

第 1 部

基 本 構 想

第1章 時代の潮流と茨城の特性

第1項 時代の潮流

第1節 本格的な人口減少社会の到来と急速な高齢化の進展

我が国の総人口は、平成16年をピークに減少局面に入り、今後、本格的な人口減少社会を迎えることとなります。

人口減少や急速な高齢化の進展により、国内需要や労働力人口の減少などによる経済規模の縮小、地域活力の低下や高齢者単独世帯の増加、さらには、国や地方公共団体の財政状況の悪化など多方面にわたる影響が強く懸念されています。

一方で、人口減少は、安易に楽観することはできませんが、環境負荷の低減、土地や住宅のゆとりという点などでプラス面を持っている可能性があります。

本県においても、総人口の減少は避けられないものの、一定の定住人口を確保するとともに、交流人口の拡大を通じて、人口減少や高齢化の影響を極力少なくし、本県の活力を維持・発展させていくことが求められています。

このため、安定した経済成長と労働力の確保に向けて、教育・訓練やイノベーションなどによる生産性の向上、人材の育成、若者・女性・高齢者などの就業機会の拡大を図るとともに、若い人が結婚や出産、子育てに夢や希望を持つことができ、高齢者が健康で生きがいを持って暮らせるような住みよい県づくりを進めることが必要となっています。

第2節 社会経済のグローバル化と交流の拡大

IT（情報通信技術）の飛躍的な発展などにより、資本・労働・情報などが国境を越えて活発に移動し、世界における経済的な結びつきが深まるグローバル化が一層進展しており、我々を取り巻く社会経済はもとより、日常生活にまで大きな影響を与えています。

こうした中で、企業や個人が最適な活動の場を求めて国や地域を選択する傾向が強まっており、我が国は、国家間、地域間といった様々なレベルで国際的な競争にさらされています。また、東アジア地域の著しい経済成長や新興国の台頭の中で、世界における我が国の相対的地位は徐々に低下しています。

このため、我が国は、戦略的に産業構造の転換を進めるとともに、研究開発の充実とイノベーションの創出、観光立国の推進などに取り組み、国際的な優位性を確保することが必要となっています。

第3節 環境・エネルギー問題の深刻化

経済の発展や生活の利便性の向上などにより、人々が快適に生活を送れるようになった一方で、地球温暖化やオゾン層の破壊など地球規模の環境問題が人類の未来を脅かす重大な問題として取り上げられており、地球環境保全への意識が強まっています。

特に地球温暖化について、政府は平成32（2020）年までに温室効果ガス排出量を平成2（1990）年比で25%削減するという方針を提示するなど、今後、環境と経済が調和した低炭素社会を実現することが重要となっています。

また、エネルギー資源の大部分を海外に依存している我が国にとって、その安定供給の確保は常に重要な課題となっています。環境問題への対応の観点からも、エネルギー効率の更なる向上や消費量増加の抑制、再生可能エネルギーの導入拡大などの取組が必要となっています。

第4節 日常生活への不安と安全・安心志向の高まり

近年、全国的な医師不足など地域医療が抱える問題や、高齢化の進展に伴う介護福祉サービスの充実に対する関心の高まりに加え、新型インフルエンザなど感染症の脅威、食品の安全性の問題など、安全に安心して暮らせる環境に対する人々の意識が高まっています。

また、治安の面では、刑法犯認知件数は減少傾向にあるものの、生活に身近な場所で凶悪犯罪が発生するとともに、インターネット・携帯電話を利用した犯罪が多発しており、日常生活に対する不安が高まっています。

さらに、非正規雇用の増加や近年の景気後退による失業者の急増などにより、所得格差の拡大が社会問題となっています。特に、フリーターなどの非正規雇用者の増加は、雇用の不安定さや職業能力の蓄積不足、さらには結婚や子育てにまで影響を与えており、柔軟で安心できる雇用システムの形成が課題となっています。

第5節 価値観の変化・多様化

人々の価値観や意識は、物の豊かさから心の豊かさに重きを置くようになってきており、こうした意識の変化に伴うライフスタイルの多様化は今後も一層進んでいくものと思われます。

