

TSUKUBA SCIENCE CITY

筑波研究学园都市

交通向导

铁路

秋叶原站 ←45分钟→ 筑波站 (筑波特快列车 <TX>)
水户站 ←30分钟→ 土浦站 (常磐线 <特快>) ←25分钟→ 筑波中心 (巴士)
上野站 ←45分钟→ 土浦站 (常磐线 <特快>)

高速公路

三乡出入口 ←20分钟→ 谷田部出入口 (常磐高速公路)
水户出入口 ←25分钟→ 樱土浦出入口 (常磐高速公路)

高速巴士

东京站 ←65分钟→ 筑波中心
水户站 ←80分钟→ 筑波中心

主要机场

成田机场 ←55分钟→ 筑波中心 (高速巴士)
羽田机场 ←120分钟→ 筑波中心 (高速巴士)
茨城机场 ←60分钟→ 筑波中心 (高速巴士)

咨询处

茨城县政策企划部 地域振兴课

茨城县水户市笠原町978号6

电话 029-301-2678

<http://www.pref.ibaraki.jp/soshiki/kikaku/chikei/index.html>



茨城县

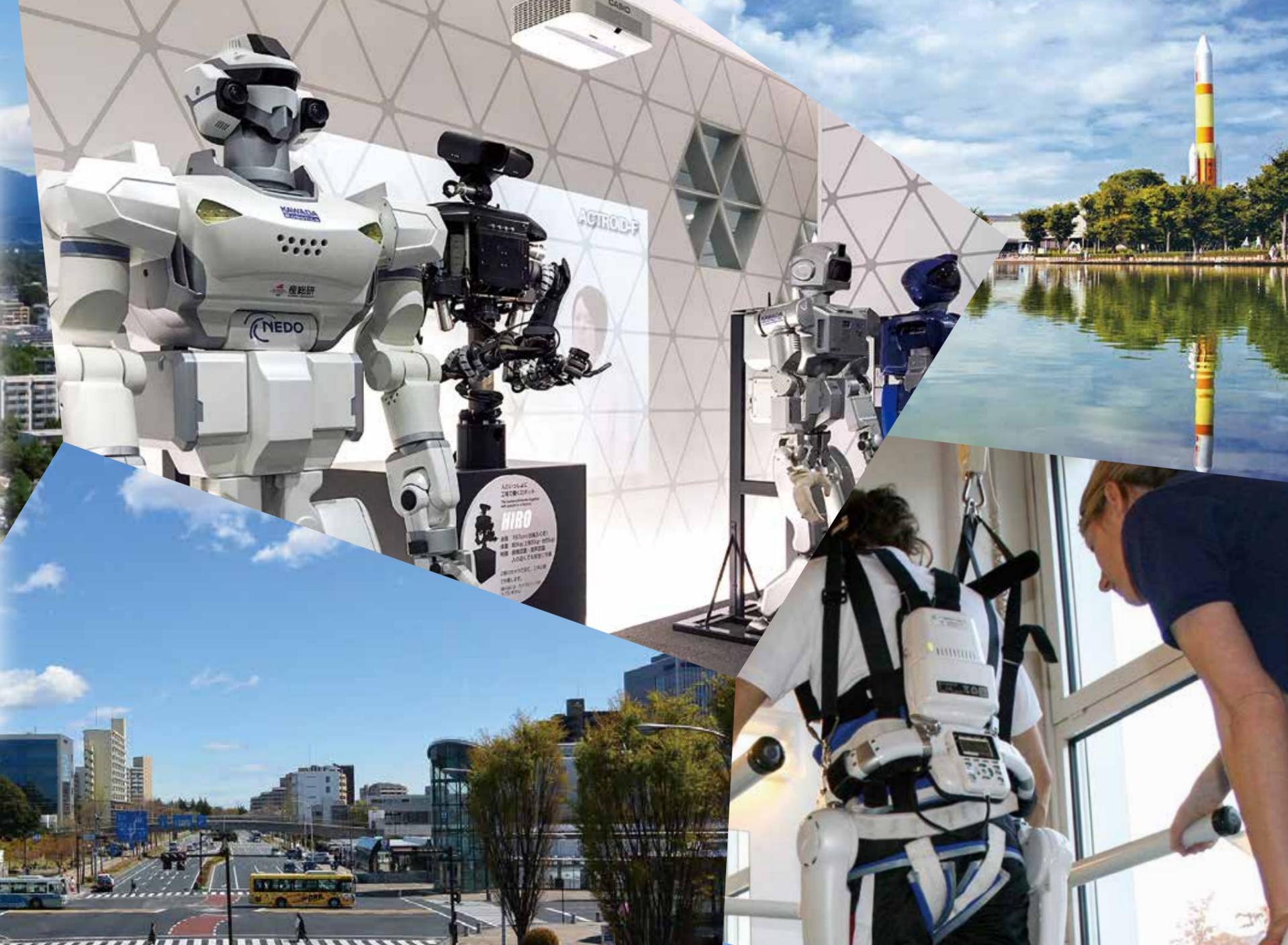
筑波研究学园都市是通过有计划地迁移国家试验研究机关等来缓和东京过度密集情况而建成的,以高水准的研究·教育基地形成为目的的国家项目。

位于东京的国家研究·教育机关等有计划地向筑波迁移·新建的同时,都市设施的整備,民间企业的进入等活动推进的结果,筑波市现已成为我国最大的科学城。

现在,在筑波研究学园都市,聚集了以产业技术综合研究所、筑波宇宙中心、筑波大学等29所国等研究·教育机关,众多的民间研究所等也在此选址,政府和企业中合计约有2万人在市内研究机关工作。

2005年「筑波特快列车(TX)」的开通,约45分钟即到达东京(秋叶原),2015年首都圈中央枢纽机动车道(圈央道)的整備,直接连通了成田机场等,交通的便利性有了飞跃性的提高。并且还和东京都一起被选为“2020年全球创业环境城市(Global Startup Ecosystem)”,除了积极致力于整備、形成可以与世界匹敌的创业环境城市以外,还在2022年被指定为“超级城市型国际战略特区”,让居民也参与到策划,意在2030年左右先行实现未来社会这一目标。

此外,还是G7茨城·筑波科学技术大臣会议(2016年)以及G20茨城筑波贸易·数字经济大臣会议(2019年)的举办地等,作为科学基地,筑波研究学园都市的发展备受瞩目。



CONTENTS 目录

1 都市概要	2	4 优质的生活环境	11
2 都市建设历程	2	■绿色充足的城市空间	11
3 研究机关的集聚及其活动	3	■文化设施·商业设施	12
■研究·教育机关	3	■多彩的教育环境	12
■研究·教育机关的位置	4	■充实的医疗	12
■研究人员与研究交流	5	■中心市区城市建设的方向性	
■新技术·新产业的创造	7	—筑波中心城市建设的方向—	
■新经济发展引擎的创业·环保系统的形成	8	—筑波中心城市建设的战略—	13
■多种多样的项目	9	筑波研究学园都市地图	14
		筑波研究学园都市年表	16

01 都市概要

筑波研究学园都市位于东京东北方向，距都心约50km。从秋叶原乘坐筑波特快列车 (TX) 约45分钟即可到达，从成田机场出发利用首都圈中央枢纽机动车道，开车约45分钟。都心到此的交通十分便利。

筑波研究学园都市涵盖茨城县筑波市全域，有计划地配置国等研究·教育机关，商业·业务设施，住宅以及公共设施的区域 (约2,700公顷) 作为「研究学园地区」，周边区域 (约25,700公顷) 为取得与研究学园地区相平衡的发展，被定位为「周边开发地区」。

人口约24万人，其中，外国人约1万人，约占人口总数的4%。
参考《令和2年国势调查》



03 研究机关的集聚及其活动

研究·教育机关

通过国家试验研究·教育机关有计划地迁移，作为缓解东京过度密集问题及进行高水平的研究·教育而建成的筑波研究学园都市，现在共有29所国等研究·教育机关等在此选址。

由于靠近东京都心，自然环境优越，众多的民间研究所也在此选址，成为日本最大的科学技术聚集地。



产业技术综合研究所



高能加速器研究机构
(放射光科学实验设施)



国际科学技术博览会 (1985年)

02 都市建设历程

1963年，内阁召开会议，参会全体人员同意都市建设。1970年以后，住宅用地及研究·教育机关设施建设不断推进，1980年，完成了预定43所研究·教育机关 (由于撤除整合等，现为29所机关) 的迁移。

大规模商业设施不断在都市中心选址的同时，1985年在此举办了国际科学技术博览会 (筑波万博会)，「TSUKUBA」由此名扬世界。

2005年，开通了TX。之后，茨城机场开港通航以及圈央道的开通等，城市的环境发生了巨大的变化。

2011年，被指定为筑波国际战略综合特区等，作为科学技术基地不断发展的研究学园都市，在2013年迎来了内阁会议召开50周年。

之后，作为2016年G7茨城·筑波科学技术大臣会议以及2019年G20茨城筑波贸易·数字经济大臣会议的举办地等，筑波成为一个备受世界瞩目的都市。



G20茨城筑波贸易·数字经济大臣会议 (2019年)

国家的研究及教育机关等 (按照“学园都市建设推进本部的研究决定”而搬迁·新建的29所机关)

文教系统机关 (7所机关)	内閣府 ① (独) 国立公文書館筑波分館	理工系统机关 (7所机关)	国土交通省 ⑰ 气象研究所 ⑱ 高层气象台 ⑲ 气象观测器审定测试中心
	外務省 ② (独) 国际合作机构筑波中心		环境省 ⑳ (国研) 国立环境研究所
建设系统机关 (6所机关)	文部科学省 ③ 国立大学法人筑波大学 ④ 国立大学法人筑波技术大学 ⑤ 大学共同利用机关法人高能加速器研究机构 ⑥ (独) 国立科学博物馆筑波地区 ⑦ (独) 教职员支援机构	生物系统机关 (8所机关)	文部科学省 ⑲ (国研) 理化学研究所筑波事业所
	总務省 ⑧ NTT访问服务系统研究所		厚生劳动省 ⑳ (国研) 医药基础·健康·营养研究所 灵长类医学研究中心 ㉑ (国研) 医药基础·健康·营养研究所 药用植物资源研究中心
	文部科学省 ⑨ (国研) 防灾科学技术研究所		农林水产业 ㉒ 农林水产技术会议事務局筑波产学合作支援中心 ㉓ (国研) 农业与食品产业技术综合研究机构 ㉔ (国研) 国际农林水产业研究中心 ㉕ (国研) 森林研究·整備机构森林综合研究所 ㉖ 横滨植物防疫所筑波农场
理工系统机关	国土交通省 ⑩ 国土地理院 ⑪ 国土技术政策综合研究所 ⑫ (国研) 土木研究所 ⑬ (国研) 建筑研究所	共同利用系统机关 (1所机关)	文部科学省 ㉗ 研究交流中心
	文部科学省 ⑭ (国研) 物质与材料研究机构 ⑮ (国研) 宇宙航空研究开发机构		经济产业省 ⑯ (国研) 产业技术综合研究所

