

交通安全かわら版

令和5年3月
茨城県警察本部交通総務課
No. 8

～ 令和5年2月末の交通死亡事故～

令和5年2月末の交通死亡事故の特徴【発生件数18件、死者19人】

- 本県の死者 **19人** 前年比 **+8人** 全国ワースト**第3位**
 - ◇ 人口10万人当たり 0.67人 (全国ワースト**第4位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.07人 (全国ワースト**第8位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.34人 (全国ワースト**第18位**)
- 全国の死者数 **388人**、前年比 **+29人** (増減率 **+8.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **8人** (構成率 **42.1%**)、前年比**+4人** (全国ワースト**第6位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比**±0件**
- ◆ 「高齢者」が**第1当事者**となる死亡事故は**2件**、前年比**-1件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**5人**、前年比**+1人**
- ◆ 県南地域で**7人** (構成率 **36.8%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 3人～ ひたちなか市(+3) 2人～ 笠間市(+2), 土浦市(+2), つくば市(+2)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 50歳代 5件(+4) , 20歳代 4件(+3) ◇ 高齢者 2件(-1), 青少年 1件(+1)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 最高速度 3件(+2) 信号無視(+2), 運転操作不適(+2), 脇見漫然(-2) 各2件
	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 10人(+5) うち同乗 6人(+6), 歩行者 6人(+2) うち横断中 3人(±0) 自転車 2人(+2), 二輪車 1人(-1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 10人 うち シートベルト非着用 5人(50.0%) , 着用 5人(50.0%) 非着用5人中5人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は 16～18時 4人(+4) , 6～8時 3人(±0) ◇ 昼間 7人(+4) 構成率 36.8%, 夜間 12人(+4) 構成率 63.2%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 6人(+2), うち横断中 3人(±0) ◇ 車両相互 6人(+1), うち出会い頭 4人(+4) ◇ 車両単独 5人(+3), うち工作物 4人(+3) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 70歳代 4人(+3) 構成率 21.1% ◇ 高齢者 8人(+4) 構成率 42.1% , 青少年 0人(±0)
特記事項	○ 令和5年2月中の死亡事故(発生件数 7件、死者数 7人)の特徴 ・飲酒運転による死亡事故が2件発生 ・16～18時の死亡事故が3件発生

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

死亡事故多発！全国ワースト3位！

※2/28 現在