

令和 5 年中の死者数 93 人 (対前年比+2人, 全国ワースト第 10 位)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|
| 1 | 大阪 | 148 | +7 |
| 2 | 愛知 | 145 | +8 |
| 3 | 東京 | 136 | +4 |
| 4 | 北海道 | 131 | +16 |
| 5 | 千葉 | 127 | +3 |
| 6 | 埼玉 | 122 | +18 |
| 7 | 神奈川 | 115 | +2 |
| 8 | 福岡 | 103 | +28 |
| 8 | 兵庫 | 103 | -17 |
| 10 | 茨城 | 93 | +2 |

★ 人口 10 万人当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 徳島 | 4.03 |
| 2 | 三重 | 3.82 |
| 12 | 茨城 | 3.29 |
| 全国平均 | | 2.15 |

※人口
R5/10/1 現在

★ 自動車 1 万台当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1 | 徳島 | 0.45 |
| 2 | 青森 | 0.45 |
| 17 | 茨城 | 0.35 |
| 全国平均 | | 0.32 |

※自動車台数
R4/12/31 現在

※ 全国の死者数 2,678 人 対前年比 +68 人(+2.6%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 92 件、死者数 93 人】

| | |
|---------|---|
| 市 町 村 | 古河市が 9 人で最多、次いでつくば市が 8 人 |
| 地 域 | 県南が 37 人で最多、次いで県西が 22 人、県央が 15 人、鹿行が 11 人、県北が 4 人、高速道等が 4 人 |
| 原 因 | 前方不注意が 25 件で最多、次いで運転操作不適が 11 件 |
| 飲 酒 運 転 | 発生件数 5 件(前年比±0 件)、死者数 5 人(前年比-1 人) |
| 事 故 類 型 | 車両相互が 39 人で最多、次いで人対車両が 33 人、車両単独が 19 人、列車が 2 人 小類型では、人対車両-横断中が 22 人で最多 |
| 昼 夜 | 昼間(48 人 前年比+8 人 構成率 51.6%)、夜間(45 人 前年比-6 人 構成率 48.4%) |
| 時 間 帯 | 16~18 時が 20 人で最多、次いで 6~8 時が 14 人 |
| 死者年齢層 | 60 歳代(22 人 構成率 23.7%)が最多、次いで 70 歳代(19 人 構成率 20.4%) 高齢者 47 人(構成率 50.5%) 全国ワースト第 9 位 ※「高齢者」は 65 歳以上 児童・生徒の死者数 幼 児 0 人(前年比±0)、小学生 2 人(前年比+2) 中学生 0 人(前年比±0)、高校生 1 人(前年比-1) |
| シートベルト | 四輪車乗車中の死者 26 人中、10 人がシートベルト非着用 |
| そ の 他 | 12 月中の死亡事故(8 件 死者 8 人)の特徴 高齢者が死亡する事故が 6 件(75.0%) 夜間発生 of 事故が 6 件(75.0%) |

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで