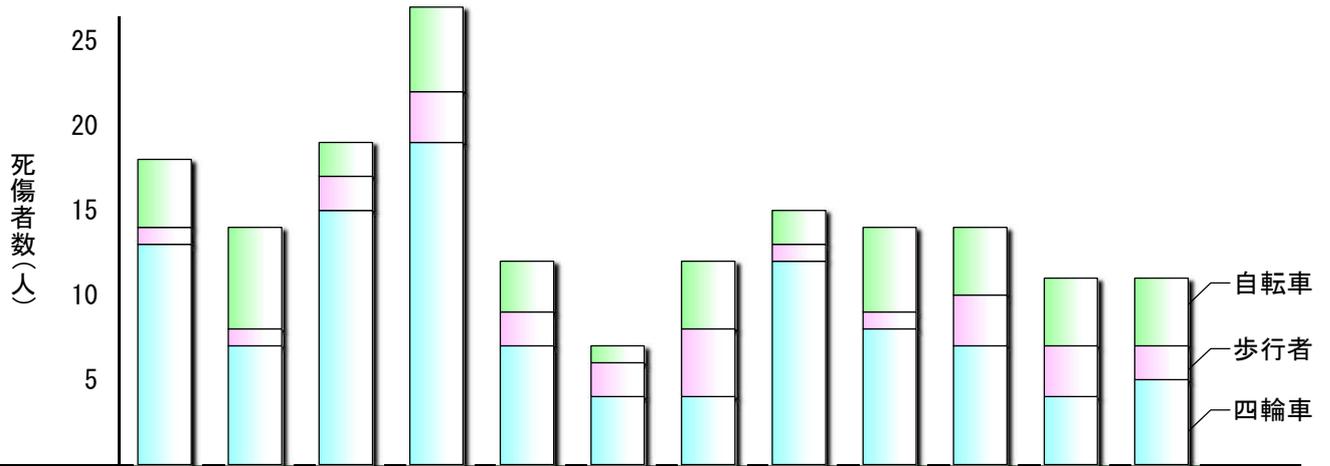
※2 四輪車はすべて同乗中である。

※3 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(2) 月・状態別

月別では「4月」が最も多く、次いで「3月」となっています。

月別状態別では、四輪車(同乗中)は「4月」、自転車は「2月」、歩行者は「7月」が最も多くなっています。



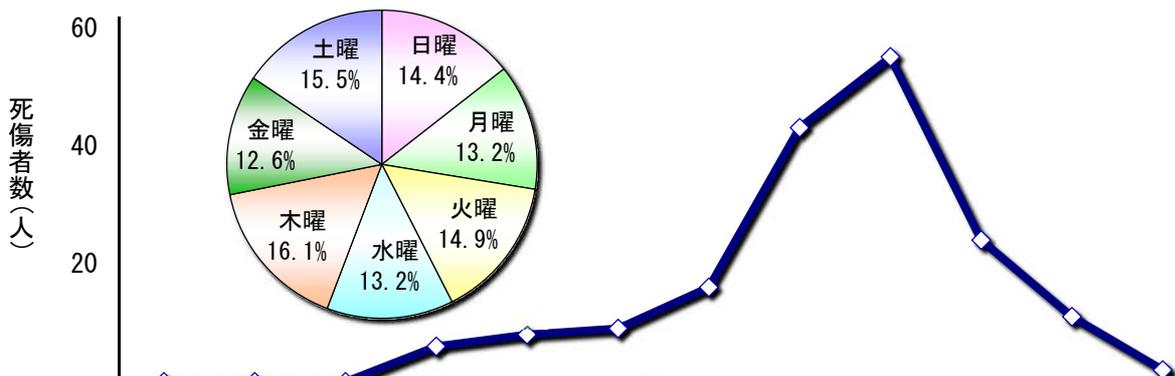
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車	13	7	15	19	7	4	4	12	8	7	4	5	105
二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車	4	6	2	5	3	1	4	2	5	4	4	4	44
歩行者	1	1	2	3	2	2	4	1	1	3	3	2	25
その他の人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計	18	14	19	27	12	7	12	15	14	14	11	11	174

※1 月区分は計上月による。 2 四輪車はすべて同乗中である。
3 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」、曜日別では「木曜」が最も多くなっています。

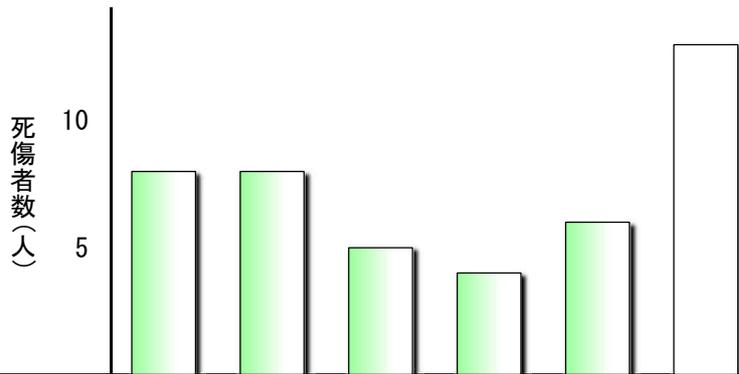
時間別曜日別では、「16～18時の火曜」が最も多くなっています。



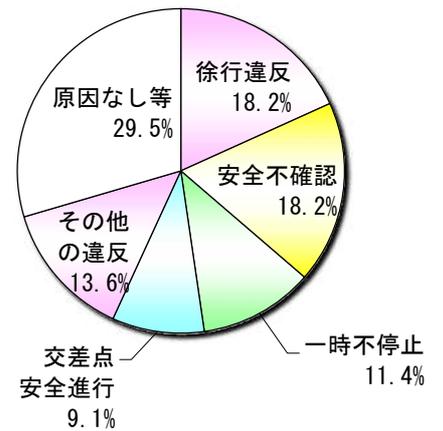
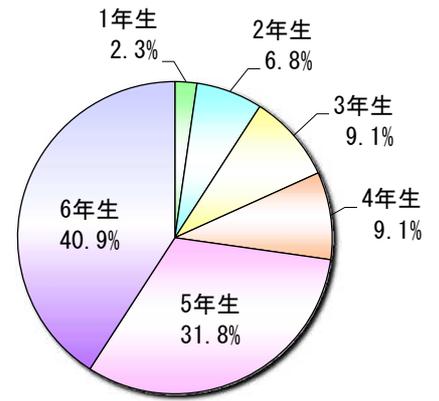
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日曜	-	-	-	-	3	1	6	4	8	3	-	-	25
月曜	-	-	-	-	1	-	3	5	10	3	1	-	23
火曜	-	-	-	2	-	2	-	10	11	1	-	-	26
水曜	-	-	-	1	1	2	-	5	7	6	1	-	23
木曜	-	-	-	2	-	1	2	7	6	7	3	-	28
金曜	-	-	-	-	1	1	3	4	9	2	2	-	22
土曜	-	-	-	1	2	2	2	8	4	2	4	2	27
合計	-	-	-	6	8	9	16	43	55	24	11	2	174

(4) 自転車の学年・原因別

学年別では「6年生」が最も多く、次いで「5年生」となっています。
 原因別では「徐行違反」「安全不確認」が最も多くなっています。
 学年別原因別では「6年生の安全不確認」が最も多くなっています。

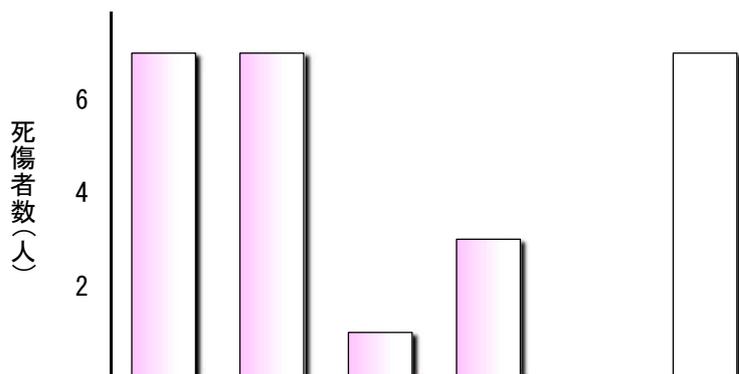


	徐行違反	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行	その他違反	原因なし等	合計
1年生	-	-	-	-	-	1	1
2年生	1	-	-	-	-	2	3
3年生	2	-	1	-	1	-	4
4年生	-	1	-	2	-	1	4
5年生	4	2	3	1	2	2	14
6年生	1	5	1	1	3	7	18
合計	8	8	5	4	6	13	44

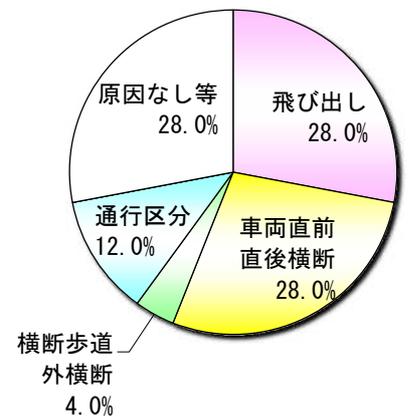
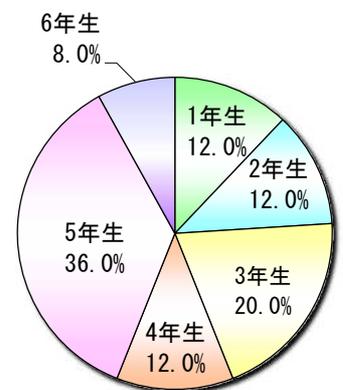


