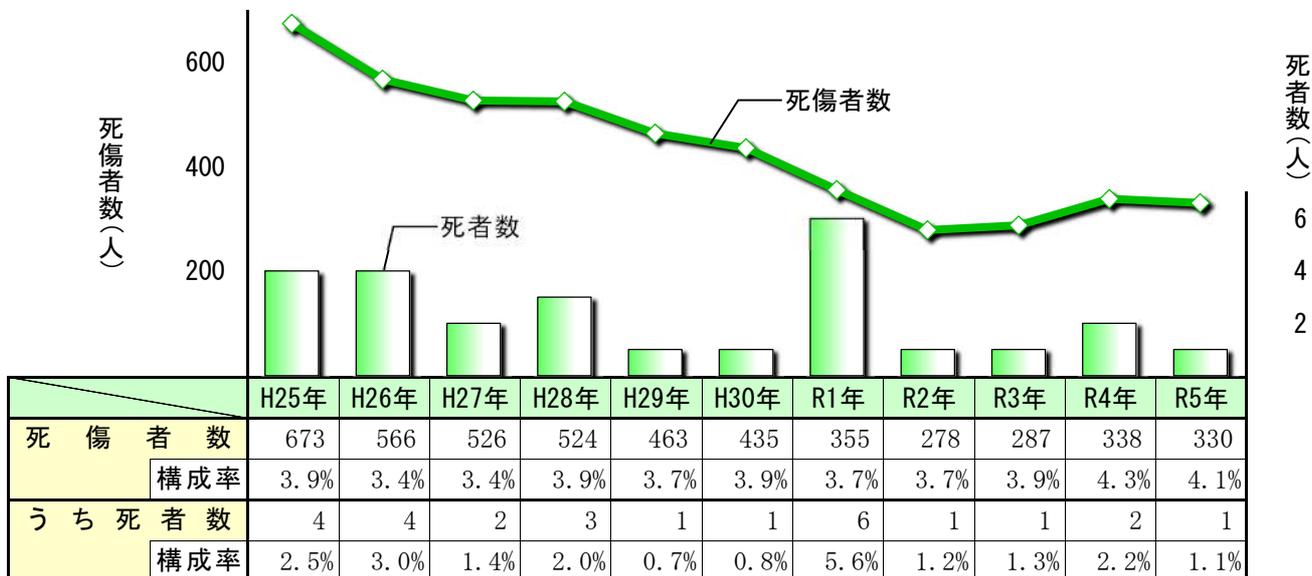


第6

高校生が関係した交通事故

1 推移(平成25年～令和5年)

死傷者数は令和2年まで減少後、翌令和3年から2年連続で増加しましたが、令和5年は減少しました。過去10年間の死者数では、令和元年の6人が最も多く、令和5年は1人でした。



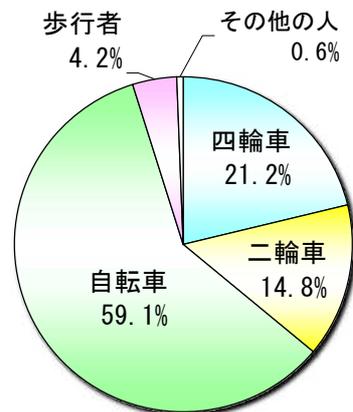
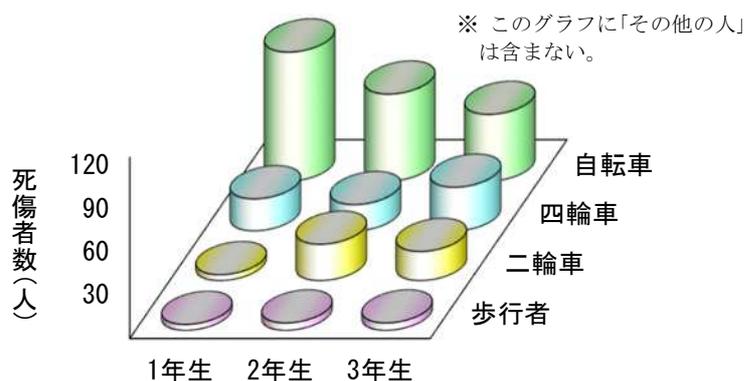
※1 「死者数」は「死傷者数」の内数である。

