

平成19年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成19年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス、高齢者限定バス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
デマンド型交通	予約制により利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行 事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行日 数	年間 輸送人 員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人	バス事業者 1社、 タクシー協同組合	中心市街地活性化	限定なし	小型低床バス 28人、2台 ワゴン 10人、1台	1乗車 100円	42,011千円	13,219千円	25,982千円	365日	139,831人	市民会館循環 市役所循環 観ヶ浦循環	7 7 7	11.0 9.0 11.0	H17.3 H17.3 H17.3	※17.3より試験運行を開始したが、19.4の本格運行開始時に、見直しをほかり、現在の体制となった。
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍・ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	バス事業者 2社	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域の縮小	限定なし	小型NSバス 34人、2台 36人、1台 マイクバス 29人、3台	1乗車 100円	61,667千円	16,881千円	44,786千円	363日	188,852人	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(雷が丘・長山線) Bルート(湯ったり館線) Cルート(北方・大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐貫線)	7 7 7 7 7 7 7	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	ABCDEルートは、ABCルート(現ABCとは別ルート)として平成14年7月から平成19年3月まで運行	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	バス事業者 2社	バス事業者 2社	路線バスが運行していない地域および時間帯を補うものとして運行し、高齢者等を中心とする市民の交通利便性を確保し、買物や通院等の日常生活を支援するため。	制限無し	中型バス 59人、15台 中型バス 33人、1台	1乗車 200円	10,383千円	2,190千円	8,193千円	75日	11,614人	Aコース総合福祉会館～市役所～逆久保上 Bコース総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢 Cコース総合福祉会館～市役所～総合福祉会館 Dコース大森～市役所～総合福祉会館 Eコース丹奈団地～市役所～総合福祉会館 Fコース新沼～市役所～総合福祉会館 Gコース上宮田代～市役所～総合福祉会館 H-1コース入合～市役所～総合福祉会館 H-2コース東染明神～市役所～総合福祉会館 Iコース漆平～市役所～総合福祉会館 Jコース大敷～市役所～総合福祉会館	2 2 2 2 2 2 2 1 1 2 2	H12.7 H12.7 H12.7 H13.7 H13.7 H13.7 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1	H20.11にコースを8→11コースに拡充。有料化した。 H20.1～H20.3までの実績である。	
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	バス事業者 1社	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、2台	1乗車 150円	500千円	109千円	391千円	24日	908人	高萩駅東口～高萩サティ(循環) 高萩駅東口～高萩モール(循環) 高萩駅東口～高萩協同病院(往復)	3 3 3	16.3 16.3 25.0	H19.8 H19.8 H19.8	運行データはH19.8.1～H19.9.30のもの
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	バス事業者 1社	H14.6の路線バス大規模撤退に伴い、市民の生活交通の確保を目的にH15.4から運行を開始。(H14.7～H15.3まで試行運行を実施)	限定なし	中型バス (26人、53人、28人、25人、各1台)	1乗車 100円	16,380千円	4,708千円	11,672千円	246日	49,370人	大津港駅東西線 磯辺駅東西線 南中郷駅東西線 南北線	5 5 5 5	31.1 34.7 15.8 34.8	H15.4 H15.4 H15.4 H15.4	
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	タクシー事業者 1社	H15.4の市内巡回バスの拡充及び市内の医療機関へ移動手段の確保を目的にH16.4から運行を開始。	限定なし	中型バス 28人、1台	1乗車 100円	4,893千円	1,396千円	3,497千円	246日	13,621人	北部線 中央線 南部線	2 2 1	60.4 66.2 53.4	H16.4 H16.4 H16.4	