また、ワーク・ライフ・バランス（仕事と生活の調和）などの取組により、一人ひとりが、個性と能力を発揮できる社会づくりをさらに進めることも求められています。

その一方で、経済・社会環境の変化や利便性の向上、さらには人々の意識の変化などにより、家族、地域、職場におけるつながりが弱まっており、地域における支え合いの意識の低下などが懸念されているほか、社会生活の場における規範意識の低下なども指摘されています。

このような中で本県では、平成19年12月に全国に先駆けて「いばらきの快適な社会づくり基本条例」を制定し、一人ひとりが公共の精神の大切さを自覚するとともに、社会生活の基本ルールを遵守し、誰もが快適な生活を享受できる社会づくりを目指しています。

また近年、「社会に貢献したいと思っている」あるいは「ボランティア活動には積極的に参加したい」と思う若者が増えているほか、高齢者のボランティア活動への参加意欲も高まりつつあります。

これまで公共サービスは、行政主導で提供されてきましたが、行政だけでなくボランティア活動や多様な民間主体によるソーシャルビジネスなど「新しい公共」といった考え方に基づく地域づくりの取組が重要になってくるものと考えています。

第6節 地方分権の進展と行政の広域化

平成12年の「地方分権一括法」の制定により、機関委任事務の廃止をはじめとして、従来の中央集権的な制度が見直され、また、こうした地方分権の流れの中で全国的に市町村合併が進められ、本県においても全国トップとなる25地域で合併が実現し、44の市町村に再編されたところです。

平成18年には、「地方分権改革推進法」が成立し、個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現を図るため、国及び地方公共団体が分担すべき役割の明確化を図るとともに、地方公共団体の自主性及び自立性を高め、地方が自らの判断と責任において行政を運営することを基本理念に第二期地方分権改革が始まりました。

こうした中で、国は、「地域主権」の確立を目指し、平成22年6月に今後の地域主権改革の方向性や全体像を示す「地域主権戦略大綱」を策定したところです。「大綱」には、当面講じるべき必要な法制上の措置や今後概ね2～3年を見据えた改革の取組方針が示されており、今後「地域主権推進大綱（仮称）」が策定される見込みとなっています。

また、市町村や都道府県相互の自発的な連携や広域連合などの具体的な取組を前提として、地域主権改革を推進する中で、こうした連携などの形成に対する支援のあり方を検討するとともに、地域の自主的判断を尊重しながら、いわゆる「道州制」についての検討も射程に入れていくこととしています。

第2項 茨城の特性

第1節 地域の特性

本県は、関東地方の北東部に位置し、首都東京からおよそ35～160km圏にあります。県北地域は、阿武隈・八溝山系の山々が連なるとともに、変化に富んだ海岸線など優れた自然景観を有しており、県央から県南西地域にかけての地域は、肥沃な平地が広がる豊かな穀倉地帯となっているほか、筑波山や全国第2位の面積を有する霞ヶ浦など、水と緑に恵まれた多彩な県土を形成しています。

このような本県は、全国第4位の可住地面積を有し、気候も温和で自然災害が少なく、ゆとりある居住環境を備えており、都市的な生活と自然の豊かさを享受できる、暮らしやすい環境にあります。

また、本県は、常陸風土記の編さんや国分寺の建立など、長い歴史と文化を有しており、特に水戸藩による「大日本史」編さん事業や藩校弘道館、日本三名園の一つに数えられる偕楽園に代表されるように、学問や文化の振興が全国に先駆けて行われてきました。

さらに、伝統産業としては、結城紬、笠間焼、真壁石燈籠が国の伝統的工芸品に指定されています。

こうした中で本県は、農林水産物の一大生産拠点として、首都圏の食料供給に重要な役割を担っているほか、高速道路や港湾など広域交通ネットワークの整備が進展し、つくば・東海地区には最先端科学技術の集積が、日立・鹿島地区には高度な産業技術の集積が進んでいます。