共计29所机关
※面积合计约1,400公顷

研究·教育机关的位置

- ① (独)国立公文书馆筑波分馆
- ② (独)国际合作机构筑波中心
- ③ 国立大学法人筑波大学
- ④ 国立大学法人筑波技术大学
- ⑤ 大学共同利用机关法人高能加速器研究机构
- ⑥ (独)国立科学博物馆筑波地区
- ⑦ (独)教职员支援机构
- ⑧ NTT访问服务系统研究所
- ⑨ (国研)防灾科学技术研究所
- ⑩ 国土地理院
- ⑪ 国土技术政策综合研究所
- ⑫ (国研)土木研究所
- ⑬ (国研)建筑研究所
- ⑭ (国研)物质与材料研究机构 (临时名称)筑波智能出入口 施工中
- ⑮ (国研)宇宙航空研究开发机构
- ⑯ (国研)产业技术综合研究所
- ⑰ 气象研究所
- ⑱ 高层气象台
- ⑲ 气象观测器审定测试中心
- ⑳ (国研)国立环境研究所
- ㉑ (国研)理化学研究所筑波事业所
- ㉒ (国研)医药基础·健康·营养研究所灵长类医学研究中心
- ㉓ (国研)医药基础·健康·营养研究所药用植物资源研究中心
- ㉔ 农林水产技术会议事務局筑波产学合作支援中心
- ㉕ (国研)农业与食品产业技术综合研究机构
- ㉖ (国研)国际农林水产业研究中心
- ㉗ (国研)森林研究·整备机构森林综合研究所
- ㉘ 横滨植物防疫所筑波农场
- ㉙ 研究交流中心



研究人员及研究交流

在筑波研究学园都市，政府和企业中合计约有2万人在市内的研究机关工作、进行各种研究活动。此外，这里汇集了来自世界各地寻求高度研究环境的外国研究人员，包括商业及国际会议等目的来访的人员，这里成为世界屈指可数的优秀人才聚集活跃的都市。

■筑波研究学园都市的研究人员人数

区分	按组织划分	日本人研究人员人数 (A)	日本人研究人员中取得博士学位者人数	外国人研究人员人数 (B)	研究人员总计 (A)+(B)
国家机关等	国家机关	381	91	6,189	16,827
	独立行政法人	7,711	4,109		
	国立大学法人等	2,546	2,275		
公益团体等	公益法人·学校法人等	175	75	7	2,828
民间	股份公司等	2,646	554		
共计		13,459	7,104	6,196	19,655

数据来源:《2019年度筑波研究学园都市入驻机关概要调查》 数据来源:《2019年度筑波研究学园都市外籍研究人员等调查》

■按外国人研究人员的国籍·地域划分明细

名次	国籍·地域	人数	比例 (%)	名次	国籍·地域	人数	比例 (%)
1	中国	2,275	36.7	7	印度尼西亚	167	2.7
2	韩国	399	6.4	8	马来西亚	167	2.7
3	印度	274	4.4	9	法国	156	2.5
4	台湾	237	3.8	10	泰国	124	2.0
5	越南	231	3.7		其他	1,989	32.1
6	美国	177	2.9		共计	6,196	

数据来源:《2019年度筑波研究学园都市外籍研究人员等调查》

外国研究人员专用住宿设施

为在研究机关和大学进行研究活动的外国研究人员及家属，配备了外国研究人员专用住宿设施。该设施，提供办理学校入学手续，购物等生活咨询，以居住者为对象的日语教学，文化交流活动等的服务，对在筑波的生活提供支持。



外国研究人员用的住宿设施(二宫楼)

多样的交流

筑波自然科学学会

由诺贝尔物理学奖获得者，原筑波大学校长江崎玲於奈氏等人于2000年设立，推进由跨专业跨领域的科学家和技术人员进行研究和发表报告的交流研究事业，提供研究人员为主体的非正式的交流场所，开办科学技术研讨会等。

<http://www.science-academy.jp/>

筑波研究学园都市交流协议会

对筑波研究学园都市的未来状态进行评估，通过会员间的互相交流研究及对共通问题等的讨论，实现合作的同时，以建设成熟都市为目标，以国家，县，市，国立大学法人，国立研究开发法人，民间研究教育机关为首，由各种各样的事务所构成该交流协议会。致力于构筑低碳社会和培养研究人员以及普及宣传工作，信息推送等活动。

<http://www.tsukuba-network.jp/>

筑波国际会议中心

筑波国际会议中心的目的是强化都市研究交流功能，1999年建成开馆。

江崎玲於奈氏担任馆长的该会议中心，除举办了形形色色的国际会议等外，还举办了以中、高学生为对象的「Science Casting」以及「筑波Science Edge」等科学活动。

设施·设备概要

- 配备有大厅（最大容纳1,258人）·2个中厅·19个会议室，各房间通用视频影像连接起来，可以承办2,500人规模的会议。此外，还配备有多功能大厅，和式房间，屋顶庭园，以及餐厅等。
- 配备有400英寸高亮度·高精细投影仪，以及最大可应对6国语言的同声传译等设备。

举办的主要国际会议

平成28年（2016年） G7茨城·筑波科学技术大臣会议
 平成30年（2018年） 第17回世界湖沼会议（茨城霞浦2018）
 令和元年（2019年） G20茨城筑波贸易·数字经济大臣会议

<http://www.epochal.or.jp>



筑波国际会议中心



国际会议的样子

筑波科学之旅

在聚集了众多研究·教育机关的研究学园都市，正实施可以参观·体验最先进研究成果的「筑波科学之旅」活动。可参观的设施约有50所。

筑波科学之旅办公室（一般财团法人茨城县科学技术振兴财团）正进行全面的各研究机关的亮点介绍及可高效参观的企划·提案支援活动。

此外，从筑波站出发，环游6个教育设施（地图测量科学馆，筑波实验植物园，筑波博览会中心，地质标本馆，筑波科学·广场，筑波宇宙中心）的循环巴士——「筑波科学之旅巴士」（周六及节假日）在运营中。可自由乘坐来参观散步。

可参观的研究机关（一例）



筑波博览中心

以世界最大的天象仪为首，是可以观察，触摸，快乐学习科学技术的科学馆
<http://www.expo-center.or.jp/>



产业技术综合研究所 “筑波科学园区”

介绍对未来社会起到作用的产业技术综合研究所的多领域研究成果的“产业技术展示厅”
<http://www.aist.go.jp/sst/ja/>



国土地理学院 “地图测量科学馆”

是涉及到地图测量相关的历史·原理及构造等的综合展示设施
<https://www.gsi.go.jp/MUSEUM/>

新技术·新产业的创造

拥有高水准研究机关的筑波研究学园都市，迄今为止也创造了为数众多的成果。

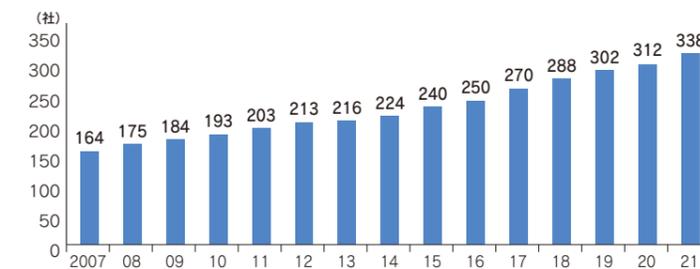
尤其近年，最大限度的发挥跨多领域的科学技术以及优秀人才的聚集优势，不断推进创新创业的发展。

风险投资企业数

迄今为止，共诞生了399家风险投资企业。（其中，产总研主创企业152家，筑波大学主创企业186家）

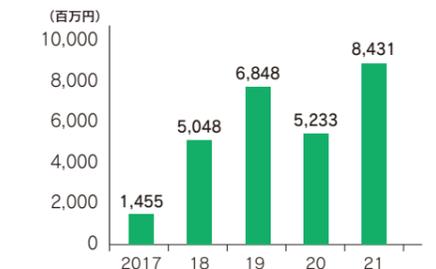
在全国大学主创的风险投资企业数排名中，筑波大学总排名第4（截止2021年）。近年来筹措资金金额急剧增加，2018年度突破50亿日元，2021年度约达84亿日元。

■ 产总研·筑波大学主创风险投资数
（截止2022年3月）



参考：《产总研关于初创企业的发展机制》https://unit.aist.go.jp/spattdi/tmb/aist_startup.pdf
 参考：《筑波大学的产学合作》https://www.sanrenhonbu.tsukuba.ac.jp/wp/wp-content/uploads/2022/07/sanren_pamphlet_rev202206.pdf

■ 筑波大学主创风险投资企业筹措资金金额数
（截止2022年3月）



来自筑波的新技术



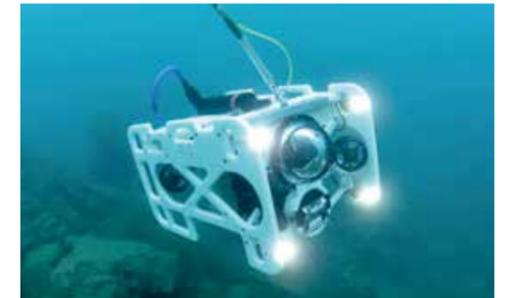
穿戴型生控体系统HAL®

世界首个通过在身上的穿着，能够改善，辅助，增强，再生身体机能的穿戴型生控体系统
 CYBERDYNE(株) <http://www.cyberdyne.jp/>



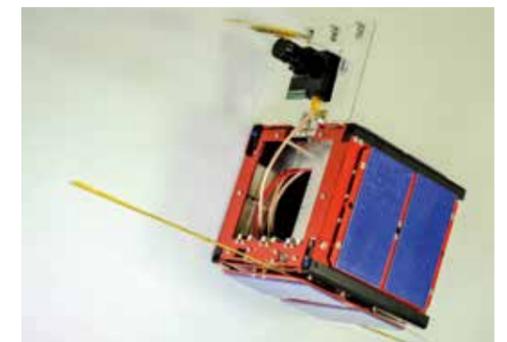
三菱镜式照相机（高端机）

即使是漆黑一片也能实现彩色拍摄。通过利用红外线多谱·解决方案将至今一直看不到的物体可视化
 (株)NANOLUX
<http://www.tsukuba-network.jp/>



DiveUnit300

辅助水中的土木工程等专业工程产业用水中无人机
 (株)FullDepth <https://fulldepth.co.jp/>



世界最小级别 超小型人工卫星

由筑波大学主创的风险投资企业·Warpspace研究开发的超小型通信卫星
 (株)Warpspace <https://warpspace.jp/>

成为新经济发展的引擎 创业·环保系统的形成

旨在开拓新经济模式，快速成长的创业型企业，对社会问题解决，革新技术的开发，新产业的创造等做出贡献，蕴藏着创造新经济发展的巨大可能性。2018年12月，筑波市制定「筑波市创业战略」，以「依托创业，用科学技术装备的城市」为目标，全力进行其创出及成长的支援活动。

此外，2019年11月18日筑波市与世界最大级别的创新基地CIC (Cambridge Innovation Center)，12月11日茨城县与世界级加速器ERA (Entrepreneurs Roundtable Accelerator) 之间签订了相互支援备忘录，不断强化面向海外展开的支援。

并且，由于国家创业·环保体系基地城市的通过（截止2020年3月申请中），实现支援功能的强化。



孵化设施



筑波研究支援中心

1988年，茨城县日本政策投资银行由民间等的出资设立而来，通过产学官研究人员的交流·合作的推进，进行研究开发型的风险投资企业的育成，投资家之间的配对，提供实验室租赁等支持活动。

<https://www.tsukuba-tci.co.jp/>



筑波创业plaza·同附属建筑

2003年由茨城县设置而成的孵化设施，常驻有孵化管理者及协调者，旨在支援创造新事业的创业家。2019年，在筑波站前开设作为基地的附属建筑（创业办公室），以此促进创业及便利性的提高。

筑波创业plaza

<https://www.tsukuba-tci.co.jp/office/plaza>

筑波创业plaza创业办公室

<https://www.tsukuba-tci.co.jp/office/plaza-startupoffice>



筑波创业基地

2019年，筑波市重新改装、整备产业振兴中心，成为备有共用工作空间，会议室，交流角，研讨会议室的创业推进基地。以筑波的强项，技术方面的创业为核心，提供应对多种创业舞台的支援。

<https://tsukuba-stapa.jp/>



多种多样的项目

集聚世界最先进科学技术的种子，蕴藏无穷潜力的筑波研究学园都市，产生了多种多样的项目。

筑波宇宙商业创造基地项目

针对成长型产业的宇宙商业，与JAXA、国等部门合作，积极推进宇宙风险投资企业的创出·招徕以及县内企业的新加入。



大井川知事（左起第二），JAXA山川理事长（最右）

加速挑战企业的事业化（挑战企业：积极开发新技术·产品、投身新领域的企业）	<ul style="list-style-type: none"> ●向宇宙领域相关企业等提供财政支援 <ul style="list-style-type: none"> ·补助新产品开发费和海外销路开拓费 ●向旨在确立商业模式的先进事业者提供支援 <ul style="list-style-type: none"> ·获得县政府委托企业所得到的支援、专家建议以及在县级简介会上登台介绍等机会
创造支援宇宙商业的环境	<ul style="list-style-type: none"> ●茨城宇宙商业创造平台的运营 <ul style="list-style-type: none"> ·(对企业) 专家常年陪跑帮助 ·规模小、专业性高的意见交流会的举办、企业匹配活动的实施 ●和产业技术创新中心的共同研究等 <ul style="list-style-type: none"> ·与县内企业等的共同研究、实施实验

筑波智能城市的构建

通过完善利用人流数据等的公共交通运行服务以及人脸识别等来提高交通工具的便利性，通过装备环境、生物信息检测的个人可移动装备等，致力于在汽车依存度高的地方城市中，实现安心·安全·舒适的交通环境。

- 通过将交通流量调节至最佳来提前预防交通堵塞
- 充实面向促进公共交通利用率的运行服务
- 通过提高公共交通的便利性来推进老年人外出
- 提供安心·安全行驶到最后的交通方式

筑波国际战略综合特区

通过推进活用筑波科学技术集聚的生命创新·绿色创新，致力于促进产业化和社会实装。

Service Robot的社会实装

支援生活机器人的实用化



◆确立领先世界的支援生活机器人的安全性评价基准，并反映到国际标准。



◆构建从机器人开发到安全性实验、安全认证的国际环境，致力于将筑波认证的机器人普及至全世界。

创新型医药品、医疗器械、医疗技术、功能性食品等的开发

利用植物机能增进人类健康的有用物质生产体系的开发事业化



◆着眼于利用番茄等易栽培的植物，生产预防人类疾病、增进健康的有用物质（GABA、蛋白质等）生产体系的开发·事业化。

新时代癌症治疗法（BNCT）的开发实用化



◆谋求病患高质量生活、划时代的新时代癌症治疗（BNCT）的开发实用化，针对还没有治疗方法的难治性癌症、复发癌症，治疗效果备受期待。

核医学检查药的国产化



◆关于核医学检查药（钨制剂）的原料钼-99，确立了不以铀为原料的生产技术，致力于实现核医学检查药的国产化。

环境·能源领域的课题解决和产业创出

藻类生物质能源的实用化



◆着眼于将作为可替代石油的燃料而备受期待的藻类生物质能源实用化。

◆着眼于室外大量培养技术的确立，协助解决世界级能源问题和SDGs（可持续开发），同时创立藻类产业。

战略性都市矿山回收利用体系的开发实用化



◆开发提升高效且经济的回收稀有金属等之环保技术。

◆通过面向住民的普及启发等，着眼于实现以确保有用金属的安定、回收利用关联产业的发展 and 回收利用思想为基础的社会。

开放创新平台的推进

世界级创新平台 TIA 的形成



◆以加速我国创新创出为目的的6个机构（产总研、NIMS、筑波大、KEK、东京大、东北大）相互协作，集合成综合性的研究能力。

以筑波生物学资源为基础的创新型医药品、医疗技术的开发



◆在与筑波生命科学协议会的合作下，利用世界最大规模的生物学资源，开发创新型制药方法。

创新型机器人医疗器械、医疗技术的实用化和世界级据点的形成



◆推进运用HAL的“生化电子治疗”（cybernetics治疗），扩大治疗领域（药机法承认）。另外，作为世界首个机器人医疗器械，确立了国际标准，致力于实现医药品和再生医疗等复合疗法的开发实用化。

筑波国际战略综合特区 <http://www.tsukuba-sogotokku.jp/>

04 优质的生活环境

绿色充足的城市空间

筑波研究学园都市，通过有计划的都市整备，形成有特色的城市空间。

在丰富的自然当中，城市公园有202所以上，通过全长48km的天廊桥（步行者专用道路）连接起来。

另外，一部分区域及干线道路的电线类埋入地中，形成拥有美丽景观的道路街景。

并且，北处坐落有入选日本百名山的「筑波山」。春，梅花争艳；秋，稻穗围绕，可以领略四季不同的景色。



步行者专用道路



电线之类设在地下下的TX筑波车站前



TX筑波车站前的中央公园



拥有美丽红叶的洞峰公园



秋天的筑波山



筑波梅林



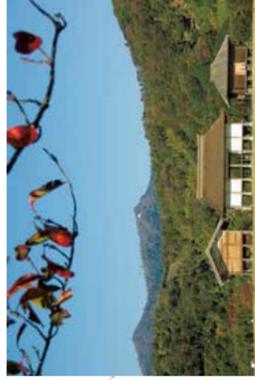
2 筑波霞清湖“LINGLING路”



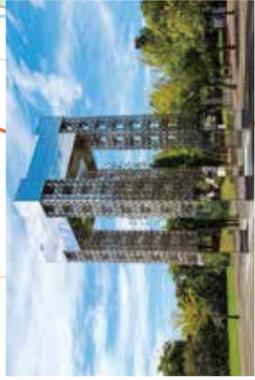
1 筑波山



3 北条地区



4 平泽官衙遗迹



5 科学之门 (筑波万博纪念公园)

地图图例

- 1 筑波山
被选为日本最著名的一百座山之一和当地地质学最珍贵的自然资源之一。与西富士、东筑波一起并称。在《万叶集》和《小仓百人一首》中常被吟诵。
- 2 筑波霞清湖“LINGLING路”
全长约1.80公里的自行车道。被日本指定为“National Cycle Routes”，代表日本，并因此而引以为傲。它平坦且易于骑车，并具有筑波地区和霞清湖丰富的自然风光。
- 3 北条地区
作为江户时代筑波山参拜的门前町而繁荣的北条，至今还保留具有历史的、带有店铺和地窖的街道。
- 4 平泽官衙遗迹
拥有一千零一十年以上历史的原奈良、平安时代在筑波郡的官衙遗址，这里算立着其他遗迹所没有的、数量众多的大型高脚式仓库。
- 5 科学之门 (筑波万博纪念公园)
在国际科学技术博览会(Expo '85)遗址上建成的公园。高为10m的科学之门，可以看到4位科学家的面容。
- 6 TX 筑波站

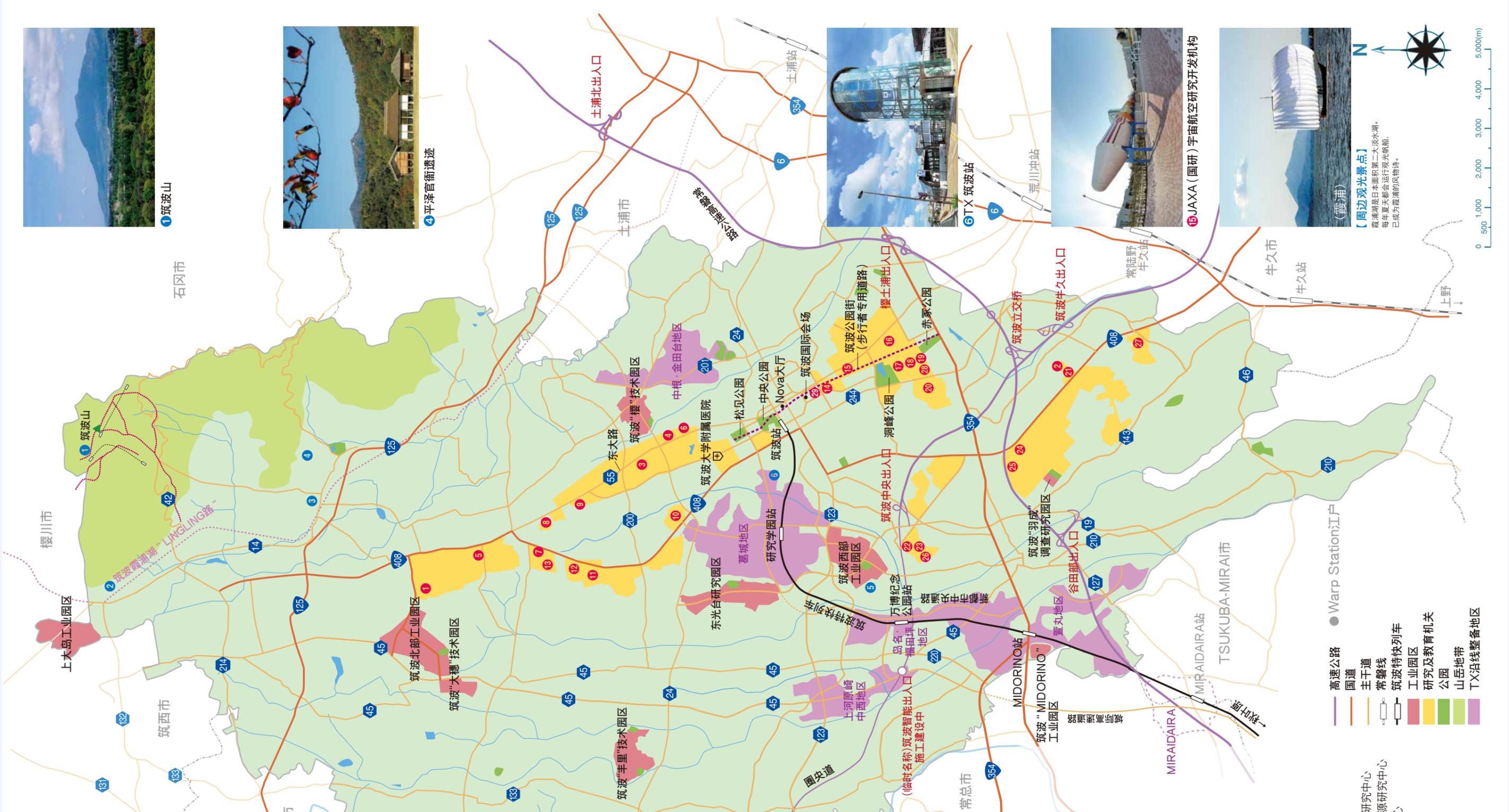
- 1 (独)国立公文书馆筑波分馆
- 2 (独)国际合作机构筑波中心
- 3 国立大学法人筑波大学
- 4 国立大学法人筑波技术大学
- 5 大学共同利用机关法人高能加速器研究机构
- 6 (独)国立科学博物馆筑波地区
- 7 (独)教职员支援机构
- 8 NTT访问服务系统研究所
- 9 (国研)防灾科学技术研究所
- 10 国土地理院
- 11 国土技术政策综合研究所
- 12 (国研)土木研究所
- 13 (国研)建筑研究所
- 14 (国研)物质与材料研究机构
- 15 JAXA (国研)宇宙航空研究开发机构
- 16 (国研)产业技术综合研究所
- 17 气象研究所
- 18 高层气象台
- 19 气象观测器审定测试中心
- 20 (国研)国立环境研究所
- 21 (国研)理化研究所筑波事业所
- 22 (国研)医药基础、健康·营养研究所灵长类医学研究中心
- 23 (国研)医药基础、健康·营养研究所药用植物资源研究中心
- 24 农林水产技术会议事務局筑波产学合作支援中心
- 25 (国研)农业与食品产业技术综合研究机构
- 26 (国研)国际农林水产业研究中心
- 27 (国研)森林研究·整备机构森林综合研究所
- 28 横滨植物防疫所筑波农场
- 29 研究交流中心

- 高速公路
- 国道
- 主干道
- 常磐线
- 筑波特快列车
- 工业园区
- 研究及教育机构
- 公园
- 山岳地带
- TX沿线整備地区



【周边观光景点】
霞清湖是日本面积第二大淡水湖。每年夏天都会以运行观光帆船，已成为霞清湖的风物诗。

(霞清湖)