取手市 コミュニティバス 「ことバス」 (取手市)	取手市	バス事業者 2社	・公共交通空白地帯の解消 ・公共公益施設や中心市街地へのアクセシビリティ向上	限定なし	小型低床バス 25人、5台 ワンボックス 11人、1台	1乗車 100円	73,249千円	11,330千円	56,603千円	360日	151,014人	市役所～取手駅～市役所 市役所～スポーツセンター～市役所 スポーツセンター～市之代～スポーツセンター 藤代駅～市役所～藤代駅 藤代駅～浜田～大留～藤代駅 藤代庁舎～かたらいの郷～藤代庁舎	7 7 7 7 7 7	16.2 19.4 23.2 25.2 33.4 22.0	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	・平成20年4月1日に運行ルート及びダイヤの全面改(第1回)を実施
牛久市コミュニティバス 「かっぱ号」 (牛久市)	牛久市	バス事業者 1社	交通空白不便地域の解消と高齢者等交通弱者の足の確保	限定なし	小型バス 29人、4台	1乗車 100円	47,360千円	10,525千円	36,835千円	360日	120,114人	牛久駅一福祉センター～牛久駅 牛久駅一得月院～牛久駅 牛久駅一六建団地～牛久駅 牛久駅一かっぱの碑～牛久駅 牛久駅一愛和病院前～牛久駅 あらた団地 東福穴～ひたち野うしく駅 奥野生涯学習センター～島田一福祉センター 奥野生涯学習センター～久野中央一福祉センター	7 2 2 2 2 5 2 2	19.2 10.1 14.9 17.7 9.3 6.1 18.9 14.7	H18.8 H18.8 H18.8 H19.4 H18.8 H18.8 H18.8 H18.8	平成20年4月1日 一部運行ルート、運行日、運行時間の変更実施
つくば市コミュニティバス 「つくバス」 (つくば市)	つくば市	バス事業者 1社	市内二次交通の中心的役割を担う路線バスを補完する公共主導のバスであるという考えのもと、通勤・通学や移動制約者の対応のため	限定なし	中型バス 56人、3台 小型バス 31人、21台	1乗車 基本 200円 (100円 ～400 円)	448,941千円	109,250千円	339,691千円	365日	581,356人	北部シャトル 地域循環1コース 地域循環2コース 地域循環3コース 地域循環4コース 地域循環5コース 地域循環6コース 地域循環7コース 地域循環8コース 地域循環9コース 地域循環10コース 地域循環11コース 地域循環12コース 地域循環13コース 学園南循環	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	17.2 32.0 34.0 35.3(23.9) 34.8(8.1) 51.5(28.8) 44.2 44.7 42.8 38.1 36.5 36.1 36.6(49.2) 47.9 12.8	H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H18.4 H19.9	

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
ひたちなか市コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	バス事業者 1社	高齢者など自動車を運転できない方が自由に市内を移動する手段を確保するため	限定なし	中型バス 31人、5台	1乗車 100円	57,213千円	6,595千円	50,484千円	360日	70,426人	勝田西コース 7 那珂湊コース 7 勝田北コース 7 勝田東コース 7 市内循環コース 7	29.1 33.4 26.7 24.8 26.3	H18.10 H18.10 H19.7 H19.7		
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者 1社	バス事業者 1社	市民の交通利便性の向上 地域の活性化	限定なし	中型バス 37人、4台	区域内 300円 区域間 利用 500円	45,645千円	12,279千円	15,500千円	363日	29,844人	・中央線 6 ・湖岸海岸線 6 循環線 6	25.4 40.3 21.5	H19.4 H19.4 H20.4		
守谷市循環バス やまゆり号 (守谷市)	バス事業者 1社	バス事業者 1社	・高齢者及び障害者の社会参加促進 ・公共施設への交通手段の確保	限定なし	中型ノステップバス 53人、2台 中型電動車椅子昇降 機付バス 50人、1台	1乗車 100円 1日 200円	26,732千円	6,303千円	20,429千円	365日	81,164人	北守谷ルート 7 南守谷ルート 7 みずき野ルート 7 白寿荘・板戸井ルート 7	17.9 17.3 15.8 20.1	H13.10 H13.10 H13.10 H13.10		
坂東市 コミュニティバス (坂東市)	坂東市	バス事業者 1社	交通空白地域の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノステップバス 25人、3台	1乗車 100円	34,288千円	1,916千円	7,847千円	360日	25,853人	生子音・逆井山ルート 7 菅沼・内野山ルート 7 神大実・飯島ルート 7 七郷・中川ルート 7 長須・七重ルート 7	40.0 35.0 30.0 30.0 35.0	H18.11 H18.11 H18.11 H18.11 H18.11	平成20年4月より新ルート・ダイヤにて運行	
かすみがうら市 コミュニティバス (かすみがうら市)	バス事業者 1社	バス事業者 1社	市民生活における交通不便地域の対策として、公共施設等への交通手段を確保することで、市域の一体性の確立と市民の交流を促進する。	限定なし	中型ノステップバス 33人、1台 31人、1台	1日 100円	19,478千円	978千円	18,500千円	303日	18,258人	下軽部入口～あじさい館 3 田宿～あじさい館 3 毘沙門堂～あじさい館 3 南野公民館前～あじさい館 3 牧ノ内中央～あじさい館 3 牛渡郵便局前～あじさい館 3 あじさい館～神立駅～あじさい館 6 上吉筑～あじさい館 2 下志筑～あじさい館 2 後庵～あじさい館 2	18.4 14.2 12.9 16.9 21.0 12.3 23.4 37.4 37.5 34.4	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10 H18.10		
