

交通安全かわら版

令和3年1月
茨城県警察本部交通総務課
No. 1

～ 令和2年中の交通死亡事故～

令和2年中の死者数84人（対前年比-23人、全国ワースト第11位）

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	東京	155	+22
2	愛知	154	-2
3	北海道	144	-8
4	神奈川	140	+8
5	千葉	128	-44
6	大阪	124	-6
7	埼玉	121	-8
8	兵庫	110	-28
9	静岡	108	+7
11	茨城	84	-23

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	6.21
2	福井	5.37
20	茨城	2.94
全国平均		2.25

※人口
R2/7/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.74
2	福井	0.61
34	茨城	0.32
全国平均		0.34

※自動車台数
R1/12/31 現在

※ 全国の死者数 2,839人 対前年比 -376人(-11.7%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 84件、死者数 84人】

市町村	土浦市(7人)が最多、次いで鉾田市・筑西市(各6人)、龍ヶ崎市・水戸市(各5人)
地域	県南(28人)が最多、次いで県央(19人)、県西(18人)、鹿行(13人)、県北(3人)、高速道路等(3人)
原因	脇見漫然(18件)が最多、次いで歩行者妨害(12件)、運転操作不適(9件) 右側通行(9件)、安全速度(5件)、最高速度(5件)
飲酒運転	発生件数4件(前年比-2件)、死者数4人(前年比-3人)
事故類型	人対車両(38人)が最多、次いで車両相互(29人)、車両単独(17人) 小類型では、人対車両-横断中(26人)、車両相互-正面衝突(10人)が多い
昼夜	昼間(36人 前年比-16人 構成率42.9%)、夜間(48人 前年比-7人 構成率57.1%)
時間帯	16~18時(13人)が最多、次いで18~20時(11人)、20~22時(10人)
死者年齢層	80歳以上(22人 構成率26.2%)が最多、次いで70歳代(18人 構成率21.4%) 高齢者52人(構成率61.9%) 全国ワースト第10位 ※「高齢者」は65歳以上
シートベルト	四輪車乗車中の死者23人中、10人(43.5%)がシートベルト非着用
その他	12月中の死亡事故【11件 死者11人】の特徴 ・ひき逃げによる事故が2件発生 ・飲酒運転による事故が1件発生

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで