

平成21年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成21年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
デマンド型交通	予約制により利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種 類 定 員 台 数	基本 運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額							
まちづくり 活性化バス キラちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	バス事業者 1社、 タクシー協同組合	中心市街地活性化	限定なし	小型低床バス 28人、2台 ワゴン 10人、1台	1乗車 100円	42,640千円	13,528千円	25,203千円	365日	144,021人	市会館循環 7 市役所循環 7 霞ヶ浦循環 7	11 9 11	H17.3 H17.3 H17.3	※17.3より試験運行を開始したが、 19.4の本格運行開始時に、見直し をはかり、現在の体制となった。
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍・ゆうバス」 「龍くうバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	バス事業者 2社	市街地間相互の移動手段及び交通不 便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	59,247千円	16,814千円	42,433千円	362日	187,590人	循環ルート(内回り) 7 循環ルート(外回り) 7 Aルート(南が丘・長山線) 7 Bルート(湯つたり館線) 7 Cルート(北方・大宮線) 7 Dルート(泉線) 7 Eルート(佐貫線) 7	18.9 18.9 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4		
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	バス事業者 2社	市民の日常生活や社会参加等の移動 の利便性を確保し、住民福祉の一層 の向上を図るため	限定なし	中型バス 59人、15台 中型バス 33人、1台	1乗車 200円	36,391千円	7,820千円	28,571千円	308日	42,676人	Aコース総合福祉会館～市役所～逆久保上 2 Bコース総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢 2 Cコース総合福祉会館～市役所～総合福祉会館 2 Dコース大森～市役所～総合福祉会館 2 Eコース丹奈団地～市役所～総合福祉会館 2 Fコース新沼～市役所～総合福祉会館 2 Gコース上宮田代～市役所～総合福祉会館 2 Hコース入合～市役所～総合福祉会館 1 Hコース東染明神～市役所～総合福祉会館 1 Iコース漆平～市役所～総合福祉会館 2 Jコース大敷～市役所～総合福祉会館 2	49.4 34.4 H12.7 H12.7 H12.7 H13.7 H13.7 H13.7 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1		
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	バス事業者 1社	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、2台	1乗車 150円	6,105千円	691千円	5,395千円	145日	6,061人	高萩駅東口～高萩サティ(循環) 3 高萩駅東口～高萩モール(循環) 3 高萩駅東口～高萩協同病院(往復) 3	16.3 16.3 H19.8 H19.8 H19.8		
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	バス事業者 1社	H14.6の路線バス大規模撤退に伴い、 市民の生活交通の確保を目的に H15.4から運行を開始。(H14.7～H15.3 まで試行運行を実施)	限定なし	中型バス (26人、53人、25 人、各1台)	1乗車 100円	19,240千円	4,042千円	15,198千円	242日	43,462人	大津港駅東西線 5 磯原駅東西線 5 南中郷駅東西線 5 南北線 5	31.1 34.7 H15.4 H15.4 H15.4		
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	タクシー事業者 1社	H15.4の市内巡回バスの拡充及び市 内の医療機関へ移動手段の確保を目的 にH16.4から運行を開始。	限定なし	中型バス 28人、1台	1乗車 100円	5,789千円	1,338千円	4,451千円	242日	13,206人	北部線 2 中央線 2 南部線 1	60.4 63.6 H16.4 H16.4 H16.4		
かさま観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	バス事業者 1社	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨城 県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動 美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の 丘、笠間観光協会の各団体による検 討を行いH13.11より運行を開始した。	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円	8,395千円	2,356千円	2,520千円	310日	23,555人	友部駅一市内周遊一友部駅 6	H13.11	H20.4から有料化(1回の乗車 につき100円) ・H21.10から1日自由乗車券販 売(200円) ・運行実績はH21年度笠間市内 観光周遊バス運行協議会の 収支決算より	
取手市 コミュニティバス 「ことバス」 (取手市)	取手市	バス事業者 2社	・公共交通空白地帯の解消 ・公共施設や中心市街地へのア クセス性向上	限定なし	小型低床バス 25人、5台 ワンボックス 11人、1台	1乗車 100円	72,409千円	14,218千円	57,939千円	359日	213,906人	市役所～取手駅～市役所 7 スポーツセンター～市役所～スポーツセンター 7 戸頭駅～市役所～取手駅 7 藤代駅～市役所～取手駅 7 藤代駅～双葉団地～藤代駅 7 藤代駅～浜田～藤代駅 7 藤代駅～大留～藤代駅 7 藤代駅～藤代中～藤代駅 7 かたらしいの郷～藤代駅～取手駅 7	最長16.2 19.6 H20.4 H20.4 最長46.5 最長60.2 H20.4 8.6 H20.4 14.0 H20.4 12.4 H20.4 8.5 H20.4 最長18.6 H20.4		「系統キロ」欄に「最長」と記載 のルートについては、便によっ て、運行経路が異なるルート であり、このようなルートにつ いて、最長の運行経路を運行 する場合の距離を記載

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種 定員 台数	基本 運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
牛久市コミュニティバス (牛久市)	牛久市	バス事業者 1社	・交通空白不便地域の解消 ・病院、福祉施設、公共施設、商業施設等への交通手段 ・高齢者等交通弱者の移動手段の確保	限定なし	中型バス 29人、4台	1乗車 100円	32,690千円	12,906千円	19,784千円	361日	143,126人	牛久駅-福祉センター-牛久駅	7	19.2	H20.4	運行開始年月は、運行変更実施月
												牛久駅-運動公園-牛久駅	7	16.4	H20.4	
												牛久駅~刈谷団地~牛久駅	7	11.6	H20.4	
												牛久駅~六連団地~牛久駅	7	10.4	H20.4	
												牛久駅~得月院~牛久駅	7	9.6	H21.5	
つくば市コミュニティバス 「つくバス」 (つくば市)	つくば市	バス事業者 1社	市内二次交通の中心的役割を担う路線バスを補完する公共主導のバスであるという考えのもと、通勤・通学や移動制約者の対応のため	限定なし	中型バス 56人、3台 小型バス 31人、21台	1乗車 基本200 円(100 円~400 円)	439,702千円	133,831千円	305,730千円	365日	722,129人	北部シャトル	7	17.2	H18.4	平成21年11月から筑波地区(地域循環1コース・2コース)においてデマンド型実証実験を実施中。
												地域循環1コース	7	32.0	H18.4	
												地域循環2コース	7	34.0	H18.4	
												地域循環3コース	7	35.3(23.9)	H18.4	
												地域循環4コース	7	34.8(8.1)	H18.4	
												地域循環5コース	7	51.0(28.8/22.7)	H18.4	
												地域循環6コース	7	44.2	H18.4	
												地域循環7コース	7	44.7	H18.4	
												地域循環8コース	7	42.8	H18.4	
												地域循環9コース	7	38.1	H18.4	
												地域循環10コース	7	36.5	H18.4	
												地域循環11コース	7	36.1	H18.4	
												地域循環12コース	7	50.6(49.2)	H18.4	
												地域循環13コース	7	47.9	H18.4	
学園南循環	7	12.8	H19.9													
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	バス事業者 1社	交通不便地域の解消 高齢者等交通弱者の移動手段の確保 観光地等への交通ネットワークの形成による地域活性化 自家用車からの転換による環境対策	限定なし	中型バス 31人、5台	1乗車 100円	76,851千円	12,178千円	64,589千円	359日	130,820人	勝田西コース	7	25.1	H18.10	
												那珂湊コース	7	35.6	H18.10	
												勝田北コース	7	30.6	H19.7	
												勝田東コース	7	19.3	H19.7	
												市内循環コース	7	28.1	H19.7	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	バス事業者 1社	高齢者の生活バス路線の維持確保。 小学生の通学バス。	限定なし	中型バス 37人、4台	区域内 300円 区域間 利用 500円	53,673千円	12,494千円	15,000千円	310日	39,931人	・中央線	6	25.4	H19.4	
												・湖岸海岸線	6	40.3	H19.4	
												・循環線	6	21.5	H20.4	
守谷市コミュニティバス モコバス (守谷市)	関東鉄道(株)	バス事業者 1社	・公共交通空白地域の解消 ・自家用車から公共交通利用への転換促進 ・環境にやさしいまちづくりの推進	限定なし	中型ノンステップバス 53人、2台 小型マイクロバス 29人、4台	1乗車 200円 1日 400円	67,300千円	5,938千円	35,576千円	243日	38,190人	Aルート(左回り)	7	22.1	H21.8	H21.8.1から地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく守谷市地域公共交通活性化協議会により、実証実験として次の事項を実施する(事業期間は3年間: H21年度~H23年度) ・北守谷急行バス(路線バス)の実証実験 ・コミュニティバスの増車・増便、ルート変更、運賃の見直し 路線バスとコミュニティバスの乗り継ぎ実験等
												Aルート(右回り)	7	22.1	H21.8	
												Bルート(左回り)	7	12.3	H21.8	
												Bルート(右回り)	7	12.3	H21.8	
坂東市 コミュニティバス運行事業 (坂東市)	坂東市	バス事業者 1社	交通空白地帯の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノンステップバス 25人、3台	1乗車 100円	32,655千円	3,117千円	29,538千円	359日	35,401人	生子菅・逆井山ルート	7	46.0	H18.11	H22年4月より運行内容を変更した。
												沓掛・内野山ルート	7	39.7	H18.11	
												神大塚・飯島ルート	7	33.5	H18.11	
												七郷・中川ルート	7	34.4	H18.11	
												長須・七重ルート	7	41.9	H18.11	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 (定員 台数)	基本 運賃	運行経費		年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 コミュニティバス (かすみがうら市)	関鉄 グリーンバス㈱	バス事業者 1社	循環バスの運行により、交通手段を持たない市民の生活圏の拡大と生活利便性の向上を図る	限定なし	中型ノンストップバス 33人、1台 31人、1台	1乗車 100円	20,001千円	1,499千円	18,500千円	303日	13,585人	毘沙門堂～あじさい館	2	27.0	H18.10	
												房中～あじさい館	2	38.6	H18.10	
												牛渡郵便局前～あじさい館	2	29.2	H18.10	
												服部設備前～あじさい館	2	41.5	H18.10	
												下経部入口～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												天王町～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												あじさい館～神立駅～あじさい館	6	35.8	H18.10	
												上志筑～あじさい館	2	68.0	H18.10	