(5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「5年生」が最も多く、次いで「3年生」となっています。
 原因別では「飛び出し」「車両直前直後横断」が最も多くなっています。

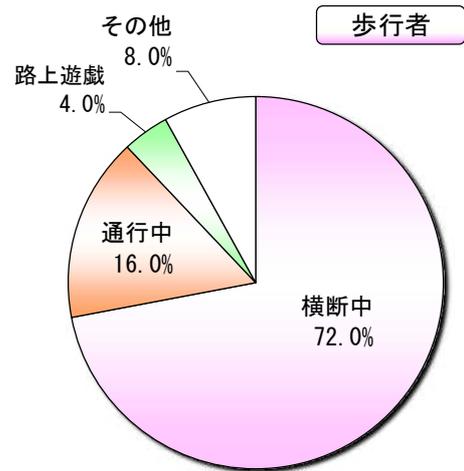
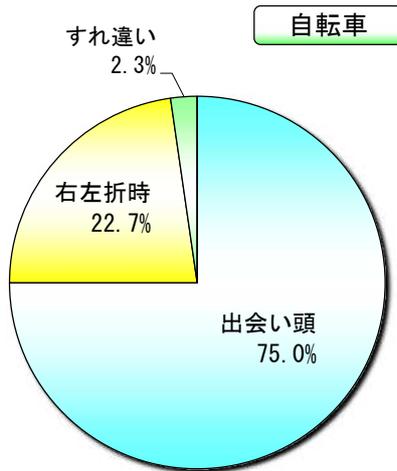


	飛び出し	車両直前直後横断	横断歩道外横断	通行区分	その他違反	原因なし等	合計
1年生	2	-	-	-	-	1	3
2年生	-	1	1	-	-	1	3
3年生	2	2	-	-	-	1	5
4年生	1	-	-	1	-	1	3
5年生	2	2	-	2	-	3	9
6年生	-	2	-	-	-	-	2
合計	7	7	1	3	-	7	25



(6) 事故類型別(自転車・歩行者)

自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。

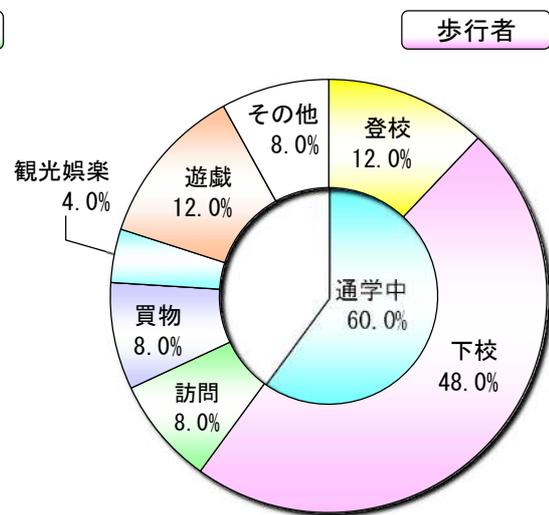
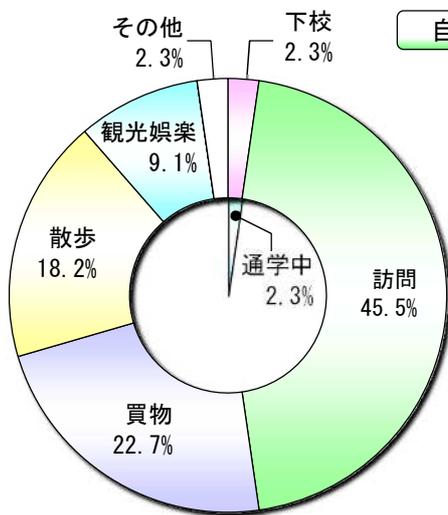


		自転車
車 両 相 互	出会い頭	33
	右左折時	10
	すれ違い	1
	その他	-
車両単独		-
合 計		44

		歩行者
横断中		18
通行中		4
路上遊戯		1
その他		2
合 計		25

(7) 通行目的別(自転車・歩行者)

自転車は「訪問」、歩行者は登下校時の「通学中」が最も多くなっています。



	通 学 中		訪 問	買 物	散 歩	観 光 娯 楽	遊 戯	受 講	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自 転 車	-	1	20	10	8	4	-	-	1	44
歩 行 者	3	12	2	2	-	1	3	-	2	25

※「観光娯楽」にはスポーツ等を含む。