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	バス事業者 1社	交通空白地域に住む交通弱者(車を持たない高齢者や児童等)の移動手段の確保を図り地域振興を促進する。 また、マイカー依存の軽減を図ることで走行車両を減らし、生活環境の向上を図る。	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 100円 1日 200円	26,682千円	1,191千円	20,407千円	152日	15,668人	狸穴→きらくやまふれあいの丘→伊奈東 6 谷和原庁舎→青木→小絹駅→西ノ台 6 小張→ワフラス→シオン江戸→伊奈庁舎 6 福岡塚さくら公園→谷和原庁舎 6	24.5 31.7 32.6 26.2	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10		
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	大洗町	バス事業者 1社	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞のため。 観光施設や商店街を結び、人の流れを作る。 町民の利便性向上のため。	限定なし	中型レトロバス 52人、1台	1乗車 100円	10,415千円	4,437千円	4,200千円	365日	57,056人	大洗駅～アクアワールド・大洗～サンビーチ～大洗駅 7 小大洗駅～サンビーチ海岸～大洗駅 7	14.2 7.5	H14.4 H14.4	この他に、交通空白地域住民の公共交通の利便性の向上のため、「じんぐりバス」「なつちゃん号」を平成20年6月1日から運行開始	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	バス事業者 1社	通勤、通学、通院	限定なし	中型バス 50人、1台	1乗車 100円	6,810千円	1,466千円	5,344千円	294日	14,822人	十三間戸～竜ヶ崎駅間 6	20.3	H18.4		
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区みなみ 号運営委員会	タクシー事業者 1社	公共交通不存在地区における高齢者や運転免許を持たない者の生活交通確保	限定なし	特定大型車 10人、1台	1乗車 200円	6,261千円	1,960千円	4,301千円	219日	3,858人	日立市久慈川日立南交流センターを起終点とするJR大墅駅までの往復運行	5	19.6	H19.5	※17.3より試験運行を開始したが、19.4の本格運行開始時に、見直しをはかり、現在の体制となった。

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
ぐるりん号 (古河市)	古河市	(財)古河市 高齢者 福祉事業団	交通不便地域の解消 市民の足の便の確保	住民限定	大型バス 55人,1台 小型バス 24人,2台	24,868千円	24,868千円	359日	105,625人	南コース	7	19.7	H10.6	
										東コース	7	14.9	H10.6	
										西コース	7	16.6	H10.6	
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	市民、特に高齢者や障害者の公共的な 交通手段を確保するとともに、日常生活 の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ワゴン 10人,1台 マイクロバス 24人,1台	7,514千円	7,514千円	240日	19,685人	北部東ルート	5	9.8	H16.5	
										北部西ルート	5	8.1	H16.5	
										小田林ルート	2	11.6	H16.5	
										絹川ルート	3	13.3	H16.5	
										山川Aルート(上り)	3	16.4	H16.5	
										山川Aルート(下り)	3	16.4	H16.5	
										山川Bルート(上り)	3	14.4	H16.5	
										山川Bルート(下り)	3	14.4	H16.5	
										江川Aルート(上り)	3	21.6	H16.5	
										江川Aルート(下り)	3	21.6	H16.5	
福祉巡回バス (常総市)	常総市	バス事業者 2社	高齢者など交通弱者の移動手段の確保 石下総合福祉センター利用者の送迎	限定なし	中型バス 42人,2台 マイクロバス 24人,1台	23,092千円	23,092千円	100日	24,330人	五箇・大生	2		H8.6	
										菅原・大花羽	2		H8.6	
										坂手・菅生	2		H8.6	
										三坂・中妻	2		H8.6	
										菅原・細野	2		H10.10	
										豊田・石下南	2		H13.4	
										岡田	2		H13.4	
										石下・玉	2		H16.5	
										飯沼	2		H16.5	
										常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	バス事業者 2社	市民の日常生活や社会参加等の移動 の利便性を確保し、住民福祉の一層の 向上を図るため	
