

交通安全かわら版

令和3年9月
茨城県警察本部交通総務課
No. 39

～令和3年8月末の交通死亡事故～

8月末の死者数49人(高齢者が約6割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	94	+17
2	東京	81	-9
3	神奈川	80	-10
4	北海道	78	-7
5	埼玉	76	+5
6	千葉	72	-6
7	兵庫	68	+10
7	愛知	68	-27
9	福岡	64	+7
11	茨城	49	-1

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	3.04
2	香川	2.84
17	茨城	1.72
全国平均		1.29

※人口
R2/7/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	0.35
2	香川	0.34
30	茨城	0.19
全国平均		0.20

※自動車台数
R2/12/31 現在

※ 全国の死者数 1,622人 対前年比 -123人(-7.0%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 48件、死者数 49人】

市町村	神栖市が5人で最多、次いで常陸太田市、つくば市、古河市が各4人
地域	県南が17人で最多、次いで県西が10人、県北、鹿行が各8人、県央が6人
原因	脇見漫然が11件で最多、次いで運転操作不適が8件
飲酒運転	発生件数4件(前年比+4件)、死者数4人(前年比+4人)
事故類型	人対車両が19人で最多、次いで車両相互が17人、車両単独が13人 小類型では、人対車両-横断中が11人で最多
昼夜時間帯	昼間(32人 前年比+8人 構成率65.3%)、夜間(17人 前年比-9人 構成率34.7%)
死者年齢層	高齢者29人(構成率59.2%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上21人(構成率42.9%)、50歳代、70歳代が各8人(構成率16.3%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者20人中、10人がシートベルト非着用
その他	8月中の死亡事故(12件 死者12人)の特徴 ・昼間の死亡事故発生件数が10件(83.3%) ・幼児が死亡した事故が1件

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

秋の全国交通安全運動

実施期間

9月21日(火)～9月30日(木)

スローガン

暗い道 あなたを守る 反射材

運動の重点

- (1) 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (2) 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- (3) 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- (4) 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