※2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合である。

2 死傷者数

(1) 状態・学年別

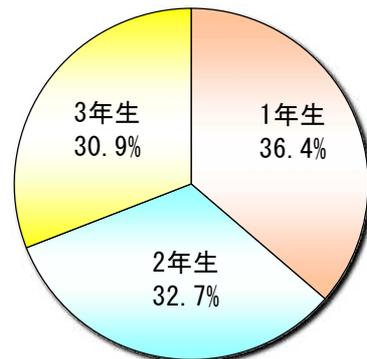
状態別は「自転車」、学年別では「1年生」が最も多くなっています。状態別学年別では「自転車運転中の1年生」が最も多くなっています。



		1年生	2年生	3年生	合計
四輪車	運転中	-	-	3	3
	同乗中	22	18	27	67
二輪車	運転中	4	24	(1) 19	(1) 47
	同乗中	-	1	1	2
自転車	運転中	89	60	46	195
	同乗中	-	-	-	-
歩行者	横断中	2	3	4	9
	その他	2	2	1	5
その他の人	1	-	1	2	
合計		120	108	(1) 102	(1) 330

※1 ()内は死者数で内数である。

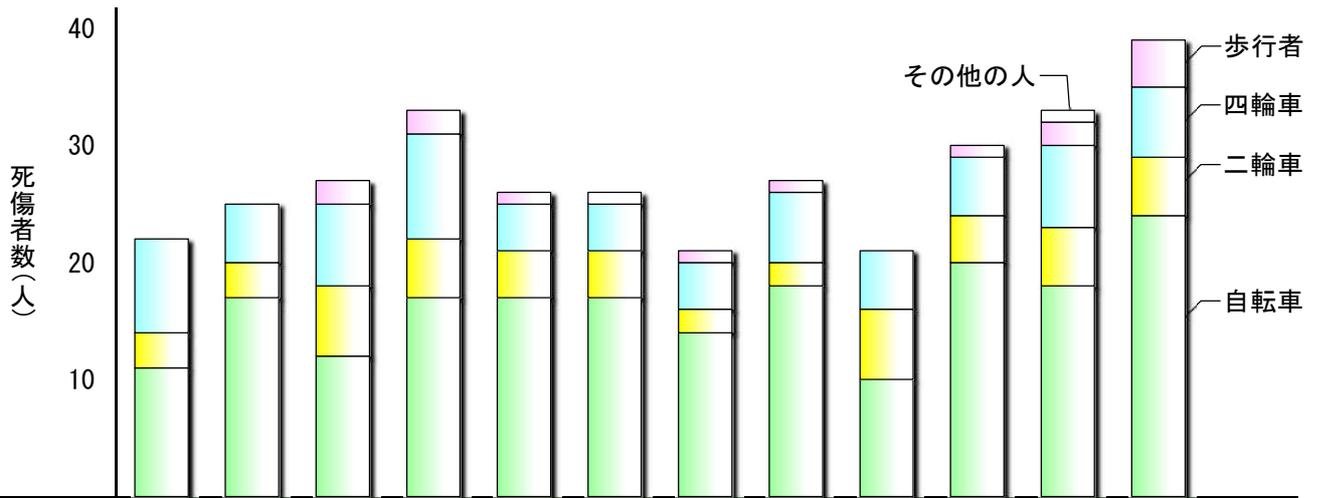
※2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。