Bコース:総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢	2	17.0	H12.7											
Cコース:総合福祉会館～市役所～総合福祉会館	2	22.5	H12.7											
金砂郷試行コース:上宮田代～市役所～総合福祉会館	2	41.0	H17.7											
里美試行コース:里美支所～市役所～総合福祉会館	2	39.0	H17.7											
Dコース:大森～市役所～総合福祉会館	2	15.4	H13.7											
Eコース:丹奈団地～市役所～総合福祉会館	2	17.4	H13.7											
Fコース:新沼～市役所～総合福祉会館	2	29.1	H13.7											
「里美市民バス」 「水府ふれあい号」 (常陸太田市)	常陸太田市	里美ふるさと振興公社 常陸太田市シルバー 人材センター	市民の日常生活や社会参加等の移動 の利便性を確保し、住民福祉の一層の 向上を図るため	限定なし	ワゴン 10人,2台	4,603千円	4,603千円	360日 270日	3,366人	里美:八丈石～折橋町～賀美小	5	10.0	H13.12	
										水府:松平～岩折入口～荻の窪	7	3.8	S15.10	
小堀循環バス (取手市)	取手市	バス事業者 1社	利根川対岸に位置している小堀地区の交通 手段として循環バスを運行。 小堀地区住民が利用していた唯一の交通手 段であった渡船が観光船として運行形態が変 わり、H11.7に小堀渡船の代替としてバス運 行を開始する。 運航日は1月1、2、3日を除く毎日。	限定なし	大型バス 53人,49人 各1台	16,212千円	16,212千円	362日	56,583人	小堀地区 ～ かたらいの郷	7	22	H11.7	

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
ひたちなか市 老人福祉センター 市内巡回バス (ひたちなか市)	ひたちなか市	バス事業者 1社	市内在住の高齢者等が老人福祉センターを利用するための交通手段を確保するため	高齢者 (老人福祉C利用者)	大型バス 80人,1台	5,579千円	5,579千円	199日	3,701人	阿字ヶ浦コース	1	31.8	平成21年度より全コース 運行廃止	
										佐和コース	1	24.5		
										那珂湊コース	1	31.3		
										長砂コース	1	26.8		
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	バス事業者 3社、 タクシー事業者 2社、 シルバー人材センター	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 10人,1台 15人,4台 マイクロバス 19人,1台 26人,7台 29人,2台 37人,1台	69,504千円	69,504千円	247日	61,688人	市役所～岩瀬～市役所	3	46.0	H18.7	平成20年より小瀬高校 コースの運行を開始
										市役所～村石～市役所	2	32.0	H18.7	
										市役所～小野・若林・八田～市役所	3	44.0	H18.7	
										市役所～塩田～市役所	2	58.0	H18.7	
										市役所～世喜～市役所	3	46.0	H18.7	
										市役所～大賀～市役所	2	52.0	H18.7	
										市役所～小場(東)～市役所	3	56.0	H18.7	
										市役所～小場(西)～市役所	2	44.0	H18.7	
										旧北富田小学校前～北富田・高井鈞～野口歯科医院前	5	64.0	H18.7	
										弓内貯水槽前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	5	70.0	H18.7	
										下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	5	52.0	H18.7	
										小野瀬義春宅前～長沢・長田・皆沢～野口歯科医院前	5	62.0	H18.7	
										貉の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	5	30.8	H18.7	
										高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	5	40.0	H18.7	
										小野瀬ツヤ子宅下～小貫・照山～野口歯科医院	5	44.0	H18.7	
										山方総合支所～岩崎～市役所	3	29.0	H18.7	
										山方総合支所～野上・大賀～市役所	2	30.0	H18.7	
										鳥井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	5	14.0	H18.7	
										七内林道入口～上桧沢～美和国保診療所	5	24.0	H18.7	
										沢村屋前～氷之沢・下桧沢～美和国保診療所	5	22.0	H18.7	
										東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	5	23.0	H18.7	
										大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	5	17.0	H18.7	
										美和国保診療所～市役所	5	50.0	H18.7	
										緒川総合センター～野口・三美～市役所	5	25.0	H18.7	
										緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	5	15.0	H18.7	
