

# 茨城県警察速度管理指針

## 茨城県における総合的な速度管理の必要性

<p>危険認知速度が高いと死亡事故率が上昇</p>	<p>規制速度の遵守が死亡事故の確率を下げる</p>	<p>交通指導取締り等が速度違反起因の事故抑止に効果あり</p>
<p>危険認知速度が高いと死亡事故になるおそれが大きくなる。 特に50km/hを超えると死亡事故率が上昇する。</p>	<p>規制速度の超過がある交通事故は、規制速度の超過がない交通事故に比べて、死亡事故になる確率が約10倍である。</p>	<p>最高速度違反等の交通指導取締りを実施した結果、最高速度違反が原因の交通事故が、平成29年には20件あったものが、令和元年には8件に大きく減少した。</p>
<p>危険認知速度と死亡事故率</p>	<p>死亡事故になる確率</p>	<p>速度違反と交通事故抑止</p>

## 茨城県警察における総合的な速度管理の内容

幹線道路	市街地	生活道路	高速道路等
<p><b>特徴</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度の超過による死亡事故の割合が全体の約4割を占める。</li> <li>直線道路で発生する事故が全体の約5割を占める。</li> <li>全事故に占める死亡事故の割合は幹線道路が最も大きい。</li> </ul>	<p><b>特徴</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度の超過による死亡事故の割合が全体の約3割を占める。</li> <li>直線道路と交差点での事故が全体の約8割を占める。</li> <li>事故多発時間帯は16時～20時である。(死亡事故を含む。)</li> </ul>	<p><b>特徴</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>死亡事故の約半数は、危険認知速度が30km/hを超過している。</li> <li>交差点で発生する事故が全体</li> <li>昼間に車両相互の事故が多発している。</li> </ul>	<p><b>特徴</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故の約8割が常磐自動車道で発生している。</li> <li>事故件数(含む死亡事故)の多発時間帯は16～20時である。</li> <li>脇見・漫然運転が事故原因の約6割を占める。</li> </ul>
<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度の遵守による交通事故抑止及び被害軽減</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>円滑な道路交通の確保</li> <li>薄暮時から夜間における規制速度の遵守</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>車両の速度抑制</li> <li>車両や歩行者が輻輳する交通環境の改善</li> </ul>	<p><b>目標</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度の遵守による交通事故の抑止及び被害軽減</li> <li>円滑な道路交通の確保</li> </ul>
<p><b>施策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>速度違反の取締りと情報発信活動の推進</li> <li>速度管理の必要性にかかる啓発活動の推進</li> <li>道路利用者への速度遵守の働きかけ</li> </ul>	<p><b>施策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事故多発時間帯における最高速度違反等の重点的な取締り</li> <li>発生実態を踏まえた交通安全教育と広報啓発活動の推進</li> <li>道路利用者への速度遵守の働きかけ</li> </ul>	<p><b>施策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「ゾーン30」による面的な速度規制</li> <li>30km/h規制等、低速度規制の推進</li> <li>道路利用者への速度遵守の働きかけ</li> </ul>	<p><b>施策</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事故多発時間帯における最高速度違反等の重点的な取締り</li> <li>道路利用者への速度遵守の働きかけ</li> <li>発生実態を踏まえた広報啓発活動の推進</li> </ul>
<p><b>路線・地域</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策を一層推進する主な路線</li> <li>■ 国道6号</li> <li>■ 国道294号</li> <li>■ 国道408号</li> <li>■ 県道水戸神栖線</li> </ul>	<p><b>路線・地域</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策を一層推進する主な地域</li> <li>■ 県央:水戸市千波町地内 ひたちなか市市毛地内</li> <li>■ 県北:日立市大みか町地内</li> <li>■ 鹿行:神栖市波崎地内</li> <li>■ 県南:つくば市松代・吾妻地内</li> <li>■ 県西:下妻市下妻地内</li> </ul>	<p><b>路線・地域</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策を一層推進する主な地域</li> <li>■ 県央:水戸市元吉田町地内</li> <li>■ 県北:日立市東大沼町地内</li> <li>■ 鹿行:鹿嶋市宮中地内</li> <li>■ 県南:土浦市真鍋地内</li> <li>■ 県西:結城市結城地内</li> </ul>	<p><b>路線・地域</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>施策を一層推進する主な路線</li> <li>■ 常磐自動車道</li> <li>■ 北関東自動車道</li> <li>■ 東水戸道路</li> </ul>