(2) 月・状態別

月別では「12月」が最も多く、次いで「4月」「11月」となっています。

月別状態別では自転車は「12月」、二輪車は「3月」「9月」、四輪車は「4月」が最も多くなっています。



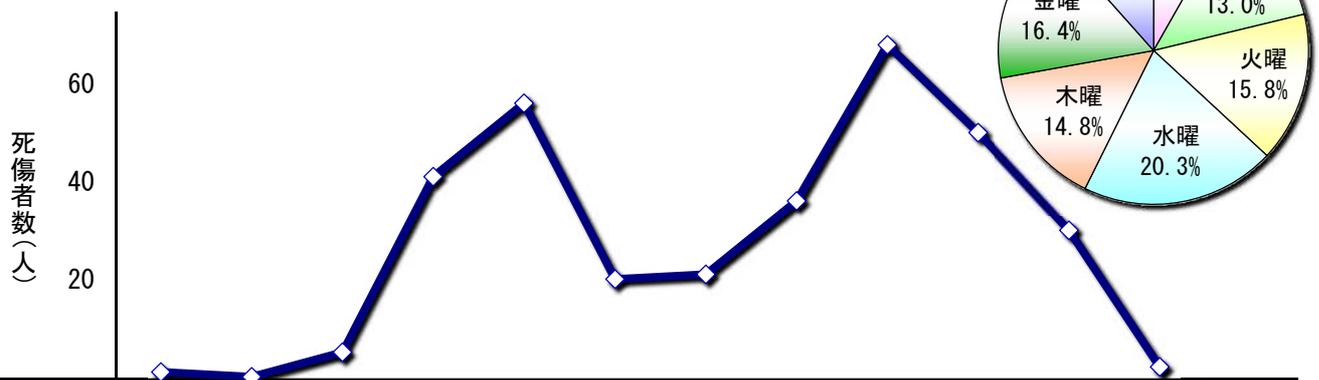
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車	8	5	7	9	4	4	4	6	5	5	7	6	70
二輪車	3	3	6	5	4	4	2	2	6	4	5	5	49
自転車	11	17	12	17	17	17	14	18	10	20	18	24	195
歩行者	-	-	2	2	1	-	1	1	-	1	2	4	14
その他の人	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
合計	22	25	27	33	26	26	21	27	21	30	33	39	330

※1 月区分は計上月による。 2 「四輪車」「二輪車」には運転者を含む。

(3) 時間・曜日別

時間別では「16～18時」、曜日別では「水曜」が最も多くなっています。

時間別曜日別では「16～18時の水曜」が最も多くなっています。



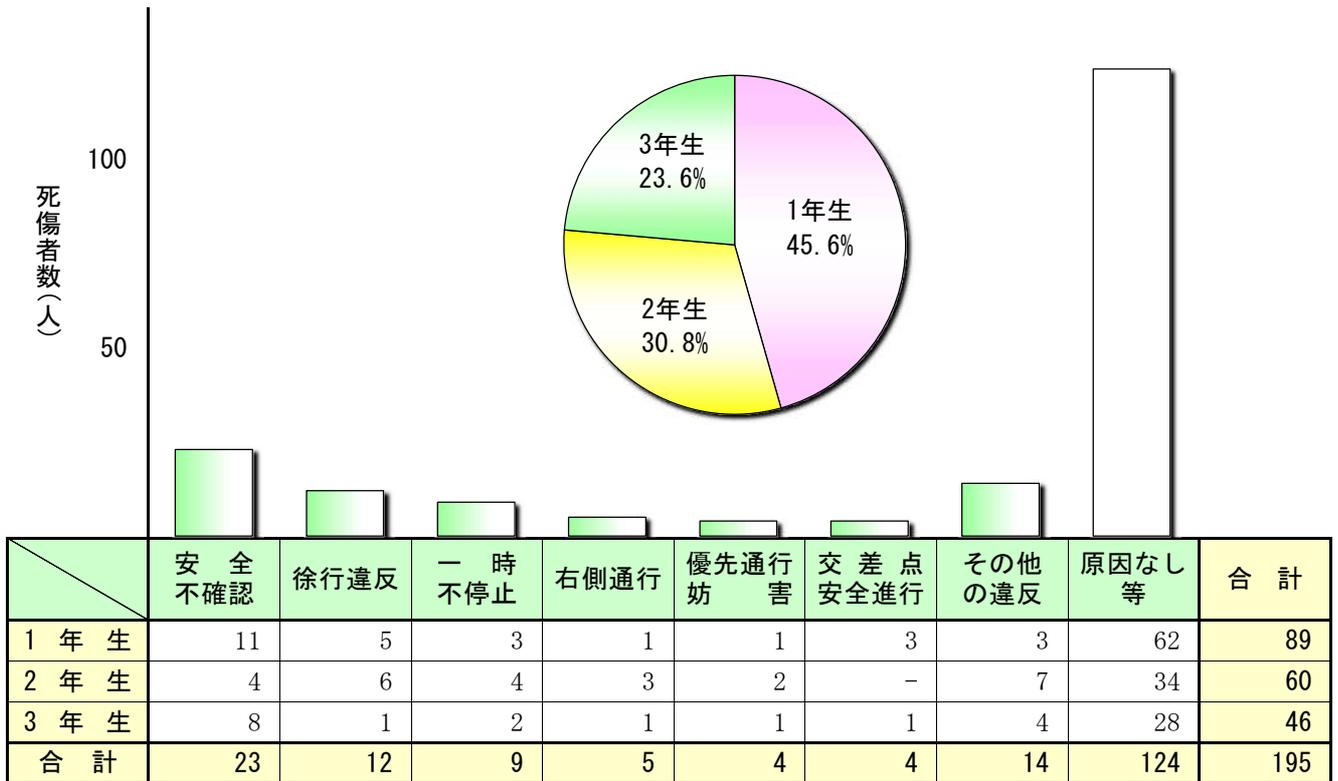
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
日曜	1	-	-	-	3	4	3	7	5	1	1	2	27
月曜	-	-	-	2	9	2	1	5	8	10	6	-	43
火曜	-	-	-	10	9	3	3	3	12	8	4	-	52
水曜	-	-	1	9	11	2	3	8	13	11	9	-	67
木曜	-	-	-	8	9	6	1	5	9	8	3	-	49
金曜	-	-	3	9	12	2	2	5	11	7	3	-	54
土曜	-	-	1	3	3	1	8	3	10	5	4	-	38
合計	1	-	5	41	56	20	21	36	68	50	30	2	330

