

交通安全かわら版

令和4年2月
茨城県警察本部交通総務課
No. 4

～ 令和4年1月末の交通死亡事故～

1月末の死者数7人(高齢者が約3割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|
| 1 | 愛知 | 13 | +6 |
| 1 | 神奈川 | 13 | +2 |
| 3 | 東京 | 10 | ±0 |
| 4 | 千葉 | 9 | ±0 |
| 5 | 三重 | 7 | +5 |
| 5 | 岡山 | 7 | +1 |
| 5 | 茨城 | 7 | ±0 |
| 5 | 北海道 | 7 | -1 |
| 5 | 兵庫 | 7 | -2 |
| 5 | 埼玉 | 7 | -5 |

★ 人口10万人当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 徳島 | 0.56 |
| 2 | 宮崎 | 0.47 |
| 10 | 茨城 | 0.25 |
| 全国平均 | | 0.15 |

※人口
R3/10/1現在

★ 自動車1万台当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 徳島 | 0.06 |
| 2 | 宮崎 | 0.05 |
| 14 | 茨城 | 0.03 |
| 全国平均 | | 0.02 |

※自動車台数
R2/12/31現在

※ 全国の死者数 183人 対前年比 -15人(-7.6%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 7件、死者数 7人】

| | |
|--------|---|
| 市町村 | 日立市、筑西市が各2人で最多、次いでかすみがうら市、坂東市、五霞町が各1人 |
| 地域 | 県西が4人で最多、次いで県北が2人、県南が1人、県央、鹿行が各0人 |
| 原因 | 脇見漫然、右側通行が各2件で最多 |
| 飲酒運転 | 発生件数2件(前年比+2件)、死者数2人(前年比+2人) |
| 事故類型 | 車両相互が4人で最多、次いで人対車両が2人、車両単独が1人 小類型では、車両相互-正面衝突が3人で最多 |
| 昼夜時間帯 | 昼間(2人 前年比-1人 構成率28.6%)、夜間(5人 前年比+1人 構成率71.4%) |
| 死者年齢層 | 高齢者2人(構成率28.6%) ※「高齢者」は65歳以上 40歳代、50歳代が各2人(構成率28.6%) |
| シートベルト | 四輪車乗車中の死者4人中、3人がシートベルト非着用 |
| その他 | 1月中の死亡事故(7件 死者7人)の特徴 ・夜間に発生した死亡事故が5件(71.4%) ・飲酒運転による死亡事故が2件 |

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

飲酒運転による交通死亡事故全国ワースト第1位!

(令和3年中)

- 飲酒運転は「気が大きくなり、速度を出し過ぎるなどの危険な運転をする」、「車間距離の判断を誤る」、「ブレーキを踏むまでの時間が長くなる」などの重大な事故に直結するため大変危険です。
- 飲酒運転には免許取り消しなどの厳しい処分が待っています。また運転する人にお酒を勧めたり、飲んだ人に車を貸したり、飲んだ人の車に同乗する行為も禁止です。

