

2 高齢運転者による交通事故

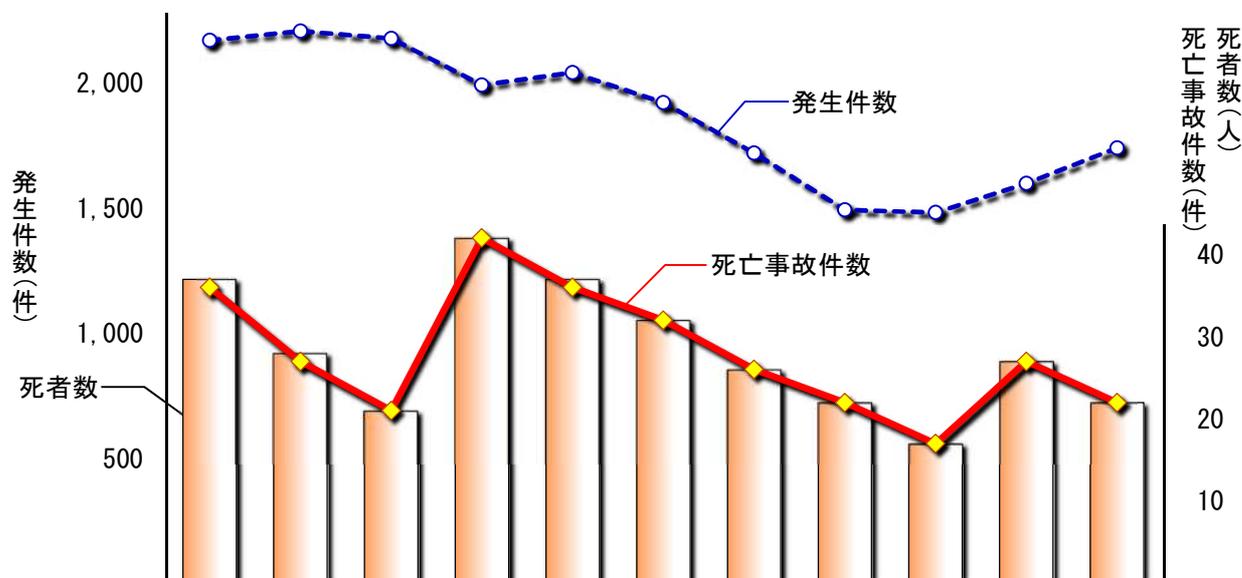
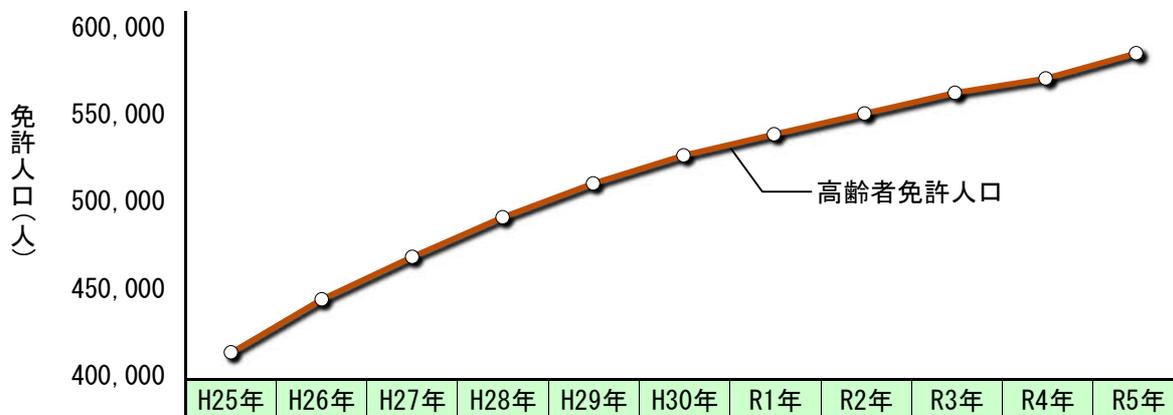
(1) 推移(平成25年～令和5年)