第2節 広域交通ネットワークの概成

本県は、常磐自動車道が県土を南北に縦貫しているほか、北関東自動車道が平成20年12月に東北自動車道と接続し、平成23年春には群馬県までの全線が開通する見込みとなっています。また、首都圏中央連絡自動車道の建設も着々と進んでいるほか、東関東自動車道水戸線は茨城空港の開港に合わせ、平成22年3月に茨城町JCTと茨城空港北IC間の供用が開始されたところです。

鉄道は、南北の幹線となる常磐線のほか、水戸を起点として、県西地域には水戸線、県北山間地域には水郡線、鹿行地域には大洗鹿島線が運行されているほか、つくばと秋葉原を結ぶつくばエクスプレスについては、平成21年度の輸送人員が1日平均27万人となり、目標を1年前倒しで達成するなど、順調に伸びており、東京への延伸が今後期待されています。

港湾については、茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）、鹿島港の2つの重点港湾が供用されているほか、空港については、首都圏の航空需要の一翼を担う茨城空

港が平成22年3月に開港し、国際線では韓国ソウル間、国内線では神戸間の定期便が就航しています。また、本年7月から上海間のプログラムチャーター便が運航されています。

今後、北関東道をはじめとした4本の高規格幹線道路及び2つの重点港湾、空港など、陸海空の広域交通ネットワークを活用して、県内と国内外との結びつきが一層強まり、物流や観光、文化など様々な分野における交流が促進されるものと期待されています。

第3節 多様な産業と科学技術の集積

本県の平成21年の工場立地の状況は、件数で全国第3位、面積では全国第4位となっており、過去10年間の立地面積では1,200ヘクタールと他県を大きく引き離して全国第1位となっています。

また、東海地区には、平成20年12月に稼働を開始した大強度陽子加速器「J-PARC」をはじめ、原子力関係の研究機関が集積しているほか、つくば地区には、国関係の研究機関の約3割が集中するなど、最先端科学技術の集積が図られています。

さらに、日立地区には高度なものづくり産業が、また、鹿島地区には鉄鋼・石油化学などの素材産業が集積しています。

こうした科学技術や産業の集積を最大限に活用して、バイオ・ナノテク・ロボットなど今後成長が見込まれ経済的波及効果の大きい分野を中心に、国際競争力のある新技術・新製品の開発などが進められています。

本県の主要な産業の一つである農業については、消費者ニーズに応えられる競争力のある産地づくりを推進するとともに、メロンやコシヒカリ、常陸牛などの主要な農産物のブランド化などを進めた結果、平成20年の農業産出額が北海道に次いで全国第2位となるなど、日本有数の食料供給基地としての役割を担っています。

第3項 県民の期待

県では、県民の意向を把握するため、県政世論調査や県議会だより県民アンケート等各種調査を実施しております。

これらに加え、今回、総合計画を策定するにあたり、「県民選好度調査」や「市町村意向調査」を実施したほか、「明日の地域づくり委員会」、「いばらき青年懇話会」、「明日の茨城を考える女性フォーラム」及び「明日の茨城づくり東京懇話会」を開催し、直接意見交換を行うとともに、インターネットなどにより広く県民の皆さんから意見を聴きました。

これらの調査や懇談会等から把握した県民や市町村の意向は、概ね下記のとおりであり、県政に対する期待は多様なものがあります。

第1節 県民選好度調査

県民選好度調査は、総合計画を策定するにあたって、平成21年9月に県民5千人を対象として、県民の意識や意向、県政に対する要望や評価を把握するために実施したアンケート調査です。

調査の結果を見ると、住みやすさの評価は、県民の3分の2が本県を住みやすいと評価しています。

また、県民が重要と考えている施策は、第1位は「老後の保障」で、第2位は「雇用安定」、第3位は「高齢者福祉サービス」となっています。これらは、高齢化の進展を背景として老後の安定した生活の保障や高齢者福祉サービスに対する県民の関心が高まっていることや、厳しい経済状況の中で生活の基盤である雇用の安定に対する関心が高まっていることの表れと考えられます。

第2節 市町村意向調査

市町村意向調査は、総合計画を策定するにあたって、平成22年1月に全市町村を対象として、市町村の現状と課題、計画に対する意見や要望を把握するために実施したヒアリング調査です。

調査の結果を見ると、自らの市町村の地域特性や地域資源については、「自然環境が豊か」、「農林水産業が盛ん」、「歴史・文化環境が優れている」などの回答が多くなっています。

また、本県の地域づくりにおける将来像としては、「身近に医療施設があり、いつでも適切な診療が受けられる地域」や「公共交通機関が身近にあり、道路が整備され移動しやすい地域」、「雇用が安定し、就業環境が充実している地域」を求める回答が多くなっています。

第3節 各種懇談会

各種懇談会は、総合計画を策定するにあたって、平成22年1月に各地域の県民、青年、女性などを対象として、計画に対する意見や要望を直接ヒアリングするために開催したものです。

〔懇談会〕

明日の地域づくり委員会

「県北・県央」，「鹿行」，「県南」，「県西」の4地区において明日の地域づくり委員会委員との意見交換会を開催

いばらき青年懇話会

いばらき青年懇話会委員との意見交換会を開催

明日の茨城を考える女性フォーラム

明日の茨城を考える女性フォーラム委員との意見交換会を開催

明日の茨城づくり東京懇話会

明日の茨城づくり東京懇話会委員との意見交換会を開催

〔主な意見〕

- ・『計画全般』に関しては、「現行計画を十分検証すべき」，「新しい計画ではもっと絞り込んだ計画を望む」，「縦割り行政でなく，横との連携強化を図ってほしい」などの意見がありました。
- ・『住みよいいばらきづくり』の分野に関しては、「医師の地域的偏在の解消」や「救急医療体制の整備」など医療対策の充実を望む意見が多くありました。また，「保育所の待機児童の削減」や「子育て相談ができる地域コミュニティの形成」などの少子化対策，「元気な高齢者の積極的な活用」や「認知症にならないための情報提供」などの高齢社会対策についても県民の高い関心がありました。さらに，「霞ヶ浦浄化の一層の推進」といった環境問題に関する意見や，「県民の足となる公共交通の確保」を求める意見も出されています。
- ・『人が輝くいばらきづくり』の分野に関しては，「小規模学校の統廃合を促進すべき」や「教員の質の向上を望む」，「特別な支援が必要な児童への対策の充実」といった学校教育に関する意見が出された一方で，「シニア世代を活用した教育」や「ボランティア人材の活用」といった地域の教育力の向上に関する意見もありました。また，「本県の文化・歴史遺産の掘り起こしが必要」といった芸術・文化に関する意見も出されています。
- ・『活力あるいばらきづくり』の分野に関しては，「雇用環境の改善や支援が必要」，「市町村が誇れる資源を活用した観光やグリーンツーリズムの推進」など雇用や観光に関する意見のほか，「廃校舎をうまく活用した取組が必要」といった意見や「耕作放棄地対策や農業の担い手対策を進めるべき」といった農業に関する意見もありました。さらに，茨城空港に関する意見としては，「空港を活用した観光などの取組が必要」や「赤字が予想され廃港も視野に」など賛否両論に別れました。その他，地場産業や商店街の活性化に関する意見も出されています。

第2章 いばらきの目指す姿

第1章で示した時代の変化や県民の期待に的確に対応し本県を発展させていくためには、明確な理念や目標を掲げ、これを県民と共有し、これらに基づき“いばらきづくり”をみんなで進めていく必要があります。

ここでは、そのような考えのもと、総合計画における「基本理念」と、「目標と将来像」及び「人口・経済の展望」について示すこととします。

第1項 基本理念

(基本理念)『みんなで創る 人が輝く元気で住みよい いばらき』

県民一人ひとりが、質の高い生活環境のもとで安心、安全、快適に暮らすことができる「生活大県」を目指し、全国のモデルとなるような地域社会を創造していく。

「生活大県」づくりにあたっては、県や県民、市町村、企業、NPOなど多様な主体がしっかり連携して取り組んでいくとともに、本県の持つ優位性を最大限に活用しながら、新たな価値を創造し、日本や世界の発展に貢献していく。