												下志筑～あじさい館	2	77.1	H18.10	
												後庵～あじさい館	2	66.4	H18.10	
												行方市幹線型 コミュニティバス (行方市)	行方市	行方市	市内公共交通未整備地域の住民の交通手段の確保及び同地域の長距離通学児童・生徒の安全な通学手段の設備を図り、公共の福祉お増進と活力に満ちた地域社会の実現に資するため。	
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	バス事業者 1社	交通空白地域に住む交通弱者(車を持たない高齢者や児童等)の移動手段の確保を図り地域振興を促進する。	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 100円 1日 200円	29,609千円	2,563千円	22,530千円	308日	34,154人	狸穴→きらくやまふれあいの丘→伊奈東 谷和原庁舎→青木→小網駅→西ノ台 小張→カフスーション江戸→伊奈庁舎 福岡堰さくら公園→谷和原庁舎	6 6 6 6	24.5 31.7 32.6 26.2	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	H22.4.5より運行ルート・ダイヤを変更
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	茨城交通㈱	バス事業者 1社	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞のため。観光施設や商店街を結び、人の流れを作る。交通空白地域住民の利便性向上地域の活性化	限定なし	中型レトロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	14,788千円	5,062千円	9,177千円	365日	63,377人	大洗駅～アクアワールド・大洗～サンビーチ～大洗駅	7	14.2	H14.4	大洗駅～原子力機構北門～大洗駅ルートが1日4便であったが、H21.9の路線バス廃止に伴い、朝夕1便を延伸した。
										7		9.2	H14.4			
	7	7.5	H14.4													
	計															
	大洗駅～原子力機構北門～大洗駅	5	22.8	H20.6												
じんぐりバス 「なっちゃん号」 (大洗町)									198日			大洗駅～原子力機構正門～大洗駅	5	27.1	H21.11	
周遊観光バス (大子町)	茨城県北バス㈱	バス事業者 1社	町内の各観光施設に誘客し観光振興を推進する。	限定なし	中型バス 41人、1台	1乗車 100円 1日 200円	4,138千円	225千円	5,602千円	135日	2,365人	大子駅～滝本～茶の里公園	2	62.1	H21.4	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	バス事業者 1社	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	中型バス 50人、1台	1乗車 100円	7,970千円	1,956千円	5,602千円	293日	20,060人	十三間戸～竜ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	タクシー事業者 1社	公共交通不存在地区における高齢者や運転免許を持たない者の生活交通確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	6,024千円	921千円	3,784千円	242日	4,602人	日立市久慈川日立南交流センターを起終点とするJR大甕駅までの往復運行	5	39.2	H19.5	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
ぐるりん号 (古河市)	古河市	シルバー人材 センター	交通不便地域の解消(古河地区) 市民の足の便の確保	住民限定	中型バス 24人,2台 大型バス 46人,1台 大型バス 55人,1台	28,243千円	28,243千円	358日	125,340人	南コース	7	19.7	H10.6	h22.4から運行ルートを見直し
										東コース	7	14.9	H10.6	
										西コース	7	16.6	H10.6	
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	高齢者等の交通弱者の公共的な交通手段を確保するとともに、日常生活の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ジャンボ 15人, 2台	13,863千円	13,863千円	240日	19,801人	北部東ルート	5	9.8	H16.5	市民の要望等を踏まえて、一部 ルートの見直しを行った。
										北部西ルート	5	8.1	H16.5	
										小田林ルート	2	11.6	H16.5	
										緋川ルート	3	13.3	H16.5	
										山川Aルート(上り)	3	16.4	H16.5	
										山川Aルート(下り)	3	16.4	H16.5	
										山川Bルート(上り)	2	14.4	H16.5	
										山川Bルート(下り)	2	14.4	H16.5	
										江川Aルート(上り)	3	21.6	H16.5	
										江川Aルート(下り)	3	21.6	H16.5	
										江川Bルート(上り)	2	16.6	H16.5	
江川Bルート(下り)	2	16.6	H16.5											
福祉巡回バス (常総市)	常総市	バス事業者 2社	民間路線バスの撤退を受け、市民の多くが公共交通空白区域となっているため、高齢者をはじめとする交通弱者の病院や公共施設への移動数段を福祉循環バスの運行により確保する。	限定なし	中型バス 42人,2台 マイクロバス 24人,1台	17,656千円		68 ~ 75日	16,083人	五箇・大生	2		H8.6	H21.12で運行終了
										菅原・大花羽	2		H8.6	
										坂手・菅生	2		H8.6	
										三坂・中妻	2		H8.6	
										菅原・細野	2		H10.10	
										豊田・石下南	2		H13.4	
										岡田	2		H13.4	
										石下・玉	2		H13.4	
										飯沼	2		H13.4	
										里美八丈石~折橋町~賀美小	6	10.0	H13.12	
「里美市民バス」 (常陸太田市)	常陸太田市	里美ふるさと 振興公社	市民の日常生活や社会参加等の移動の利便性を確保し、住民福祉の一層の向上を図るため	限定なし	ワゴン 10人,1台	2,790千円	2,790千円	293日	2,641人					
小堀循環バス (取手市)	取手市	バス事業者 1社	利根川対岸に位置している小堀地区の交通手段として循環バスを運行。 小堀地区住民が利用していた唯一の交通手段であった渡船が観光船として運行形態が変わり、H11.7に小堀渡船の代替手段としてバス運行を開始する。 運航日は1月1, 2, 3日を除く毎日。	その他 (小堀地区 住民を優 先し、小堀 地区の往 復に利用 するもの)	大型バス 53人,49人 各1台	16,212千円	16,212千円	362日	57,285人	小堀地区 ~ かたらいの郷	7	22	H11.7	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	バス事業者 5社 シルバー人材 センター	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内 の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 10人,1台 15人,4台 マイクロバス 19人,1台 26人,7台 29人,2台 バス 37人,1台	73,094千円	73,094千円	242日	67,228人	市役所～岩瀬～市役所	3	23.0	H18.7	H20より小瀬高校コースの運行 を開始
										市役所～村石～市役所	2	17.0	H18.7	
										市役所～小野・若林・八田～市役所	3	22.0	H18.7	
										市役所～塩田～市役所	2	33.0	H18.7	
										市役所～世喜～市役所	3	22.0	H18.7	
										市役所～大賀～市役所	2	24.0	H18.7	
										市役所～小場(東)～市役所	3	24.0	H18.7	
										市役所～小場(西)～市役所	2	23.0	H18.7	
										旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	5	64.0	H18.7	
										弓内貯水槽前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	5	70.0	H18.7	
										下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	5	52.0	H18.7	
										小野瀬義春宅前～長沢・長田・菅沢～野口歯科医院前	5	62.0	H18.7	
										猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	5	30.8	H18.7	
										高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	5	40.0	H18.7	
										小野瀬ソヤ子宅下～小貫・照山～野口歯科医院	5	44.0	H18.7	
										山方総合支所～岩崎～市役所	3	29.0	H18.7	
										山方総合支所～野上・大賀～市役所	2	30.0	H18.7	
										鳥井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	5	14.0	H18.7	
										七内林道入口～上桧沢～美和国保診療所	5	24.0	H18.7	
										沢村屋前～氷之沢・下桧沢～美和国保診療所	5	22.0	H18.7	
										東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	5	23.0	H18.7	
										大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	5	17.0	H18.7	
										美和国保診療所～市役所	5	50.0	H18.7	
										緒川総合センター～野口・三美～市役所	5	25.0	H18.7	
										緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	5	15.0	H18.7	
										緒川総合センター～千田～緒川総合センター	5	30.0	H18.7	
										緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	5	39.0	H18.7	
										緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	5	17.0	H18.7	
										緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	5	31.0	H18.7	
										綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7	
										長倉～中居～旧御前山荘	3	86.0	H18.7	
										相川～伊勢畑～旧御前山荘	5	82.0	H18.7	
旧御前山荘～門井・白谷～市役所	5	34.0	H18.7											
市役所～市内温泉施設～市役所(内回り)	2	80.0	H18.8											
市役所～市内温泉施設～市役所(外回り)	2	80.0	H18.8											
大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前	5	15.0	H20.4											
大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前	5	20.0	H20.4											

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち市町 村負担額							
那珂市 福祉循環バス (那珂市)	那珂市	バス事業者 1社	地域住民の交通の利便を図り、福祉の向上に寄与する	限定なし	小型バス 29人,3台 26人,1台	17,598千円	17,598千円	242日	22,938人	神崎コース	2	15.5	H18.8	公共交通検討委員会で検討した結果、利便性向上のため、H22年度から有料化するとともに、運行ルート、運行ダイヤの見直しを行う。
										額田コース	2	16.8	H18.8	
										五台コース	2	21.5	H18.8	
										戸多コース	2	21.1	H18.8	
										芳野コース	2	19.7	H18.8	
										木崎コース	2	20.9	H18.8	
										市街地周辺コース	2	17	H18.8	
										瓜連Aコース	2	25.8	H18.8	
										瓜連Bコース	2	22.7	H18.8	
										木崎・瓜連コース	2	23.9	H18.8	
										病院Aコース	5	16.1	H18.8	
										病院Bコース	5	14.1	H18.8	
										買物・銀行コース	5	13.8	H18.8	
										総合公園・らぼーるコース	5	25.5	H18.8	
行方市幹線型 コミュニティバス (行方市)	行方市	行方市	市内公共交通未配備地域の住民の交通手段の確保及び同地域の長距離通学児童・生徒の安全な通学手段の設備を図り、公共の福祉お増進と活力に満ちた地域社会の実現に資するため。	住民限定	小型バス 29人,1台	3,625千円	3,625千円	241日	1,901人	玉造・麻生運行ルート	5	28.6	H21.4	平成21年度末運行を終了