高齢者免許人口は毎年増加し、令和5年は平成25年に比べ約1.4倍に増加しています。

発生件数は緩やかな減少傾向で推移しましたが、令和4年から2年連続で増加、全発生件数に占める割合(構成率)は毎年上昇し、令和5年は統計資料の残る平成2年以降で過去最高率を更新しました。

死亡事故件数は増減を繰り返して推移、令和5年は減少しました。

高齢運転者のうち「75歳以上」の免許人口は、平成25年に比べ約2.0倍に増加しています。



	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年
発生件数	2,170	2,207	2,178	1,991	2,041	1,921	1,720	1,492	1,482	1,598	1,740
構成率	16.3%	17.6%	18.8%	19.0%	21.1%	22.1%	23.1%	24.7%	25.0%	25.5%	26.8%
うち死亡	36	27	21	42	36	32	26	22	17	27	22
構成率	22.4%	20.9%	15.4%	28.8%	25.7%	26.2%	24.8%	26.2%	21.5%	30.7%	23.9%
死者数	37	28	21	42	37	32	26	22	17	27	22
構成率	22.7%	21.2%	15.0%	28.0%	25.9%	26.2%	24.3%	26.2%	21.3%	29.7%	23.7%
負傷者数	2,761	2,838	2,816	2,478	2,534	2,396	2,120	1,810	1,786	1,943	2,115
構成率	16.0%	17.2%	18.6%	18.4%	20.5%	21.9%	22.6%	24.3%	24.7%	25.2%	26.8%
高齢者免許人口	413,286	443,799	468,146	490,820	510,198	526,263	538,357	550,354	562,142	570,338	584,913
構成率	20.1%	21.6%	22.8%	23.8%	24.8%	25.6%	26.3%	26.9%	27.5%	27.9%	28.6%
75歳以上											
発生件数	778	777	757	714	760	758	682	592	612	678	797
うち死亡	17	10	12	18	21	17	12	6	12	15	10
死者数	18	11	12	18	21	17	12	6	12	15	10
負傷者数	1,011	993	968	888	955	954	838	721	736	819	972
免許人口	115,681	123,106	133,995	146,038	156,142	166,467	174,485	179,224	188,566	206,616	230,095

※1 「発生件数」は、原付以上の車両を運転する高齢者が第1当事者となった交通事故の件数で、「死亡事故件数」は内数である。

※2 「死(負傷)者数」は、前記交通事故による全ての死(負傷)者数をいい、高齢運転者本人の死傷を含む。

※3 発生件数(含む死亡)、死者数、負傷者数の「構成率」は、全交通事故(発生件数、死者数、負傷者数)に占める割合とした。

※4 高齢者免許人口は茨城県警察資料(各年12月31日現在、令和5年は暫定値)で、「構成率」は全免許人口に占める割合とした。

※5 「75歳以上」は高齢運転者の内数である。

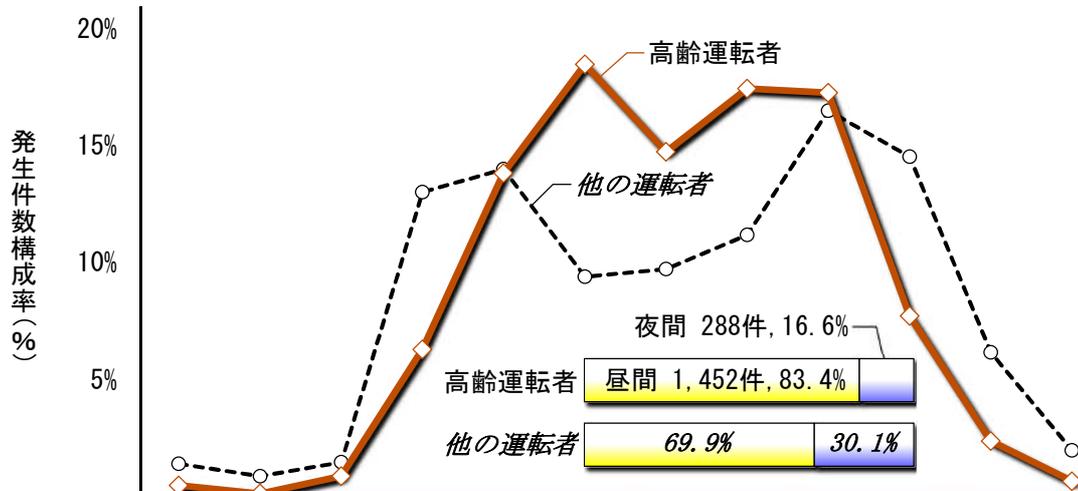
(2) 時間・昼夜別

○ 発生件数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「14～16時」となっています。

「他の運転者」に比べ「10～16時」の構成率が高くなっています。

昼夜別では「昼間」が83.4%で、「他の運転者」(69.9%)に比べ13.5ポイント高くなっています。



		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数	高齢運転者	8	2	15	109	240	321	256	303	300	134	41	11	1,740
	75歳以上	2	1	7	41	123	160	121	150	131	49	11	1	797
構成率	高齢運転者	0.5%	0.1%	0.9%	6.3%	13.8%	18.4%	14.7%	17.4%	17.2%	7.7%	2.4%	0.6%	100.0%
	他の運転者	1.4%	0.9%	1.5%	13.0%	14.0%	9.4%	9.7%	11.2%	16.5%	14.5%	6.1%	2.0%	100.0%

※1 「75歳以上」は高齢運転者の内数である。

2 「他の運転者」とは、高齢運転者を除いた第1当事者運転者で、「ひき逃げ不明」「自転車」「歩行者」等は含まない。

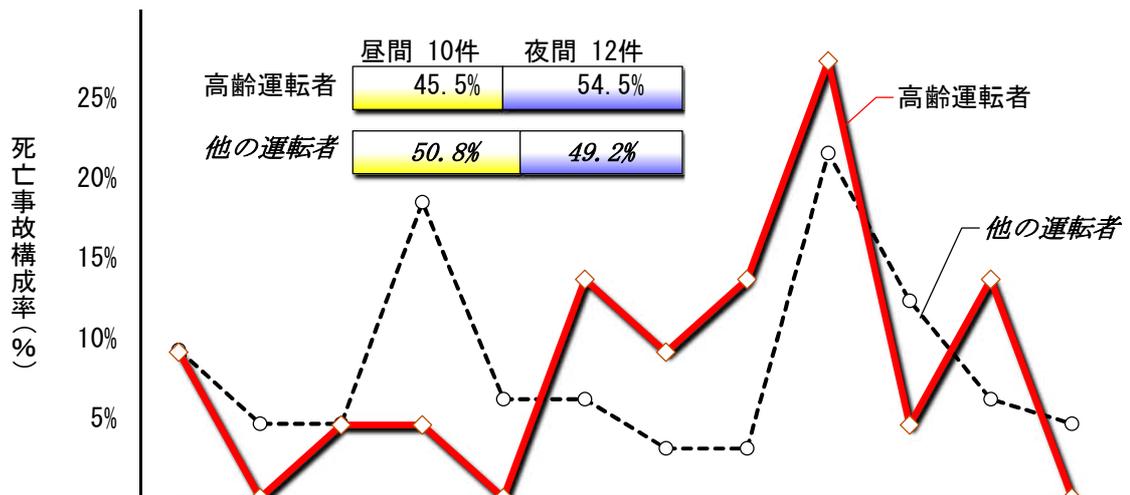
3 昼夜の区分は、日の出、日没時刻を基準とした。

○ 死亡事故件数

時間別では「16～18時」が最も多くなっています。

「他の運転者」に比べ「10～16時」の構成率が高くなっています。

昼夜別では「夜間」が54.5%で、「他の運転者」(49.2%)に比べ5.3ポイント高くなっています。



		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
死亡事故件数	高齢運転者	2	-	1	1	-	3	2	3	6	1	3	-	22
	75歳以上	1	-	-	-	-	1	1	3	3	1	-	-	10
構成率	高齢運転者	9.1%	-	4.5%	4.5%	-	13.6%	9.1%	13.6%	27.3%	4.5%	13.6%	-	100.0%
	他の運転者	9.2%	4.6%	4.6%	18.5%	6.2%	6.2%	3.1%	3.1%	21.5%	12.3%	6.2%	4.6%	100.0%