これまで本県は、産業大県づくりに取り組み、企業の誘致や科学技術の拠点づくりなどで一定の成果をあげてきました。今後は、引き続き産業大県づくりに取り組みながら、その成果を活かし、県民一人ひとりが質の高い生活環境のもとで安心、安全、快適に暮らすことができる「生活大県」を目指し、全国のモデルとなるような地域社会を創造していくことが求められています。

「生活大県」とは、競争力ある産業が育ち、雇用がしっかりと確保され、誰もが安心して健やかに暮らすことができる、元気で住みよい地域社会であり、そこでは、生活の質を高めていくための様々な試みが行われ、地域全体で次の世代をはぐくみ、人々が心豊かでいきいきと輝いている、目指すべき“いばらき”の姿です。

こうした質の高い暮らしを実現するためには、県だけの取組ではなく、県民や市町村、企業、NPOなど様々な主体と連携しながら、“いばらきづくり”に取り組む必要があります。

幸いにも本県は、首都圏の一角に位置しながら豊かな自然と暮らしやすい気候風土に恵まれ、特色ある歴史や文化をはぐくんできました。さらに、高度で多様な産業や最先端の科学技術が集積するとともに、陸海空の広域交通ネットワークの整備も進み、国内はもとより成長著しい東アジアとの交流を深めていく環境が整うなど、優れた地域資源を数多く有しています。

こうした茨城の持つ地域資源を磨き最大限に活用することにより、革新的な技術や他の地域にはないライフスタイルなど新たな価値を創造し、日本や世界の発展に貢献するとともに、県民や企業、NPOなどの各主体がそれぞれの役割をしっかりと果たしながら、ともに尊び合い高め合うことで、これからの厳しい時代の中でも、ひとときわ輝く「生活大県いばらき」を創り上げることが可能になります。

このようなことから、総合計画の基本理念は『みんなで創る 人が輝く元気で住みよい いばらき』とし、県民とその考えの共有化を図っていくものとします。

第2項 目標と将来像

総合計画では、「生活大県」の実現のために、暮らしや人、経済に着目して、「住みよいいばらき」、「人が輝くいばらき」、「活力あるいばらき」の3つの目標を掲げます。

これら3つの目標は、それぞれ個別にその実現を図っていくものではなく、人づくりを基本としながら、「活力あるいばらき」づくりに取り組み、その成果を「住みよいいばらき」づくりに活かし、そして「人が輝くいばらき」を実現するといった、関連性を持ち相互に高め合いながら、その実現を図っていくものです。

■ 誰もが安心して健やかに暮らすことのできる

「住みよいいばらき」

(将来像)

医療・保健・福祉サービスや子育て支援が充実し、安心して暮らせる県

県民の暮らしの安全が確保された県

豊かな自然を守り、環境と調和した生活を送ることができる県

互いに支え合いながら、質の高い暮らしができる県

■ **誰もが個性や能力を発揮し、主体的にいきいきと活動できる 「人が輝くいばらき」**

(将来像)

地域全体が一体となって次の世代をはぐくむとともに、誰もが主体的に個性や能力を伸ばせる県

郷土の文化を大切にしながら、健康で明るく心豊かな生活を送ることができる県

互いに尊び高め合いながら社会で貢献し、誰もが地域づくりの主役である県

■ **競争力ある元気な産業が集積し、交流が盛んな 「活力あるいばらき」**

(将来像)

科学技術研究の枢要な拠点として日本や世界の発展の一翼を担う県

競争力ある元気な産業が発展し、豊かに暮らしていける県

日本の食を支えている農林水産業が盛んな県

東アジアをはじめ世界との、人・もの・情報の交流が盛んに行われ、地域が活性化している県

第3項 人口・経済の展望

我が国は、これまでに経験したことがない本格的な人口減少社会を迎え、国全体の活力の低下が大きな問題となっています。今後、元気な地域とそうでない地域との差別化が進み、地域間格差が拡大するものと考えられます。