										緒川総合センター～千田～緒川総合センター	5	30.0	H18.7	
緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	5	39.0	H18.7											
緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	5	17.0	H18.7											
緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	5	31.0	H18.7											
綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7											
長倉～中居～旧御前山荘	3	86.0	H18.7											
相川～伊勢畑～旧御前山荘	3	82.0	H18.7											
桧山～光戸～旧御前山荘	2	82.0	H18.7											
旧御前山荘～門井・白谷～市役所	5	34.0	H18.7											
市役所～市内温泉施設～市役所(内回り)	2	80.0	H18.8											
市役所～市内温泉施設～市役所(外回り)	2	80.0	H18.8											

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
那珂市 福祉循環バス (那珂市)	那珂市	バス事業者 1社	地域住民の交通の利便を図り、福祉の向上に寄与する	限定なし	小型バス 29人,3台 26人,1台	17,150千円	17,150千円	246日	23,363人	神崎コース	2	15.5	H18.8	H12度から福祉循環バスの運行を開始 H18.8から路線見直しにより現在の運行を実施
										額田コース	2	16.8	H18.8	
										五台コース	2	21.5	H18.8	
										戸多コース	2	21.1	H18.8	
										芳野コース	2	19.7	H18.8	
										木崎コース	2	20.9	H18.8	
										市街地周辺コース	2	17	H18.8	
										瓜連Aコース	2	25.8	H18.8	
										瓜連Bコース	2	22.7	H18.8	
										木崎・瓜連コース	2	23.9	H18.8	
										病院Aコース	5	16.1	H18.8	
										病院Bコース	5	14.1	H18.8	
										買物・銀行コース	5	13.8	H18.8	
総合公園・らぼーるコース	5	25.5	H18.8											
福祉巡回バス (桜川市)	桜川市	バス事業者 1社	地域住民の利便を図り、福祉向上に寄与する。	住民限定	中型バス 45人,1台	4,851千円	4,851千円	200日	6,081人	福祉センター～今泉～福祉センター	1	16	H9.6	H20. 3. 31廃止
										福祉センター～本郷～福祉センター	1	21	H9.6	
										門毛西～富谷～福祉センター	1	21	H9.6	
										福祉センター～山口～福祉センター	1	21	H9.6	
きらくやまふれあいの丘 シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	つくばエクスプレス「みらい平駅」と総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」とを結ぶシャトルバスとして運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人,1台	8,397千円	8,397千円	124日	3,397人	みらい平駅～きらくやまふれあいの丘	5	10	H19.10	
庁舎間シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	平成18年3月の町村合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人,1台	2,543千円	2,543千円	245日	1,812人	伊奈庁舎～みらい平駅～谷和原庁舎	5	18	H18.4	
小美玉市 病院事業利用者 送迎車両 (小美玉市)	小美玉市	小美玉市	小美玉市医療センター患者送迎	医療センター利用者(患者)	マイクロバス 26人,1台	2,418千円	2,418千円	243日	3,855人	小川路線(1)	6	70	S32.1	
										小川路線(2)	6	15	H20.5	
										玉里路線	6	25	H20.5	
小美玉市 入浴施設(寿荘) 利用者送迎車両 (小美玉市)	小美玉市	小美玉市	入浴施設(お風呂)の利用者送迎のため	住民限定	中型バス 29人,1台	2,237千円	2,237千円	200日	2,500人	市内全域				
小美玉市 入浴施設(四季健康館) 利用者送迎車両 (小美玉市)	小美玉市	小美玉市	入浴施設(お風呂)の利用者送迎のため	施設利用者	中型バス 25人,1台	4,029千円	4,029千円	190日	2,850人	旧美野里町区域	5		H9	
阿見町 福祉巡回バス (阿見町)	阿見町	バス事業者 1社	主に福祉センターの利用者を中心に、町内の公共施設(福祉施設)を巡回運行している。高齢者の他、すべての方が利用できる。	限定なし	中型バス 40人,1台	3,110千円	3,110千円	198日	5,301人	荒川沖・小池・実穀地区方面	4	29.4	H9.4	
										南平台・飯倉・君島地区方面	4	32.6	H9.4	
										荒川沖・上郷・福田地区方面	4	31.9	H9.4	
										若栗・上条・吉原地区方面	4	24.3	H9.4	