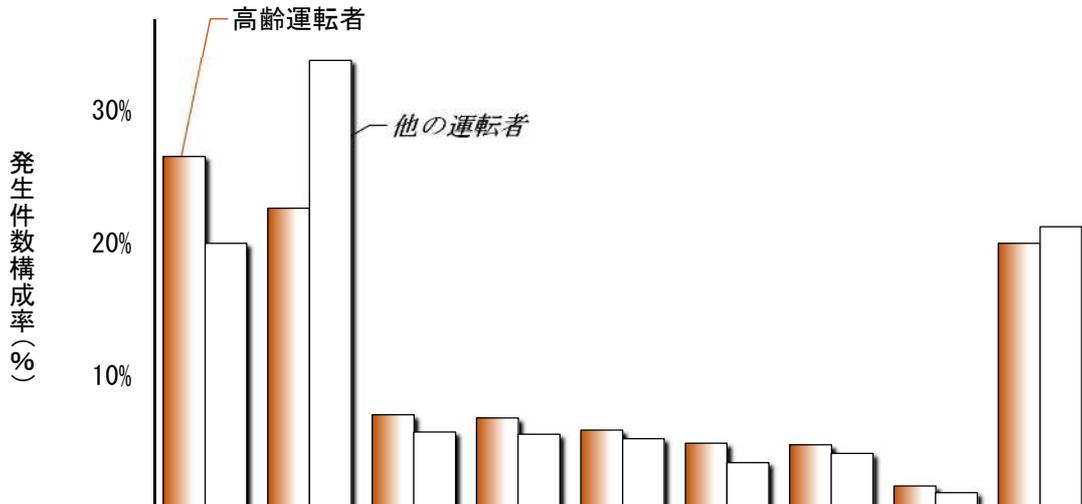
※ 「死亡事故件数」は「発生件数」の内数。

(3) 原因別

○ 発生件数

「安全不確認」が最も多く、次いで「前方不注意」となっています。

「他の運転者」に比べ「安全不確認」が6.6ポイント高く、「前方不注意」が11.1ポイント低くなっています。



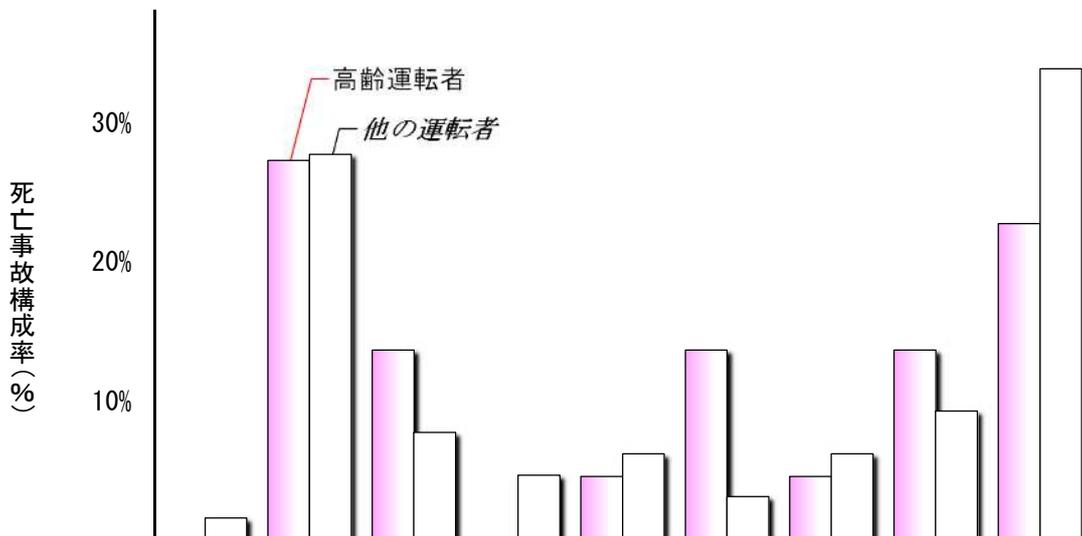
		安全不確認	前方不注意	運転操作不適	一時不停止	信号無視	歩行者妨害	交差点安全進行	右側通行	その他の違反	合計
発生件数	高年齢運転者	461	393	122	118	102	85	83	29	347	1,740
	75歳以上	210	156	71	49	46	42	39	12	172	797
構成率	高年齢運転者	26.5%	22.6%	7.0%	6.8%	5.9%	4.9%	4.8%	1.7%	19.9%	100.0%
	他の運転者	19.9%	33.7%	5.7%	5.5%	5.2%	3.4%	4.1%	1.1%	21.2%	100.0%