筑波研究学园都市年表

(年历)	
1961	9月 内阁会议通过了为防止向东京的人口过度密集,政府机关未必需要在东京现有的市镇进行配置而集体搬迁的具体研究方案
1962	7月 关于国立试验研究机关集体搬迁的必要性,科学技术会议作出答复
1963	12月 内阁会议上,对筑波地区建设研究学园都市的情况进行了解,委托日本住宅公团进行用地的取得和完成
1964	12月 在内阁会议中任命首都圈整備委员会委员长为本部部长,会议决定在总理府设置“学园都市建设研究推进本部”及其构成体制
1966	12月 开始收购用地(1973年10月结束)
1967	9月 在内阁会议上,了解关于研究学园都市建设的基本方针及预定搬迁的36所机关
1968	10月 着手建设作为转交机关先驱的国立防灾科学技术中心实验楼
1969	6月 在内阁会议中,关于预定向筑波地区转移机关等的设置,决定以1968年度为首年度经过前期5年,后期5年,大致10年的实施 11月 举行研究学园都市开发事业的开工典礼
1970	5月 制定公布筑波研究学园都市建设法(1970年法律第73号) 6月 决定关于完善常磐高速公路的计划(从埼玉县三乡町到茨城县千代田村55km)
1971	2月 在推进本部中,决定“筑波研究学园都市建设计划的纲要”及“筑波研究学园都市的公共公益事业等的整備计划概要”
1972	1月 在研究学园地区所建设的公务员宿舍(花室地区)开始入住 3月 作为第一所搬迁机关,无机材质研究所完成搬迁 5月 内阁会议决定,把研究学园都市搬迁新建的研究教育机关作为第42所机关
1973	4月 在推进本部中,修订“筑波研究学园都市建设计划纲要”及“筑波研究学园都市公共公益事业等的整備计划概要”,并且决定了“筑波研究学园都市搬迁机关等的搬迁概要”。追加一所搬迁,新设的研究教育机关(共计43机关) 9月 成立筑波新都市开发株式会社 10月 筑波大学开学 12月 江崎玲於奈(现:(一财)茨城县科学技术振兴财团理事长)荣获诺贝尔物理学奖
1974	4月 在研究学园地区开设了首所幼儿园,小学,初中(竹园东幼儿园,竹园东小学,竹园东中学) 6月 成立国土厅,研究学园都市的综合调整由国土厅大都市圈整備局承担(设置筑波研究学园都市建设推进室)
1975	3月 内阁会议上,决定将各机关的搬迁等的最终完成时间从1976年3月末结束变更为1980年3月末结束 5月 在推进本部中,制定“在筑波研究学园都市的町村财政负担特别措施纲要”
1976	5月 举行松见公园,筑波新都市纪念馆(洞峰公园),大清水公园,绿道等的竣工纪念仪式
1977	2月 设立以经济,教育,政府实验研究机关,大学等为中心构成的“筑波研究学园都市研究交流推进联络会” 8月 设立由茨城县以及茨城县相关的6个村镇,国家等的实验研究·教育机关,日本住宅公团构成的“筑波研究学园都市协议会”
1978	2月 日本造船技术中心开业(在研究学园地区最初的民间研究设施) 文部省研究交流中心开业
1979	10月 图书馆信息大学开学(现 筑波大学)
1980	3月 43所搬迁机关完成搬迁(研究学园都市基本完成) 9月 总理大臣决定“研究学园地区建设计划”(9.25公布) 发展性改组“筑波研究学园都市研究交流推进联络会”,“筑波研究学园都市研究机关等联络协议会”开设,追加2所搬迁,新设的研究,教育机关(总计45所机关)
1981	4月 承认国际科学技术博览会的举办 8月 茨城县决定“周边开发地区整備计划” 10月 由日本住宅公团和住宅地开发公团的组织改革,转为住宅·整備公团
1982	7月 建成东光台研究园区 9月 追加1所搬迁·新设的研究·教育机关(总计46所机关)
1983	6月 筑波中心大楼竣工 7月 茨城县在筑波中心大楼里开设筑波信息中心(2008年12月废止)
1985	1月 常磐高速公路直接连通东京 开设“新筑波恳谈会”作为国土厅长官私人咨询机关 3月 建成筑波博览会中心“Creo Square”购物中心开业 开设筑波中心交通广场 国际科学技术博览会开幕(EXPO '85) ※举办日期:3月17日~9月16日,入场人数:2,033万人运输政策审议会汇报常磐新线路的铺设
1987	4月 开始高速汽车运行(东京站~筑波中心之间) 6月 指定土浦·筑波研究学园都市,国际观光模范地区 10月 追加1所搬迁·新建研究·教育机关(总计47所机关) 11月 开始建设筑波市(大穗町,丰里町,樱村,谷田部町4个村镇对等合并)
1988	1月 筑波市和筑波町合并 2月 筑波研究支援中心株式会社成立 3月 常磐高速公路,全线开通三乡至磐城中央之间线路 6月 财团法人筑波都市交通中心成立 8月 筑波西停车场开始运营 9月 召开筑波研究学园都市建设25周年纪念仪式
1989	4月 在国家机关等搬迁联络会议上,决定搬迁金属材料技术研究所本所茨城县立筑波护理专科学校开学 5月 国土厅制定“新筑波计划” 7月 茨城县在筑波信息中心内开设筑波事务所(2009年3月末废止)
1990	4月 筑波三井大楼开业 茨城县制定“筑波圈构想” 东京家政学院筑波短期大学开学(现 筑波学院大学) 6月 筑波技术短期大学开学(现 筑波技术大学) 筑波文化馆“ARS”开馆
1991	3月 设立首都圈新都市铁道株式会社 设立财团法人筑波都市振兴财团(现(公财)筑波文化振兴财团) 7月 筑波直升机机场开始通航 10月 国家承认与常磐新线路整備相关的基本计划
1992	1月 运输省向首都圈新都市铁道株式会社交付了常磐新线路事业许可证 5月 设立筑波国际货物终端株式会社 11月 筑波市人口达到15万人