(4) 学年・原因別

ア 自転車

学年別では「1年生」、原因別では「安全不確認」が最も多くなっています。

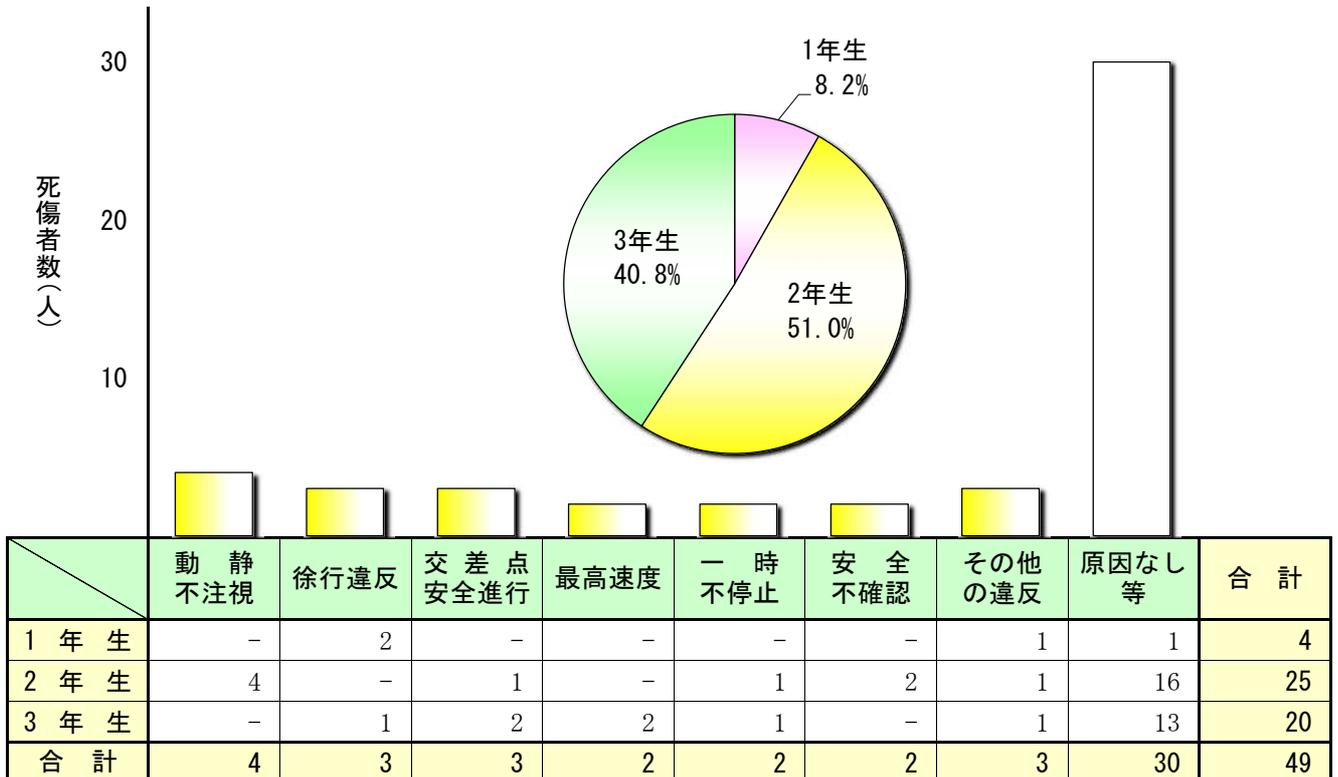
学年別原因別では「1年生の安全不確認」が最も多くなっています。



イ 二輪車

学年別では「2年生」、原因別では「動静不注視」が最も多くなっています。

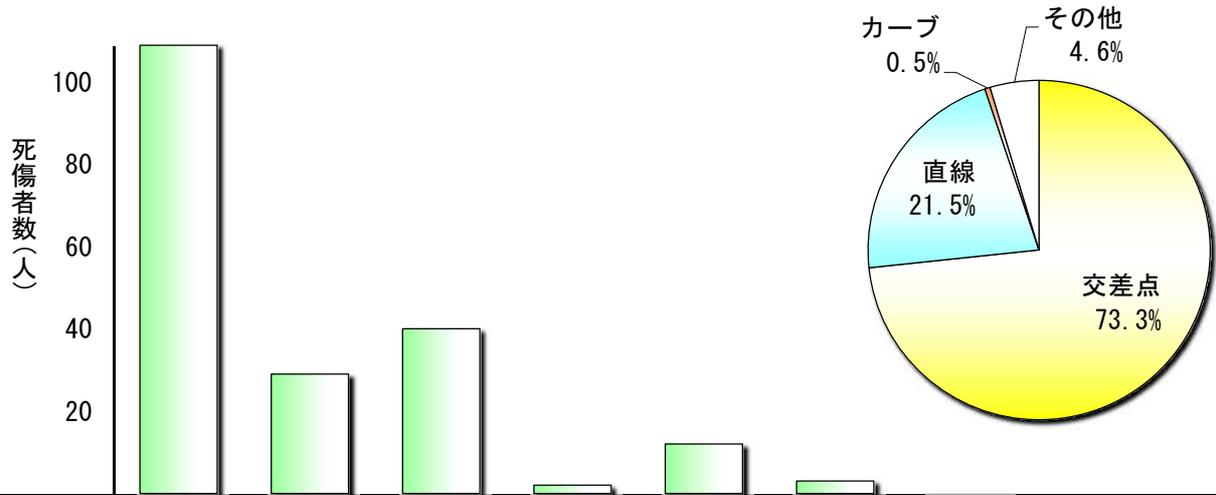