このような中で、本県の活力を維持・発展させていくためには、一定の定住人口を確保していくことが大変重要であり、そのために、総合計画では、競争力ある産業が育ち、雇用がしっかりと確保され、誰もが安心して健やかに暮らすことができる、元気で住みよい地域社会である「生活大県」を目指していくこととしております。

ここでは、「生活大県」の実現を目指す本県の将来の姿について、人口と経済の視点から展望することとします。

第1節 人口の展望

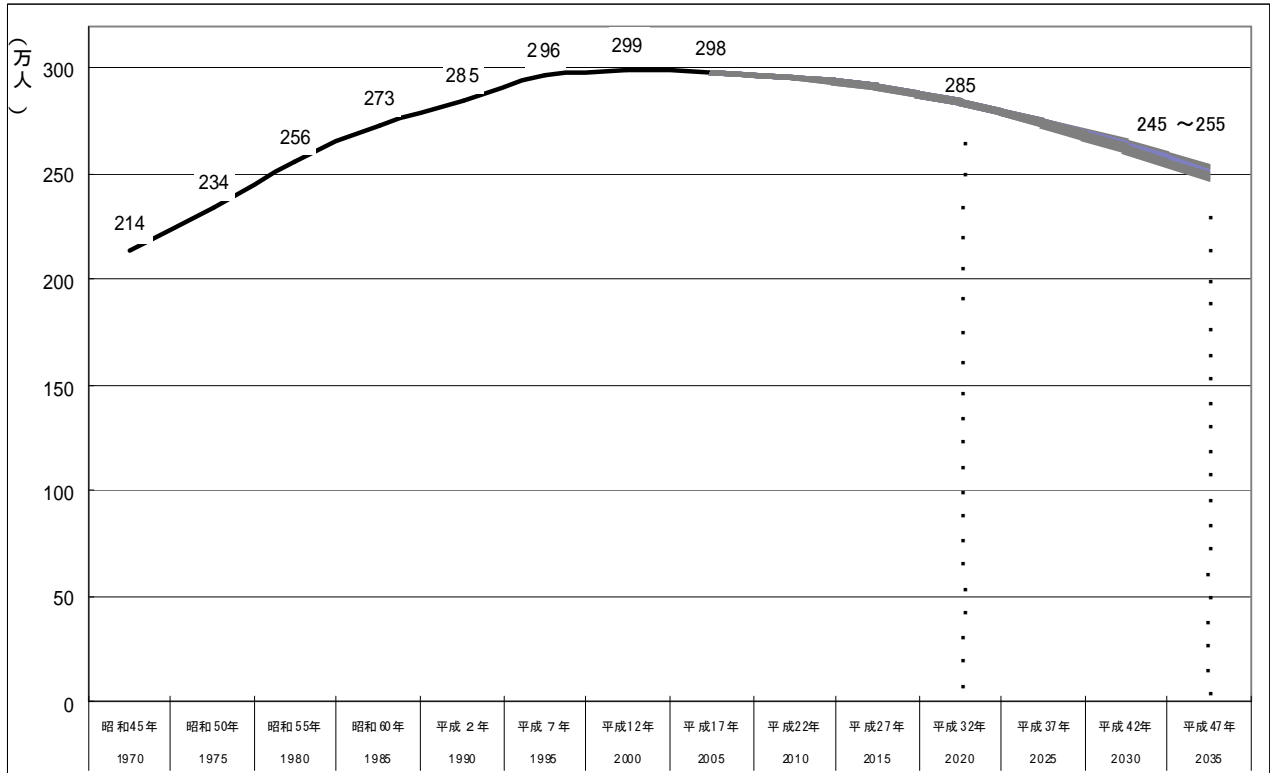
本県の人口は、平成12(2000)年には299万人となりましたが、5年後の平成17(2005)年には298万人となりわずかながら減少に転じ、その傾向は現在も続いています。こうした中、グローバル化の影響もあり、本県の外国人登録者数は徐々に増えています。

今後の見通しとしては、つくばエクスプレス沿線などを中心に、一定の人口の定着が見込まれますが、県全体としては、少子高齢化の影響により人口の自然減少が進むことから、平成32(2020)年には、概ね285万人程度まで減少するものと見込まれます。

より長期的には、高齢化が一層進展し、75歳以上人口の割合が高まっていくことから、人口の自然減少が急激に進み、平成47(2035)年には、概ね245万人から255万人程度になるものと見込まれます。

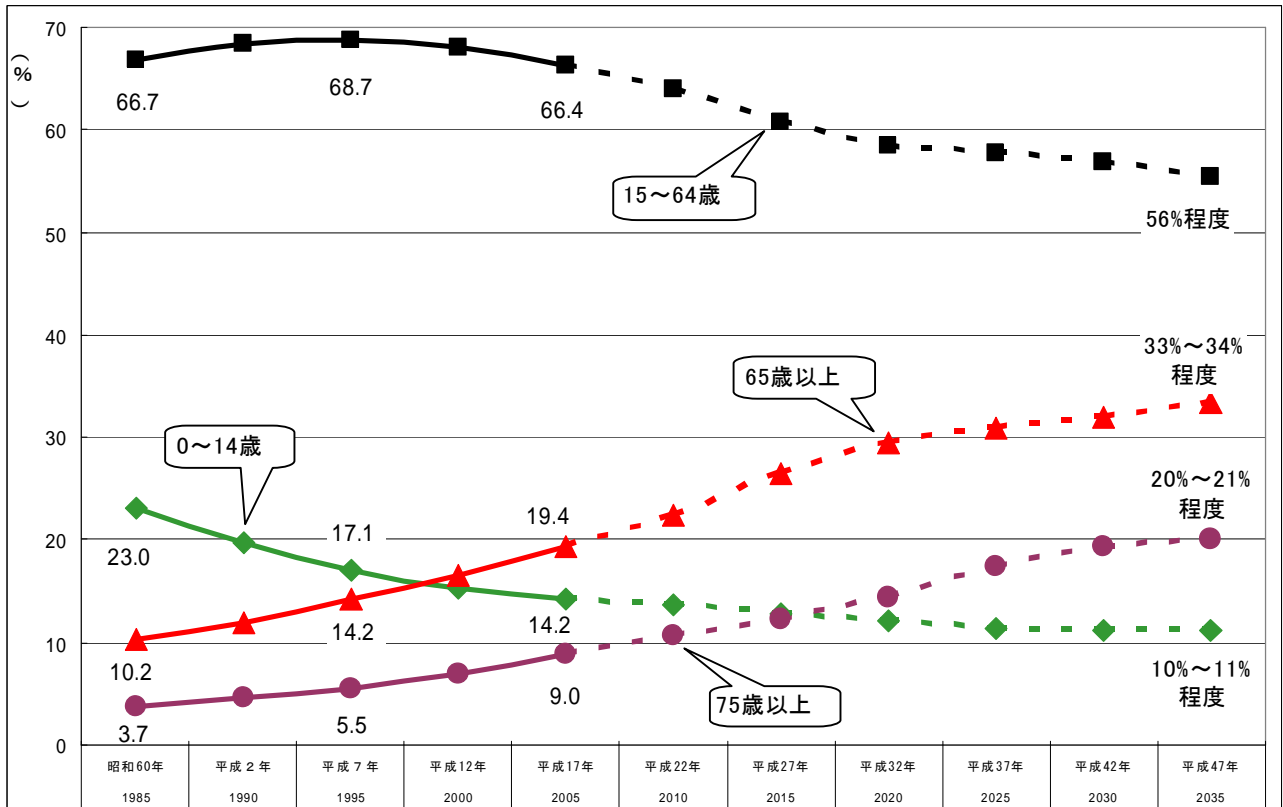
人口の構成については、平成47(2035)年には、年少人口の割合は10%から11%程度になるとともに、生産年齢人口の割合は56%程度にまで低下する一方、高齢者人口の割合は33%から34%程度にまで上昇し、そのうちの約6割を75歳以上人口が占めるものと見込まれます。