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	タクシー事業者 1社	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人,1台	8,154千円	8,154千円	286日	3,050人	町内医療機関(月・木曜日)	6	137.0	H16.5	
										町内医療機関(火・金曜日)	6	128.0	H16.5	
										町内医療機関(水・土曜日)	6	144.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	バス事業者 1社	昭和62年に竣工した福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始する。その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用枠を拡大した。	限定なし	中型バス 37人,1台	5,900千円	5,900千円	245日	11,473人	町内循環コース(東回り)	5	23.3	S62.6	平成20年4月から小学校の登下校にも使用している。(登校時は、小学校登校専用として運行)
										町内循環コース(西回り)	5	18.3	S62.6	

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体	運行事業者	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
石岡市 乗合いタウンメイト (石岡市)	榑まち未来 いしおか	バス事業者 1社、 タクシー事業者 2社	交通不便地区の解消や移動制約者の足の確保を主眼として、運行方法や活用の工夫により、中心市街地等の商業の活性化を図ることを目的としています。	限定なし	ワゴン 10人,3台 小型バス 15人,6台	一乗車 300円	70,374千円	10,439千円	59,908千円	240日	50,717人	市内一円 及び 近隣鉄道駅等	5	126.8	H18.10	
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	タクシー事業者 1社	タクシー事業者 1社	路線バス及び市民バス等が運行している幹線道路等から居宅が離れているなど、日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民の交通手段の確保を図り、より効率的な運行システムを構築するため	任意の登録会員	ワゴン 11人,1台 セダン 6人,2台	一乗車300円	1,406千円	164千円	1,242千円	44日	578人	市内4地区	4	103	H19.11	H19.11～H20.1 21条許可による試行運行の実績
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	タクシー事業者 4社	公共交通空白地の解消、市民の移動手段の確保	住民限定	ジャンボ 10人,10台	一乗車 300円	8,474千円	3,107千円	5,367千円	28日	1,402人	市内一円	5	126.8	H20.2	
筑西市 デマンドタクシー 「のり愛くん」 (筑西市)	協同組合	タクシー事業者 7社	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	市民限定で 利用者登録した方	セダン 3人,5台 ワゴン 5人,3台 ジャンボ 8人,2台	一乗車 300円	36,860千円	9,401千円	27,450千円	121日	17,663人	市内一円	5	129	H19.10	平成19年10月1日運行開始のため、上記19年度データは半年間分のもの(試行運行:平成19年10月1日～平成20年3月31日)
稲敷あいバス (稲敷市)	NPO法人	バス事業者 4社	・本試験調査運行は、稲敷市において今後整備していく地域内補完交通がシステムとして機能するか、稲敷市の市民ニーズや交通事情にマッチしたシステムであるかどうかを確認するために実施する。	限定なし	小型バス 25人,4台	一乗車 エリア内300円 エリア外400円 (市域4エリア)	17,123千円	1,040千円	8,000千円	145日	4,193人	市内全域	6	275	H19.10	・試験調査運行として、会員制等の乗車規制を設けず、市民誰もが利用できる公共交通として、市内の交通空白域を補完する運行とする。 ・H20.12で終了
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	商工会	タクシー事業者 5社	自動車を運転しない高齢者等の交通弱者に対して、日常生活の維持に向けて、買物、通院、公共施設・金融機関への立寄りを支援すること。	市民 (任意の登録会員)	セダン 4人,9台	一乗車 300円	33,847千円	2,682千円	31,165千円	120日	6,286人	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	平成19年10月2日運行開始のため、平成19年度データは半年間分のもの(試行運行:平成19年10月2日～平成20年3月31日)	
銚田市 乗合自動車 (銚田市)	銚田市	タクシー事業者 1社	特定地域における高齢者の移動手段を確保するため	高齢者	ジャンボ 10人,1台, 9人,1台	一乗車 300円	9,531千円	1,792千円	7,739千円	183日	4,263人	大洋地区 ・銚田地区 の一部	5	120	H19.7	試行期間:H19.7～H21.3
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町	タクシー事業者 1社	高齢者などの交通弱者の方々やが公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	住民限定 事前に利用 登録	ジャンボ 7人,2台 セダン 3人,1台	一乗車 300円	21,576千円	4,600千円	16,967千円	245日	14,847人	町内全域	5	146	H19.2	試行期間:H19.2.1～H19.9.30
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	タクシー会社 2社	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	ワゴン 10人,1台, セダン 4人,4台	一乗車 200円	41,376千円	8,705千円	32,671千円	294日	43,818人	村内全域	6	130 ～150	H18.4 (試行運 転開始 17.12)	・8時から30分間隔で16時出発を最終便とする。(なお、今年度2月2日から試行的に16時30分出発の便を2台体制で運行している。)・平均的な1日の走行距離は、130kmから150kmである。

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

システム名称 (市町村名)	運行事業者	補助等目的	基本運賃	運行経費		年間運行日数	年間輸送人員	運行コース	運行日数(週)	系統キロ	開始年月	備考	
				うち運賃収入	うち市町村負担額								
廃止代替バス運行 (高萩市)	バス事業者 1社	児童・生徒及び住民の交通手段の確保	距離割初乗り 150円	13,587千円	1,437千円	12,150千円	210日	3,601人	中戸川～駒木原～高萩駅 大能～駒木原～高萩駅 君田～若栗～高萩駅 君田～若栗～高萩協同病院～高萩駅(24日) ※君田～若栗～高萩駅はH19.7.31 まで運行。(175日)	5 5 5 3	24.5 18.3 27.2 28.1	H14.5 H16.6 H11.6 H19.8	実績は平成19年度の補助対象期間 (H18.10.1～H19.9.30)の数値。 路線変更等により、運行開始日が異なっ ている。
廃止代替バス 路線補助 (笠間市)	バス事業者 1社	笠間駅から城里町(旧七会村区域)の路線につ いて、児童を含めた地域住民の交通手段の確 保を目的に、笠間市及び城里町で補助金として 交付。	距離割初乗り 160円	1,656千円	362千円	857千円	365日	3,477人	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	平成19年度の補助対象の運行期間は (H18.10.1～H19.9.30)である。
研究学園駅、東光台研究 団地及びテクノパーク豊 里循環線(バス運行事業 (つくば市)	バス事業者 1社	TX開業に伴い、市内工業団地へのバス利用需要が 予想される中で、市内一般バス路線の大半を担う関 東鉄道(株)のTXに対応する路線で、対応が弱いと考 えられるため	距離割初乗り 160円	15,622千円	2,303千円	13,300千円	250日	12,222人	研究学園駅～東光台～テクノパーク豊里	5	12.8	H17.8	
廃止代替バス 路線補助 (常陸大宮市)	バス事業者 1社	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確 保	距離割初乗り 160円	16,255千円	4,433千円	11,760千円	362日	11,795人	大宮駅前～長沢峠～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～塙	7 7 6	21.6 24.4 31.3	H8.2 H8.2 H8.2	
路線バス 補助 (常陸大宮市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割初乗り 160円	13,770千円	4,217千円	6,633千円	241日	27,862人	野口車庫～寺前～上小瀬十文字 野口車庫～御前山農協・上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山農協・上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前・上小瀬十文字～境橋 石塚車庫～中瓜連～増井車庫 大宮営業所～大宮警察署・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～大宮警察署・西二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・西二丁目～太田営業所	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	28.4 24.4 46.0 42.0 52.0 51.4 17.2 17.2 18.6 18.6	H17.4 H17.4 H13以前 H13以前 H13以前 H13以前 H19.9 H19.9 H19.9 H19.9	○「石塚車庫～中瓜連～増井車庫」につ いては常陸大宮市走行分は2.6キロ(関係市町 村:城里町、那珂市、常陸太田市) ○「大宮営業所～大宮警察署・東(西)二丁 目～太田営業所」については常陸大宮市 走行分は6.1キロ(関係市町村:常陸太田市) ○「大宮営業所～済生会病院・東(西)二丁 目～太田営業所」については常陸大宮市 走行分は7.5キロ(関係市町村:常陸太田市)
路線バス補助 (那珂市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割初乗り 160円	61,146千円	38,742千円	1,495千円	366日	442,368人	大宮営業所～水戸駅 水戸駅～笠松運動公園 石塚車庫～中瓜連～増井車庫 浜田営業所～増井車庫	7 7 5 7	25.8 12.3 25.7 28.0	H19 H19 H13 H19	