きらくやまふれあいの丘 シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	つくばエクスプレス「みらい平駅」と総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」とを結ぶシャトルバスとして運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人,1台	7,687千円	7,687千円	256日	6,038人	みらい平駅～きらくやまふれあいの丘	5	20	H19.10	・市社会福祉協議会は、総合福祉施設の管理について指定管理者とされている。 ・バス業務は施設管理に含まれる
庁舎間シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	平成18年3月の町村合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人,1台	2,065千円	2,065千円	242日	2,623人	伊奈庁舎～みらい平駅～谷和原庁舎	5	18	H18.4	
阿見町 福祉巡回バス運行事業 (阿見町)	阿見町	バス事業者 1社	主に福祉センターの利用者を中心に、町内の公共施設(福祉施設)を巡回運行している。高齢者その他、すべての方が利用できる。	限定なし	中型バス 40人,1台	3,097千円	3,097千円	196日	4,230人	荒川沖・小池・実穀地区方面	2	29.4	H9.4	
										南平台・飯倉・君島地区方面	2	32.6	H9.4	
										荒川沖・上郷・福田地区方面	2	31.9	H9.4	
										若栗・上条・吉原地区方面	2	24.3	H9.4	
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	バス事業者 1社	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人,1台	8,064千円	8,064千円	293日	3,069人	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	
										町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
										町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	バス事業者 1社	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	中型バス 37人,1台	5,789千円	5,789千円	242日	21,189人					

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	日立市 社会福祉協議会	日立市 社会福祉協議会	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	1,581千円	210千円	1,371千円	61日	1,420人	日立市 下深荻 町、中深荻町、 入四間町、東河 内町の区域	5		H21.4	平成21年6月30日で終了
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	1,581千円	210千円	1,371千円	179日	4,556人	日立市 下深荻 町、中深荻町、 入四間町、東河 内町の区域	5		H21.7	平成22年7月1日 日立市社会福祉協議 会から引継ぎ運行開始
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー 協同組合	タクシー協同組合	高齢者の外出支援	高齢者	ジャンボ 8 人1台、6人 1台、セダン 5人2台	各地区内及 び隣接地区 500円その 他1,000	12,007千円	12,007千円	(4,067千 円、運賃収 入に含まれ る)	243日	13,493人	市内一円 (4地区)	5		H18.10	・事業主体への補助は、システム導入初 期費用のみに対し行った ・利用者へは年会費の一部助成を行って いる(9000円のうち7000円を市が助成)
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市商工会	タクシー事業者 3社	交通不便地域の解消(総和地区・三和地 区) 市民の足の便の確保	総和地区・ 三和地区 の市民で事 前登録者	ワゴン 9人、2台 ワゴン 7人、3台 セダン 5人、2台	1乗車 300円	47,894千円	10,366千円	37,526千円	240日	27,866人	総和地区 三和地区	5	140.3	H20.7	
常総市予約型乗合交 通ふれあい号 (常総市)	常総市公共交 通活性化協議会	タクシー事業者 7社	高齢者の移動支援対策および福祉循環 バスの廃止と福祉タクシー利用券の見直 しに伴う代替交通手段確立のための試 行	任意の登 録会員	ワゴン 9人、3台 セダン 4人、3台	1乗車 250円	44,385千円	5,722千円	25,000千円	103日	7,907人	市内一円	5	142.0	H21.10	試行期間:H21.10.26~H24.3.31までの3年 間
石岡市 乗合いタウンメイト (石岡市)	㈱まち未来 いしおか	タクシー事業者 2社	交通不便地区の解消や移動制約者の足 の確保を主眼として、運行方法や活用の 工夫により、中心市街地等の商業の活 性化を図ることを目的とする	限定なし (原則とし て利用者登 録した方)	ジャンボ 10人、5台 ジャンボ 15人、4台	1乗車 300円	72,372千円	10,665千円	61,570千円	242日	48,133人	市内一円 及び 近隣鉄道駅等	5	134.0	H18.10	
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	乗合タクシー協会	路線バス及び市民バス等が運行してい る幹線道路等から居宅が離れているな ど、日常生活の移動手段に不便をきた している地域住民の交通手段の確保を 図り、より効率的な運行システムを構 築するため	任意の登 録会員	ジャンボ 10人、1台 中型車 4人、2台	1乗車 300円	9,979千円	1,550千円	8,429千円	154日	5,383人	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 1 1	154.0 231.3 330.6	H19.11 H19.11 H19.11	
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	タクシー事業者 4社	公共交通空白地の解消、市民の移動手 段の確保	住民限定	ジャンボ 10人、10台	1乗車 300円	69,158千円	13,840千円	0	240日	45,081人	市内一円	5	131.0	H20.2	・H21.7.21から、笠間市商工会へ委託 ・H22.4.1、運行エリア等の見直し(7エリア →3エリア)
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会 福祉協議会	乗合タクシー協会	市民の日常生活に必要な交通手段の確 保を図るため、御前山地域において実証 運行	住民限定で 利用者登 録をした方	セダン 3人、2台	1乗車 300円	8,984千円	330千円	8654千円	119日	418人	御前山地域及び 大宮、緒川地域 の医療機関等	5		H21.10	・道路運送法21条による実証運行

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
筑西市 デマンドタクシー 「のり愛くん」 (筑西市)	協同組合日専連 しもだて	タクシー事業者 7社	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人,5台 ワゴン 5人,3台 ジャンボ 8人,2台	1乗車 300円	69,931千円	11,608千円	58,318千円	238日	38,375人	市内一円	5	122.2	H19.10	H19.10に市から(協)日専連しもだてへの委託事業として運行を開始。H21年度からは(協)日専連しもだてが事業主体となり、市は補助金により運行経費を助成する形態へ移行した。
かすみがうら市 乗合タクシー	かすみがうら市	タクシー事業者 1社	路線バス廃止の代替方策として、デマンド型による乗合タクシーの運行を行い、交通手段を持たない市民の生活圏の拡大と生活利便性の向上を図る。	任意の登 録会員	ワゴン 10人,2台	1乗車 安食線400 円 大和田・湖 岸線600円	12,413千円	3,948千円	8,460千円	240日	7,635人	安食線ルート	5	135.7	H21.4	
												大和田・湖岸線 ルート	5	228	H21.4	
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	タクシー事業者 2社	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性化	市民限定で 利用登録し た方	セダン 3人,3台 ワゴン 5人,1台 8人,1台	1乗車 300円	48,424千円	6,033千円	42,391千円	240日	19,839人	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5	141.3	H20.4	
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市商工会	タクシー事業者 5社	自動車を運転しない高齢者等の交通弱者に対して、日常生活の維持に向けて、買物、通院、公共施設・金融機関への立寄り支援すること。	市民 (任意の登 録会員)	セダン 4人,9台	1乗車 300円	53,178千円	8,317千円	44,861千円	241日	27,650人	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	260.2 170.6 168.2 178.6	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	H22.4.1から、乗継地点と乗継目的地を限定した(各エリア1箇所) 乗継サービスを開始した。
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため当該事業を実施し、公共福祉の増進と活力に満ちた地域社会の実現に資することを目的とする。	住民限定	ワゴン 10人,3台	1乗車 500円	18,633千円	4,420千円	14,213千円	242日	12,744人	市内一円	5	400.0	H20.7	平成22年度増車(3台→4台:1台増車)
銚田市 乗合自動車 (銚田市)	銚田市	バス事業者 1社	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動手段確保のため。	住民(高齢 者)限定、 任意の 登録会員	ジャンボ 8人,1台、 9人,1台	1乗車 300円	10,822千円	2,258千円	8,635千円	243日	7,318人	大洋→銚田市街地 銚田市街地-大洋	5 5		H19.7 H19.7	
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	バス事業者 1社	高齢者などの交通弱者の方々が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	住民限定	ジャンボ 7人,2台 セダン 3人,1台	1乗車 300円	21,109千円	4,824千円	16,282千円	242日	16,318人	町内全域	5	496.9	H19.2	試行期間: H19.2.1からH19.9.30まで8ヶ月間
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	ハイヤー組合	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	ワゴン 9人,1台、 セダン 3人,4台	1乗車 200円	46,811千円	8,954千円	37,857千円	292日	45,859人	村内全域	6	662.8	H18.4	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	バス事業者 1社	路線バスが走っていない地域、運行本数減少のバス路線に対応するため、高齢者等自動車を運転しない交通弱者を主体にした住民の移動手段の確保と交通の利便性を図る	登録会員	セダン 4人、2台 小型バス 29人、1台	1乗車 村内:300円 村外400円	12,600千円	1,633千円	10,967千円	235日	2,746人	村内全域及び阿見町の一部 (東京医科大茨城医療センター)	—	—	H20.8	
利根町乗合タクシー (利根町)	利根町	タクシー事業者 1社	地域交通空白地帯及び過疎地域の移動手段の確保	住民限定 + 任意の登 録会員	ワゴン 10人、2台	1乗車 町内:300円 町外400円・ 500円	10,641千円	3,822千円	6,819千円	242日	4,626人	町内全域及び龍ヶ崎市の一部	5	176.0	H20.4	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
東河内線バス路線 維持費補助 (日立市)	バス事業者 1社	生活路線としてのバス路線の維持	距離割 初乗り 160円	28,827千円	14,879千円	12,481千円	365日	49,033人	日立駅～東河内	7	34.0	H10.6	
十王地区市民生活バス 路線確保対策事業補助 (日立市)	バス事業者 1社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	1乗車 200円	20,652千円	4,323千円	16,329千円	243日	34,303人	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～鶴の岬温泉前 十王駅～黒坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	45便/日のうち、市が指定する30便/日が補助対象
諏訪鉱山線運行費補助 (日立市)	タクシー事業者 1社	路線バス不存在の諏訪山間地区の移動手段確保(主に小学生の通学に利用されている)	1乗車 200円	2,156千円	128千円	2,028千円	278日	1,163人	油縄子仲町から諏訪鉱山	6	5.3	H11.4	