※ 「他の運転者」とは、高年齢運転者を除いた第1当事者運転者で、「ひき逃げ不明」「自転車」「歩行者」等は含まない。

○ 死亡事故件数

「前方不注意」が最も多く、次いで「運転操作不適」「歩行者妨害」「右側通行」となっています。

「他の運転者」に比べ「歩行者妨害」の構成率が10.5ポイント高くなっています。



		安全不確認	前方不注意	運転操作不適	一時不停止	信号無視	歩行者妨害	交差点安全進行	右側通行	その他の違反	合計
死亡事故件数	高年齢運転者	-	6	3	-	1	3	1	3	5	22
	75歳以上	-	2	2	-	1	-	1	2	2	10
構成率	高年齢運転者	-	27.3%	13.6%	-	4.5%	13.6%	4.5%	13.6%	22.7%	100.0%
	他の運転者	1.5%	27.7%	7.7%	4.6%	6.2%	3.1%	6.2%	9.2%	33.8%	100.0%

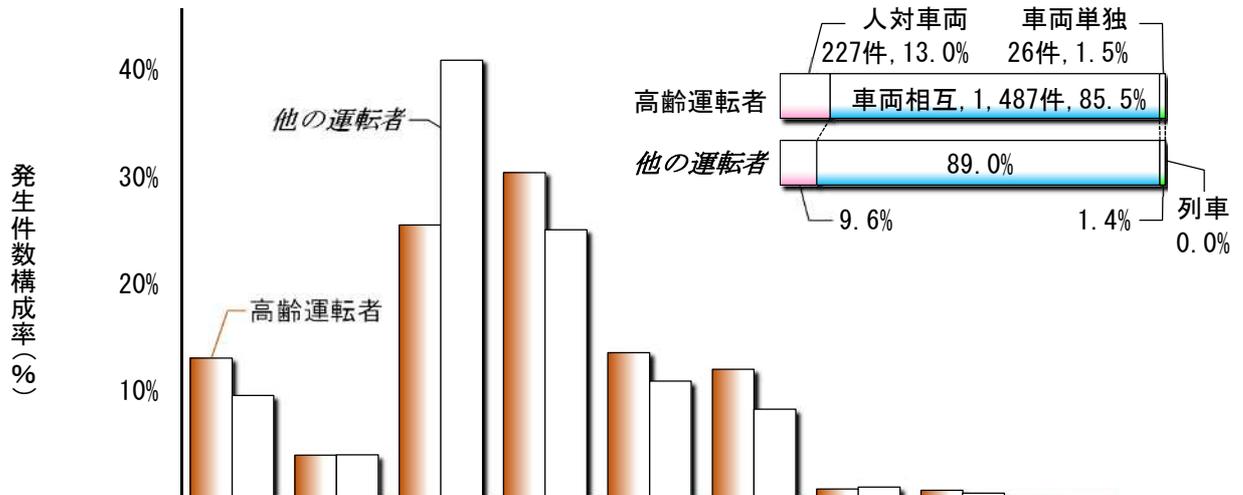
※ 「死亡事故件数」は「発生件数」の内数。

(4) 事故類型別

○ 発生件数

「出会い頭」が最も多く、次いで「追突」となっています。

「他の運転者」に比べ「出会い頭」の構成率が5.4ポイント高く、「追突」が15.4ポイント低くなっています。



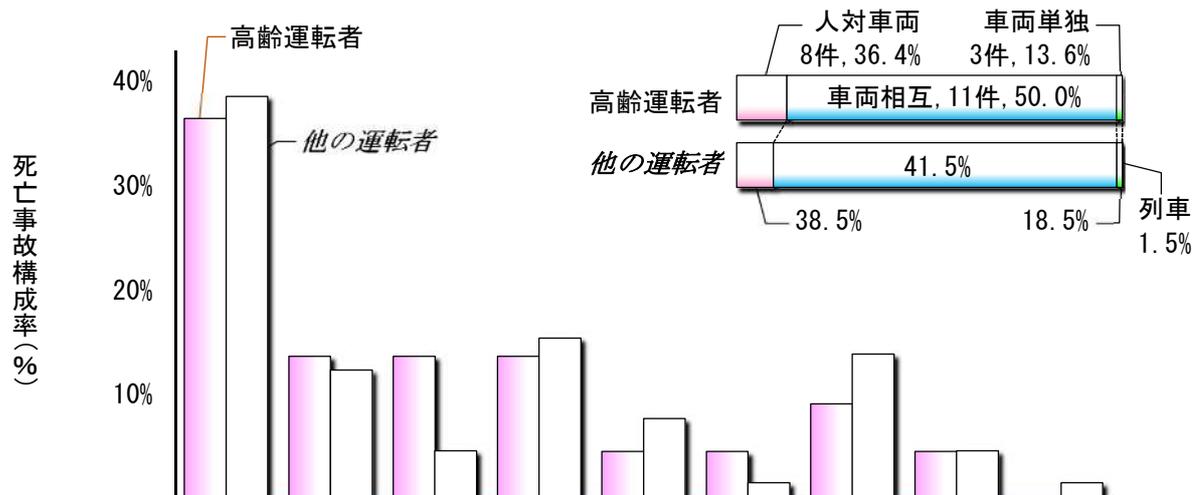
		人対車両	車 両 相 互					車 両 単 独		列 車	合 計
			正面衝突	追 突	出会い頭	右左折	その他	工作物	その他		