学年別原因別では「2年生の動静不注視」が最も多くなっています。



(5) 道路形状・事故類型別

ア 自転車

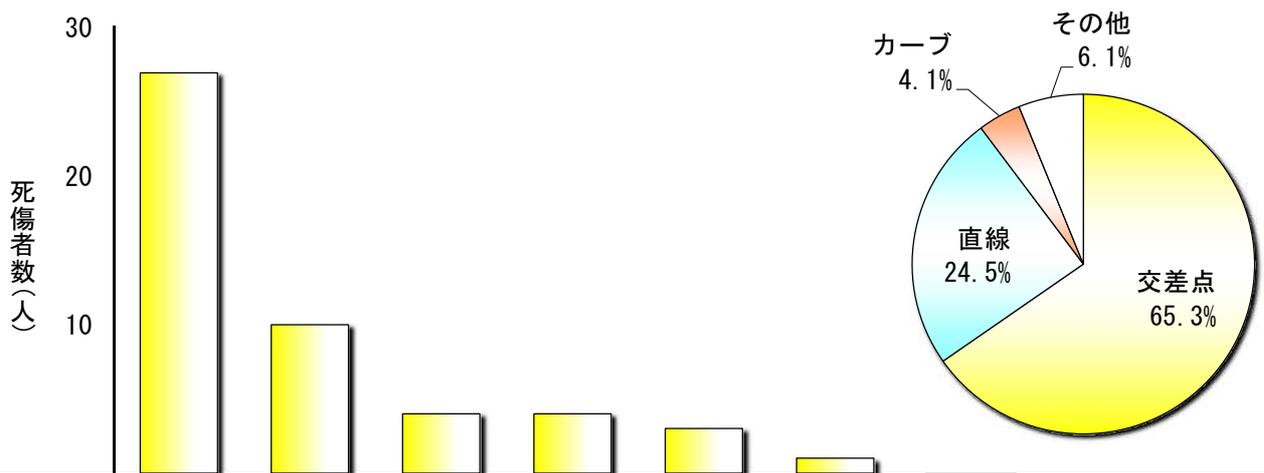
道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。
道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。