民間路線バス補助 (古河市)	バス事業者 2社	生活交通路線の維持、確保	距離割 初乗り 150円	56,359千円	43,258千円	8,709千円	365日	112,409人	境車庫～古河駅西口 古河駅西口～栗橋駅	7 7	34.4 19.4	H6.10 H6.8	
廃止代替バス (石岡市)	バス事業者 1社	地域住民の交通の利便を確保	距離割 初乗り 160円	13,332千円	6,416千円	6,916千円	365日	24,625人	羽鳥駅～板敷山前	7	29.0	H7.4	
路線バス 補助 (常陸太田市)	バス事業者 2社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 180円	46,422千円	19,063千円	25,894千円	260日	87,343人	太田営業所～大門～大久保 折橋十字～里川入口～漆平 太田営業所～菅田小学校前～大間ヶ沢 中染～西足～東染明神 中染～馬次入口～大久保 小中車庫～里川入口～漆平 久米小学校～久米十字～和天朝日屋 太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～天下野～馬次入口 太田営業所～久米十字～上宮田代 (大宮営業所～大宮警察署)～太田営業所 (大宮営業所～済生会病院)～太田営業所 太田駅前～はたそめ入口～(大薮駅前)	7 7 5 5 5 5 7 5 5 5 5 5 5 5	55.6 36.4 27.4 13.8 26.8 26.4 13.6 72.6 47.2 41.0 22.2 22.2 19.6	H13.4 H18.4 H10.4 H18.4 H20.4 H18.4 H20.4 H20.4 H20.4 H19.9 H19.9 H13.4	
廃止代替バス (常陸太田市)	バス事業者 1社	生活路線の確保	距離割 初乗り 180円	6,824千円	574千円	2,580千円	321日	7,750人	太田営業所～瑞電下～逆久保上	4	6.7	H8.10	
バス路線 運行維持 (高萩市)	バス事業者 1社	生活路線の確保	距離割 初乗り 150円	25,502千円	12,362千円	11,109千円	365日	69,765人	高萩駅～高萩協同病院～千代田 高萩駅～福祉センター～高萩協同病院～千代田 高萩駅～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～関口	7 7 7 7	8.4 8.6 7.7 7.9	H18.4 H18.4 H11.10 H12.8	
廃止代替バス 運行 (高萩市)	バス事業者 1社	児童・生徒及び住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 150円	10,918千円	1,429千円	9,432千円	210日	2,532人	中戸川～駒木原～高萩駅 大能～駒木原～高萩駅 君田～若栗～高萩駅 君田～若栗～高萩協同病院～高萩駅	5 5 3 3	24.5 18.3 27.4 28.1	H14.5 H16.6 H11.6 H19.8	運行日数 田代・中戸川線:210日 君田線:147日

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	バス事業者 1社	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七会村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七会村)が茨城交通㈱に要請し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付。	距離割	1,503千円	286千円	809千円	359日	2,572人	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	城里町においても同様の補助を実施(笠間市:25%、城里町:75%)
路線バス補助 (笠間市)	バス事業者 1社	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 初乗り 160円	6,191千円	3,606千円	723千円	198日	41,897人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	H20.6に笠間市、茨城町及び茨城オート㈱と協定を結びH20.7.1から運用 市町村負担額は、笠間市723千円、茨城町1,772千円
路線バス補助 (笠間市)	バス事業者 1社	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市で補助金を交付	距離割	12,238千円	8,048千円	3,968千円	244日	64,706人	友部駅～中央病院 友部駅～旭台 友部駅～友部病院	5 5 5	1.6 8.8 2.0	H20.7 H20.7 H20.7	H20.6に笠間市、茨城オート㈱と協定を結びH20.7.1から運用
路線バス補助 (取手市)	バス事業者 1社	取手駅及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス確保	距離割 初乗り 160円 上限300 円	12,698千円	4,768千円	4,600千円	362日	25,470人	取手駅～グリーンスポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンスポーツセンター～取手駅	7 7	8.3 8.3	H20.4 H20.4	
廃止代替バス (常陸大宮市)	バス事業者 1社	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	距離割 初乗り 160円	15,749千円	3,510千円	12,218千円	363日	9,696人	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～塙	7 7 6	21.6 24.4 31.3	H8.2 H8.2 H8.2	
路線バス補助 (常陸大宮市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 160円	14,345千円	4,390千円	7,492千円	239日	26,561人	野口車庫～寺前～上小瀬十文字 野口車庫～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 那珂川大橋～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～境橋 大宮営業所～大宮警察署・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～大宮警察署・西二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・東二丁目～太田営業所 大宮営業所～済生会病院・西二丁目～太田営業所	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	14.2 12.2 14.0 12.0 23.0 21.0 26.0 17.2 17.2 18.6 18.6	H17.4 H17.4 H21.4 H21.4 H13以前 H13以前 H13以前 H19.9 H19.9 H19.9 H19.9	・「大宮営業所～大宮警察署・東(西)二丁目～太田営業所」については常陸大宮市走行分は6.1キロ(関係市町村:常陸太田市) ・「大宮営業所～済生会病院・東(西)二丁目～太田営業所」については常陸大宮市走行分は7.5キロ(関係市町村:常陸太田市)