発生件数	高齢運転者	227	69	444	529	236	209	14	12	-	1,740
	75歳以上	112	25	191	238	119	100	7	5	-	797
構成率	高齢運転者	13.0%	4.0%	25.5%	30.4%	13.6%	12.0%	0.8%	0.7%	-	100.0%
	他の運転者	9.6%	4.0%	40.9%	25.0%	10.9%	8.3%	1.0%	0.4%	0.0%	100.0%

※ 「他の運転者」とは、高齢運転者を除いた第1当事者運転者で、「ひき逃げ不明」「自転車」「歩行者」等は含まない。

○ 死亡事故件数

「人対車両」が最も多く、次いで「正面衝突」「追突」「出会い頭」となっています。

「他の運転者」に比べ「追突」の構成率が9.0ポイント高く、「工作物」が4.7ポイント低くなっています。



		人対車両	車 両 相 互					車 両 単 独		列 車	合 計
			正面衝突	追 突	出会い頭	右左折	その他	工作物	その他		
死亡事故件数	高齢運転者	8	3	3	3	1	1	2	1	-	22
	75歳以上	3	2	-	2	1	-	1	1	-	10
構成率	高齢運転者	36.4%	13.6%	13.6%	13.6%	4.5%	4.5%	9.1%	4.5%	-	100.0%
	他の運転者	38.5%	12.3%	4.6%	15.4%	7.7%	1.5%	13.8%	4.6%	1.5%	100.0%

※ 「死亡事故件数」は「発生件数」の内数。