1969.11 开工典礼



1973.10 筑波大学开学



1985.3~9 国际科学技术博览会



1990.4 筑波三井大楼开业

(年历)	
1993	1月 由于研究教育机关组织的改编再组,国家研究教育机关由47所变为46所 2月 茨城县策划制定“土浦·筑波牛久业务核心都市基本构想” 10月 举办筑波研究学园都市建设30周年纪念专题座谈会 新商业大楼“MOG”竣工
1994	4月 筑波医疗中心“筑波综合健康检查中心”开始营业 筑波大学附属医院至二宫园区之间的班车开始运行 筑波南1号停车场开始运营 5月 在筑波大学里,设置先进学际领域研究中心(TARA) 7月 筑波至成田机场的直通巴士开始运营 与常磐新线路沿线开发相关的三者达成一致(茨城县·筑波市·地权人) 10月 常磐新线路开工仪式(秋叶原车站前)
1996	11月 制定公布“科学技术基本法”
1996	4月 东京家政学院筑波女子大学(4年制)开学(现 筑波学院大学) 由于研究教育机关的重组再编,国家的研究教育机关由46所变为45所 7月 筑波市市民交流中心“筑波KAPIO”建成
1997	9月 设立土浦·筑波招徕会议团体(现 筑波观光会议协会)
1998	3月 开设常磐线「HITACHINO-USHIKU车站」 4月 国土厅进行“研究学园地区建设计划”修改,茨城县进行“周边开发地区整備计划”修改 7月 追加1所搬迁新设研究教育机关(总计46所机关)
1999	6月 筑波国际会场(EPOCHAL筑波)开馆(茨城县和科学技术振兴事业团(现 科学技术振兴机构)共同建设) 7月 认定筑波市·土浦市为国际会议观光都市 10月 由于组织改革,住宅·都市整備公团改组为都市基础整備公团
2000	12月 筑波大学名誉教授白川英树获得诺贝尔化学奖
2001	2月 决定常磐新线路名称为“筑波特快列车” 4月 由于独立行政法人开始组织的重组再编,日本国有等研究教育机关由45所机关变为34所机关
2002	4月 筑波市福祉循环巴士“NOLINOLI巴士”开始运行 10月 筑波大学和图书馆信息大学整合(日本国有等研究教育机关由34所机关变为33所机关) 11月 筑波市与茎崎町合并(新型筑波市诞生)
2003	4月 设立创业孵化基地“筑波创业plaza” 9月 筑波市地区性巴士“TSUKUTSUKU巴士”开始运行 筑波市和筑波大学缔结合作协定 10月 宇宙开发事业团(NASDA),理化学研究所等5所机关成为独立行政法人
2004	4月 筑波大学,筑波技术短期大学(现 筑波技术大学)成为国立大学法人,高能加速器研究机构成为大学共用机关法人 6月 “筑波研究学园都市协议会”和“筑波研究学园都市研究机关等联络协议会”整合,开始建设“筑波研究学园都市交流协议会(筑协)” 7月 由于都市基础整備公团和地域振兴整備公团的地方都市开发整備部门的整合,成为(独)都市再生机构 筑波新都市开发株式会社,筑波能源服务株式会社和南茨城新都市开发都市株式会社这3家公司合并,设立筑波都市整備都市株式会社
2005	3月 购物中心“Q't”开业 8月 筑波特快列车开始运营 12月 筑波市人口达到20万人
2006	4月 筑波市新区巴士“TSUKU巴士”开始运行 废止和“NOLINOLI巴士”和“TSUKUTSUKU巴士” 10月 科学技术振兴机构开设JST创新卫星城镇
2007	2月 以“筑波”开头的汽车牌照开始运营 4月 筑波市向特别市转移
2008	6月 开设筑波市护照窗口 12月 高能加速器研究机构名誉教授小林诚获得诺贝尔物理学奖
2009	6月 作成“关于筑波纳米技术中心形成的推进”经济学说政府共同宣言
2010	1月 策划制定“新筑波宏伟计划”(展示面向筑波市未来蓝图以及实现筑波市发展战略的构想图) 5月 筑波市新厅舍开厅 12月 支援生活机器人安全检定中心开所
2011	3月 认定筑波市一部分地区为“人类代步机器人”实验特区 12月 指定“筑波国际战略综合特区”
2013	9月 了解1963年内阁会议关于筑波学园建设方针,迎来筑波研究学园都市建设的50周年 11月 开展筑波研究学园都市50周年纪念仪式
2016	4月 农业·食品产业技术综合研究机构与农业生物资源研究所,农业环境技术研究所,种苗管理中心统一合并(国家等的研究教育机关由32所变为29所) 5月 在筑波国际会场举办七国集团(G7)茨城·筑波科学技术大臣会议
2018	10月 在筑波国际会议中心举办了第17届世界湖沼会议(茨城霞浦湖2018)
2019	6月 在筑波国际会议中心举办了G20 茨城筑波贸易·数字经济大臣会议 3月 矶崎新(筑波中心大楼的设计师)荣获普利兹克建筑奖 10月 筑波创业基地(筑波产业振兴中心)重新装修营业 12月 「筑波创业plaza创业办公室」建成开设
2020	2月 筑波创业环境城市财团(Tsukuba Startup Ecosystem Consortium)设立 7月 筑波市与茨城县参与企划的创业环境城市东京财团(Startup Ecosystem Tokyo Consortium)被一起选入全球创业环境城市。
2021	5月 tonarie TSUKUBA SQUARE购物中心开业
2022	4月 被指定为“超级城市型国家战略特区” 5月 筑波中心大楼翻新改造。支持多种工作方式,可以举办多种活动的“co-en”,作为其中一环开业运营。



1996.7 筑波KAPIO开馆



1999.6 筑波国际会场开馆



2005.8 TX开业



2013 筑波研究学园都市徽标