路線バス補助 (那珂市)	バス事業者 1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割 初乗り 160円	42,541千円	30,616千円	771千円	365日	15,147人	大宮営業所～水戸駅 水戸駅～笠松運動公園	7 7	25.8 12.3	H19 H19	
路線バス補助 (坂東市)	バス事業者 1社	通院、通学	1乗車 200円	14,149千円	2,053千円	8,835千円	240日	10,264人	西坪生子線 上新田内野山線	5 5	69.5 68.1	H12 H16.4	H22年4月より上新田内野山線の運行ルートの一部変更

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止代替バス (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り 160円	9,515千円	1,778千円	6,810千円	201日	20,399人	江戸崎 → 浮島	5	14.0	H17.4	今後、公共交通体系の見直し検討
									阿波 → 桜川庁舎	5	4.5	H17.4	
廃止代替バス(桜東バス) (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り 50円	37,221千円	34,545千円	23,197千円	365日	84,921人	江戸崎 → 佐原	7	18.0	H12.10	今後、公共交通体系の見直し検討
									西代 → 西小学校	5	17.4	H12.10	
路線バス補助 (稲敷市)	バス事業者 1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り 160円	15,734千円	5,323千円	7,800千円	365日	13,213人	荒川沖駅～江戸崎	7	20.5	H20.4	阿見町と稲敷市2市町での補助 今後見直し検討
路線バス補助 (茨城町)	バス事業者 1社	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割 初乗り 160円	6,191千円	3,606千円	1,772千円	198日	41,897人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	H20.6に笠間市、茨城町及び茨城オート線と協定を結びH20.7.1から運用 H21年度分の補助期間は、H20.10.1からH21.9.30までの1年間 運行日は、土、日、国民の祝日に関する法律(S23年法律第178号)に定める国民 の祝日及びその他の学校休業日を除く毎日 市町村負担について ・笠間市負担額 723千円、・茨城町負担額 1,772千円
廃止代替バス (城里町)	バス事業者 1社	平成3年度に廃止された、笠間駅前から岩下入口(城里町・旧七会村)、の沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段の確保の為	距離割 初乗り 160円	2,913千円	147千円	1,821千円	359日	2,752人	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	笠間市と城里町が茨城交通㈱に要請し、運行経費の損失分を笠間市(25%)・城里町(75%)が各々の負担割合に応じて補助金交付する。
路線バス補助 (城里町)	バス事業者 1社	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	距離割 初乗り 160円	10,960千円	9,543千円	1,295千円	365日	47,005人	石塚車庫～成沢～水戸駅	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)
廃止代替バス (大子町)	バス事業者 1社	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	距離割 初乗り 150円	12,580千円	1,537千円	8,846千円	365日	8,689人	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	バス事業者 1社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割 初乗り 150円	20,959千円	8,217千円	4,539千円	365日	38,878人	大子駅前～唐竹久保 大子営業所～唐竹久保 中郷入口～唐竹久保 大子営業所～森の前 大子駅前～森の前 大子駅前～梨野沢 大子駅前～西日照～家戸内 大子駅前～高敷下～家戸内 大子営業所～根本～大子営業所 大子駅～小生瀬～馬次入口	7 5 5 7 7 7 5 5 5 5	15.1 12.7 5.3 14.6 12.1 9.9 16.8 22.5 30.8 20.3	H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10	
廃止代替バス (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通便利の確保(主に小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	3,349千円	1,294千円	2,055千円	198日	11,880人	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	

平成21年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧(市町村限定資料)

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助1 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保	距離割 初乗り 160円	15,850千円	5,323千円	5,460千円	365日	14,965人	荒川沖駅東口～江戸崎車庫・江戸崎総合高校	7	43.5	H20.4	
路線バス補助2 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に 小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	7,124千円	1,999千円	3,416千円	198日	28,512人	阿見町役場前～福田	5	6.9	H13.5	
									阿見町役場前～若栗	5	4.5	H13.5	
廃止代替バス (五霞町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う地域住民の公共交通 の確保のため	距離割 初乗り 140円	21,967千円	9,815千円	13,515千円	365日	56,027人	五霞町役場～幸手駅	7	6.8	H5.4	
									辰堂～幸手駅	6	3.8	H5.4	
路線バス補助 (古河駅西口～境車庫) (境町)	バス事業者 2社	生活交通路線の維持、確保	距離割 初乗り 150円	56,359千円	43,258千円	10,633千円	365日	112,409人	古河駅西口～境車庫	7	34.4	H6.10	