	車 両 相 互					車両単独	人対車両	合 計	車両相互 小 計
	出会い頭	右折時	左折時	追 突	そ の 他				
交 差 点	85	26	31	1	-	-	-	143	143
直 線	20	3	6	-	11	2	-	42	40
カーブ	-	-	-	-	1	-	-	1	1
そ の 他	4	-	3	1	-	1	-	9	8
合 計	109	29	40	2	12	3	-	195	192

イ 二輪車

道路形状別では「交差点」、事故類型別では「出会い頭」が最も多くなっています。
道路形状別事故類型別では「交差点の出会い頭」が最も多くなっています。

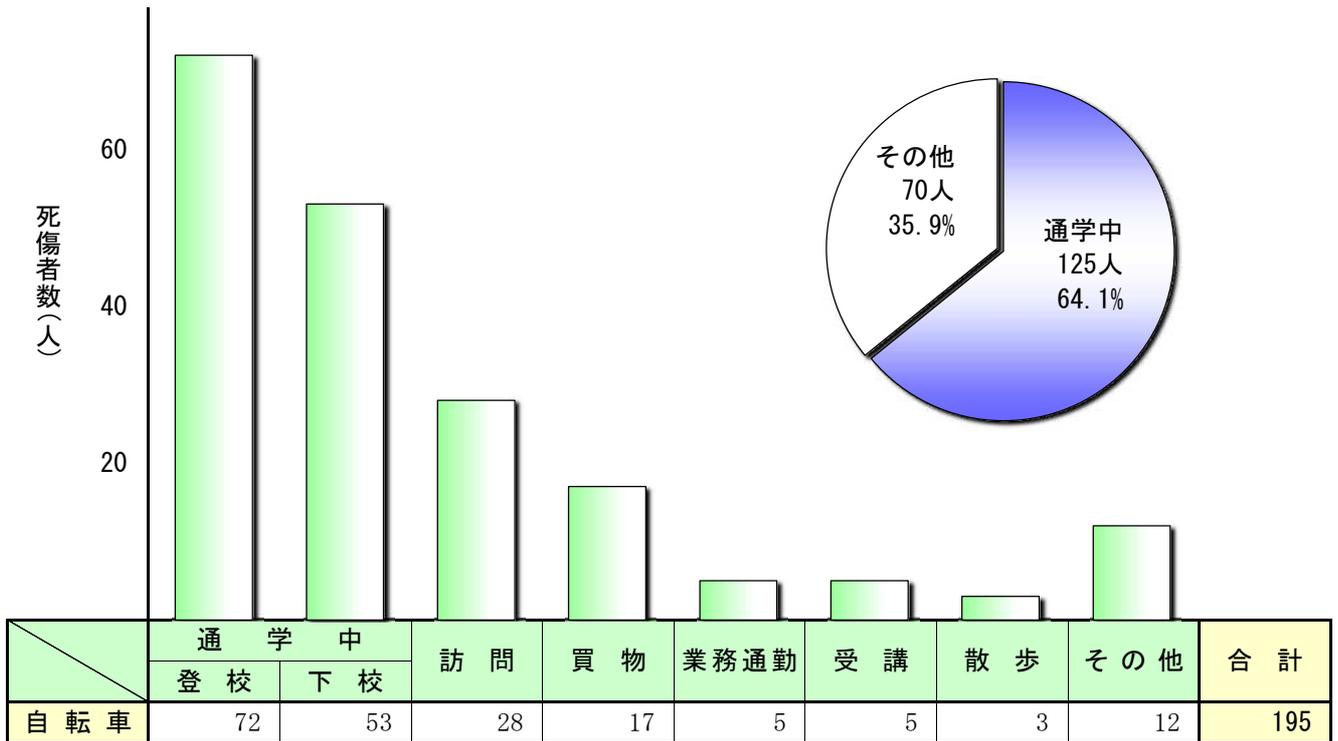


	車 両 相 互					車両単独	人対車両	合 計	車両相互 小 計
	出会い頭	右折時	左折時	追越追抜時	そ の 他				
交 差 点	19	8	3	2	-	-	-	32	32
直 線	7	2	1	-	2	-	-	12	12
カーブ	-	-	-	1	-	1	-	2	1
そ の 他	1	-	-	1	1	-	-	3	3
合 計	27	10	4	4	3	1	-	49	48

(6) 通行目的別

ア 自転車

「登校」、「下校」の順に多く、登下校時の「通学中」は64.1%を占めています。



※「業務通勤」とはアルバイト先等への通勤途中やアルバイト中をいう。

イ 二輪車

「訪問」が最も多く、登下校時の「通学中」は22.4%を占めています。