路線バス補助 (坂東市)	バス事業者 1社	通院、通学	一乗車 200円	16,713千円	2,279千円	9,300千円	242日	12,112人	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 68.1	H12 H16.4	昭和観光自動車自主的に始めた一般路 線バス事業に対する助成であり、市として は別途コミュニティバスを設けていること あり、コミバスとは位置付けていない。
廃止代替バス (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割初乗り 160円	8,144千円	1,827千円	6,148千円	204日	21,787人	江戸崎 → 浮島 阿波 → 桜川庁舎	5 5	14.0 4.5	H17.4 H17.4	
廃止代替バス (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割初乗り 50円	40,550千円	16,663千円	24,298千円	365日	89,919人	佐原 → 江戸崎 西代 → 西小学校	7 5	14.0 4.0	H12.10 H12.10	
廃止代替バス (城里町)	バス事業者 1社	平成3年度に廃止された、笠間駅前から岩下入 口(城里町:旧七会村)、の沿線の交通弱者で ある高齢者等の交通手段の確保の為	距離割初乗り 160円	3,205千円	268千円	1,929千円	359日	3,477人	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	

平成19年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(公表資料)

(バス運行費補助等)

システム名称 (市町村名)	運行 事業者	補助等目的	基本 運賃	運行経費		年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止代替バス (城里町)	バス事業者 1社	昭和63年度に廃止された石塚車庫(城里町:旧常北町)から茂木駅前(茂木町)の沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段の確保の為	距離割 初乗り 160円	3,657千円	358千円	3,296千円	104日	1,245人	石塚車庫～岩下入口～茂木駅前	7	26.1	H1.4	
									石塚車庫～小勝～岩下入口	6	14.4	H1.4	
									岩下入口～青梅～茂木駅前	6	11.7	H1.4	
									小勝～岩下入口～茂木駅前	1	16.0	H1.4	
路線バス補助 (城里町)	バス事業者 1社	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	距離割 初乗り 160円	3,924千円	1,150千円	572千円	365日	4,270人	石塚車庫～中瓜連～増井車庫	7	25.7	S29.9	石塚車庫～中瓜連～増井車庫 H19.8.31 路線廃止 石塚～成沢～水戸駅 H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)
									石塚～成沢～水戸駅	7	20.0	-	
廃止代替バス (大子町)	バス事業者 1社	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	距離割 初乗り 150円	12,756千円	1,709千円	8,846千円	365日	10,782人	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	バス事業者 1社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割 初乗り 150円	20,799千円	11,061千円	4,296千円	365日	35,467人	大子駅前～唐竹久保	7	15.1	H4.10	
									大子営業所～唐竹久保	5	12.7	H4.10	
									中郷入口～唐竹久保	5	5.3	H4.10	
									大子営業所～森の前	7	14.6	H4.10	
									大子駅前～森の前	7	12.1	H4.10	
									大子駅前～梨野沢	7	9.9	H4.10	
									大子駅前～西日照～家戸内	5	16.5	H4.10	
									大子駅前～高敷下～家戸内	5	22.5	H4.10	
大子営業所～根本～大子営業所	5	30.8	H4.10										
路線バス補助 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	3,349千円	1,339千円	2,010千円	201日	8,000人	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
路線バス補助 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	7,548千円	2,010千円	3,692千円	201日	28,944人	阿見町役場前～福田	5	6.9	H13.5	
									阿見町役場前～若栗	5	4.5	H13.5	
民間路線バス補助 (八千代町)	バス事業者 1社	既存路線バスに対して、運行費の一部を補助	距離割 初乗り 150円			251千円	365日	8,431人	古河～松本	7	17.5	S26.2	
廃止代替バス (五霞町)	バス事業者 1社	民間路線バス廃止に伴う公共交通の確保のため	距離割 初乗り 140円	18,448千円	9,270千円	10,288千円	365日	53,855人	五霞町役場～幸手駅	7	6.8	H5.4	
									辰堂～幸手駅	6	3.8	H5.4	
路線バス補助 (境町)	バス事業者 1社	既存路線(境車庫～古河駅西口路線)に対し、運行費の一部を補助	距離割 初乗り 150円			4,072千円	366日	60,101人	境車庫～古河駅西口	7	34.4	H6.10	