茨城県の人口の実績と見通し



出典：1970(S45)年～2005(H17)年までは国勢調査、2010(H22)年以降は県企画課推計値

人口構成の見通し



出典：1970(S45)年～2005(H17)年までは国勢調査、2010(H22)年以降は県企画課推計値

第2節 経済の展望

日本経済は、リーマンショック後の厳しく深い景気後退を経て、平成21年春頃からは持ち直しの局面にあるものの、依然として経済活動水準は低い状態が続いています。

こうした中、平成22年6月に閣議決定された「新成長戦略～『元気な日本』復活のシナリオ～」では、日本経済は平成32(2020)年度までの平均で、実質2%、名目3%を上回る経済成長を目指すとしています。

本県は首都圏の一角に位置し、豊かな自然と温暖な気候に恵まれ、災害も少ないという条件の下で、つくばや東海には世界に誇れる最先端の科学技術が集積し、日立や鹿島には我が国有数の産業拠点が形成されているほか、つくばエクスプレスや高速道路、茨城港及び鹿島港、さらには茨城空港など陸・海・空の広域交通ネットワークが概成するなど、本県の発展を担う基盤が整ってきました。

本県では、こうした優位性を最大限に活かしながら、引き続き産業大県づくりを強力に進めていくこととしています。このようなことから、本県経済は国の成長戦略における目標を上回る水準で安定的に拡大を続け、平成32(2020)年度までの実質経済成長率は2.2%程度、名目経済成長率については2.9%程度になるものと見込まれます。

農業を中心とする第一次産業については、多様な担い手の育成・確保が図られるとともに、消費者等のニーズに対応した競争力のある産地が形成され、本県農産物のブランド化が一層進むとともに、農商工連携による新商品の開発や観光産業等との連携による販路拡大も図られることから、生産額は安定的に推移していくものと見込まれます。

第二次産業については、広域交通ネットワークの整備により、本県の利便性が飛躍的に高まることから、北関東自動車道や圏央道沿線を中心に、製造業や物流産業など様々な企業が数多く立地し、投資も活発化するものと見込まれます。

また、日立や鹿島など主要な産業拠点では、電気機械やエネルギー、鉄鋼、化学などを中心に安定した成長が見込まれるほか、つくばや東海地域を中心として最先端の科学技術拠点が形成され、既存の工業集積と連携しつつ、次世代自動車や環境・新エネルギー、健康・医療機器、食品などといった成長分野において新たな企業群が創出されます。

その結果、平成32(2020)年度には、第二次産業の生産額は、年平均で約2.3%成長し、約5兆6,540億円に達するものと見込まれます。

第三次産業は、本県の県内総生産の約6割以上を占めています。今後は、広域交通ネットワークの整備やIT化の一層の進展により、人・物・情報の交流がますます活発になっていく中、近隣都県からの観光客が増加するとともに、茨城空港を核としたアジアとの観光・交流が拡大することが見込まれます。

また、生活大県づくりが進む中で、医療・介護や健康、子育て関連サービスなど生活関連産業が着実に成長するほか、ITを活用した物流産業などの集積も期待されます。さらに、ソーシャルビジネス(*)など時代のニーズに対応した新たな産業も一定の成長が期待されます。

その結果、平成 32(2020)年度には、第三次産業の生産額は、年平均約 2.9%成長し、約 11 兆 950 億円に達するものと見込まれます。

雇用については、産業大県として魅力ある雇用の場が創出されるとともに、多様な働き方が可能となる労働環境も整備されることから、女性や高齢者の就業が一層促進され、県内の就業者数は人口減少社会にあっても安定的に推移するものと見込まれます。

経 済 活 動

	2010年度 (平成22年度)	2015年度 (平成27年度)	2020年度 (平成32年度)	年平均増加率 (H32/H22)
県内総生産(実質:十億円)	12,865	14,519	16,044	2.2%
県内総生産(名目:十億円)	12,085	13,989	16,045	2.9%
第一次産業	237	239	245	0.3%
第二次産業	4,517	4,972	5,654	2.3%
第三次産業	8,302	9,617	11,095	2.9%
県内就業者数(千人)	1,422	1,437	1,435	0.1%

注) 産業別総生産には帰属利子等が含まれるので、合計は県内総生産には一致しない。